

Меры безопасности на железнодорожных путях.



Находясь на путях, необходимо проявлять постоянную бдительность, осторожность и осмотрительность. Требуется внимательно следить за движением поездов, локомотивов, маневровых составов, а также за окружающей обстановкой и принимать меры к устранению возникающей угрозы для жизни людей или безопасности движения поездов.



Бдительным нужно быть: в темное время суток, при ненастной погоде.

В темное время суток при выходе из ярко освещенного помещения нельзя сразу направляться на плохо освещенные пути.

- В этом случае следует выждать некоторое время для того, чтобы глаза адаптировались к резко изменившейся освещенности. Прежде чем выйти на путь из-за здания или вагонов, необходимо убедиться, что по этому пути на опасном расстоянии не надвигается подвижной состав. Запрещается садиться на рельсы, концы шпал или балластную призму для отдыха.



Нарушение требований безопасности при переходе через пути является одной из причин травмирования работников движущимся подвижным составом.

- При необходимости перехода через железнодорожные пути следует пользоваться пешеходными тоннелями, мостами, маршрутами служебного прохода.



Переходить пути следует **под прямым углом**, не наступая на головку рельса.



Запрещается

- Садиться на рельсы



- Наступать на рельсы



Запрещается ходить

- По путям



- По концам шпал



Работникам выполняющим свои должностные обязанности на путях **запрещается становиться**

- На крестовину стрелочного перевода
- Между рамным рельсом и остряком



Запрещается переходить:

- Под вагонами
- Через автосцепку

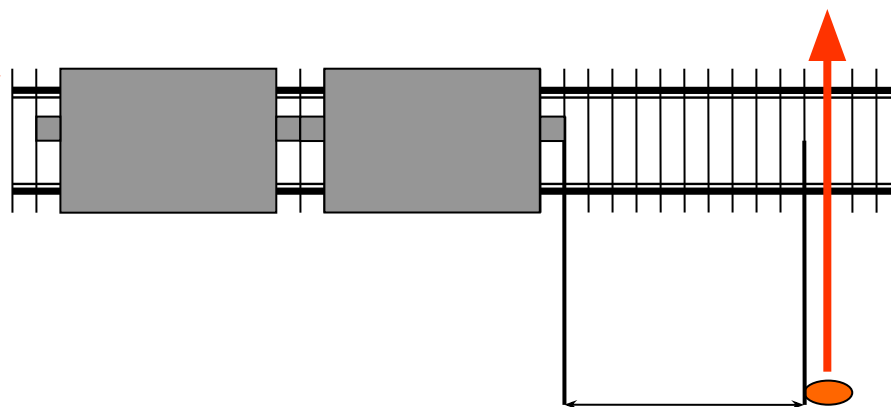


Если работник оказался между двумя движущимися по соседними путям поездами, ему нужно сесть или лечь на землю вдоль пути.



Обходить группы вагонов или локомотивы, электропоезда стоящие на путях, необходимо на расстоянии **не менее 5 м** от автосцепки.

- Схема безопасного прохода работников группы вагонов.



Не менее 5 м

Разрешается проходить по середине между расцепленными вагонами, локомотивами, электросекциями и секциями локомотивов, если расстояние между их автосцепками **не менее 10 м.**

- Схема безопасного прохода работников между расцепленными вагонами

