



Институт «Морская академия»  
Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова

**Безопасность судоходства**

# **Лекция № 4**

## **Требования к подготовке и дипломированию моряков в соответствие с ПДНВ - 78**

Старший преподаватель кафедры МиУС  
Александров Вениамин Юрисович



## Учебная цель

- Сформировать у курсантов 1-го курса представление о содержании международных требований к подготовке и дипломированию моряков



## Воспитательная цель

- Побудить курсантов к расширению своих компетенций и профессиональному росту.



# Вопросы лекции

1. Международная конвенция о подготовке и дипломированию моряков и несении вахты 1978 года с Манильскими поправками 2010 г.
2. Стандарты компетенций в отношении капитана и палубной команды.
3. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более.



# Учебная литература

1. С. Ю. Развозов Безопасность судоходства.  
Учебник, 2014
2. Международная Конвенция  
о подготовке и дипломировании моряков и несении  
вахты (ПДМНВ)  
(Лондон, 7 июля 1978 г.)



## Контрольные вопросы

1. Что такое риск в мореплавании?
2. Как организована работа по предупреждению аварийности в морском и речном флотах РФ?
3. Каким руководящим документом регламентируется проведение расследований АС?
4. Как подразделяются АС согласно требований Минтранса России?



# М О ПОДГОТОВКЕ И НЕСЕНИИ

# МОРЯКОВ И СЛУЖИМИ

Циркуляр STCW.7/Circ. 24/Rev.1

Международная конвенция о подготовке и  
дипломировании моряков и несении вахты  
(ПДНВ) 1978 года с поправками

**П  
Д  
М  
Н  
В  
78**

МЕЖДУНАРОДНАЯ  
О ПОДГОТОВКЕ И ДИПЛО  
МОРЯКОВ И НЕСЕНИИ ВАХТ  
С П  
(КОНСОЛИДИРОВ

INTERNATIONAL CONVENTION  
ON STANDARDS OF TRAINING,  
CERTIFICATION AND WATCHKEEPING  
FOR SEAFARERS, 1978, AS AMENDED  
(CONSOLIDATED TEXT)



Санкт-Петербург - ЗАО «ЦНИИМФ»



[www.morskotorga.ru](http://www.morskotorga.ru)

ВЕНЦИЯ

МОРЯКОВ  
1978 года  
С П  
АМИ  
ТЕКСТ)

INTERNATIONAL CONVENTION  
ON STANDARDS OF TRAINING,  
CERTIFICATION AND WATCHKEEPING  
FOR SEAFARERS, 1978  
(AS AMENDED  
(CONSOLIDATED TEXT)

О «ЦНИИМФ» • 2016

# Учебный вопрос № 1



## Международная конвенция о подготовке и дипломированию моряков и несении вахты 1978 года с Манильскими поправками 2010 г.

Международная конвенция, одна из трех основополагающих морских конвенций, принятых под эгидой Международной морской организации. В Конвенции участвует более 70 стран. Конвенция закрепляет международные нормы подготовки и дипломирования моряков и несения вахты, и предусматривает положения, обеспечивающие, чтобы моряки на судах были надлежащим образом обучены и подготовлены, имели достаточный опыт, навыки и квалификацию, отвечали требованиям в отношении работы, возраста, состояния здоровья и были годны к выполнению своих обязанностей таким образом, который обеспечивает охрану человеческой жизни и сохранность имущества на



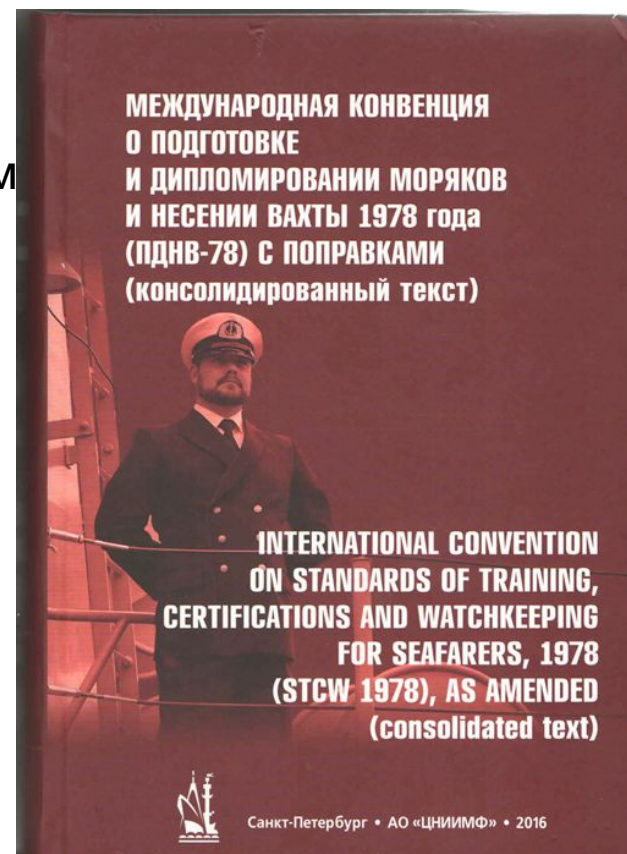


# Учебный вопрос № 1

Международная конвенция  
о подготовке и дипломировании моряков  
и несении вахты 1978 года  
(Лондон, 7 июля 1978 г.)

С изменениями и дополнениям

22 мая 1991 г.,  
23 мая 1994 г.,  
7 июля 1995 г.,  
4 июня 1997 г.,  
18 мая 2006 г.,  
25 июня 2010 г.,  
22 мая 2014 г.,  
11 июня 2015 г.,  
25 ноября 2016 г.





# ПДНВ-78

Статья I. Общие обязательства по Конвенции

Статья II. Определения

Статья III. Применение

Статья IV. Представление информации

Статья V. Другие договоры и толкования

Статья VI. Дипломы

Статья VII. Положения переходного периода

Статья VIII. Льготное разрешение

Статья IX. Эквиваленты

Статья X. Контроль

Статья XI. Содействие техническому сотрудничеству

Статья XII. Поправки

Статья XIII. Подписание, ратификация, принятие, утверждение и присоединение

Статья XIV. Вступление в силу

Статья XV. Денонсация

Статья XVI. Сдача на хранение и регистрация



# ПДНВ-78

Стороны настоящей Конвенции,  
Желая содействовать усилению охраны человеческой жизни и сохранности имущества на море, а также защиты морской среды путем установления, с общего согласия, международных норм подготовки и дипломирования моряков и несения вахты,  
Считая, что лучшим способом достижения этой цели является заключение Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты,  
Договорились о нижеследующем:  
В удостоверение чего нижеподписавшиеся, должным образом на то уполномоченные своими соответствующими Правительствами, подписали Конвенцию.  
Совершено в Лондоне 7 июля одна тысяча девятьсот семьдесят восьмого года.  
Заверенная копия текста Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года принятого в Лондоне 7 июля 1978 года, оригинал которого сдан на хранение Генеральному секретарю Международной морской организации.

За Генерального секретаря Международной морской организации:

/подпись/



# ПДНВ-78

## Статья II. Определения

### Статья II

#### Определения

В Конвенции, если специально не предусмотрено иное:

- (a) "Сторона" означает государство, для которого Конвенция вступила в силу;
- (b) "Администрация" означает Правительство Стороны, под флагом которой судно имеет право плавания;
- (c) "Диплом" означает действительный документ, как бы он ни назывался, выданный Администрацией или по ее уполномочию, либо признаваемый Администрацией и дающий право его владельцу на занятие должности, указанной в этом документе или разрешенной национальными правилами;
- (d) "Владелец диплома" означает лицо, которое на законных основаниях владеет дипломом;
- (e) "Организация" означает Межправительственную морскую консультативную организацию (ИМКО);
- (f) "Генеральный секретарь" означает Генерального секретаря Организации;
- (g) "Морское судно" означает судно, иное чем те, которые плавают исключительно во внутренних водах, в пределах защищенных вод или в непосредственной к ним близости либо в районах действия портовых правил;
- (h) "Рыболовное судно" означает судно, используемое для промысла рыбы, китов, тюленей, моржей или иных живых ресурсов моря;
- (i) "Регламент радиосвязи" означает Регламент радиосвязи, который является приложением или рассматривается как приложение к самой последней действующей Международной конвенции электросвязи.



# ПДНВ-78

## Приложение

Глава I. Общие положения

Глава II. Капитан и палубная команда

Глава III. Машинная команда

Глава IV. Радиосвязь и радиооператоры

Глава V. Требования к специальной подготовке персонала определенных типов судов

Глава VI. Функции, относящиеся к аварийным ситуациям, технике безопасности, охране, медицинскому уходу и выживанию

Глава VII. Альтернативное дипломирование

Глава VIII. Несение вахты



# ПДНВ-78

Глава I Общие положения

Правило I/1 Определения и разъяснения

Капитан означает лицо, командующее судном;



Лицо командного состава означает члена экипажа, не являющегося капитаном, назначаемого таковым согласно национальному законодательству или правилам либо, при отсутствии такого назначения, согласно коллективному договору или обычаю;

Помощник капитана означает лицо командного состава, имеющее квалификацию в соответствии с положениями главы II Конвенции;

Лицо рядового состава означает члена экипажа судна, не являющегося капитаном или лицом командного состава;

Месяц означает календарный месяц или 30 дней, составленных из периодов продолжительностью менее одного месяца.



# ПДНВ-78



## Правило I/4 Порядок контроля

1. Контроль, осуществляемый согласно Статье X надлежащим образом на то уполномоченным должностным лицом, сводится к:
  - a) проверке в соответствии с пунктом 1 Статьи X того, что все, работающие на борту моряки, от которых по Конвенции требуется, чтобы они были владельцами дипломов, имеют действительные дипломы или действительные льготные разрешения;
  - b) оценке способности моряков судна соблюдать предписываемый Конвенцией порядок несения вахт для того, чтобы установить, имеются ли основания полагать, что такой порядок не соблюдается, поскольку во время нахождения в порту какой либо Стороны или на подходах к такому порту имело место следующее:
    - (i) судно участвовало в столкновении, имело посадку на мель или касание грунта; либо
    - (ii) судно, будучи на ходу, на якоре или у причала, допустило сброс веществ, который согласно международным конвенциям является незаконным; либо
    - (iii) судно производило ошибочное или опасное маневрирование, не

Государственный  
портовый контроль в  
речных портах:  
итоги 2013 г.

ФКУ «Морской контроль»  
ИПРП  
Калужский ФУ







## ПДНВ-78

2. Осуществляющее контроль должностное лицо в соответствии со Статьей X, в письменной форме сообщает капитану судна и соответствующему дипломатическому представителю Государства флага об обнаруженных им в результате осуществления контроля в соответствии с пунктом 1 какого - либо из следующих недочетов:

- a) отсутствие у моряков, от которых требуется иметь дипломы, соответствующих действительных дипломов или действительных льготных разрешений;
- b) невыполнение судном предписанных Государством флага требований, касающихся несения вахты на ходовом мостике или в машинном отделении;
- c) отсутствие в составе вахты квалифицированного лица по обслуживанию оборудования и приборов, обеспечивающих безопасность плавания или предотвращение загрязнения;
- d) отсутствие у капитана возможности обеспечить отдохнувшим составом первую при отходе в рейс и последующие сменяющие вахты.

3. Сторона может не выпускать судно согласно Статье X лишь тогда, когда не были приняты меры для устранения недочетов, упомянутых в подпункте a) пункта 2 в том, что касается дипломов капитана, старшего механика, лиц командного состава, несущих вахту на ходовом мостике или в машинном отделении, и, где требуется, радиоспециалиста, а также недочетов, упомянутых в подпункте b) пункта 2.





## Вопрос 2

# Стандарты компетенций в отношении капитана и палубной команды.

Глава II Стандарты в отношении капитана и палубной команды

Раздел А-II/1 Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более

Стандарт компетентности:

1 Каждый кандидат на получение диплома должен:

- .1 продемонстрировать компетентность, позволяющую ему принять на себя на уровне эксплуатации задачи, обязанности и ответственность, перечисленные в колонке 1 таблицы А-II/1;
- .2 иметь по меньшей мере надлежащий диплом для выполнения функций по УКВ радиосвязи в соответствии с требованиями Регламента радиосвязи;
- .3 если он назначен ответственным за радиосвязь во время бедствия, иметь надлежащий диплом, выданный или признаваемый согласно положениям Регламента радиосвязи.



## Вопрос 2

### Стандарты компетенций

### в отношении капитана и палубной команды.

....

2 Минимальные знание, понимание и профессиональные навыки, требуемые для дипломирования, перечислены в колонке 2 таблицы А-II/1.

3 Уровень знаний по вопросам, перечисленным в колонке 2 таблицы А-II/1, должен быть достаточным для того, чтобы вахтенные помощники капитана могли выполнять свои обязанности по несению вахты\*.

4 Подготовка и опыт, требующиеся для достижения необходимого уровня теоретических знаний, понимания и профессиональных навыков, должны основываться на разделе А-VIII/2, часть 4-1 – Основные принципы несения ходовой навигационной вахты, и принимать во внимание соответствующие требования настоящей части и руководство, приведенное в части В настоящего Кодекса.

5 Каждый кандидат на получение диплома должен представить доказательство того, что он достиг требуемого стандарта компетентности, в соответствии с методами демонстрации компетентности и критериями оценки компетентности, приведенными в колонках 3 и 4 таблицы А-II/1.



## Вопрос 2

### Стандарты компетенций

### в отношении капитана и палубной команды.

...

Подготовка на судне

6 Каждый кандидат на получение диплома вахтенного помощника капитана судов валовой вместимостью 500 или более, чей стаж работы на судне в соответствии с пунктом 2.2 правила II/1 составляет часть программы подготовки, одобренной как отвечающей требованиям настоящего раздела, должен пройти одобренную программу подготовки на судне, которая:

.1 обеспечивает, что в течение требуемого стажа работы на судне кандидат получает систематическую практическую подготовку и опыт по выполнению задач, обязанностей и несению ответственности вахтенного помощника капитана, принимая во внимание руководство, приведенное в разделе B-II/1 настоящего Кодекса;

Подготовка, дипломирование моряков и несение вахты

.2 осуществляется под непосредственным руководством и наблюдением квалифицированных лиц командного состава судов, на которых кандидат проходит одобренный стаж работы;

.3 надлежащим образом заносится в книжку регистрации подготовки или подобный документ\*.




# Вопрос 2

## Стандарты компетенций

### В отношении капитана и палубной команды.

Частное учреждение дополнительного профессионального образования  
«Учебно-Тренажерный Центр «Флагман»  
Private institution of additional professional education  
Flagman Training Centre



Подготовка к работе с высоким напряжением  
High Voltage Training

Свидетельство  
Certificate  
AC 000000000

Фамилия, имя, отчество  
Name, surname

Иванов Иван И  
Ivan Ivanov

Дата рождения  
Date of Birth (d.m.y.)

00.00.0000

Дата выдачи  
Date of issue

00.00.0000

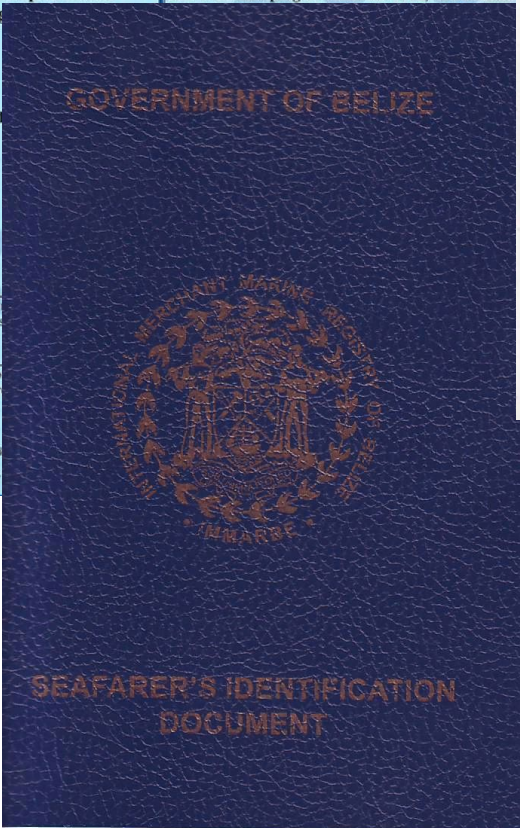
Личная  
Personal

Руководитель тренажерно  
Head of the Training Centre

РФ, 344010, г. Ростов-на-Дону ул. Красноармейская  
Тел. (факс): +7(863)206-65-45, e-mail: info@flagmantc.ru

Настоящим удостоверяется, что Иванов Иван успешно прошёл 16 часовую программу подготовки к безопасной работе с высоковольтным напряжением в соответствии с требованиями Международной подготовки и дипломировании моряков и несения вахты, с поправками (Конвенция ПДНВ) и продлил уровень достижения профессиональных компетенций.

This is to certify, that Ivan Ivanov has successfully passed 16 hours training course of "Safe Operation of High Voltage Systems" in accordance with the requirements of International Convention on Standards of Training and Watchkeeping of Seafarers 1978, as amended.



GOVERNMENT OF BELIZE

SEAFARER'S IDENTIFICATION DOCUMENT

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ НА ТАНКЕРАХ  
TANKER ENDORSEMENT

Правительство Российской Федерации удостоверяет, что владелец данного подтверждения  
The Government of the Russian Federation certifies that the holder of this Endorsement:

Управление / Management

как установлено, имеет квалификацию на уровне ответственности  
has been found duly qualified at the level responsibility

в соответствии с положениями Правила V/1-1 п.4  
Конвенции ПДНВ-78 с поправками для работы на танкерах, перевозящих:  
in accordance with the provisions of Regulation V/1-1 p.4  
SCTW Convention-78 as amended for service in tankers carrying:

Нефть / Oil  
(Наименование груза / Description of cargo)

Дата рождения  
Date of birth

Подтверждение №  
Endorsement No.

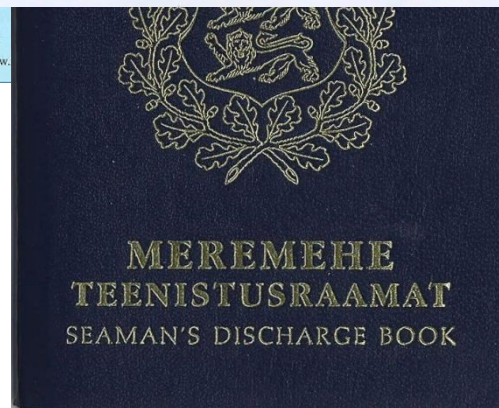
Дата выдачи  
Date of issue

Диплому №  
Certificate No.

Действителен до  
Date of expiry

У.М. Мутуев / Uzun M. Mutuev

(Подпись и фамилия должностного лица / Signature and name of duly authorized official)



MEREMENE  
TEENISTUSRAAMAT  
SEAMAN'S DISCHARGE BOOK

# Учебный вопрос № 1



## Международная конвенция о подготовке и дипломированию моряков и несении вахты 1978 года с Манильскими поправками 2010 г.



# Вопрос 3



## Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более.

Таблица А-II/1 Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более

Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4
Сфера компетентности	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии для оценки компетентности
<u>Действия при получении сигнала бедствия на море</u>	Поиск и спасение Знание содержания Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию	Экзамен и оценка результатов практического инструктажа или одобренной подготовки на тренажере, где это применимо	Сигнал бедствия или сообщение об аварии немедленно узнаются Планы действий в чрезвычайных ситуациях и инструкции, содержащиеся в постоянно действующих распоряжениях, применяются и соблюдаются
<u>Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и поддержание судна в мореходном состоянии</u>	Предотвращение загрязнения морской среды и меры по борьбе с загрязнением Знание мер предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды Меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование Важность предупредительных мер по защите морской среды	Экзамен и оценка результатов подготовки, полученной в одной или нескольких из следующих форм: .1 одобренный опыт работы .2 одобренный опыт подготовки на учебном судне .3 одобренная подготовка	Процедуры наблюдения за судовыми операциями и обеспечения выполнения требований Конвенции МАРПОЛ полностью соблюдаются Действия направлены на обеспечение поддержания положительной репутации в плане отношения к окружающей среде



Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4
<b>Сфера компетентности</b>	<b>Знание, понимание и профессиональные навыки</b>	<b>Судовождение на уровне эксплуатации Методы демонстрации компетентности</b>	<b>Критерии для оценки компетентности</b>
<u>Действия при получении сигнала бедствия на море</u>	Поиск и спасание Знание содержания Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию	Экзамен и оценка результатов практического инструктажа или одобренной подготовки на тренажере, где это применимо	Сигнал бедствия или сообщение об аварии немедленно узнаются Планы действий в чрезвычайных ситуациях и инструкции, содержащиеся в постоянно действующих распоряжениях, применяются и соблюдаются
<u>Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и поддержание судна в мореходном состоянии</u>	Предотвращение загрязнения морской среды и меры по борьбе с загрязнением Знание мер предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды Меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим	Экзамен и оценка результатов подготовки, полученной в одной или нескольких из следующих форм: .1 одобренный опыт работы .2 одобренный опыт подготовки на учебном судне .3 одобренная подготовка	Процедуры наблюдения за судовыми операциями и обеспечения выполнения требований Конвенции МАРПОЛ полностью соблюдаются Действия направлены на обеспечение поддержания положительной репутации в плане отношения к

# Вопрос 3

Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4
Сфера компетентности	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии для оценки компетентности
<p><u>Предотвращение пожаров и борьба с пожаром на судах</u></p>	<p>Противопожарная безопасность и средства пожаротушения Умение организовывать учения по борьбе с пожаром Знание видов и химической природы возгорания Знание систем пожаротушения Знание действий, которые должны предприниматься в случаях пожара, включая пожары в топливных системах</p>	<p>Оценка результатов одобренной противопожарной подготовки и опыта, как указано в разделе A-VI/3</p>	<p>Вид и масштабы проблемы быстро определяются, и первоначальные действия соответствуют судовым инструкциям и планам действий в чрезвычайных ситуациях</p> <p>Процедуры эвакуации, аварийного выключения и изоляции соответствуют характеру аварии и быстро осуществляются</p> <p>Очередность действий, уровни и время подачи сообщений и информирования персонала на судне соответствуют характеру аварии и отражают срочность проблемы</p>
<p><u>Использование спасательных средств и устройств</u></p>	<p>Спасание людей Умение организовывать учения по оставлению судна и умение обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями, а также с их оборудованием, включая радиооборудование</p>	<p>Оценка результатов одобренной подготовки и опыта, как указано в пунктах 1–4 раздела A-VI/2</p>	<p>Действия при оставлении судна и способы выживания соответствуют преобладающим обстоятельствам и условиям и отвечают принятой практике и требованиям в области безопасности</p>

- **Лекция окончена.**
- **Время для вопросов.**

