

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ И ОПЫТНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

МНОГИЕ МОЛОДЫЕ ВОДИТЕЛИ, ПОЛУЧИВ ПРАВА, ВСЕ РАВНО ТЕРЯЮТСЯ НА ДОРОГЕ. ЧТОБЫ НЕ ПОПАСТЬ В НЕПРИЯТНУЮ СИТУАЦИЮ И СБЕРЕЧЬ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ, СЛЕДУЕТ ЗНАТЬ 7 ДЕЙСТВЕННЫХ ХИТРОСТЕЙ.



**ТОРМОЗИТЬ НА МОКРОМ АСФАЛЬТЕ НУЖНО
ОЧЕНЬ АККУРАТНО.**

1. СЛЕДИТЕ ЗА ГРУЗОВИКАМИ И АВТОБУСАМИ



Двигаясь в плотном потоке или пробке, стоит смотреть не только на машины впереди себя.

Водители автобусов, грузовиков и прочего крупногабаритного транспорта имеют намного лучший обзор. Поэтому есть смысл повторять их маневры в плотном потоке, объезжая «невидимые» препятствия.

СЛЕДИТЕ ЗА МАНЕВРАМИ ВЫСОКИХ МАШИН ВПЕРЕДИ ВАС



Следите за высокими машинами (грузовики, автобусы), **их водители лучше видят дорожную ситуацию**. Если они одновременно начали освобождать какую-то полосу, скорее всего, там произошла авария или есть другое препятствие, и вам лучше перестроиться заранее.

2. ВНИМАТЕЛЬНЕЕ НА «ЗЕБРЕ»



Двигаясь по проезжей части с несколькими полосами, следует очень внимательно приближаться к пешеходным переходам. Если перед «зеброй» остановился другой автомобиль, то, скорее всего, его водитель пропускает пешеходов. Поэтому лучше заранее сбросить скорость.

3. ПРАВИЛЬНАЯ НАСТРОЙКА БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ



**Правильная и неправильная настройка
зеркал заднего вида.**

4. НАСТРОЙКА ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА



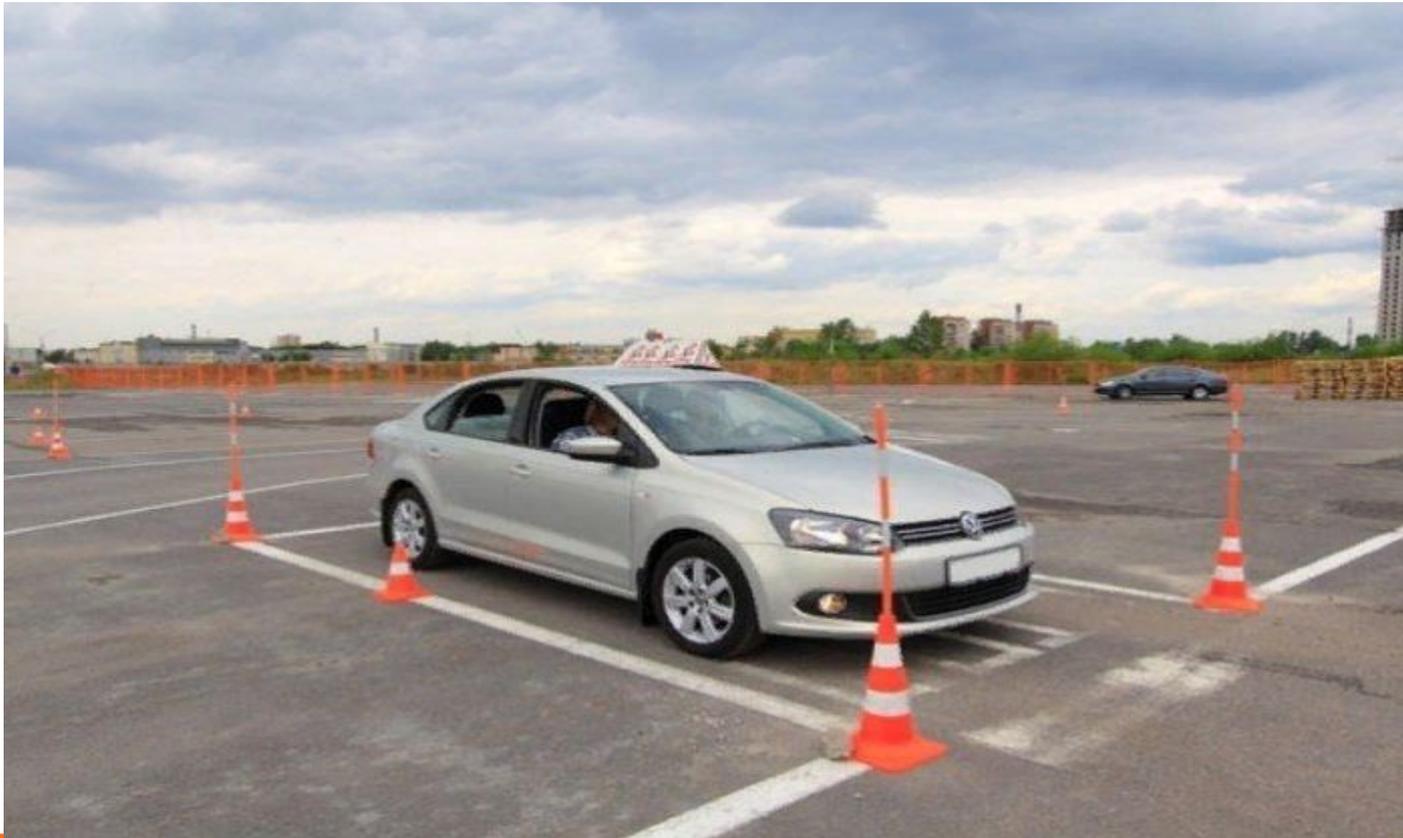
Салонное зеркало заднего вида необходимо регулировать при смене времени суток. Когда темнеет, и водители включают дальний свет, его нужно наклонить, чтобы не быть ослепленным.

НОЧЬЮ ОПУСКАЙТЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА



Не все знают, что стандартное зеркало заднего вида в салоне имеет 2 режима — дневной и ночной. Чтобы фары едущей сзади машины не слепили вас, потяните рычажок под зеркалом вниз и измените его наклон.

5. УЧИТЕСЬ ПАРКОВАТЬСЯ



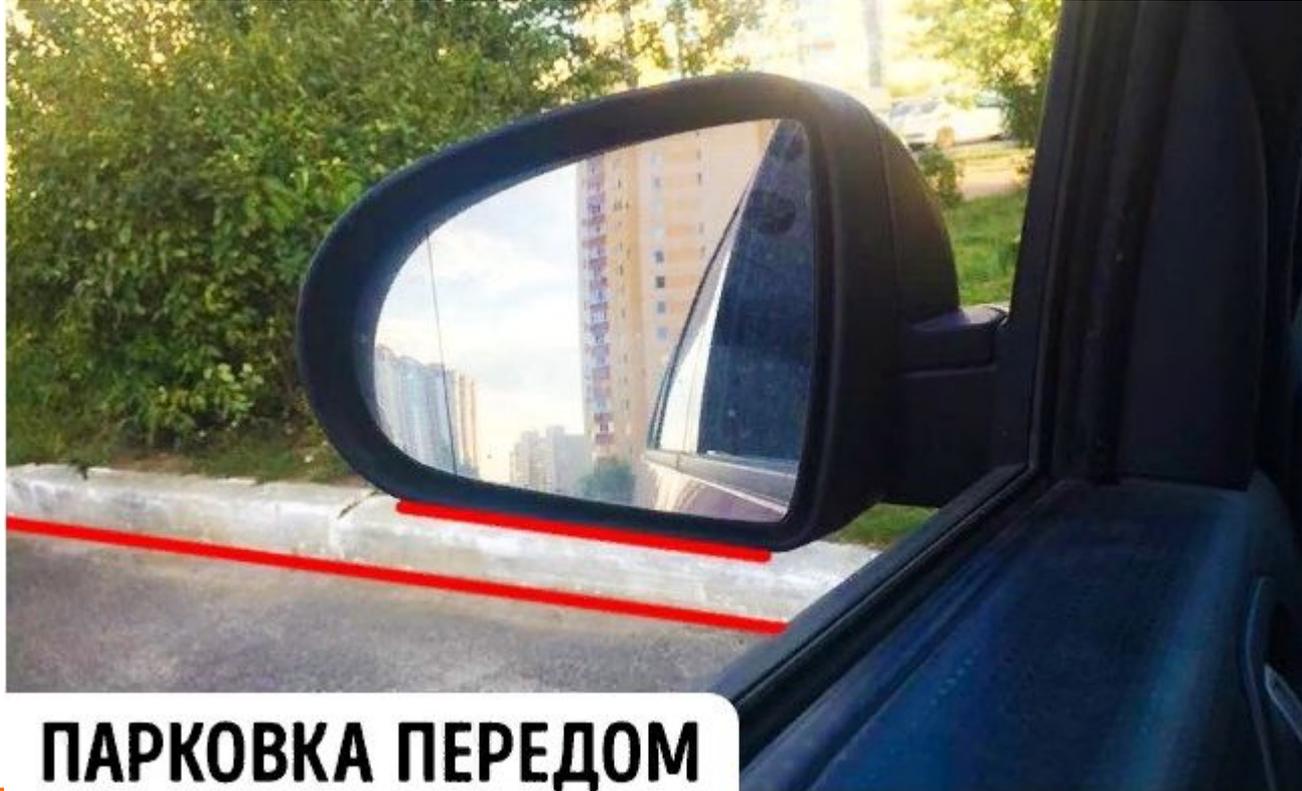
Первые самостоятельные поездки потратьте на оттачивание точности парковки. При этом пригодятся пустые пластиковые бутылки. С их помощью можно натренировать глазомер, не опасаясь за целостность кузова автомобиля.

5.1. НАУЧИТЕСЬ ЧУВСТВОВАТЬ, ГДЕ НАХОДЯТСЯ КОЛЕСА



Чтобы уметь объезжать ямы на дороге и не царапать диски при парковке у бордюра, нужно научиться чувствовать, где находятся колеса автомобиля. Потренируйтесь наезжать на нее по очереди правым и левым передним колесом. Откройте окно, чтобы слышать хруст бутылки

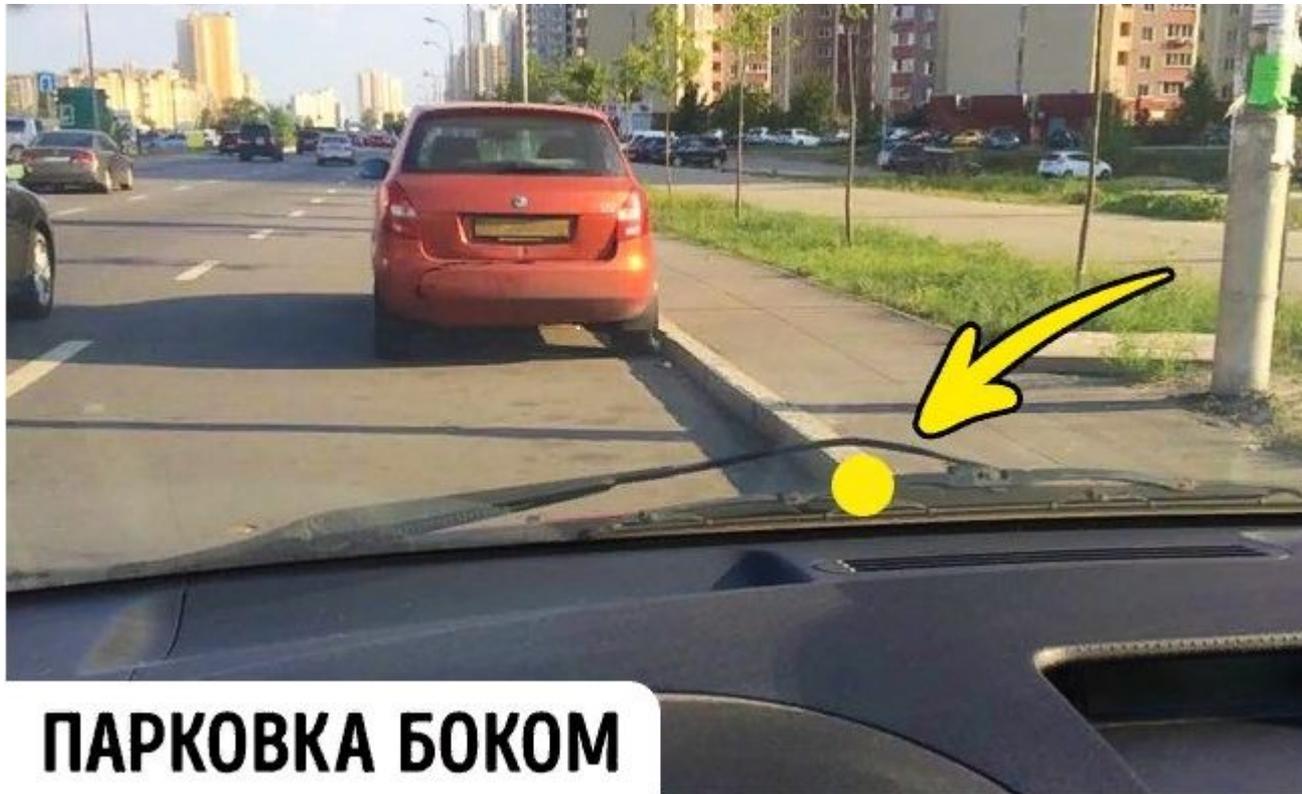
5.2. ПАРКУЙТЕСЬ, ОРИЕНТИРУЯСЬ НА ОКНА И ЗЕРКАЛА



ПАРКОВКА ПЕРЕДОМ

Если вы паркуетесь передом к бордюру, останавливайтесь, как только увидите бордюр под боковым зеркалом. Так расстояние до бордюра будет минимальным, а вы не поцарапаете бампер.

5.3. ПАРКОВКА БОКОМ



Лучше парковаться параллельно бордюру или задом — тогда бордюр виден в боковых зеркалах и вы не прижметесь к нему вплотную

6. АККУРАТНО ТОРМОЗИТЕ НА МОКРОМ АСФАЛЬТЕ



В дождливую погоду следует быть особо осмотрительными. Подъезжая к лужам, обязательно сбрасывайте скорость. Во-первых, неизвестно, что скрывается под водой (это может быть открытый люк). А во-вторых, вода действует как смазка между колесом и дорогой, и сцепление сильно ухудшается.

6.1. ПОСЛЕ ЗАЕЗДА В ЛУЖУ ПРОСУШИТЕ ТОРМОЗА



Выехав из большой лужи, не глушите двигатель, не тормозите, не разгоняйтесь, а главное — просушите тормоза: **на небольшой скорости несколько раз прерывисто нажмите на педаль тормоза.** От трения тормозные колодки нагреваются, и вода испаряется

ОПАСНОСТЬ «ЛУЖА»!

Перед любой, даже мелкой лужей **притормозите**, а затем **проезжайте ее плавно**, не маневрируя, **не набирая и не сбрасывая скорость**. На большой скорости вода может попасть в систему зажигания, и машина **заглохнет**. Кроме этого, может начаться **аквапланирование** — когда исчезает сцепление с дорогой и автомобиль **скользит по воде**. **Из-за эффекта аквапланирования машину может занести**



7. РЕГУЛЯРНО ПОЛЬЗУЙТЕСЬ РУЧНЫМ ТОРМОЗОМ



Даже если вы не паркуете машину под уклоном, регулярно пользуйтесь ручным тормозом, чтобы поддерживать его в рабочем состоянии.

АККУРАТНЕЕ В МОРОЗЫ



Исключение — сильные морозы: в такую погоду «ручником» лучше не пользоваться, чтобы не примерзли тормозные колодки.

Этот узел подвержен заклиниванию на морозе, вплоть до полной невозможности ехать на автомобиле. Паркуя машину, достаточно поставить ее на передачу, и она никуда не денется.

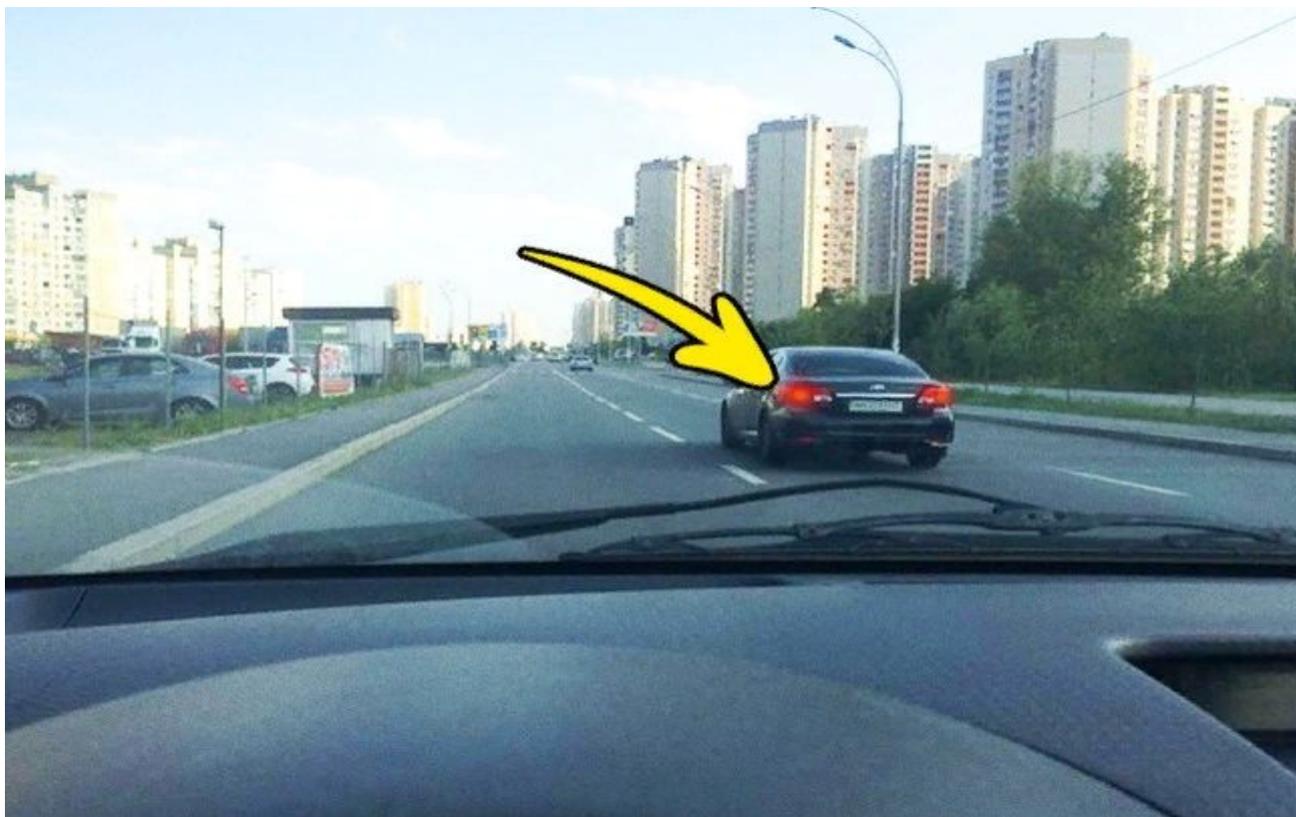
8. ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ, ВКЛЮЧИТЕ ДАЛЬНИЙ СВЕТ

Иногда зимой двигатель не заводится с первого раза. Прежде чем завестись, **разогрейте аккумулятор** — включите на минуту свет, радио или аварийку.

9. ВКЛЮЧАЙТЕ КОНДИЦИОНЕР

Даже если вы не пользуетесь кондиционером (например, зимой), регулярно включайте его ненадолго. Иначе охлаждающая жидкость будет вытекать, а трубки сохнуть

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НА СОСЕДНЕЙ ПОЛОСЕ ТОРМОЗИТ, ПРИТОРМОЗИТЕ ТОЖЕ



Если вы видите, что едущий впереди вас автомобиль на соседней полосе начинает притормаживать, хотя впереди вроде бы нет помехи, сбросьте скорость — возможно, другой водитель пропускает пешехода или животное, перебегующее дорогу.

НЕ ПОДДАВАЙТЕСЬ ИЛЛЮЗИИ НЕБОЛЬШОЙ СКОРОСТИ

На прямой дороге скорость кажется вдвое меньше, чем на самом деле. Если после прямого участка дороги вы поворачиваете, недостаточно сбрасывая скорость, машину может занести.

НЕ ВЫВОРАЧИВАЙТЕ КОЛЕСА ЗАРАНЕЕ, КОГДА ЖДЕТЕ ОЧЕРЕДИ ПОВЕРНУТЬ НАЛЕВО



При повороте налево пропуская встречные машины, не спешите выворачивать колеса, это опасно. Они должны смотреть прямо. Если в вас сзади врежется другая машина, при развернутых колесах вас может вынести на встречную полосу, где столкновения с другими автомобилями не избежать.