

Тема № 5:

«Основы обеспечения воинских частей горючим в военное время».

Занятие № 3

«Основы обеспечения горючим и техническими средствами в военное время».



Учебные вопросы:

1. Общие положения по обеспечению горючим в военное время.
2. Организация обеспечения горючим в военное время.



ЛИТЕРАТУРА (основная):

1. Основы обеспечения горючим. Учебное пособие.
Вольск: ВВИМО, 2014, с.с. 141-153, глава 5 (с.с.168-198).
2. Обеспечение ракетным топливом и горючим. ВИ -
Москва, 1989, с.с. 144-153.
3. Менеджмент обеспечения горючим. Учебное пособие.
Часть 1 – Вольск: ВВИМО, 2014, с.с. 45-48, 75-77.



ЛИТЕРАТУРА (дополнительная):

1. Боевой устав Сухопутных войск, ч. 1
2. Наставление по войсковому тылу (дивизия-полк). ВИ - Москва, 1982 г.;
3. Обеспечение ракетным топливом и горючим воинских частей (соединений) в военное время. Учебное пособие. Ульяновск: УФ ВАТТ, 2004



Учебный вопрос № 1:

**«Общие положения по обеспечению
горючим в военное время»**



Основные принципы обеспечения войск горючим и ТССГ в военное время являются:

- постоянная боевая готовность службы горючего к обеспечению воинских частей в любых условиях начала и ведения войны;
- согласованное применение частей, подразделений и учреждений службы горючего и тесное взаимодействие органов управления службой с другими службами;
- сосредоточение основных усилий службы горючего в нужный момент на важнейших направлениях (в районах) действия войск для решения главных задач;
- создание устойчивой и автономной системы обеспечения горючим войск;
- наличие резервов, маневр силами и средствами службы горючего для создания условий ведения боевых действий;
- высокая живучесть системы обеспечения войск горючим и своевременное восстановление боеспособности войск по службе горючего;
- устойчивое, непрерывное, оперативное и скрытое управление службой горючего.



Обеспечение горючим в военное время

Обеспечение горючим и техническими средствами службы горючего в военное время осуществляется по принципу:

Вышестоящее звено отвечает за обеспеченность подчиненных звеньев

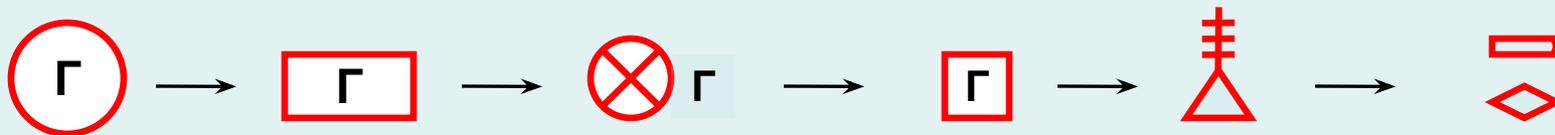
Одновременно, вышестоящему звену предоставляется право использовать при необходимости силы и средства подчиненного звена.

Ответственность за обеспечение воинской части горюче-смазочными материалами и ТС СГ возложена на службу горючего и лично на начальника службы горючего.



Обеспечение горючим в военное время производится по схеме:

Фронт – (армия) – (соединение) – часть –
подразделение – машина



Основными задачами службы горючего воинской части в военное время являются:

- определение потребности в горючем и истребование его;
- получение, создание, хранение установленных запасов горючего, на складе и в подразделениях;
- своевременное восполнение израсходованных запасов и потерь горючего, (подвоз);
- доукомплектование подразделений (частей) штатными и табельными техническими средствами;
- организация технического обслуживания, ремонта и эвакуации технических средств;
- своевременный учет и отчетность по службе горючего.



Начальник службы горючего обязан:

- организовать своевременное обеспечение подразделений горючим и техническими средствами службы;
- принимать меры к созданию установленных запасов горючего;
- организовывать ремонт технических средств службы горючего;
- разрабатывать документы планирования обеспечения подразделений (части) горючим и ТС СГ;
- организовывать прием, хранение, контроль качества и применение горючего на материальные части;
- руководить перемещением, развертыванием и работой склада горючего воинской части, а также организовать его защиту, охрану и оборону;
- вести учет горючего и ТС СГ и своевременно представлять отчетность;
- организовывать сбор и сдачу отработанных масел;
- систематически проверять в подразделениях правильность хранения, расхода горючего и состояние его учета.



Расчетно-снабженческая единица «ЗАПРАВКА»

Обеспеченность войсковой части горючим, а также потребность в нем исчисляется в единицах массы и в расчетно-снабженческих единицах (РСЕ) – в заправках.

Заправка горючего – его количество, вмещающееся в топливную систему машины или обеспечивающее установленный запас хода (время работы).

Сумма заправок всех машин списочного состава в пределах штатной численности воинской части составляет массу заправки воинской части.



Заправка определяется:

- для танков, САУ, артиллерийских установок, БМП, гусеничных артиллерийских тягачей и других гусеничных машин, колесной военно-инженерной техники - по объему баков и бочек, конструктивно входящих в топливную систему;
- для автомобилей и колесных БТР - их расчета запаса хода на 500 км по установленным основным эксплуатационным нормам расхода горючего;
- для силовых двигателей и тепловых агрегатов - из расчета обеспечения их работы в течение 20 моточасов по эксплуатационным нормам расхода;
- для вооружения и военной техники, имеющих специальное оборудование с отбором мощности (приводом) от базового шасси, дополнительно учитывается горючее, необходимое для обеспечения работы специального оборудования в течение 5 м/ч, по основным эксплуатационным нормам расхода горючего.

Нормы запасов горючего для воинской части и их эшелонирование

Содержание запасов горючего	Нормы запасов в заправках	
	автобензин	дизтопливо
При машине	1.0	1.0
В транспорте батальона	0,2	0.6
В транспорте бригады	0.4	0.8
Итого за воинскую часть	1.6	2.4



Войсковые запасы горючего делятся на:

- расходную часть и
- неснижаемый запас.

Расходная часть используется для обеспечения боевых действий (марша) и удовлетворения текущих потребностей воинской части в военное время.

Неснижаемый запас (0,2 заправки) находится в баках машин и расходуется лишь в критических ситуациях только с разрешения командира воинской части или командира батальона.



Запасы моторных масел

Запасы моторных масел для карбюраторных машин создаются из расчета 2,4 - 3% от запасов автобензина. Запасы моторных масел для дизельных машин - из расчета 5 – 6 % от запасов дизельного топлива.

Для оперативных расчетов грузоподъемности транспортных средств принято, что их величина составляет 5% от суммарной массы автобензина и дизтоплива.



Организация подвоза горючего в бою и на марше

Основой материально-тылового обеспечения является организация подвоза материальных средств.

Основным принципом подвоза горючего является принцип

«СВЕРХУ ВНИЗ».

т. е. за подвоз горючего отвечает старший начальник.

Так, за подвоз горючего со склада соединения отвечает заместитель командира соединения по тылу (по МТО), а за подвоз горючего со склада воинской части в подразделения отвечает заместитель командира воинской части по тылу.

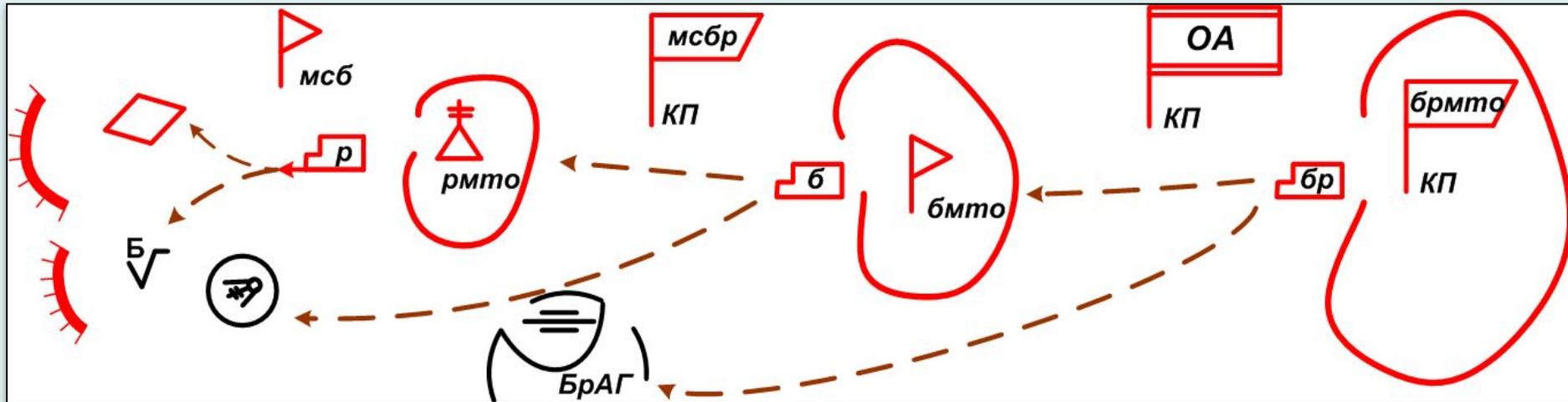
Горючее, израсходованное в частях (подразделениях), восполняется путем подвоза транспортом вышестоящего звена (возможно привлечение транспорта воинских частей).

Объем ежедневного подвоза горючего определяется прежде всего величиной его суточного расхода и потерь.

В полевых условиях горючее подается на батальонный заправочный пункт (БЗП) в район заправки.

Способы подвоза материальных средств

1. Транспортными средствами вышестоящего звена

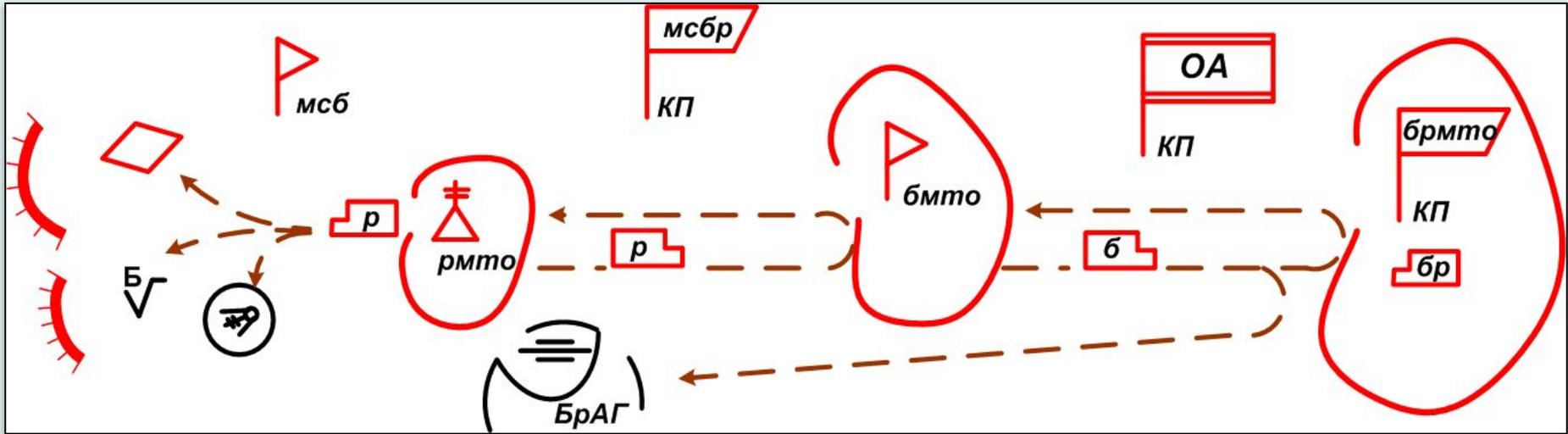


Основной способ подвоза материальных средств в тактическом (войсковом) звене – **«от себя»**.

Применяется в наступлении для подвоза воинским частям и подразделениям первого эшелона, а также ракетным и артиллерийским частям, решающим главную задачу, и (или) когда старший начальник имеет достаточное количество транспорта для осуществления подвоза в нижестоящее звено.

Способы подвоза материальных средств

2. Транспортными средствами нижестоящего звена

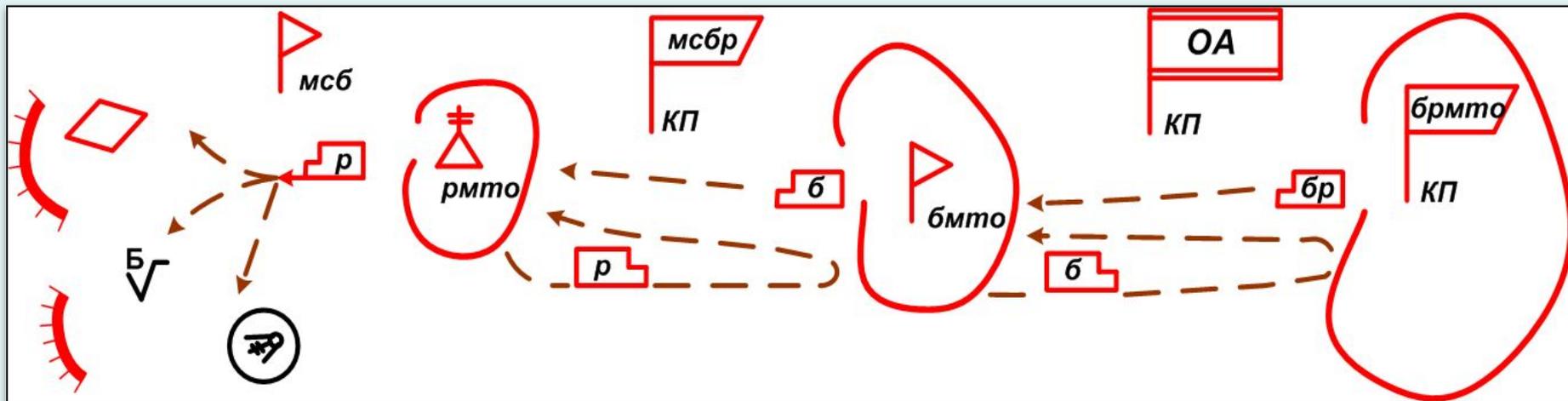


Подвоз транспортом обеспечиваемых воинских частей и подразделений - *«на себя»*.

Применяется в начальный период войны, при подготовке к наступлению, в обороне до начала атаки противника, при действии частей (подразделений) на второстепенных направлениях и находящихся во втором эшелоне (резерве) и (или) когда старший начальник в своем распоряжении не имеет достаточного количества транспортных средств, или имеющиеся в его распоряжении транспортные средства заняты подвозом из

Способы подвоза материальных средств

3. Комбинированный

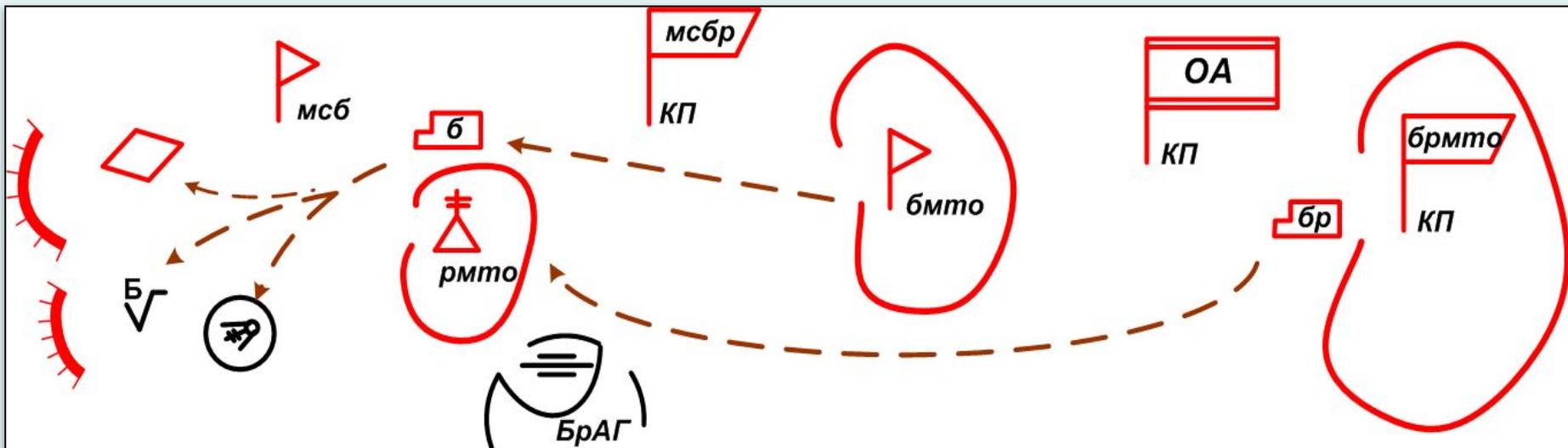


Подвоз материальных средств осуществляется транспортными средствами вышестоящего звена с привлечением транспорта нижестоящего звена (обеспечиваемых частей и подразделений).

Применяется во всех видах боевых действий в случае, когда транспортные средства **вышестоящего звена не «справляются»** с подвозом материальных средств, при большом объеме подвоза и ограниченном времени. При этом в наступлении большая часть материальных средств будет подвозиться транспортными средствами вышестоящего звена, а меньшая часть – своими транспортными средствами.

Способы подвоза материальных средств

4. Транспортными средствами минуя промежуточное звено



Организация подвоза материальных средств может осуществляться при «нарушении» общепринятой схемы обеспечения (*исключение промежуточного звена подвоза*).

Автомобильным транспортом армии (*брмто*) материальные средства подвозятся в воинские части и подразделения (в *рмто*), минуя склады бригады, а из бригады (*бмто*) – на огневые позиции (в обороне), минуя склады батальонов и дивизионов (*рмто*).

Организация подвоза горючего в бою и на марше

Горючее доставляется:

- **в первую очередь** - в подразделения, действующие в первом эшелоне и на главном направлении.
- **во вторую очередь** - подразделениям второго эшелона и резерва. Их транспорт может привлекаться для подвоза горючего со склада части.

Тыловые подразделения получают горючее непосредственно на складе части.

Во всех случаях необходимо стремиться к первоочередному пополнению запасов в баках техники, затем – в транспорте подразделений и, наконец, на складе части.



Организация заправки машин в бою и на марше.

Заправка машин в полевых условиях производится тремя способами:

первый - заправляемые машины подходят к средствам заправки;

второй - средства заправки подаются к заправляемым машинам;

третий - смешанный (одни подразделения заправляются первым, другие - вторым или подразделение заправляется одновременно двумя способами).



Организация заправки машин в бою и на марше.

Перед каждой заправкой начальник службы горючего **составляет расчет организации подвоза горючего и заправки техники**, в котором определяет:

- количество заправляемых машин;
- количество горючего по сортам, необходимое для заправки машин;
- количество средств заправки, выделенных для заправки машин каждого подразделения;
- сроки и районы в которых производится заправка;
- ответственных лиц за доставку горючего и заправку машин каждого подразделения;
- время и место встречи средств заправки и транспортирования горючего (развертывание ПЗП) старшего начальника.



Организация заправки машин в бою и на марше.

Время и место МАССОВОЙ заправки горючим техники части определяет командир части.

Заместитель командира части по тылу (МТО) и начальник службы горючего определяют потребность в горючем и в транспортных средствах, организуют подачу горючего в район заправки.

За заправку техники горючим отвечают командиры заправляемых подразделений.

Они осуществляют встречу, регулирование движения и распределение средств заправки. Устанавливают способы заправки и организуют взаимодействие между водителями заправляемых и заправляющих машин.



Учет и отчетность по службе горючего

Ведение учета в военное время в основном соответствует ведению учета в мирное время: учет ведется во всех подразделениях воинской части.

Отчетность по службе горючего (формы документов, порядок и сроки представления) определена Табелем срочных донесений органов управления на военное время.

Командиры подразделений ЕЖЕДНЕВНО по состоянию на 20.00 представляют к 20.30 заместителю командира части по тылу донесения о наличии и движении материальных средств.

Начальник службы горючего воинской части ЕЖЕДНЕВНО представляет в адрес вышестоящего довольствующего органа к 21.00 «Донесение о наличии и движении ракетного топлива и горючего» формы 1/РТГ по состоянию на 20.00.

Кроме того, начальник службы ежедневно по состоянию на 20.00 представляет сведения по службе в сводку по тылу.



Учебный вопрос № 2:

**«Организация обеспечения горючим
в военное время»**



Планирование обеспечения горючим и техническими средствами В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ.

В процессе планирования обеспечения горючим и техническими средствами применяется **параллельный** и **последовательный** методы работы.

Параллельный метод работы: применяется при ограниченном ресурсе времени на подготовку к боевым действиям. Сущность его заключается в том, что нижестоящие инстанции приступают к планированию, не ожидая завершения в вышестоящем звене. Это достигается своевременным сбором информации об обстановке, характере предстоящей задачи, быстрым доведением до подчиненных данных, необходимых для организации работы по подготовке к бою.



Планирование обеспечения горючим и техническими средствами В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ.

Последовательный метод: применяется при наличии достаточного времени на подготовку боевых действий. При этом методе нижестоящие инстанции включаются в работы по планированию по мере завершения этой работы в вышестоящем звене.

Планирование обеспечения горючим воинской части производится ежедневно на день боя (на марш).



Исходными данными для планирования обеспечения горючим являются:

- задача части;
- воздействие противника на работу тыла;
- масса заправки техники воинской части;
- установленные запасы к началу и к концу планируемого периода;
- установленные нормы расхода горючего;
- наличие горючего в подразделениях и на складах;
- наличие и техническое состояние средств заправки и транспортирования горючего;
- данные о подаче горючего вышестоящим звеном (по объему, сортам и срокам);
- ресурс времени на выполнение мероприятий по обеспечению горючим.

Кроме того, учитываются погодные-климатические и дорожно-транспортные условия местности.



Порядок работы начальника службы горючего после получения задачи

Начальник службы горючего строит свою работу в следующей последовательности:

- уясняет задачу;
- отдает предварительные распоряжения;
- оценивает обстановку по службе;
- вырабатывает свои предложения по организации обеспечения части горючим и докладывает их заместителю командира части по тылу (МТО);
- отрабатывает планирующие документы по службе;
- доводит планирующие документы до исполнителей и контролирует их исполнение.



Уяснение задачи

В ходе уяснения задачи начальник службы горючего уясняет:

- место, роль, боевые задачи воинской части в боевом порядке соединения;
- задачи службы горючего;
- установленные нормы расхода и запасы горючего;
- порядок пополнения запасов горючего вышестоящим довольствующим органов;
- ресурс времени на подготовку службы горючего;
- сроки и объем представления донесений (распоряжений) по службе горючего.



Оценка обстановки

При оценке обстановки отрабатывается наибольший объем вопросов, таких как:

- уточнение боевого состава и массы заправки воинской части;
- определение потребности в горючим на бой (марш);
- оценка обеспеченности горючим;
- уточнение укомплектованности и возможности службы горючего по содержанию и своевременному пополнению установленных запасов горючего;
- анализ условия, ожидаемого объема, сроков и очередности подвоза горючего;
- оценка степени вероятного воздействия противник и требуемого объема мероприятий по защите, охране и обороне склада горючего;
- определение порядка эвакуации и ремонта неисправных ТС СГ;
- организация взаимодействия и управления службой горючего;
- оценка способности службы выполнить поставленные перед ней задачи.



Оценка обстановки

По результатам оценки обстановки начальник службы горючего докладывает заместителю командира воинской части по тылу (МТО) необходимые данные для приказа по тылу и плана тылового обеспечения, а именно:

- обеспеченность горючим и техническими средствами;
- расход горючего на предстоящий бой по каждому подразделению;
- запасы горючего к началу и концу боя в целом за часть и по каждому подразделению;
- объем, организацию подвоза и заправку техники горючим.



Работа начальника службы горючего по обеспечению горючим воинской части

После уяснения задачи и оценки обстановки начальник службы горючего отрабатывает рабочую карты и планирующие документы.

На карту наносится:

- передний край;
- разграничительные линии воинской части;
- места размещения и порядок перемещения тыловых подразделений части (соединения);
- командные пункты управления и пункты управления МТО;
- пути подвоза и эвакуации;
- силы и средства старшего начальника, выполняющие задачи в интересах службы горючего части и его пункты управления;
- объекты службы горючего на ступень ниже.



Основные расчеты начальника службы горючего

1. Расчет потребности и обеспеченности

разрабатывается в соединении и части по получении ими задачи.

Этот расчет является основным планирующим документом, позволяющим проанализировать обеспеченность части горючим и возможности автотранспорта подвоза. Кроме того, данные расчета необходимы заместителю командира части по тылу при докладе командиру для принятия им решения на марш (бой), а также для истребования, при необходимости, дополнительных ресурсов горючего и транспорта подвоза.



Основные расчеты начальника службы горючего

2. Расчет на заправку машин горючим

составляется в части ежедневно и является рабочим документом начальника службы горючего воинской части.

Этот расчет разрабатывается на основе решения командира о месте, способах и времени заправки техники, дает возможность правильно распределить средства заправки, сократить время на дозаправку. Его содержание своевременно доводится до командиров подразделений и должностных лиц, ответственных за доставку горючего в подразделения.

Планирование обеспечения горючим осуществляется **лично** начальником службы горючего.



Основные расчеты начальника службы горючего

3. Расчет ремонта и эвакуации технических средств составляется на основе предполагаемого выхода техники из строя.

В нем отрабатывается обеспеченность тех. средствами, наличие ТС, подлежащих ремонту, сколько и каким ремонтом планируется отремонтировать ремонтным подразделениям и сколько полагается отправить на сборный пункт поврежденных машин (в/части) соединения.



Расчет потребности в подвозе горючего

Потребность в подвозе горючего складывается из потребности на бой (марш) (Пб), потребности на подготовку (Пподг) и потребности на создание запасов (Пз):

$$P_{п} = P_{б} + P_{подг} + P_{з}$$



Потребность в горючем определяться двумя способами:

- 1) по напряженности работы машин;
- 2) по среднесуточному расходу.

1.1 По напряженности на бой:

$$П = Г * Ч * Нр * Км * Куд, \quad (\text{л.});$$

$$П = Г * Км * Куд / Зхср. \quad (\text{запр.})$$



1.2 По напряженности на марш:

$$П = Г * Ч * Нр * Квсп * Куд, \quad (\text{л.});$$

$$П = Г * Квсп * Куд / Зхср. \quad (\text{запр.})$$

где:

П - потребность в горючем, л, кг, запр.;

Г - глубина задачи (протяженность марша), замеренная на карте по прямой линии - для боя, замеренная на карте курвиметром по маршруту выдвижения - для марша, км.;

Ч - число машин одной марки;

Нр - норма расхода горючего для данной марки машины, л/100 км. л/1 км;

Км - коэффициент маневра, зависящий от темпа наступления;

Куд - коэффициент условий движения, учитывающий дорожные и климатические условия и представляющий сумму надбавок к основным нормам расхода горючего, исходя из условий движения;

Квсп - коэффициент вспомогательных элементов марша, учитывающий увеличение протяженности в зависимости от рельефа местности, вытягивания машин в колонны, сосредоточения их в районе привалов, ночного (дневного) отдыха;

Зхср - запас хода средний - величина пробега однотипных машин различных марок на одной «заправке».

Рекомендуется средний запас хода (**Зхср**) принимать:

а) для гусеничных машин:

танковые подразделения - **280 км**;

подразделения на БМП - **330 км**.

б) для колесных машин всех воинских частей - **500 км**.

2. По среднесуточному расходу:

Величина среднесуточного расхода горючего выведена из опыта обеспечения горючим в Великой Отечественной войне, послевоенных учений, маневрах, научных исследований и **указывается в заправках** для различного вида боевых действий (марша).



Планирование обеспечения горючим

Расчет потребности в горючем докладывается заместителю командира воинской части по тылу (МТО) и используется им при подготовке предложений по тыловому обеспечению и распоряжений по тылу.

Кроме того, он является основанием для представления, при необходимости, заявки в довольствующий орган на недостающее количество горючего.

