



# *Корабли*

*Очертяный А.А.*



# *Оглавление*

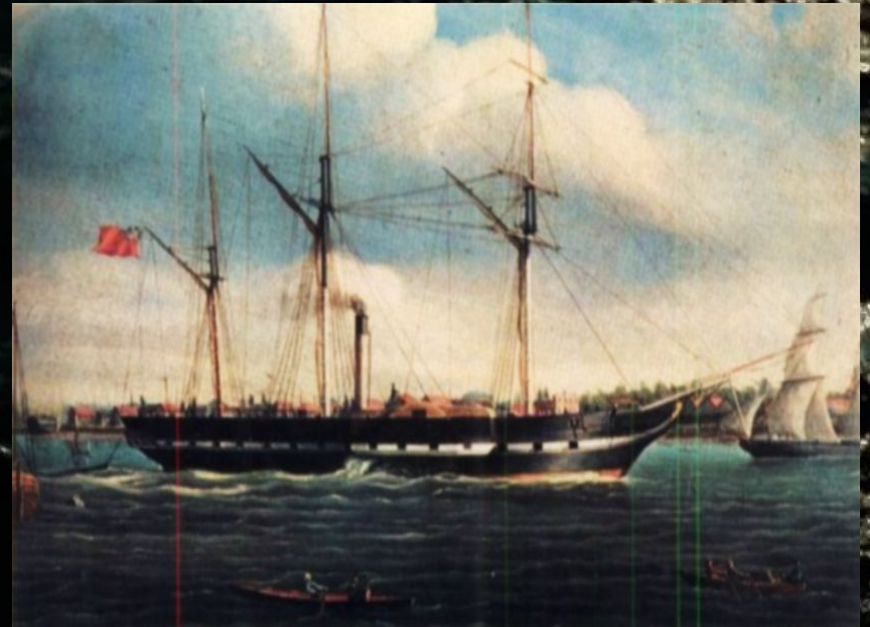
SS Royal William



# SS Royal William

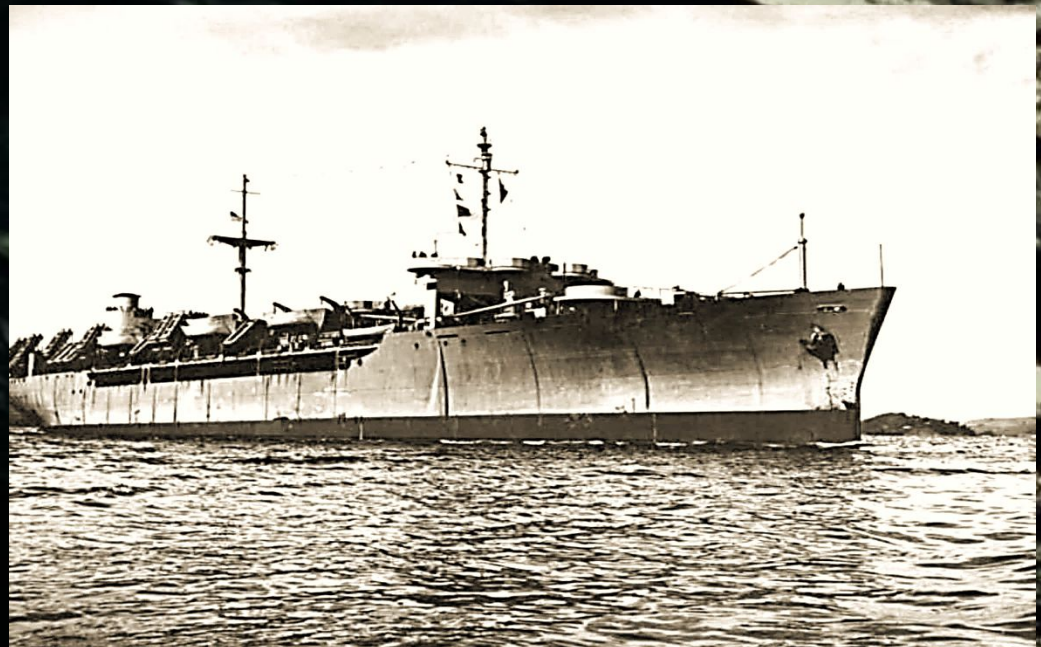
SS ROYAL WILLIAM БЫЛ КАНАДСКИМ ПАРОХОДОМ С БОКОВЫМ КОЛЕСОМ, КОТОРОМУ ИНОГДА ПРИПИСЫВАЮТ ПЕРВОЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ АТЛАНТИЧЕСКОГО ОКЕАНА ПОЧТИ ПОЛНОСТЬЮ НА ПАРОВОЙ ТЯГЕ В 1833 ГОДУ, ИСПОЛЬЗУЯ ПАРУСА ТОЛЬКО В ПЕРИОДЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ КОТЛА. ЭТО БЫЛ САМЫЙ БОЛЬШОЙ ПАССАЖИРСКИЙ КОРАБЛЬ В МИРЕ С 1831 ПО 1839 ГОД, ГДЕ ОН ЗАТЕМ БЫЛ ПЕРЕДАН SS GREAT WESTERN. БОЛЕЕ РАННИЕ СУДА, КОТОРЫЕ ЧАСТИЧНО ПЕРЕСЕКАЛИСЬ ПОД ПАРОМ, ВКЛЮЧАЮТ БРИТАНСКИЙ ГОЛЛАНДСКИЙ КЮРАСАО В 1827 ГОДУ И ПАРУС-ПАРОВОЙ ГИБРИД SS SAVANNAH В 1819 ГОДУ.

1370-тонный SS ROYAL WILLIAM (названный в честь правящего монарха Вильгельма IV) имел длину 160 футов (49 м), ширину 44 фута (13 м) и осадку 17½фт, большой пароход для того времени.[2] Она была нарисована 21-летним Джеймсом Гауди, который к тому времени служил учеником, вероятно, в SCOTTS SHIPBUILDING AND ENGINEERING COMPANY в Гриноке, Шотландия, морском порту на Ферт-оф-Клайд, а также на родине Джеймса Уотта.



# Ourang Medan

Голландский грузовой теплоход, якобы затонувший в Малаккском проливе после того, как при невыясненных обстоятельствах погиб весь его экипаж. Инцидент с Ourang Medan крайне плохо документирован (неизвестна даже его точная дата), в связи с чем есть серьёзные подозрения в его вымышленности.





# *RMS Titanic*

Британский трансатлантический пароход, второй лайнер класса «Олимпик» компании «White Star Line». Крупнейшее пассажирское судно в мировой истории в 1912—1913 годах. Во время первого рейса затонул в северной Атлантике, столкнувшись с айсбергом в ночь с 14 на 15 апреля 1912 года.



# *RMS Queen Mary*

RMS Queen Mary — океанский лайнер Великобритании компании «Cunard». Принимал участие в боевых действиях. В настоящее время стоит на вечной стоянке в качестве музея в Лонг-Бич (Калифорния).

