

# Туполев Андрей

Николаевич



Великий авиаконструктор  
России

Выполнила: ученица лицея при  
УЛГТУ

Маслова Ангелина

## · Андрей Николаевич Туполев

29 октября (10 ноября) 1888 года, с. Пустомазово  
Кимрского района Тверской области, — 23  
декабря 1972 года, г. Москва

— русский и советский авиаконструктор,  
академик АН СССР. Генерал-полковник-инженер  
(1968)



Герой Труда (1926).  
Трижды Герой  
Социалистического  
Труда (1945, 1957,  
1972).

# Высшее образование



Андрей Туполев — гимназист, 1907 г.

В 1908 году поступил в Императорское Московское техническое училище (позднее МВТУ). С 1909 года — член воздухоплавательного кружка. Участвовал в постройке планёра, на котором самостоятельно совершил первый полет (1910).

В 1911 году успешная учёба и активная научная деятельность прервались, когда за участие в нелегальном распространении литературы он был арестован и в административном порядке выслан из Москвы. Только накануне Первой мировой войны ему удалось вернуться в училище, которое он с отличием окончил в 1918 году.



# Профессиональная деятельность

В 1916—1918 годах Туполев участвовал в работах первого в России авиационного расчётного бюро:

конструировал первые

аэродинамические

трубы в училище. В

1918—1936 годах

являлся членом

коллегии и

заместителем

начальника института

по опытному

цельнометаллическо

му

самолётостроению.



Герой Социалистического Труда,  
лауреат Сталинской премии конструктор самолётов А. Н. Туполев.  
Фото А. Лесса

21 октября 1937 года А. Н. Туполев был арестован по обвинению во вредительстве, принадлежности к контрреволюционной организации.

28 мая 1940 года приговорён ВКВС СССР к 15 годам ИТЛ. Его обвинили в создании вредительской организации, передававшей чертежи самолетов иностранной разведке. Именно, 5 января 1936г. приказом НКОП Туполев назначается первым заместителем и главным инженером ГУ НКОП. В том же году в США была направлена делегация работников авиапромышленности для закупки оборудования и лицензий. Руководителями делегации были назначены Туполев (ПГУ) и Харламов (ЦАГИ).

Первый раз он посетил Германию и США в 1930г, когда был начальником АГОС по вопросу дирижаблестроения. На этот раз путь делегации проходил через Францию, где была осмотрена продукция французской авиапромышленности.

В результате поездки были закуплены лицензии на производство самолетов Валти V—IA, Консолидейтед РВУ-1 и истребитель фирмы Северского 2РА, который не соответствовал нормам прочности принятой в ВВС РККА.



В июле 1941 года от дальнейшего отбытия наказания был освобождён со снятием судимости. Туполев был полностью реабилитирован 9 апреля 1955 года.



- В 1925 году Андрей Николаевич создал цельнометаллический двухмоторный самолёт ТБ-1, который считался одним из лучших в мире бомбардировщиков.
- В 1932 году был сконструирован усовершенствованный самолёт ТБ-3, с помощью которого в 1937 году была осуществлена высадка экспедиции на Северном полюсе.
- Также в 1932 году под руководством Туполева бригадой П. О. Сухого был сконструирован самолет АНТ-25.
- В 1934 году появился многомоторный самолёт модели «Максим Горький».

КБ Туполева после Второй мировой войны разработало и выпустило новую модель — реактивный бомбардировщик Ту-16.

Он был способен развивать скорость более 1000 км/ч. Также появился первый отечественный реактивный гражданский самолёт — Ту-104.



В 1957 году был разработан турбовинтовой  
межконтинентальный пассажирский самолёт  
Ту-114.



Член ЦИК СССР. Депутат Верховного Совета СССР  
(1950-72 гг.).



До последних дней своей жизни Туполев сохранял твердую память и ясное сознание, всем интересовался и участвовал в важнейших делах своего ОКБ. Беседуя в больнице МГТС 22 декабря 1972-го года с навестившими его сыном и дочерью, восьмидесятичетырехлетний Андрей Николаевич Туполев смеялся и шутил, строил планы о поездке в Крым. Когда поздно вечером они ушли, он заснул и больше не проснулся.



Герой Социалистического Труда  
научный сотрудник ОКБ  
конструктор А. Н. Туполев.  
Фот. А. Лавра

Пожалуй, лучшую характеристику Андрею Николаевичу Туполеву дал лётчик-испытатель Марк Лазаревич Галлай: «Редко я встречал в своей жизни человека так мало заботившегося о том, какое впечатление он производит на окружающих! Может поэтому впечатление он неизменно производил самое сильное. Рассказывают о его грубости, да Туполев не стеснялся использовать ненормативную лексику. Мог на техническом совете очень нелюбезно высказаться в адрес коллег из других КБ, но мог и плакать, не скрывая слёз, если на испытаниях его машин погибали люди!» Говорят и о справедливости Андрея Николаевича Туполева, умении прислушаться к дельному совету, от кого бы он, не исходил. При этом он ни в коем случае не подавлял, чей либо авторитет. Он страшно не любил карьеристов, ленивых и глупых, но всегда мог возвысить людей стоящих!

Можно сказать Андрею Николаевичу Туполеву отчасти повезло, он оказался в нужном месте в нужный момент, но тогда обязательно придётся добавить – он НЕ ЗРЯ занял это место, будучи подходящей кандидатурой как никто другой! Его много раз спрашивали, почему он не пишет воспоминания о своей богатой и насыщенной жизни? Обычно он или отмалчивался или отшучивался, но однажды серьёзно сказал: «А я не пишу, я делаю!» Видимо Андрею Николаевичу Туполеву было гораздо интереснее делать, что-то новое, чем вспоминать об уже сделанном!