

Нижегородский край в
первой половине 19
века.

Презентация ученика 8"А" класса
Шишкова Сергея.

Отмена крепостного права. 1861 год



**Отмена
крепостного
права**

В 1861 году, сам Александр II отменил Крепостное право в России. После этого, крестьян не могли продавать и пользоваться ими как рабами.

Земское самоуправление

□ введено в России в 1864, преобразовано в 1890. Учреждения земского управления разделялись на губернские и уездные. Распорядительными органами являлись земские собрания, исполнительными - земские управы. Земские гласные (выборные представители) разделялись на три группы - дворянскую, недворянскую (из лиц, удовлетворяющих тем же условиям, что и дворянская группа) и крестьянскую. Число гласных дворянской группы обыкновенно равнялось совокупной численности обеих других групп.



Земское самоуправление

На картинке
изображены
земские
начальники
Нижегородской
губернии.

Развитие промышленности и экономики в городах и селах I половины XIX века.

- Значительные перемены прослеживаются и в аграрном секторе экономики. В первой половине XIX века вывоз хлеба из России увеличился в 6 раз и достиг 70 миллионов пудов в год. В результате дворянство, производившее в своих имениях до 90% товарного зерна, все более стало втягиваться в капиталистические рыночные отношения.

Транспорт

- Дальнейшее развитие всероссийского рынка и капитализма в России оказалось в прямой зависимости от состояния транспорта. К примеру, хлеб из Поволжья доставлялся в столицу только на второй год. Первый пароход в России появился только в 1815 году, а железная дорога от Петербурга до Царского Села была построена в 1839 году. Для разрешения транспортной проблемы во второй четверти XIX века государством были построены 1500 верст железных дорог, что в 15 раз меньше, чем, например, в Англии. Плохие шоссейные дороги соединили Петербург с Варшавой, Москву с Петербургом, Ярославлем и Нижним Новгородом.

Заводы и фабрики Нижегородского края XIX века

- Сормовский завод Вырос из "Фабрики буксирного и завозного судоходства", построенной в 1849г. Волго-Камским буксирным пароходством у д.Сормово Балахнинского уезда. Предприятие началось успешно, с 1851 г. стало строить металлические суда. Но кризис 1857 г. подорвал платежеспособность фабрики, и в 1860 г. все ее акции скупил один из директоров фабрики Д.Е.Бенардаки, став единоличным владельцем. Он преобразовал фабрику в мощный завод, в 1870 г. поставил первую в России мартеновскую печь прославившую сормовский металл как лучший в стране.
- В 1870 г. Бенардаки скончался. От имени сыновей-наследников заводом управлял талантливый инженер К.М.Окунев, организовавший производство двухпалубных судов, первым из которых был "Переворот", вызвавший техническую сенсацию. В 1872 г. наследники образовали акционерное общество "Сормово". Окунев был уволен, его сменил англичанин Ф. Аштон, Но он вел дела неумело, акционерного общество лопнуло, владельцы оказались в больших долгах. Завод спасло российское правительство, взяв его под свою опеку и предоставив заказ на три тысячи вагонов. И Сормовский завод стал крупнейшим вагоностроительным предприятием.
- В 1894 г. образовалось новое акционерное общество "Сормово", более солидное. Оно модернизировало завод, построило новые цехи и стало работать по заказам Транссиба, поставляя рельсы, вагоны и паровозы. Успехи завода вызвали борьбу финансовых групп за контроль над ним. В 1912 г. победу одержал Международный коммерческий банк. Его директор А.И.Вышнеградский стал председателем правления акционерного общества "Сормово", а А.П.Мещерский директором-распорядителем завода. Новые управители положили конец многолетней конкуренции сормовичей с коломенцами. Оба завода оказались под контролем одного банка, которых: в 1913 г. объединил их в концерн "Коломна-Сормово". В годы Первой мировой войны завод работал по военным заказам. В советские годы сормовичи внесли весомый вклад в военно-промышленный комплекс страны.