



РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ Актюбинского ОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» ПО ИТОГАМ 2020 ГОДА И ПЛАНАХ НА 2021 ГОД



Итоги 2020 года Актыбинского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол»

Показатели прямых результатов	Ед. изм.	2020 год			2021 год		
		план	факт	%	план	факт	%
Протяженность автодорог республиканского значения в области							
Увеличение доли автодорог республиканского значения, переведенных в I и II технические категории	%	-	-	-	11% (214км)	-	-
Доля автомобильных дорог республиканского значения в хорошем и удовлетворительном состоянии	%	64 (1196км)	64 (1196км)	100	73% (1363км)	-	-
Доля платных самокупаемых автомобильных дорог республиканского значения в общей их протяженности	%	-	-	-	29,5% (551км)	-	-
Обеспеченность автодорог республиканского значения объектами придорожного сервиса, соответствующими Нацстандарту	%	64% (89ед)	64% (89ед)	100	66%	-	-
Установка санитарно-гигиенических узлов (СГУ) на автомобильных дорогах, ед.		-	-	-	5	-	-
Капитальный и средний ремонт а/д республиканского значения	млрд.тг / км	1,5 млрд. тг / 89км	1,5 млрд.тг / 89км	100	-	-	-
Текущий ремонт и содержание а/д республиканского значения	млрд.тг	2,55 млрд.тг	2,55 млрд. тг	100	1,76 млрд. тг	0,24 млрд. тг	-
Установка автоматизированных станции измерения на автомобильных дорогах республиканского значения	ед.	-	-	-	-	-	-
Создание постоянных и временных рабочих мест из числа местного населения	тыс. чел.	0,38	0,38	100	0,446	0,297	66,5
Реконструкция и модернизация автодорожных пунктов пропуска	ед.	-	-	-	-	-	-
Монтаж системы взимания платы	км	-	-	-	-	-	-

ОСВОЕНИЕ СРЕДСТВ, ВКЛЮЧАЯ БЮДЖЕТНЫЕ СРЕДСТВА И ЗАЙМОВЫЕ СРЕДСТВА

Наименование	2020 год			2021 год		
	план	факт	% исп.	план	факт	% исп.
Строительство и реконструкция (003 программа, 005 подпрограмма) В том числе: Реконструкция а/д «Актобе-Атырау- граница РФ(на Астрахань)» км 100-160	4,0 млрд.тг.	4,0 млрд.тг.	100	4,1 млрд.тг.	-	-
Капитальный, средний, текущий ремонт и содержание дорог (091 программа, 100 подпрограмма) В том числе:						
- Содержание	2,6 млрд.тг.	2,6 млрд. тг.	100	1,7 млрд.тг.	0,24 млрд.тг.	
- Текущий ремонт	-	-		-	-	
- Средний ремонт	1,5 млрд.тг.	1,5 млрд.тг.		-	-	
- Капитальный ремонт	-	-		-	-	
Займы ЕБРР, ЭксИмБанка (КНР) (233 программа) В том числе: (Кандыгааш-Макаат, Актобе- Кандыгааш)	4,5 млрд.тг.	4,5 млрд.тг.	100	13,88 млрд.тг	-	-
Содержание аппарата АО «НК«ҚазАвтоЖол» (091 программа, 102подпрограмма)	105 млн.тг	105 млн.тг	100	98,4 млн.тг.	7,2 млн.тг.	7,3
Строительство и реконструкция пунктов пропуска 240 программа В том числе: (Наименование проектов)	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	12,6 млрд.тг.	12,6 млрд.тг.	100	19,8 млрд.тг.	0,247 млрд.тг.	3,5

ИТОГИ 2020 ГОДА



ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ:

- по строительству и реконструкции - **_ км**
- по капитальному ремонту - **_ км**
- по среднему ремонту - **89 км**
- Разработка ПСД - **_ км (1 уч. ПП «Алимбет»)**



ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

- монтаж системы - **_ ТЫС.КМ**
- устройство контрольных арок - **6 ед.**
- модульный центр по работе с клиентами - **_ ед.**

ПЛАНЫ НА 2021 год



ВВЕСТИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ:

- по строительству и реконструкции - **214 км**
- по капитальному ремонту - **_ км**
- по среднему ремонту - **_ км**
- систему взимания платы - **551 тыс. км**
- Разработка ПСД - **271 км (6 уч. Центр-Запад)**

АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Актобе – Кандыагаш

Протяженность – 89 км
Срок реализации – 2021-2025 гг
Стоимость – 62,5 млрд. тг

Кандыагаш – Макат

Протяженность – 214 км
Срок реализации – 2018-2021 гг
Стоимость – 46,8 млрд. тг

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

	основные международные коридоры		государственная граница
	опорная сеть		областные границы
	прочие автодороги		автозаправочные станции
	железные дороги		станции тех. обслуживания
	указатели и расстояния		морские порты
	между крупными городами		маяки
	и расстояния между ними		озера и водохранилища
	более 1 000 000 жителей		реки, каналы и пересекающие реки
	от 100 000 до 1 000 000		пески
	от 10 000 до 100 000		болота
	сельские населенные пункты (менее 10 000)		солончаки

Реконструкция участка «Кандыагаш-Макат» км 100-160 «UNISERV»

Основные технические показатели

Общая протяженность:	- 59.17 км
Стоимость проекта:	- 14 млрд. тг.
Освоено с учетом аванса:	- 9,4 млрд. тг.
Категория дороги:	- II
Период реализации:	- 2018-2021 годы

План мобилизации на 2021 г.

130 ед. техники
190 чел.
персонала

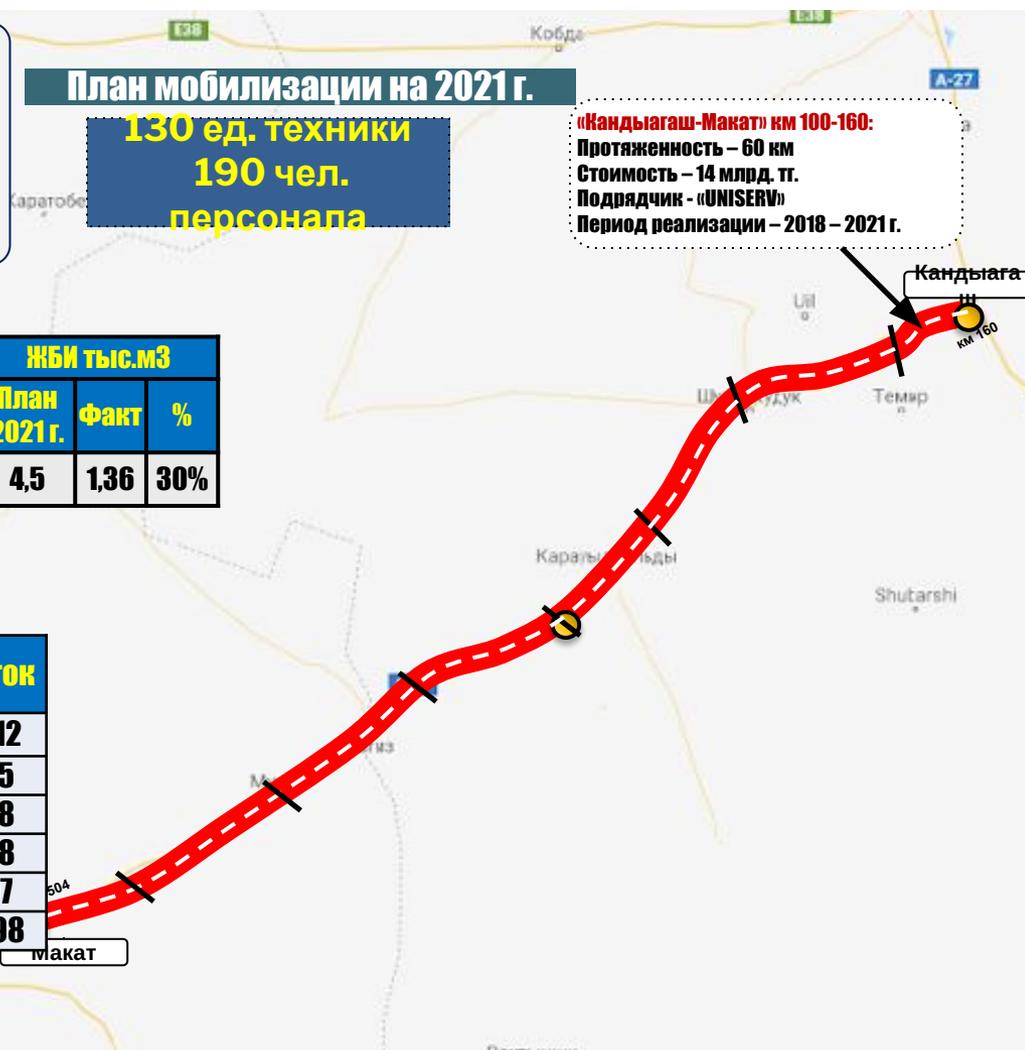
«Кандыагаш-Макат» км 100-160:
Протяженность – 60 км
Стоимость – 14 млрд. тг.
Подрядчик - «UNISERV»
Период реализации – 2018 – 2021 г.

Заготовка

Участок	Щебень тыс.м3			Битум тыс.тн			ЖБИ тыс.м3		
	план 2021 г.	Факт	%	План 2021 г.	Факт	%	План 2021 г.	Факт	%
100-160 (60 км)	116,7	49,6	42%	7,5	0,0	0%	4,5	1,36	30%

График выполнения работ

Виды работ	ед. изм.	Всего	Выполнено	Остаток
Верхний слой покрытия	км	59.17	17.158	42.012
Нижний слой покрытия	км	59.17	40.92	18.25
Верхний слой основания	км	59.17	41.09	18.08
Нижний слой основания	км	59.17	42.59	16.58
Доп. слой	км	59.17	43.2	15.97
Земляные работы	тыс.м3	2009.84	1516.86	492,98



Реконструкция участка «Кандыагаш-Макат» км 160-220 «ТОДИНИ»

Основные технические показатели

Общая протяженность: - 60,8 км
Стоимость проекта: - 12,773 млрд. тг.
Освоено с учетом аванса: - 13,083 млрд. тг.
Категория дороги: - II
Период реализации: - 2017-2021 годы

План мобилизации на 2021 г.

84 ед. техники
146 чел.
персонала

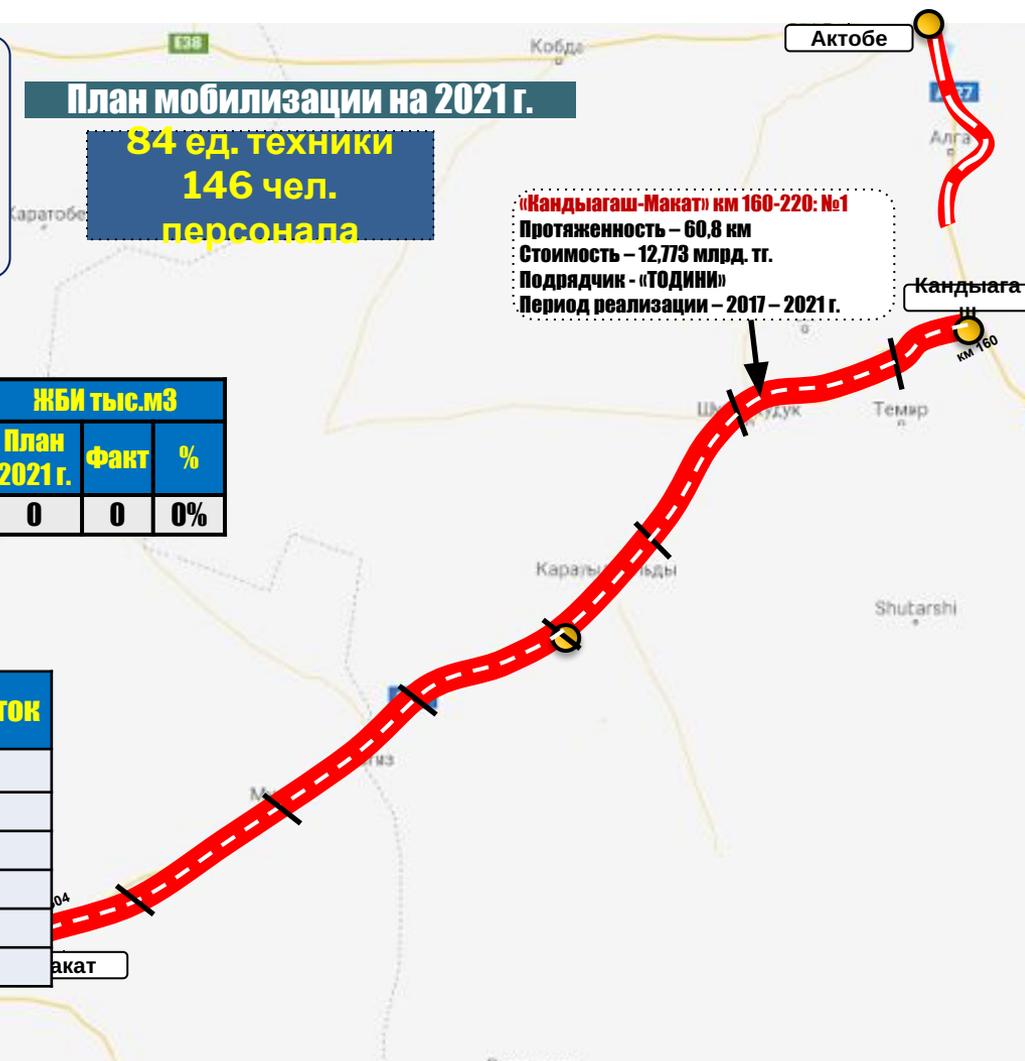
«Кандыагаш-Макат» км 160-220: №1
 Протяженность – 60,8 км
 Стоимость – 12,773 млрд. тг.
 Подрядчик - «ТОДИНИ»
 Период реализации – 2017 – 2021 г.

Заготовка

Участок	Щебень тыс.м3			Битум тыс.тн			ЖБИ тыс.м3		
	План 2021 г.	Факт	%	План 2021 г.	Факт т	%	План 2021 г.	Факт	%
Пот №1 км 160-220 (60 км)	5,60	0	0%	0,725	0	0%	0	0	0%

График выполнения работ

Виды работ	ед. изм.	Всего	Выполнено	Остаток
Верхний слой покрытия	км	60,8	60,8	0
Нижний слой покрытия	км	60,8	60,8	0
Верхний слой основания	км	60,8	60,8	0
Нижний слой основания	км	60,8	60,8	0
Доп. слой	км	60,8	60,8	0
Земляные работы	тыс.м3	1477,87	1477,87	0



Реконструкция участка «Кандыагаш-Макат» км 236-275 «Аккорд»

Основные технические показатели

Общая протяженность: - 40,1 км
Стоимость проекта: - 8,97 млрд. тг.
Освоено с учетом аванса: - 7,52 млрд. тг.
Категория дороги: - II
Период реализации: - 2018-2021 годы

План мобилизации на 2021 г.

102 ед. техники
194 чел.
персонала

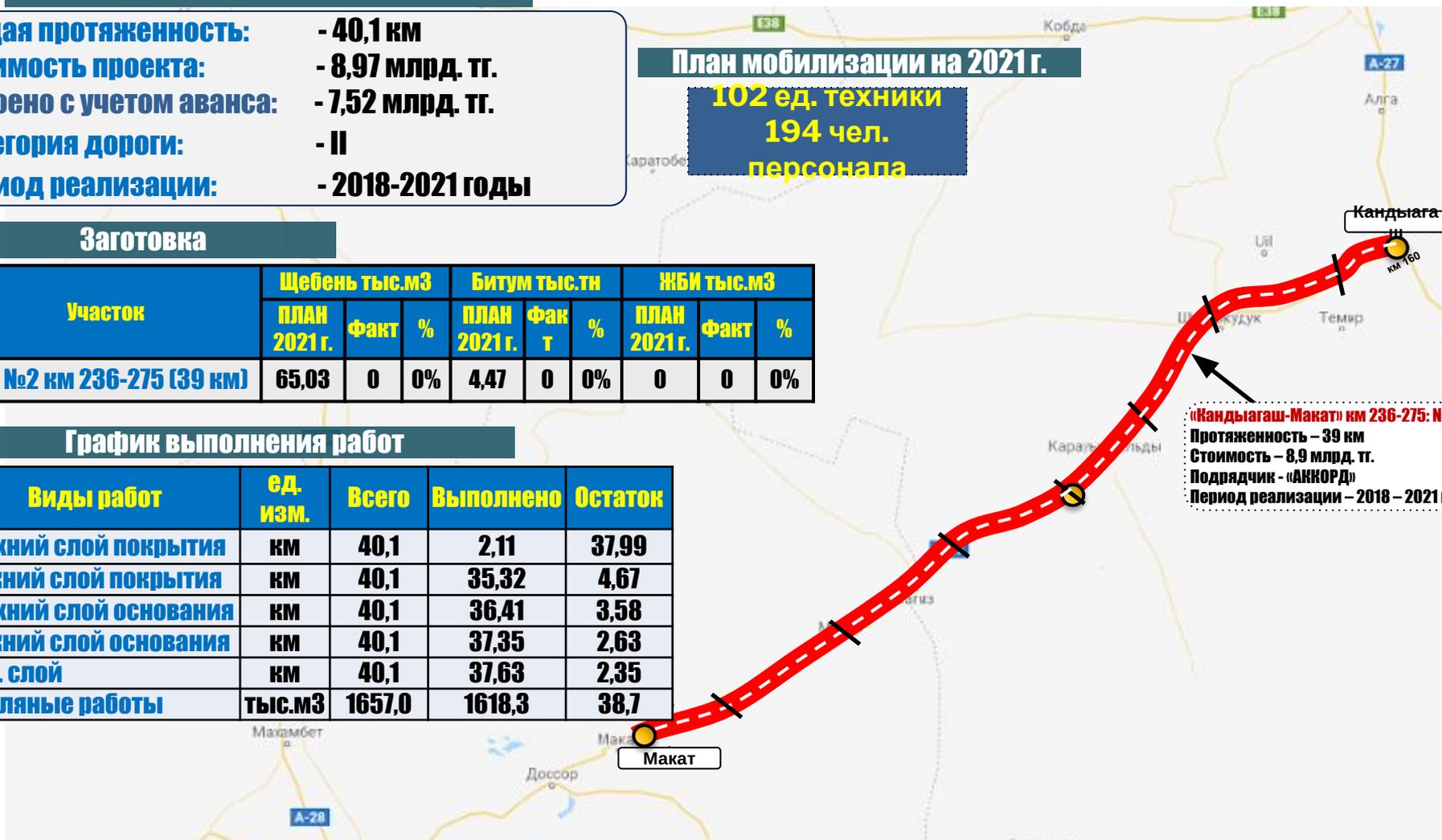
Заготовка

Участок	Щебень тыс.м3			Битум тыс.тн			ЖБИ тыс.м3		
	ПЛАН 2021 г.	Факт	%	ПЛАН 2021 г.	Факт	%	ПЛАН 2021 г.	Факт	%
Лот №2 км 236-275 (39 км)	65,03	0	0%	4,47	0	0%	0	0	0%

График выполнения работ

Виды работ	Ед. изм.	Всего	Выполнено	Остаток
Верхний слой покрытия	км	40,1	2,11	37,99
Нижний слой покрытия	км	40,1	35,32	4,67
Верхний слой основания	км	40,1	36,41	3,58
Нижний слой основания	км	40,1	37,35	2,63
Доп. слой	км	40,1	37,63	2,35
Земляные работы	тыс.м3	1657,0	1618,3	38,7

«Кандыагаш-Макат» км 236-275: № 2
Протяженность – 39 км
Стоимость – 8,9 млрд. тг.
Подрядчик - «АНКОРД»
Период реализации – 2018 – 2021 г.



Реконструкция участка «Кандыагаш-Макат» км 275-330 «ТОДИНИ»

Основные технические показатели

Общая протяженность: - 55,1 км
Стоимость проекта: - 11,07 млрд. тг.
Освоено с учетом аванса: - 10,21 млрд. тг.
Категория дороги: - II
Период реализации: - 2017-2021 годы

План мобилизации на 2021 г.

110 ед. техники
174 чел. персонала

Заготовка

Участок	Щебень тыс.м3			Битум тыс.тн			ЖБИ тыс.м3		
	План 2021 г.	Факт	%	План 2021 г.	Факт	%	План 2021 г.	Факт	%
Лот №3 км 275-330 (55 км)	18,06	0	0%	3,7	0	0%	0	0	0%

«Кандыагаш-Макат» км 275-330: № 3
 Протяженность – 55,1 км
 Стоимость – 11,07 млрд. тг.
 Подрядчик - «ТОДИНИ»
 Период реализации – 2017 – 2021 г.

График выполнения работ

Виды работ	ед. изм.	Всего	Выполнено	Остаток
Верхний слой покрытия	км	55,14	11,06	44,08
Нижний слой покрытия	км	55,14	55,14	0
Верхний слой основания	км	55,14	55,14	0
Нижний слой основания	км	55,14	55,14	0
Доп. слой	км	55,14	55,14	0
Земляные работы	тыс.м3	1 293,18	1 247,6	45,58



По итогам 2020 года в рамках РБ разработано – 5 ПСД - 247 км в т.ч.:

- Центр-Запад

По итогам 2020 года в рамках РБ разработано – 1 ПСД - в т.ч.:

- Пункт пропуска - Алимбет

План на 2021 год

В рамках РБ ведется разработка ПСД по 5 участкам, в т.ч.:

- Центр-Запад – 5 участков – 271 км

Также планируется переобъявление тендера по разработке ПСД, в т.ч.:

- Часть участка км 774-805 проходит через земли охранной зоны, в проекте отсутствует экологическая экспертиза по переводу земель особо охраняемой зоны в земли других категорий (под дорогу).

Допущенные ошибки во время проектирования

Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау граница РФ (на Астрахань) км 100-160

Из-за ошибок геологических изысканий, были пересогласованы марки свай при строительстве на двух мостовых переходах (мост через р.Темир и через балку Ащисай) без изменения сметной стоимости.

АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

«Актобе-граница РФ (на Оренбург)» ПП «Жайсан» км 99 капитальный ремонт

Год ввода в эксплуатацию – 01.07.2017 г.
Срок завершения гарантии – 30.06.2022 г.
Текущее состояние: удовлетворительное

«Граница РФ (на Самару) – Шымкент» км 526-590 ресайклирование

Протяженность – 64 км.
Год ввода в эксплуатацию – 09.10.2020 г.
Срок завершения гарантии – 07.10.2022 г.
Текущее состояние дороги: удовлетворительное

А-25 «Актобе-граница РФ (на Орск)» ресайклирование км 91+650–110 (18,35 км), км 110–135+720 (25,72км)

Год ввода в эксплуатацию – 10.2019 г.
Срок завершения гарантии – 10.2021 г.
Текущее состояние: удовлетворительное

«Граница РФ (на Самару) – Шымкент» км 965-990, ресайклирование, ШПО

Протяженность – 25 км.
Год ввода в эксплуатацию – 09.10.2020 г.
Срок завершения гарантии – 08.10.2022 г.
Текущее состояние дороги: хорошее

«Граница РФ (на Самару) – Шымкент» км 965, площадка отдыха

Площадь – 6 481 м²
Год ввода в эксплуатацию – 25.10.2019 г.
Срок завершения гарантии – 24.10.2021 г.
Текущее состояние дороги: хорошее

«Актобе-Атырау-гр. РФ (на Астрахань)» км 220-236, реконструкция

Протяженность – 17,412 км
Год ввода в эксплуатацию – 07.12.2018 г.
Срок завершения гарантии – 06.12.2023 г.
Текущее состояние дороги: хорошее

«Актобе-граница РФ (на Оренбург)» км 90-93 ресайклирование

Протяженность – 3 км
Год ввода в эксплуатацию – 04.10.2019 г.
Срок завершения гарантии – 03.10.2021 г.
Текущее состояние дороги: хорошее

«Северный обход г. Актобе» км 19 освещение

Протяженность – 168 опор
Год ввода в эксплуатацию – 15.11.2019 г.
Срок завершения гарантии – 14.11.2021 г.
Текущее состояние дороги: хорошее

Принятые меры филиалом в отношении подрядных организаций

Количество гарантийных объектов: 2021 год – 9.
Выявленные дефекты по гарантийным объектам в 2020 году подрядными организациями устранены в полном объеме.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

	основные международные коридоры		государственная граница
	опорная сеть		областные границы
	прочие автодороги		автозаправочные станции
	железные дороги		станции тех. обслуживания
	указатели и расстояния		морские порты
	Му крупными городами		маяки
	километровые знаки и расстояния		озера и водохранилища
	более 1000 000 жителей		реки, каналы и пересыхающие реки
	от 100 000 до 1000 000		пески
	ЖАРКЕНТ от 10 000 до 100 000		болота
	Туок		солончаки
	прист. Дубинская		
	сельские населенные пункты (ниже 10 000)		

**«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения»
«Граница РФ (на Самару) - Шымкент»
км 965-990» участок Карабутак-Улгайсын,
км 526-590» участок Хобда-гр.ЗКО**

Генеральный подрядчик: **ТОО «АССАНА ДорСтрой»**

Стоимость договора: **982,934 млн.тг.**

План на 2020 год: **982,934 млн.тг.**

Период реализации: **2020 г.**

Наименование	Ед. изм.	Всего по проекту	План на 2020 г.	Выполнено
Протяженность участка	км	64	64	64



Генеральный подрядчик: **ТОО «Караганды жолдары»**

Стоимость договора: **1 014,447 млн.тг.**

Освоено в 2019 году: **526,443 млн.тг.**

План на 2020 год: **488,004 млн.тг.**

Период реализации: **2019-2020 гг.**

Наименование	Ед.изм.	Всего по проекту	План на 2020 г.	Выполнено
Протяженность участка	км	25	17,8	25



Подрядчик – АОФ ТОО «Казахавтодор»

Сумма на 2020 год – 2,6 млрд.тенге

Норматив финансирования - 3,5 млрд.тенге

Вид работы	Факт выполнения	%
Выравнивающий слой	76 780 м2	100
Ямочный ремонт	54 372 м2	114
Разметка проезжей части	2 880 км	109
Установка и замена дор. знаков	532 шт.	104
Установка сигнальных столбиков	1 950 шт.	115
Установка светодиодных катафотов	2 309 шт.	100
Устройство и ремонт ограждения	2 304 п.м.	154
Устройство шумовых полос	170 м2	100



ДТП статистика 2019-2020 сравнение

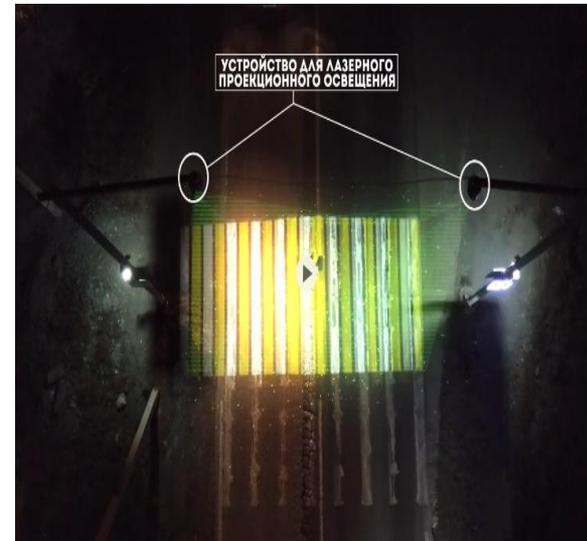
№ п/п	Наименование области	Кол-во ДТП				Погибло				Ранено			
		2019	2020	.+/-	%	2019	2020	.+/-	%	2019	2020	.+/-	%
1	Актюбинская	179	122	-57	-32	65	60	-5	-8	300	184	-116	-39

На 2021 год предусмотрено устройство шумовых полос на а/д республиканского значения А-25 «Актобе-гр.РФ (на Орск)» 62 км 16м² и на а/д международного значения М-32 «гр.РФ (на Самару)-Шымкент» 955 км 16м².

На а/д А-22 «Карабутак-Комсомол-Костанай» 91 км установка дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» с указателем зоны действия данного знака.

Дополнительно будет устанавливается информационное панно для снижения ДТП («ВНИМАНИЕ! ОПАСНЫЙ УЧАСТОК ДОРОГИ! ВОДИТЕЛЬ! Будь внимателен, соблюдай ПДД. Береги свою жизнь и других участников Дорожного движения»).

Лазерно-проекционный пешеходный переход установленный на 837 км автодороги М-32 «Гр.РФ (на Самару)-Шымкент»



Лазерно-проекционный пешеходный переход - далее «Установка» спроецируют дорожную разметку «зебра» на дорогах и освещает не зависимо от погодных условий (снег, дождь, туман и т.д.). Установка защищена от воздействия неблагоприятных метеорологических условий. Проекция дорожной разметки не требует ежегодного окрашивания и служит до 4 лет эксплуатации в полном объеме. Время работы лазерного проекционного освещения рассчитано на 4 года непрерывной работы. За 70 – 150 метров перед переходом благодаря лазерному проекционному освещению водитель автотранспортного средства заблаговременно предупрежден о том, что нужно быть внимательнее. Также дополнительно специальные лазерные лучи «CROSS» проецируют изображение движущихся пешеходов, которые будут видны водителям издалека.

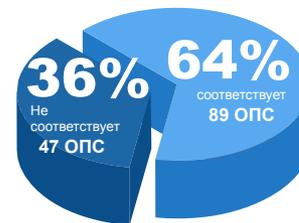
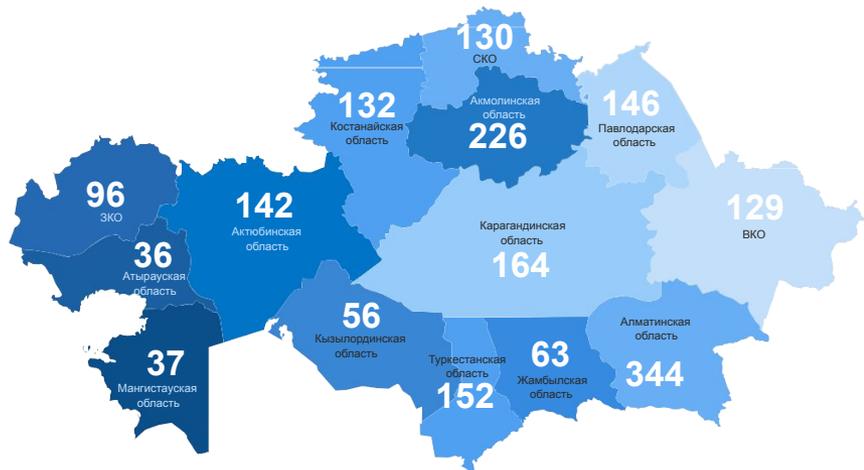
Развитие объектов придорожного сервиса

Всего: **142** объекта придорожного сервиса

Не функционирует: **6** объектов

Соответствуют **64%**; Не соответствует **36%**

Цель: соответствие в 2021 году **66%** ОПС



Выполнено:

- ✓ Построено в 2020 г. **4 новых ОПС** за счет частных инвесторов
- ✓ Подписаны соглашения с сетевыми АЗС по строительству **7 современных комплексов** до 2024 года
- ✓ Привлечены ЧИ на **4 площадки отдыха**
- ✓ Установлены около **30 ед.** информационных знаков.
- ✓ Проведено **6 круглых столов** совместно с РПП Атамекен, МИО, предпринимателями и всеми заинтересованными лицами

План:

- Приведение в соответствие **66 % ОПС**, согласно «Нұрлы Жол» на 2021 год
- Установка **5 ед. СГУ** (2020-2021 гг.): в рамках реконструкции – 3 ед., инвесторами – 2 ед.
- Развитие придорожной инфраструктуры рядом с площадками отдыха
- Установка около **3 ед. СГУ** на участках реконструкции до конца 2024 года.

	План	Факт	Ед. измерения	%
Новые объекты в ед. с фото	4	4	шт.	100
Привлечение инвесторов на площадки в ед. с фото	4	4	шт	100
Установленные СГУ	-	-	-	-

Имеется **142 объектов придорожного сервиса**. Из них соответствуют стандарту 89 или 64%:

- кат. А – 5 ОДС;
- кат. В – 3 ОДС;
- кат. С – 77 ОДС;
- кат. D – 57 ОДС.

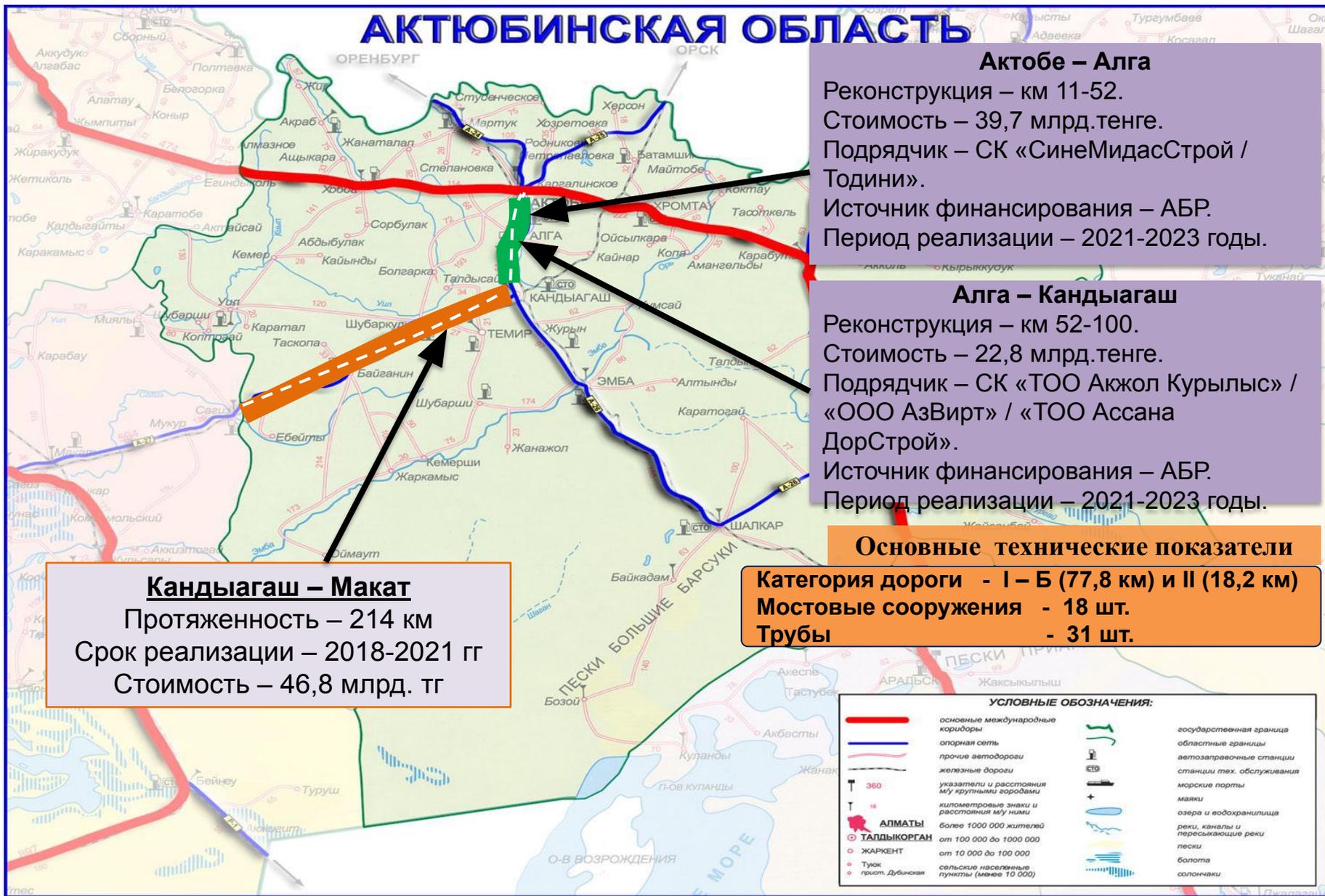


В рамках поддержки предпринимателей для развития ОПС- провели круглый стол совместно с представителями НПП «Атамекен», Акимата, среднего и малого бизнеса. Ежедневно проводим консультацию предпринимателям по интересующим вопросам.

В 2020 году Актюбинской областной филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол» в СМИ и на страницах филиала в социальных сетях опубликовал информацию о проводимых и выполненных работах, мероприятиях, проектах, и планах филиала по подведомственным дорогам области. В частности, в средствах массовой информации, в том числе:

- - по телевидению дано 12 интервью о проделанной работе на дорогах;*
- - в печатном издании опубликовано 8 статьи;*
- - на наших страницах в социальных сетях опубликовано около 240 статей, отчетных фото, видео материалов.*

АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ



Реконструкция участка «Актобе-Кандыгаш» км 11-52 «ТОО СП СИНЕ МИДАС СТРОЙ & ТОДИНИ»

Основные технические показатели

Общая протяженность: - 44,3 км
Стоимость проекта: - 39,7 млрд. тг.
Освоено с учетом аванса: -
Категория дороги: - I Б
Период реализации: - 2020-2023 годы

Заготовка

Участок	Щебень тыс.м3			Битум тыс.тн			ЖБИ тыс.м3		
	План 2021 г.	Факт	%	План 2021 г.	Факт т	%	План 2021 г.	Факт	%
Лот №1 км 11-52 (44 км)	254,7	0	0%	5,0	0	0%	5,7	0	0%

График выполнения работ

Виды работ	Ед. изм.	Всего	План на 2021 г.	Остаток
Верхний слой покрытия	км	44,3	0	44,3
Нижний слой покрытия	км	44,3	14	44,3
Верхний слой основания	км	44,3	14	44,3
Нижний слой основания	км	44,3	14	44,3
Доп. слой	км	44,3	15	44,3
Земляные работы	тыс.м3	4 572	1 500	4 572



Реконструкция участка «Актобе-Атырау-гр.РФ (на Астрахань)» км 52-100 СП «АкжолКурылыс-АзВирт-АссанаДорСтрой»

Основные технические показатели

Общая протяженность: - 51,757 км
Стоимость проекта: - 22,756 млрд.тг
Освоено с учетом аванса: -
Категория дороги: - I б– 33,5 км; II-18,257 км
Период реализации: - 2020-2023 годы

Заготовка

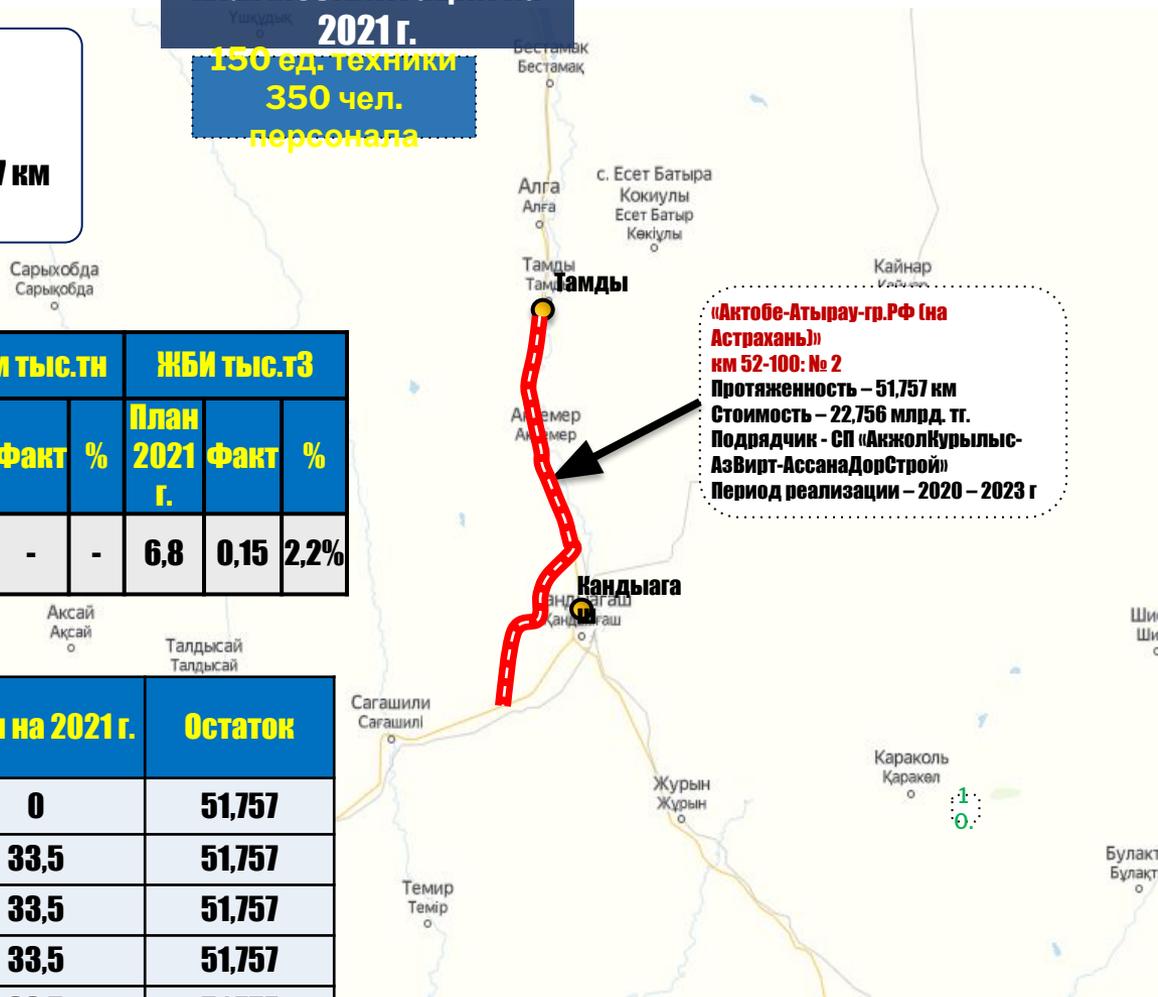
Участок	Щебень тыс.м3			Битум тыс.тн			ЖБИ тыс.т3		
	План 2021 г.	Факт	%	План 2021 г.	Факт	%	План 2021 г.	Факт	%
Лот №2 км 52-100 (51,7 км)	239,5	27,25	11%	8,7	-	-	6,8	0,15	2,2%

График выполнения работ

Виды работ	ед. изм.	Всего	План на 2021 г.	Остаток
Верхний слой покрытия	км	51,757	0	51,757
Нижний слой покрытия	км	51,757	33,5	51,757
Верхний слой основания	км	51,757	33,5	51,757
Нижний слой основания	км	51,757	33,5	51,757
Доп. слой	км	51,757	33,5	51,757
Земляные работы	тыс.м3	3144,788	1497,6	3144,788

План мобилизации на 2021 г.

150 ед. техники
 350 чел.
 персонала



Всего установлено арок - 6, из них: 5 подключенные к электричеству, 1 на солнечных батареях.

- Уральское направление: А/д М-32 «Граница РФ (на Самару) – Шымкент» км 700, км 623;
- Мартуковское направление: А/д А-24 «Актобе – Мартук – граница РФ (на Оренбург) км 17, км 98;
- Кызылординское направление: А/д М-32 «Граница РФ (на Самару) – Шымкент» км 1033, км 1154.

Планируется установить арку на участке Актобе-Карабутак на км 793, 921, 965.

Планируется установить ЦРК модульного типа на:

- а/д М-32 «Граница РФ (на Самару) – Шымкент» км 710,
- а/д А-24 «Актобе – Мартук – граница РФ(на Оренбург) км 96.

Проблем по внедрению платности не имеется.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

