



# Коллекция автомобилей

Гримов Алексей.

# Форд транзит



Компания «АВТОДОМ» производит автомобили скорой медицинской помощи классов А,В,С на базе шасси FORD TRANSIT.

Данные автомобили предназначены для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи силами врачебной (фельдшерской) или реанимационной бригады, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе и оснащаются современным медицинским оборудованием.

# Лада 4x4



В заводской документации новинка получила название 4x4 FL. Уже известно, что «Нива» преобразится внешне. Передний бампер получит стильные противотуманные фары. Такое решение является инновационным для отечественного внедорожника.

# Лада 4x4 ОМОН



LADA 4x4 обладает системой постоянного полного привода с понижающей передачей и возможностью включить блокировку межосевого дифференциала. Пятиместный салон сочетается с функциональным багажником, объем которого составляет 420 л или 780 л при сложенных сиденьях. Длинная база автомобиля (2700 мм) повышает комфорт во время движения, при этом благодаря коротким свесам и высокому дорожному просвету (более 200 мм) сохраняется легендарная проходимость LADA 4x4.

# Лада 4x4 Пограничная служба ФСБ



Советский и российский автомобиль повышенной проходимости — внедорожник малого класса с несущим кузовом и постоянным полным приводом. Британский исследователь советского автомобилестроения Томпсон считает её прямым предком класса компактных кроссоверов, на который ориентировались создатели автомобиля Suzuki Vitara. Окрас выполнен по заказу Пограничной Службы РФ.

# Лада 111 ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ



Переднеприводный универсал. Выпускался с 1997 по 2009 год. В феврале 2009 года АвтоВАЗ объявил о прекращении выпуска этой модели, однако на черкасском заводе «Богдан» данная модель выпускалась до 2014 года, но в немного изменённом виде под брендом Богдан 2111. Окрас выполнен по заказу ВМФ РФ.

# Лада 2106 Гражданская



Разработка ВАЗ-2106 началась специалистами Центра стиля Волжского автозавода в 1974 году как «проект 21031» (по аналогии с только что освоенным в производстве ВАЗ-21011). Требования технического задания на обновление модели 2103 сводились к сокращению использования дорогостоящих хромированных и металлизированных деталей, а также к модернизации светотехники до последних европейских стандартов при минимуме затрат. Экстерьер автомобиля, разработанный в духе времени с использованием чёрных пластиков, был создан В. Антипиным, оригинальные задние фонари — В. Степановым.

# Лада 2107



В апреле 2012 года концерн АвтоВАЗ под управлением Игоря Комарова принял решение окончательно прекратить производство классического седана LADA 2107 на заводе «ИжАвто». Данное решение принято по причине сильно упавшего спроса на данную модель, а также из-за ускорения работ в Ижевске по подготовке производства к выпуску Lada Granta. Последний седан LADA 2107 сошёл с конвейера завода «ИжАвто» 17 апреля 2012 года. В Египте LADA 2107 собиралась до начала 2014 года.

# Лада Гранта Скорая помощь



16 мая 2011 г. на конвейере АвтоВАЗа началась сборка автомобилей LADA Granta в тестовом режиме. Начало серийного производства новинки было начато в октябре 2011 года. За это время на Волжском автозаводе была отработана технология выпуска новой модели. Начало продаж намечено на 1 декабря 2011 года. За два месяца приёма заявок, который был открыт 8 сентября 2011 года, более 20 тысяч россиян изъявили желание приобрести этот автомобиль. Со старта продаж и по настоящее время Lada Granta доступна в кузове «седан», хэтчбек и спорт. Выпуск топовой комплектации седана LADA Granta начался летом 2012 года. Она оснащается 98-сильным мотором.

# Лада Гранта Техпомощь



На московском автосалоне АвтоВАЗ пообещали показать автомобиль LADA Granta, который оснащён автоматической коробкой передач. Серийное производство автомобилей с данным типом трансмиссии было запущено в середине 2012 года. Новая модификация оснащается четырёхступенчатой автоматической коробкой от японской компании Jatco. Продажи машины начались с лета 2012 года. Автомобиль предлагается покупателям в новых комплектации.

# Лада Калина Такси



В июле 2007 года началось производство «Лады-Калины» с новым 16-клапанным двигателем объёмом 1,4 литра, а в сентябре того же года АвтоВАЗ приступил к выпуску модели с АБС. В 2007 году из-за дефекта в рулевой колонке пришлось отозвать 6200 автомобилей кузова седан, произведённых в декабре 2005 — январе 2006 (они были отремонтированы дилером АвтоВАЗа компанией «Брянск-Лада»).

# Лада Приора Хэтчбек



Автомобиль представляет собой глубокую модернизацию ВАЗ-2112 с полностью изменённым дизайном кузова, включая заднюю часть с оригинальной светотехникой и кузовными панелями. Выпускался в с осени 2008 года по 2015 год. Имел двигатели, объёмом 1,6 литра мощностью 81, 90, 98 и 106 л. с. Несмотря на наличие общего преемника в виде LADA Vesta, замена хэтчбеку так и не была выпущена.

# Лада 2115 Седан



ВАЗ-2115 стал первенцем из линейки под условным названием «Самара-2», после семейства Спутник/Самара, который стал самой изменённой моделью этого семейства. Данный факт модернизации подтверждается тем, что у ВАЗ-2115 существенно была изменена задняя часть кузова автомобиля. А именно крышка багажника, световые приборы. На автомобилях ВАЗ-2113 и ВАЗ-2114 подобных преобразований не последовало. ВАЗ-2115 представляет собой рестайлинговую модель ВАЗ-21099.

# Лада Веста Спорт



Российский компактный автомобиль малого класса, который АвтоВАЗ выпускает с 25 сентября 2015 года. Заменил семейство LADA Priora в модельной линейке. Старт продаж Vesta состоялся 25 ноября 2015 года. Самый продаваемый отечественный автомобиль в первом полугодии 2018 года (49 635 штук). По итогам 2018 года LADA Vesta стала самым продаваемым автомобилем в России с результатом 108 364 штуки.

# Лада Ларгус



оссийский автомобиль малого класса, представляющий собой адаптированный под российский рынок автомобиль Dacia Logan MCV первого поколения 2006 года, выпускавшийся в Румынии. Совместный проект Renault и «АвтоВАЗ» на платформе Во переименована в global access platform. Первый автомобиль LADA Largus сошёл с конвейера «АвтоВАЗ» 17 июня 2011 года. Причём первые собранные экземпляры данной модели предназначались для заводских испытаний. Серийное производство Largus началось 4 апреля 2012 года на новой линии Во, первом совместном проекте «АвтоВАЗа» и альянса Renault-Nissan. Линия рассчитана на выпуск 70 тыс. LADA Largus, 70 тыс. Nissan Almera и 140 тыс. машин марки Renault, инвестиции в её создание составили около 400 млн евро. В 2019 году выпуск первого поколения в исходном виде завершён.

# Лада X-Ray



Носийский автомобиль малого класса, компактный высокий хетчбэк, выполненный в стиле SUV. Выпускается российской компанией АвтоВАЗ на производственной площадке в Тольятти с декабря 2015 года и позиционируется как компактный кроссовер.

В 2019 году появилось несколько новых модификаций модели LADA XRAY: лимитированная версия #CLUB: автомобиль оснащается тремя вариантами силового агрегата: первый объёмом 1,6 литра с механической коробкой передач, второй объёмом 1,8 литра также с механической коробкой передач и 1,8 литра с роботизированной коробкой передач.

# МАН ГОРСЕРВИС



В 2005 году немецкой компанией MAN было представлено новое поколение среднетоннажных грузовых автомобилей. В этом автомобиле инженеры компании реализовали такие цели, как экономичность, надежность, практичность, простота в эксплуатации и комфорт. Грузовик предлагается покупателям в трех вариантах кабины (С, L, LX) и в 8-ми вариантах колесных баз. В зависимости от конкретной модификации, MAN TGM может эксплуатироваться как на региональных участках, так и в городе. Основными областями использования грузовиков MAN TGM являются грузоперевозки на недлительных маршрутах, перевозка легких грузов на дальние расстояния, а также строительные площадки и использование в коммунальном хозяйстве.

# КАМАЗ 65115 Самосвал



КамАЗ-65115 – одна из самых продаваемых моделей самосвалов Камского автозавода. Выпускающийся с 1998 года самосвал стал продолжением линейки самосвалов КамАЗ-55111 грузоподъемностью 13 тонн, которые, в свою очередь, были логическим продолжением 10-тонников КамАЗ-5511. Эволюция и преемственность налицо. Как и предшественники, 65115-й КамАЗ представляет собой трёхосный самосвал с двумя ведущими задними мостами, с двускатной ошиновкой. Его грузоподъемность составляет 15 тонн. Это лидер продаж в сегменте строительных самосвалов.

# УАЗ ХАНТЕР ВНЕДОРОЖНИК



УАЗ «Хантер» представляет собой дальнейшее развитие второго поколения ульяновских внедорожников УАЗ-469 и УАЗ-3151. В базовой версии автомобиль оснащён закрытым пятидверным кузовом с металлическим верхом, но в семействе предусмотрена и версия с кузовом универсал-фаэтон со складываемым матерчатым верхом на съёмных дугах.

# ЗИЛ 131 ВООРУЖЁННЫЕ СИЛЫ



**ЗИЛ-131** — советский и российский грузовой автомобиль повышенной проходимости Московского автозавода имени Лихачёва, основная модель. Являлся заменой грузовика ЗИЛ-157. Значительная часть этих машин производилась для Советской Армии.

ЗИЛ-131 выпускался с 1966 до 1986, в 1986 году появился модернизированный вариант — ЗИЛ-131Н. Модернизированный вариант выпускался как с карбюраторным двигателем, так и с различными дизельными двигателями. Модернизированный бензиновый двигатель З отличался увеличенной степенью сжатия, позволяющей эксплуатировать автомобиль на более качественном топливе.

# ПАЗ 3205 АВАРИЙНАЯ СЛУЖБА



Советский и российский высокопольный автобус малого класса производства завода «Павловский автобус», является базовой и классической моделью завода с 1989 года. На автобус за всю историю производства устанавливались различные типы двигателей, среди которых наиболее распространённым является карбюраторный бензиновый двигатель. Разрабатывался путём создания десятков опытных образцов в течение почти 15 лет. Основой послужил разрабатываемый в 1972—1977 годах и подготовленный к серийному производству с 1979 года, но так и не запущенный в производство автобус ПАЗ-3203.

# ПАЗ 3206 ВООРУЖЁННЫЕ СИЛЫ



Полноприводный автобус малого класса, предназначен для перевозки пассажиров по дорогам с различными видами покрытий, в том числе по грунтовым, в различное время года (повышенной проходимости). Колёсная формула 4 × 4. ПАЗ-3206 является полноприводной версией базовой модели ПАЗ-32053. Сборка опытного образца была завершена в 1982 году. Пришел на смену автобусу ПАЗ-3201. Приёмочные испытания ПАЗ-3206 завершились к декабрю 1986 года, но сборку товарных образцов из-за отсутствия свободных мощностей удалось наладить лишь с 1995 года. Достоверно известно о не менее чем 525 изготовленных экземплярах.