

Организационная структура Пассажирского вагонного депо Москва Северо-Западного филиала АО «ФПК»



15 Производственных участков

2 Отдела

2 Штата

1 Сектор охраны труда

1 Лаборатория неразрушающего контроля узлов и деталей пассажирских вагонов

1 Резерв проводников пассажирских вагонов

Производственный участок

- ПУ по материально-техническому снабжению
- ПУ – вагонсборочный
- ПУ ремонта тележек
- ПУ колесно-роликовый
- ПУ – контрольный пункт автотормозов
- ПУ ремонта и изготовления деталей
- ПУ ремонта и обслуживания технологического оборудования
- ПУ – пункт технического обслуживания пассажирских вагонов
- ПУ ремонта и обслуживания внутреннего оборудования
- ПУ единой технической ревизии
- ПУ ремонта и обслуживания электрооборудования пассажирских вагонов
- ПУ экипировки пассажирских вагонов
- ПУ – транспортный
- ПУ – котельная
- ПУ формирования пассажирских поездов

Отдел

- Производственно-технический отдел
- Отдел по управлению персоналом и социальному развитию

Штат

- Штат работников по автоматизированным системам управления
- Штат работников по взаимодействию с аутсорсинговыми компаниями

Калининградская

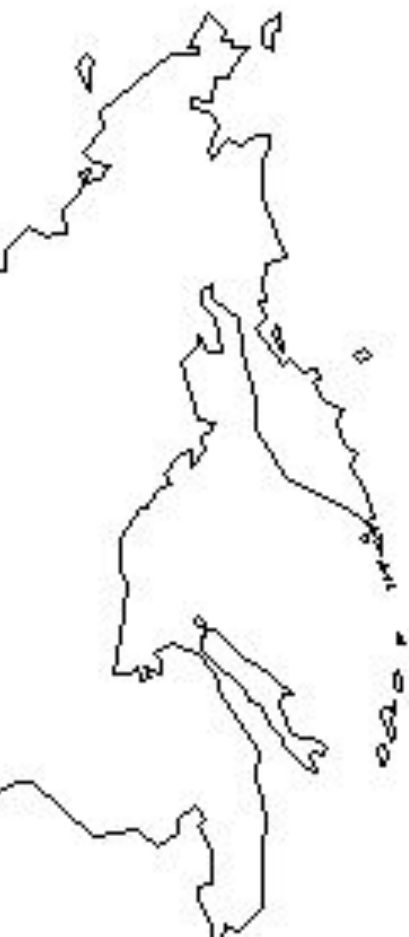
Октябрьская



Организационная структура Пассажирского вагонного депо Москва Северо-Западного филиала АО «ФПК»

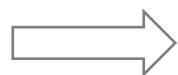


Федеральная
пассажирская
компания



Основным видом деятельности пассажирского вагонного депо является выполнение текущего ремонта вагонов, подготовка вагонов к перевозкам, а также техническое обслуживание вагонов в границах установленных участков. Пассажирское вагонное депо Москва Северо-Западного филиала АО «ФПК» имеет в своем составе производственные участки и отделения по ремонту и техническому обслуживанию вагонов.

Основной целью деятельности Пассажирского вагонного депо Москва Северо-Западного филиала АО «ФПК» является своевременное и качественное обеспечение железнодорожных пассажирских перевозок дальнего следования исправным подвижным составом, поездными бригадами и сервисное обслуживание в соответствии с установленными требованиями и запланированными бюджетными параметрами.



Организационная структура Пассажирского вагонного депо Москва Северо-Западного филиала АО «ФПК» включает в себя Руководство, 2 отдела, 2 штата, 1 сектор, 15 производственных участков, 1 лаборатория неразрушающего контроля, 1 резерв проводников пассажирских вагонов

Преимущества работы в АО «ФПК»



Федеральная
пассажирская
компания

Стабильная зарплата



Полное соблюдение
трудового
законодательства



Премии
и надбавки



Доплаты за работу ночью,
в выходные и праздники



Заработная плата
выплачивается **2** раз в
месяц:

- Аванс – до **28** числа
- Зарплата – до **13** числа
следующего месяца

Расширенный социальный пакет



Бесплатный проезд
ж/д транспортом



Добровольное медицинское
страхование



Выплаты при уходе в декрет
и рождении детей

Современное обучение



Бесплатное получение
профессии



Программы целевой
подготовки



Подготовка,
переподготовка
и повышение
квалификации



Система дистанционного
обучения



Онлайн-лекции и тренинги
от внутренних экспертов

Работа с молодежью. Советы молодежи в филиале

Что может делать совет молодежи

- 1 Адаптация и закрепление молодежи компании
- 2 Вовлечение в решение стратегических задач и инновации
- 3 Постоянное и непрерывное развитие молодежи
- 4 Духовно-нравственное патриотическое воспитание молодежи
- 5 Развитие международного молодежного сотрудничества, а также развитие сотрудничества с СМ РЖД
- 6 Повышение вовлеченности молодежи

Проекты совета молодежи С-ЗАП филиала АО «ФПК»

- 1 Участие в волонтерском отряде помощи Октябрьской железной дороги
- 2 Участие в II этапе конкурса Деловая женщина, интеллектуальная викторина «Что? Где? Когда?»
- 3 Участие в конкурсе АО «ФПК» #УтросФПК

Заработная плата и обучение по профессии «проводник пассажирского вагона»



Федеральная
пассажирская
компания

Проводник пассажирского вагона 3 разряда

33113,64 руб. (до вычета 13%)

Как рассчитывается

Тариф: 95,81 руб. * 164,33 час.
(среднемесячная норма часов)
= 15744,46 руб.

Премия: 15744,46 * 22% = 3463,78 руб.
(выплачивается месяцем позже)

Региональное регулирование:
15744,46 * 60 % = 9446,68 руб.

Ночные часы: 55 * 95,81 * 40%
= 2107,82 руб.

**Выплата за постоянную работу в пути
следования:** 10 суток * 235,90
руб.=2350,9 рублей

Обучение по профессии «проводник пассажирского вагона»

**1,5 месяца теория в
дистанционном формате**



**2 недели практики на поездах
дальнего следования**



**1 день для сдачи
квалификационного экзамена**



**Прием на работу в течение 10
календарных дней**

*Перед заключением
ученического договора
необходимо пройти
медицинскую комиссию в
любой железнодорожной
поликлинике. Стоимость
медицинской комиссии
оплачивается в первую
заработную плату после
трудоустройства на работу.
**В период обучения Вам
выплачивается стипендия в
размере 20 361 руб. в месяц.***

Направления поездов формирования Пассажирского вагонного депо Москва Северо-Западного филиала АО «ФПК»



Федеральная
пассажирская
компания

- Поезд **№ 28/81/82/27**
сообщением Москва –
Санкт-Петербург –
Белгород
- Поезд **№42/41**
сообщением Москва –
Великий Новгород
- Поезд **№92/293/294/91**
сообщением Москва –
Мурманск – Анапа
- Фирменный поезд **№ 4/3**
сообщением Москва –
Санкт-Петербург
- Фирменный поезд **№ 6/5**
сообщением Москва –
Санкт-Петербург
- Фирменный поезд **№16/15**
сообщением Москва –
Мурманск

ЛОБЕЕВА АННА

Проводник пассажирского вагона, г.Москва

Вежливость обезоруживает, поэтому улыбайся
всегда!



Основные требования в работе проводника пассажирского вагона

Требования к кандидату

- 1 Образование не ниже полного среднего
- 2 Опыт работы не требуется
- 3 Высокий уровень культуры межличностного общения
- 4 Умение выстраивать доброжелательные и позитивные отношения с другими людьми

Основные обязанности

- 1 Прием и подготовка вагона к рейсу
- 2 Контроль посадки и высадки пассажиров
- 3 Предоставление пассажирам клиентского сервиса и обеспечение их безопасности в пути
- 4 Обеспечение чистоты и порядка в вагоне
- 4 Обеспечение безопасности движения поездов