

Министерство образования, науки и инновационной политики
Новосибирской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Новосибирской области
«Новосибирский колледж автосервиса и дорожного хозяйства»

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: «Проект организации работы малярного участка на СТО (г.
Новосибирск)»

Специальность: 23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»

Выполнил:

Студент 4 курса группы № 481

Дулин А.В.

Руководитель дипломный проект

Косенко Д.Ю.

Новосибирск 2018

Цели и Задачи дипломного проекта

Цель: рассмотреть организацию зоны малярных работ на СТО (г. Новосибирск).

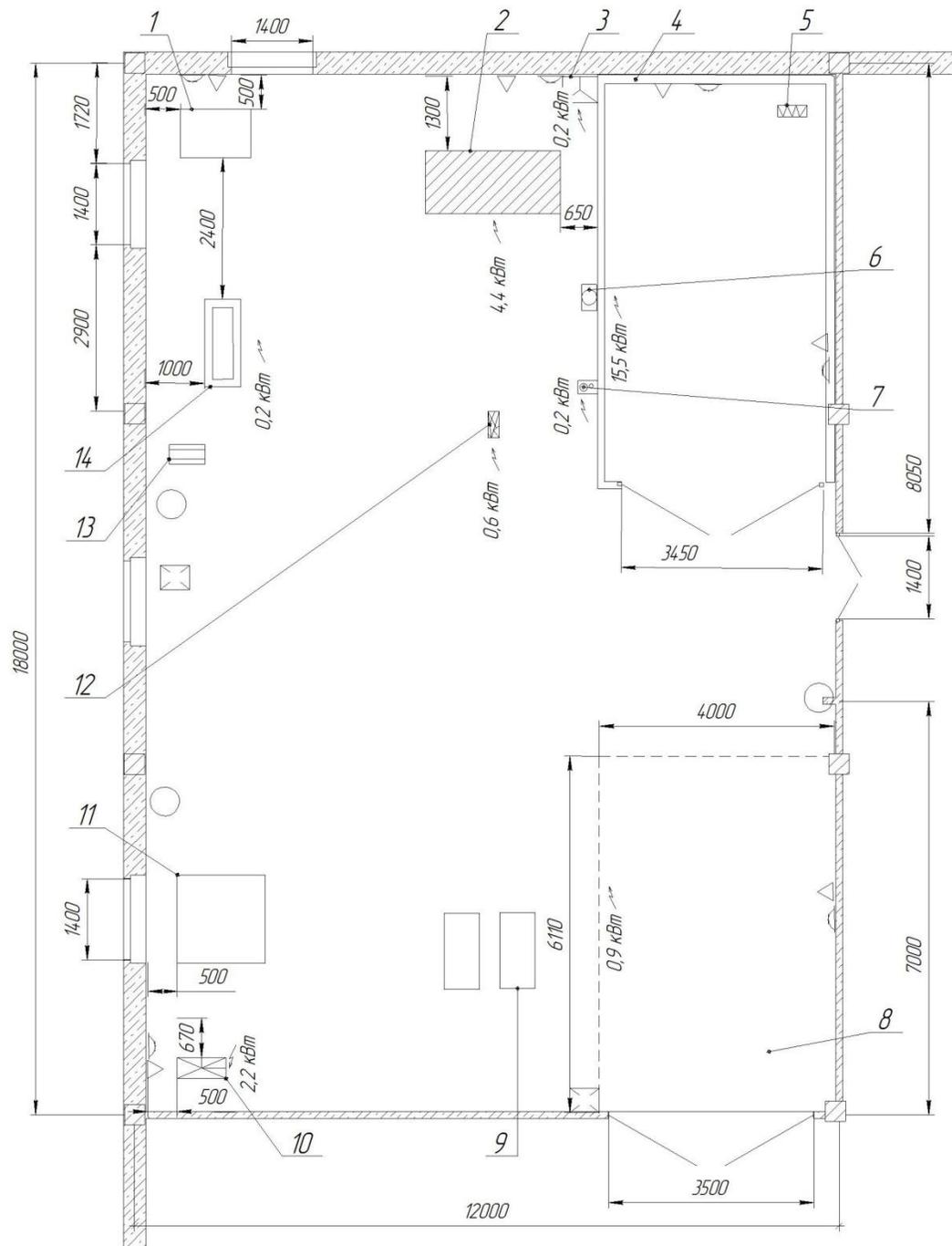
Задачи дипломного проекта:

-] Определение объема работ и численности исполнителей;
-] Разработка вопросов организации и технологии работ;
-] Принятие планировочных решений.

Актуальность проекта

Актуальность темы исследования определяется быстрорастущим и развивающимся сектором услуг автосервиса в России и, в то же время, практически полным отсутствием научно-исследовательских работ по заданной тематике. Ведь восстановление лакокрасочного покрытия является неотъемлемой атрибутом проведения восстановительных кузовных работ. В связи с этим необходимо постоянное совершенствование и развитие соответствующих технологий и оборудования. В значительной степени эти задачи решаемы с помощью организации постов восстановления лакокрасочного покрытия легковых автомобилей, являющихся одним из наиболее современных видов такого оборудования.

Планировка объекта проектирования

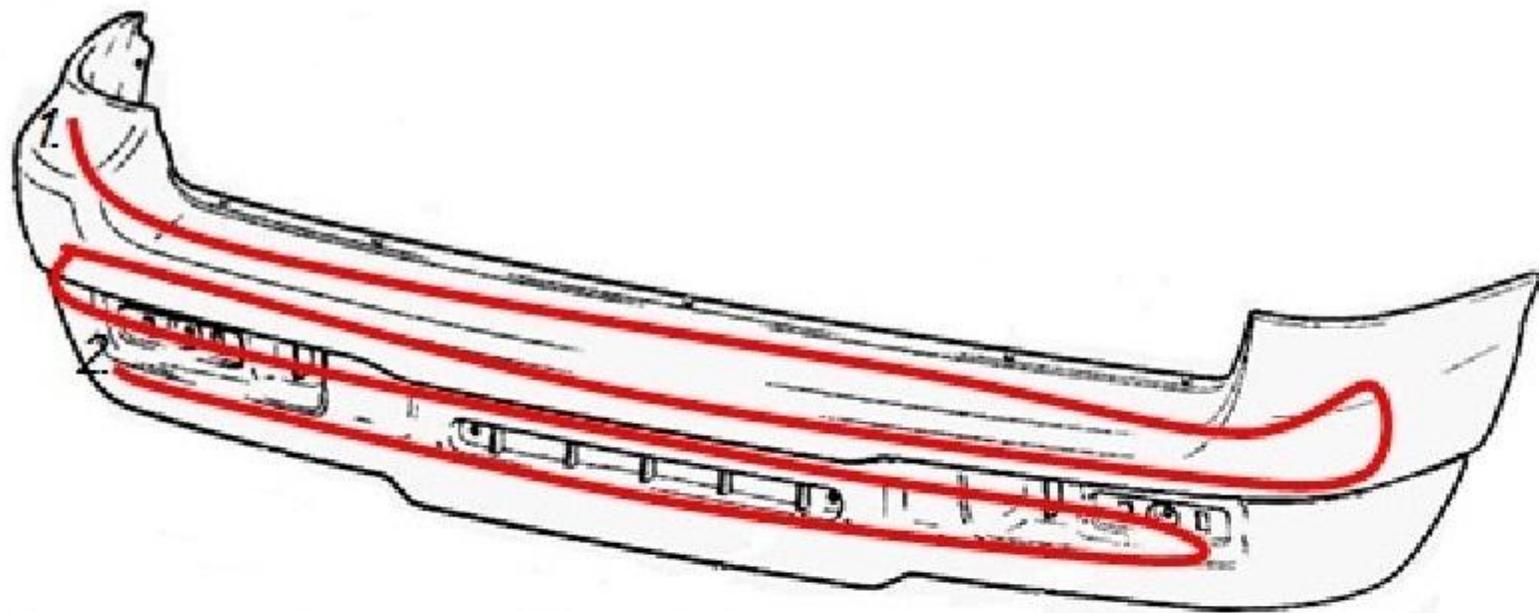


Эскизы на процесс окраски заднего бампера ВАЗ - 2123



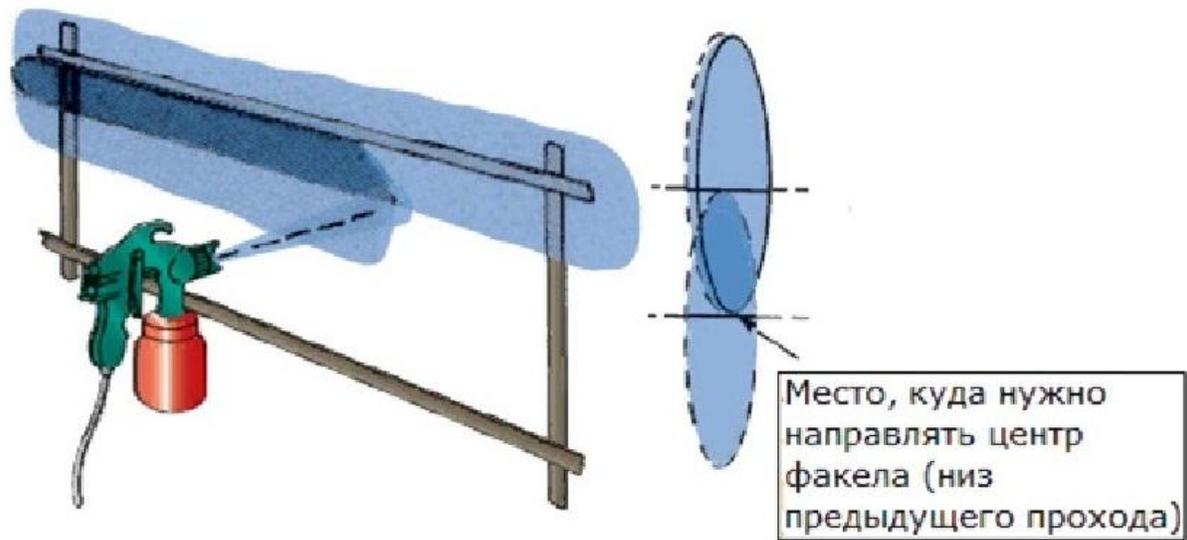
Технические условия

- 1. При покраске передвижение краскопульты производить строго параллельно окрашиваемой поверхности*



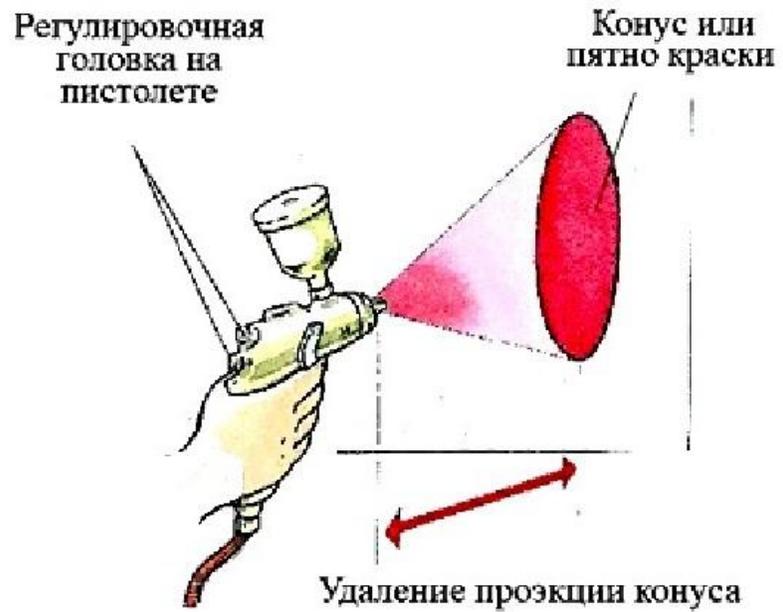
Технические условия

- 1. Необходимо соблюдать последовательность покраски элементов*



Технические условия

- 1. Покраска осуществляется нового слоя с захватом предыдущего слоя*



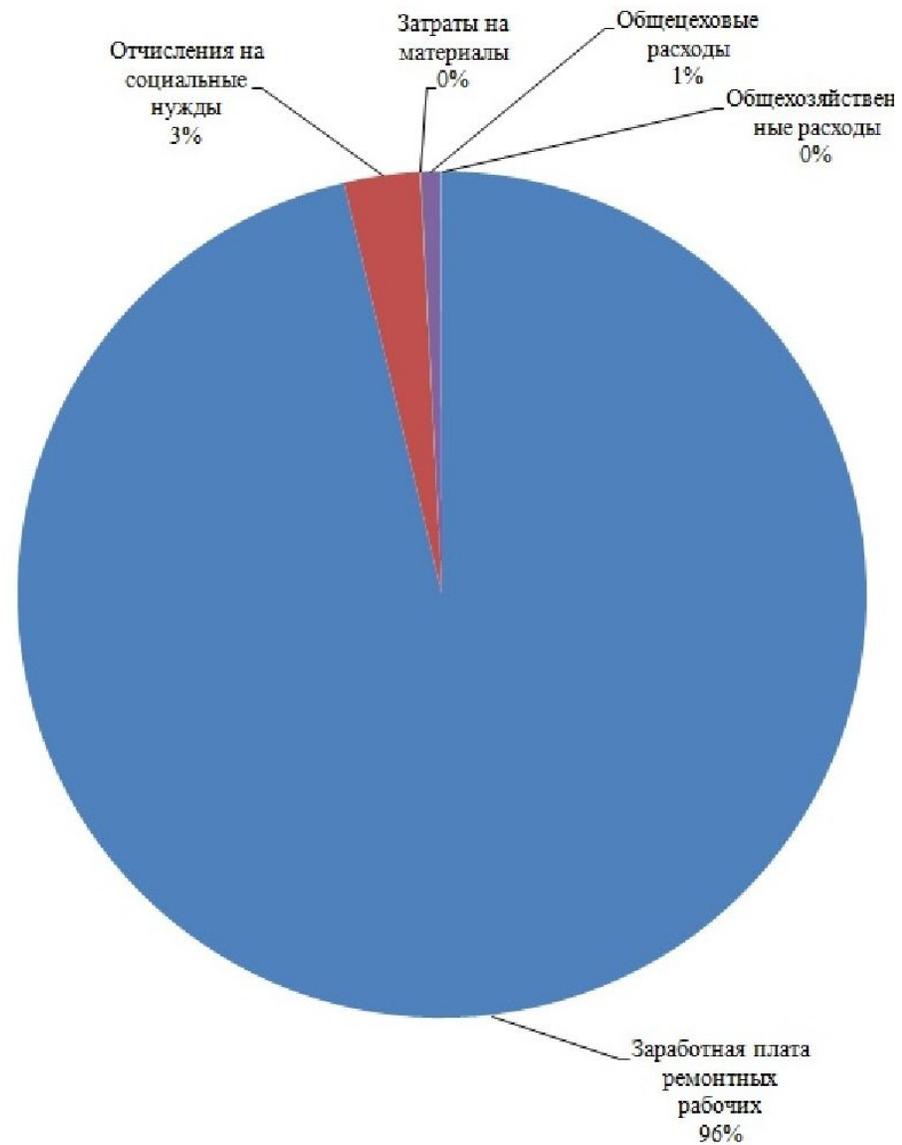
Технические условия

- 1. Настройка формы факела краскопультта осуществляется регулированием винта распыла*

Экономические показатели

<i>№ п/п</i>	<i>Показатели</i>	<i>Результат</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>1</i>	<i>Себестоимость 1 чел-часа</i>	<i>568,28</i>
<i>2</i>	<i>Цена 1 чел-часа</i>	<i>838,21</i>
<i>3</i>	<i>Доход зоны, участка, руб.</i>	<i>17392919,75</i>
<i>4</i>	<i>Общая прибыль, руб.</i>	<i>121752329,87</i>
<i>5</i>	<i>Чистая прибыль, руб.</i>	<i>97401863,9</i>
<i>6</i>	<i>Рентабельность зоны или участка, %</i>	<i>41,4</i>
<i>7</i>	<i>Сумма капитальных вложений, руб.</i>	<i>2888614,26</i>
<i>8</i>	<i>Экономия, руб.</i>	<i>97401863,9</i>
<i>9</i>	<i>Годовой экономический эффект, руб.</i>	<i>96968571,76</i>
<i>10</i>	<i>Фактический срок окупаемости, лет</i>	<i>3,3</i>

Диаграмма экономические показатели



Заключение

В ходе работы был проведён: анализ рынка услуг и требований к объекту проектированию, были определены технико-экономические показатели объекта проектирования, а также разработан технологический процесс окраски заднего бампера на Шевроле Нива.

По результатам проведённых расчетов в экономической части, было выявлено, что разработанный мной проект имеет средний показатель рентабельности, который равен 41,4%, также срок окупаемости составляет 3,3 года, что является не выше нормативного значения.

Таким образом, приведённые в дипломной работе расчёты свидетельствуют о том, что проект организации малярной зоны конкурентоспособен и может быть опробован на практике.

Спасибо за внимание!!!