

Логистический процесс на складе

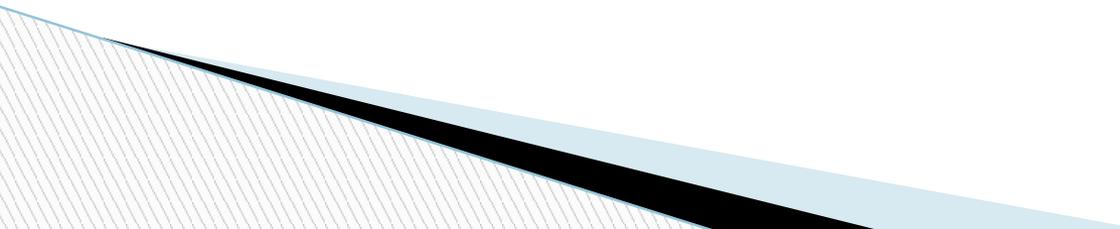
Выполнила:
Толстоконева Вероника
Студентка группы ОДЛ-12
Курского Автотехнического колледжа

Основные функции и назначение склада

- Современный крупный склад – это сложное техническое сооружение, которое состоит из многочисленных взаимосвязанных элементов, имеет определенную структуру и выполняет ряд функций по преобразованию материальных потоков.
- Его основное назначение – концентрация запасов, их хранение и обеспечение бесперебойного и ритмичного выполнения заказов потребителей

4 функции склада

1. Преобразование производственного ассортимента в потребительский в соответствии со спросом - т.е. создание необходимого ассортимента для выполнения заказов клиентов. Особое значение эта функция имеет в распределительной логистике , где очень большой торговый ассортимент.



2. Складирование и хранение

Позволяет выравнивать временную разницу между выпуском продукции и ее потреблением.

3. Унитизация и транспортировка грузов

Унитизация – это объединение небольших партий грузов для нескольких клиентов до полной загрузки транспортного средства

4. Предоставление услуг

Оказание клиентам различных услуг, обеспечивающих фирме высокий уровень обслуживания потребителей (подготовка товаров для продажи, придание товарного вида, транспортно-экспедиционные услуги...)

Разгрузка и приемка грузов

При осуществлении этого этапа нужно знать условия поставки соответствующего договора, подготовить места разгрузки под указанное ТС и необходимое погрузочно-разгрузочное оборудование. Разгрузка на современных складах ведется на разгрузочных автомобильных или ж/д рампах и контейнерных площадках.

Операции, проводимые на данном этапе

- ▣ Разгрузка ТС
- ▣ Контроль документального и физического соответствия заказов поставки (приемка)
- ▣ Документальное оформление прибывшего груза через информационную систему
- ▣ Формирование складской грузовой единицы (ГЕ)

Цепочки поставок можно условно разделить на два вида:



Грузовая единица

- это некоторое количество товаров, которые погружают, транспортируют, выгружают и хранят как единую массу и которая своими параметрами связывает технологические процессы на различных участках логистической цепи в единое целое.

Существенными характеристиками ГЕ являются

- соответствие её размеров ТС
- способность сохранять целостность и первоначальную геометрическую форму в процессе транспортировки и последующих операций

Размеры ГЕ, а также оборудования для их погрузки, транспортировки, разгрузки и хранения должны быть согласованы между собой

Внутрискладская транспортировка и перевалка грузов

Предполагает перемещение груза между различными зонами склада: с разгрузочной рампы в зону приемки, затем в зону хранения, затем в зону комплектации и на погрузочную рампу. Эта операция выполняется с помощью подъемно - транспортных машин и механизмов. Число перевалок (с одного вида оборудования) должно быть минимальным.

Складирование и хранение

Процесс складирования заключается в размещении и укладке груза на хранение. Основной принцип рационального складирования – эффективное использование объема зоны хранения. Для этого нужно выбрать правильную систему складирования и складского оборудования.

Существуют два вида укладки – штабельная и стеллажная.

Методы хранения товаров.

Для хранения любого товара необходимо правильно разместить его на складе. Методы хранения бывают различные, и их выбор зависит от назначения грузов, способа хранения, необходимости максимального использования объема склада, сохранности товаров от повреждений, быстрого нахождения необходимых товаров. Какие именно методы бывают:

- **Сортовой.** Товары различных видов и сортов размещают и хранят отдельно друг от друга.
- **Партионный.** Новая партия товара, поступившая на склад, хранится отдельно, а товары в ней не сортируются по видам.
- **Партионно-сортовой.** Все партии, поступившие на склад, хранятся отдельно, а внутри партии товары разделяются по видам и сортам для раздельного хранения.
- **По наименованиям.** Товары различного наименования хранятся раздельно.

Адресная система хранения

Адресное хранение – это способ оптимизации размещения груза в помещении склада, предполагающий присвоение каждому месту хранения индивидуального номера (адреса). Независимо от размера склада, организация системы адресного хранения – минимальное требование для его четкой и бесперебойной работы, исключающее ошибки в размещении товаров, обеспечивающее быструю комплектацию заказов и не требующее длительного обучения сотрудников склада.

Товарные потери

Случается так, что в процессе хранения и других действий с товаром могут произойти товарные потери. Существует два вида товарных потерь:

Допустимые. На них устанавливаются нормы естественной убыли - разработанные на научной основе и утвержденные в установленном порядке предельные величины потерь массы или объемов перевозимых или складироваемых ТМЦ под воздействием естественной убыли (усушка, утриска и др.), за которые перевозчик, торговое предприятие или склад не несет ответственности. Эта норма зависит от нескольких факторов:

- ▣ расстояния перевозки;
- ▣ количества перевалок;
- ▣ вида тары;
- ▣ времени года.

Недопустимые. Они относятся к актируемым потерям. Это потери связанные с порчей, боем, ломом, хищением товаров или потери в случае неудовлетворительных условий хранения.

Их относят на материально ответственных лиц (МОЛ) и списывают при инвентаризациях.

6. Комплектация (комиссионирование) заказов клиентов и отгрузка

Этот процесс сводится к подготовке товара в соответствии с заказами потребителей. Он включает в себя:

- получение заказа клиента (отборочный лист, маршрутная карта);
- отбор товара каждого наименования по заказу клиента;
- комплектацию отобранного товара для конкретного клиента в соответствии с его заказом;
- подготовку товара к отправке;
- документальное оформление заказа;
- объединение заказов клиентов в партию отправки и оформление транспортных накладных;
- отгрузку грузов в ТС

Святое правило кладовщика:

Ничто не может покинуть помещение склада,
если не остается документов
подтверждающих это и подписанных лицом,
забирающим товар.

Транспортировка и экспедиция заказов

Может осуществляться как складом, так и самими заказчиком (самовывоз). Наиболее распространена и экономически оправдана централизованная доставка заказов складом. Благодаря функции унитизации и оптимальным маршрутам доставки достигается значительное сокращение транспортных расходов

Вывод

- В любом случае важен подбор кадров. Специалистов должно хватать для выполнения повседневных задач, но при этом их количество не стоит увеличивать и делать слишком большим, чтобы снизить влияние человеческого фактора и сократить расходы. Не следует и излишне экономить, нагружая персонал работой, которая не входит в их прямые обязанности. Это часто приводит к совершению ошибок, снижению эффективности, дополнительным материальным затратам.