

Қазақстан Республикасының Білім және Ғылым министрлігі
Халел Досмұхамедов атындағы Атырау мемлекеттік
университеті

Ұлы Жібек Жолы

*Орындаған: Риздуанова Аружан Асқарқызы
Тарих пәні мұғалімі-101 топ студенті*

-

Ұлы Жібек Жолының даму тарихы

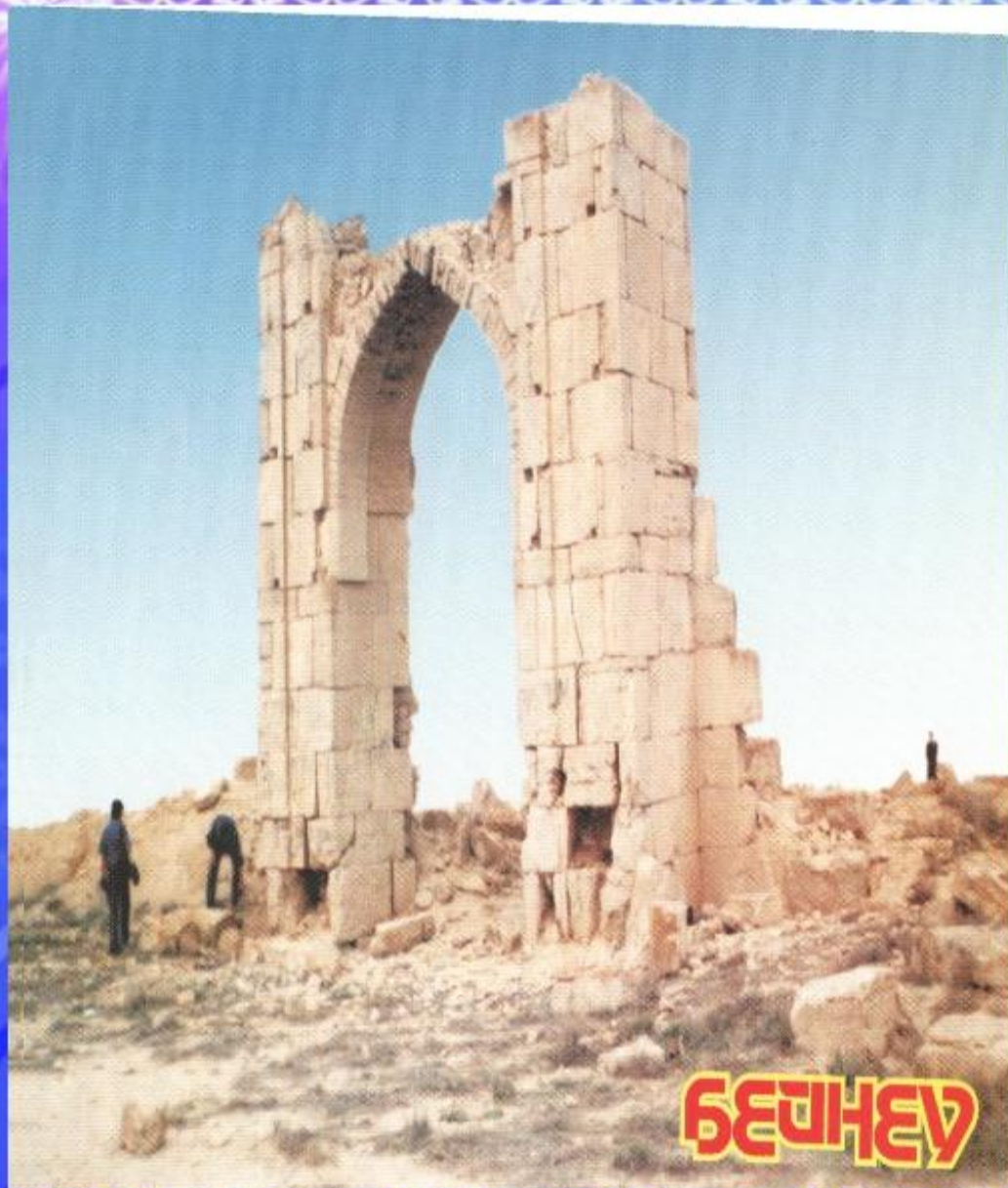


- *Ұлы Жібек Жолы* - Батыс пен Шығыстың арасындағы ежелгі және ортағасырлық жол. Б.з.д. II ғ. ортасынан XIV ғасырға дейін, яғни Теңіз жолының ашылуына дейін өмір сүрген.

1877ж неміс географы В.Рихтгофен Батыс пен Шығыс арасындағы байланысты түсіндіру үшін “*Жібек жолы*” терминін ұсынды.

Еуразияның тарихында маңызды орын алғандықтан, кейін оған “*Ұлы*” сөзі қосылды.





- “Ұлы Жібек жолының” бір тармағы бойында орналасқан ең ежелгі керуенсарайлардың бірі-Білеулі. Ол бүгінгі Бейнеу ауданының Өзбекстанмен шектесетін шекарасында тұрған тарихи жәдігерлік. Керуенсарай қақпасының ені-8, биіктігі 10 метрдей.

Ұлы Жібек Жолының даму тарихы

Қытай императоры У-Ди

13 жылдық саяхат

Жібек саудасы

Мемлекеттер арасындағы дипломатиялық қарым-қатынастар



Ұлы Жібек Жолы



Ұлы Жібек Жолының жеке бөліктері



1. **Көктасты (лазурит) жол** - Орталық Азия мен Орталық Шығысты Үрдістан және Жерорта теңізімен байланыстырды.
2. **Нефритті жол** – Шығыс Түркістан Қытаймен байланыстырды.
3. **Дала жолы** – Қара теңіз жағалауынан Дон жағалауына дейін, одан Сарматтар жеріне, одан Ертіс пен Зайсан жағалауына дейін.



- Сауда да маңызды рөлді қытайлықтар атқарды: өз елінен алынған тауарларды көрші елдерге тасу арқылы.
- *Қытай жібегі, фарфор, нефриттен жасалған заттар мен әшекейлер* Қазақстан қалаларынан табылған.



Саудагерлердің жолға дайындығы



Көрші елдерге саудаға саудагерге жалғыз өзі шығу қиынға соғатын, өйткені жолда қарақшылар кездесуі мүмкін және жол шығыны көбейе түседі.

Алыс жолға, негізінен, көктемде шығатын.

Қытайға сапар шегу 3 жылдай уақытты талап ететін.



Ұлы Жібек Жолының тауарлары



Ұлы Жібек Жолының тауарлары



Назар
аударғаныңызға
рахмет!!!

