

# Организационная структура Пассажирского вагонного депо Москва Северо-Западного филиала АО «ФПК»



**15** Производственных участков

**2** Отдела

**2** Штата

**1** Сектор охраны труда

**1** Лаборатория неразрушающего контроля узлов и деталей пассажирских вагонов

**1** Резерв проводников пассажирских вагонов

## Производственный участок

- ПУ по материально-техническому снабжению
- ПУ – вагонсборочный
- ПУ ремонта тележек
- ПУ колесно-роликовый
- ПУ – контрольный пункт автотормозов
- ПУ ремонта и изготовления деталей
- ПУ ремонта и обслуживания технологического оборудования
- ПУ – пункт технического обслуживания пассажирских вагонов
- ПУ ремонта и обслуживания внутреннего оборудования
- ПУ единой технической ревизии
- ПУ ремонта и обслуживания электрооборудования пассажирских вагонов
- ПУ экипировки пассажирских вагонов
- ПУ – транспортный
- ПУ – котельная
- ПУ формирования пассажирских поездов

## Отдел

- Производственно-технический отдел
- Отдел по управлению персоналом и социальному развитию

## Штат

- Штат работников по автоматизированным системам управления
- Штат работников по взаимодействию с аутсорсинговыми компаниями

Калининградская

Октябрьская



# Организационная структура Пассажирского вагонного депо Москва Северо-Западного филиала АО «ФПК»



Федеральная  
пассажирская  
компания



Основным видом деятельности пассажирского вагонного депо является выполнение текущего ремонта вагонов, подготовка вагонов к перевозкам, а также техническое обслуживание вагонов в границах установленных участков. Пассажирское вагонное депо Москва Северо-Западного филиала АО «ФПК» имеет в своем составе производственные участки и отделения по ремонту и техническому обслуживанию вагонов.

Основной целью деятельности Пассажирского вагонного депо Москва Северо-Западного филиала АО «ФПК» является своевременное и качественное обеспечение железнодорожных пассажирских перевозок дальнего следования исправным подвижным составом, поездными бригадами и сервисное обслуживание в соответствии с установленными требованиями и запланированными бюджетными параметрами.



**Организационная структура Пассажирского вагонного депо Москва Северо-Западного филиала АО «ФПК» включает в себя Руководство, 2 отдела, 2 штата, 1 сектор, 15 производственных участков, 1 лаборатория неразрушающего контроля, 1 резерв проводников пассажирских вагонов**

# Преимущества работы в АО «ФПК»



Федеральная  
пассажирская  
компания

## Стабильная зарплата



Полное соблюдение  
трудового  
законодательства



Премии  
и надбавки



Доплаты за работу ночью,  
в выходные и праздники



Заработная плата  
выплачивается **2** раз в  
месяц:

- Аванс – до **28** числа
- Зарплата – до **13** числа  
следующего месяца

## Расширенный социальный пакет



Бесплатный проезд  
ж/д транспортом



Добровольное медицинское  
страхование



Выплаты при уходе в декрет  
и рождении детей

## Современное обучение



Бесплатное получение  
профессии



Программы целевой  
подготовки



Подготовка,  
переподготовка  
и повышение  
квалификации



Система дистанционного  
обучения



Онлайн-лекции и тренинги  
от внутренних экспертов

# Работа с молодежью. Советы молодежи в филиале

## Что может делать совет молодежи

- 1 Адаптация и закрепление молодежи компании
- 2 Вовлечение в решение стратегических задач и инновации
- 3 Постоянное и непрерывное развитие молодежи
- 4 Духовно-нравственное патриотическое воспитание молодежи
- 5 Развитие международного молодежного сотрудничества, а также развитие сотрудничества с СМ РЖД
- 6 Повышение вовлеченности молодежи

## Проекты совета молодежи С-ЗАП филиала АО «ФПК»

- 1 Участие в волонтерском отряде помощи Октябрьской железной дороги
- 2 Участие в II этапе конкурса Деловая женщина, интеллектуальная викторина «Что? Где? Когда?»
- 3 Участие в конкурсе АО «ФПК» #УтросФПК

# Заработная плата и обучение по профессии «проводник пассажирского вагона»



Федеральная  
пассажирская  
компания

## Проводник пассажирского вагона 3 разряда

**33113,64 руб. (до вычета 13%)**

*Как рассчитывается*

**Тариф:** 95,81 руб. \* 164,33 час.  
(среднемесячная норма часов)  
= 15744,46 руб.

**Премия:** 15744,46 \* 22% = 3463,78 руб.  
(выплачивается месяцем позже)

**Региональное регулирование:**  
15744,46 \* 60 % = 9446,68 руб.

**Ночные часы:** 55 \* 95,81 \* 40%  
= 2107,82 руб.

**Выплата за постоянную работу в пути  
следования:** 10 суток \* 235,90  
руб.=2350,9 рублей

## Обучение по профессии «проводник пассажирского вагона»

**1,5 месяца теория в  
дистанционном формате**



**2 недели практики на поездах  
дальнего следования**



**1 день для сдачи  
квалификационного экзамена**



**Прием на работу в течение 10  
календарных дней**

*Перед заключением  
ученического договора  
необходимо пройти  
медицинскую комиссию в  
любой железнодорожной  
поликлинике. Стоимость  
медицинской комиссии  
оплачивается в первую  
заработную плату после  
трудоустройства на работу.  
**В период обучения Вам  
выплачивается стипендия в  
размере 20 361 руб. в месяц.***

# Направления поездов формирования Пассажирского вагонного депо Москва Северо-Западного филиала АО «ФПК»



Федеральная  
пассажирская  
компания

- Поезд **№ 28/81/82/27**  
сообщением Москва –  
Санкт-Петербург –  
Белгород
- Поезд **№42/41**  
сообщением Москва –  
Великий Новгород
- Поезд **№92/293/294/91**  
сообщением Москва –  
Мурманск – Анапа
- Фирменный поезд **№ 4/3**  
сообщением Москва –  
Санкт-Петербург
- Фирменный поезд **№ 6/5**  
сообщением Москва –  
Санкт-Петербург
- Фирменный поезд **№16/15**  
сообщением Москва –  
Мурманск

## ЛОБЕЕВА АННА

Проводник пассажирского вагона, г.Москва

Вежливость обезоруживает, поэтому улыбайся  
всегда!



# Основные требования в работе проводника пассажирского вагона

## Требования к кандидату

- 1 Образование не ниже полного среднего
- 2 Опыт работы не требуется
- 3 Высокий уровень культуры межличностного общения
- 4 Умение выстраивать доброжелательные и позитивные отношения с другими людьми

## Основные обязанности

- 1 Прием и подготовка вагона к рейсу
- 2 Контроль посадки и высадки пассажиров
- 3 Предоставление пассажирам клиентского сервиса и обеспечение их безопасности в пути
- 4 Обеспечение чистоты и порядка в вагоне
- 4 Обеспечение безопасности движения поездов