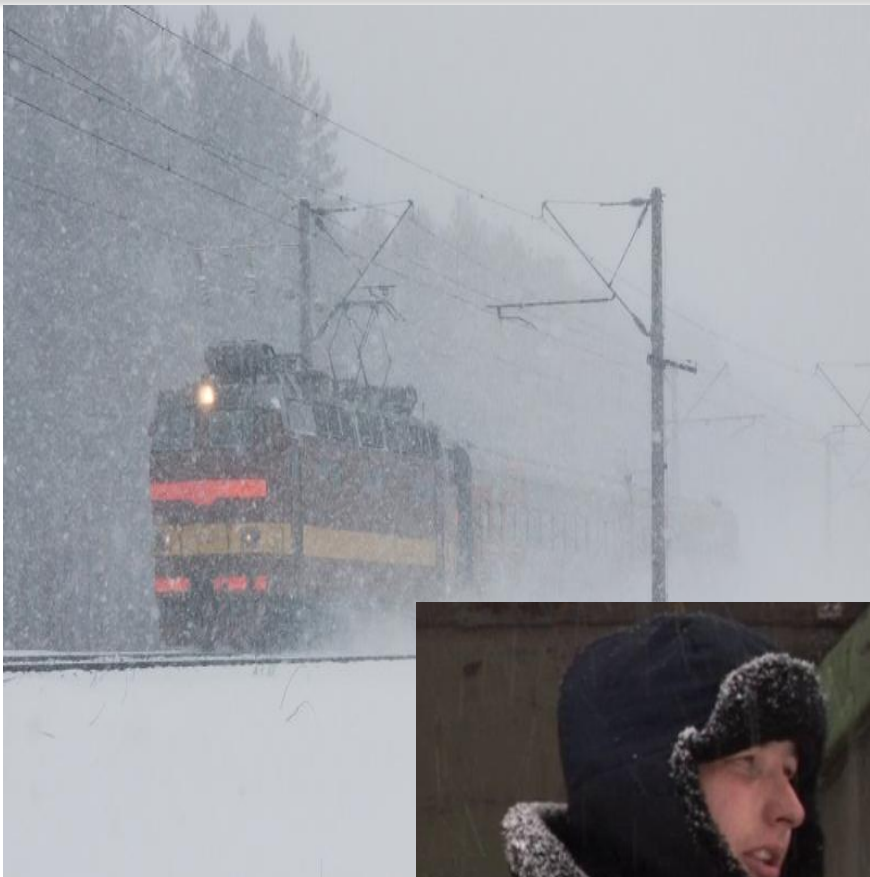




# Основные положения работы персонала зимой

## Модуль № 1

# МОТИВАЦИЯ



Железнодорожный транспорт является "всепогодным", однако некоторые природные явления могут создать затруднения в работе железных дорог.

Серьезную опасность для движения поездов представляют обильные снегопады и вызываемые ими снежные заносы.

Холода испытывают железнодорожников. И от правильной подготовки к этим явлениям зависит устойчивая работа железных дорог и сохранение здоровья работников

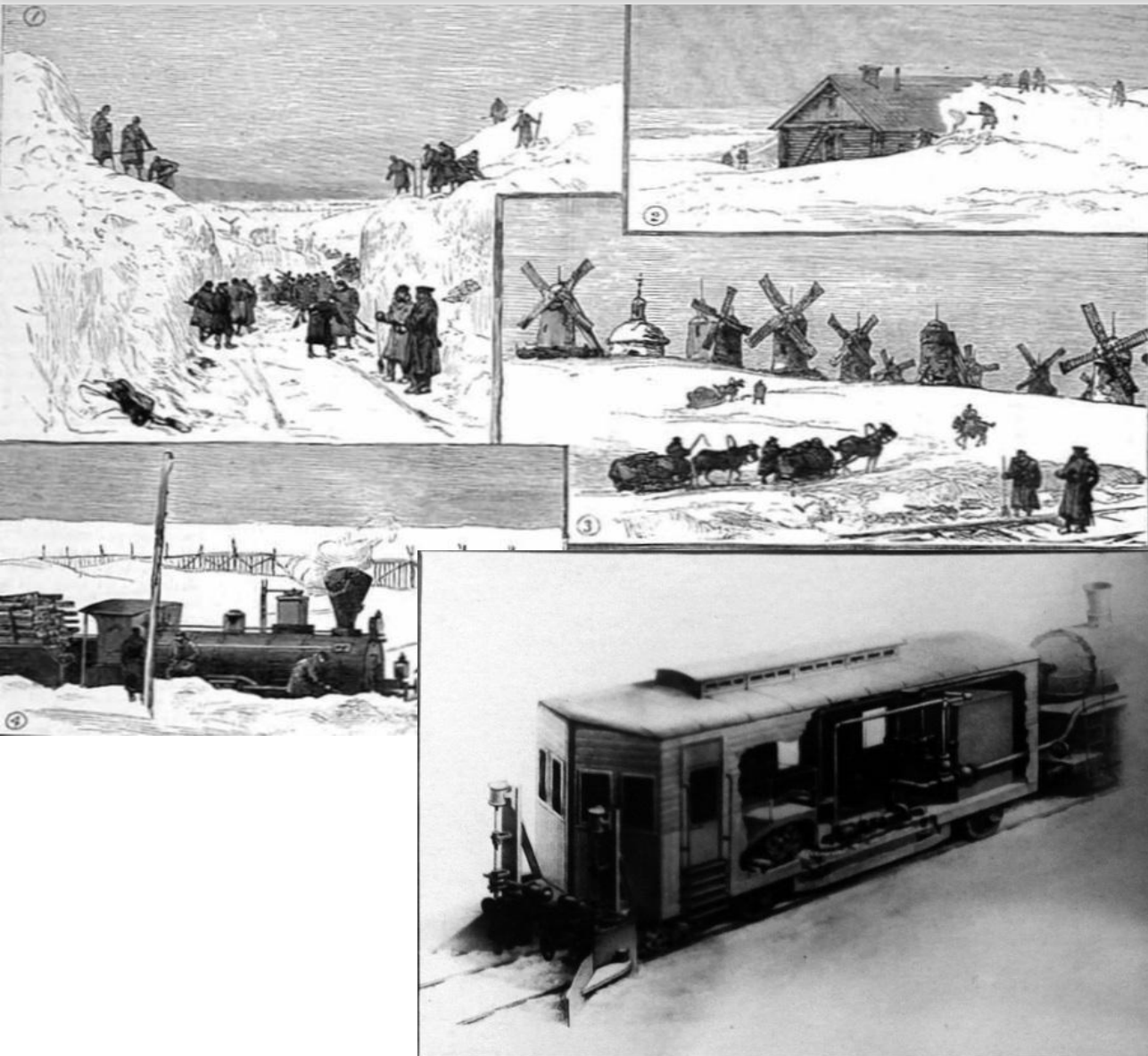
## Историческая справка



В России тысячи сел обкладывались "снежной людской и конской" повинностью, со снегом "сражались" крупные воинские части.

Пассажирские поезда зимой снабжали лопатами, и застрявший состав вызволяли из снежного плена сами пассажиры.

# СНЕГОБОРЬБА



Начиналась снегоуборочная техника с конских волокуш "мощностью" в 1 л. с., являвшихся прообразом будущих снегоочистителей.

Первые снегоочистители в современном понимании этого слова представляли собой плуг, развернутый под углом 135 градусов к оси пути, который монтировался на переднем буферном брусе паровоза.

Затем взамен их стали строить снегоочистители вагонного типа. Но они были маломощны и использовались для очистки в основном главных путей.

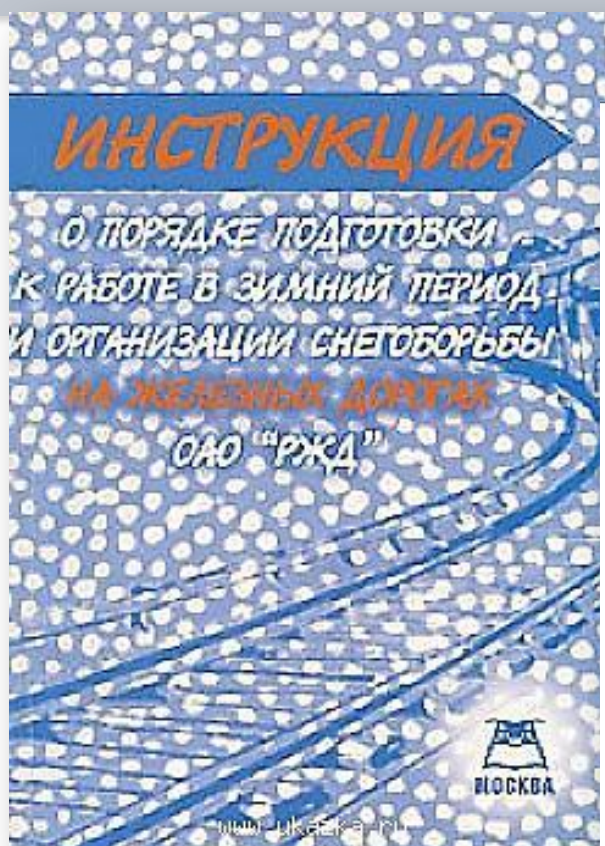
# Нормативные документы

- 1. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ К РАБОТЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД И ОРГАНИЗАЦИИ СНЕГОБОРЬБЫ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ, В ДРУГИХ ФИЛИАЛАХ И СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ОАО "РЖД", А ТАКЖЕ ЕГО ДОЧЕРНИХ И ЗАВИСИМЫХ ОБЩЕСТВАХ**  
утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 22 октября 2013 г. N 2243р  
(в ред. распоряжения от 25.02.2015 N 474р)
- 2. Инструкция по снегоборьбе на железных дорогах Российской Федерации от 25.04.2000г. № ЦП-751**
- 3. Положение об особенностях обеспечения безопасности работников при очистке стрелочных переводов от снега ,утв. распоряжением от 11.09.2012 № 1033р**
- 4. О взаимодействии железных дорог и филиалов, дочерних и зависимых обществ на период снегоборьбы .**  
утвержден распоряжением от 22.06.2015 № 1546р

# Перечень нормативных документов

1. «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях» (утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 24 декабря 2012 г. № 2665р)
2. «Инструкция о порядке использования токоприёмников электроподвижного состава при различных условиях эксплуатации» (утверждена МПС России 3 июля 2001 г. № ЦТ-ЦЭ-844)
3. «Инструкция о порядке действий локомотивных бригад и работников дистанций электроснабжения при повреждении токоприёмников контактной сети и комиссионном их рассмотрении (утверждена МПС России 9 октября 2001 г. № ЦТ-ЦЭ-860)
4. «Инструкция по снегоборьбе на железных дорогах Российской Федерации (утверждена МПС России 25 апреля 2000 г. № ЦП-751)
5. «Инструкция по подготовке к работе и техническому обслуживанию **электровозов** в зимних и летних условиях (утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20 января 2012 г. № 77р)
6. Технические указания по подготовке, эксплуатации и обслуживанию **тепловозов** и дизель-поездов в зимних условиях (утверждены ЦТ МПС России 30 декабря 1997 г. ЦТРТ-14/97)
7. Технические указания по подготовке к работе и техническому обслуживанию **электропоездов** в зимних условиях (утверждены ЦТ МПС России 25 октября 1995 г. № ЦТЭП-21-95)

# ОСНОВНЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ



ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

РАСПОРЯЖЕНИЕ  
от 23 мая 2016 г. N 945р

О ПОДГОТОВКЕ К РАБОТЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД И ОРГАНИЗАЦИИ СНЕГОБОРЬБЫ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ, В ДРУГИХ ФИЛИАЛАХ И СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ОАО «РЖД», А ТАКЖЕ ЕГО ДОЧЕРНИХ ОБЩЕСТВАХ

(В ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 16.06.2016 N 1179р)

Для обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в зимний период:

1. Образовать оперативный штаб ОАО «РЖД» по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних обществах (далее - оперативный штаб ОАО «РЖД»).

2. Утвердить прилагаемые: состав оперативного штаба ОАО «РЖД» по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних обществах; порядок подготовки к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних обществах.

3. Контроль за подготовкой к работе в зимний период и организацией снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также в установленном порядке в его дочерних обществах, осуществляющих свою деятельность в границах железных дорог, возложить на руководителей ОАО «РЖД» по перечню согласно приложению N 1 и на подразделения аппарата управления и филиалы ОАО «РЖД» по перечню согласно приложению N 2.

4. Установить, что изменения в состав оперативного штаба ОАО «РЖД» и нормативные документы, регламентирующие его работу, утверждаются руководителем оперативного штаба ОАО «РЖД».

5. Признать утратившим силу распоряжение ОАО «РЖД» от 22 июня 2015 г. N 1546р "О подготовке к работе в зимний период 2015/16 года и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах".

Президент ОАО «РЖД»  
О.В. Белозеров

Открытое акционерное общество  
«Российские железные дороги»

УТВЕРЖДЕНА

распоряжением ОАО «РЖД»  
от 22 октября 2013 г. № 2243р

**ИНСТРУКЦИЯ**  
по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах

2013



# Определение

**Снегоборьба** - совокупность мероприятий и средств, применяемых на железных дорогах по предупреждению снежных заносов (**снегозащита**) и борьбе со снегом и льдом, для обеспечения непрерывности движения поездов и бесперебойной работы станций





# Способы снегозащиты



## 1. Снегозадерживающие заборы



# Способы снегозащиты

## Снегозадерживающие заборы

В 2016 году в пределах Воркутинской и Елецкой дистанций пути уже установлено 7 км таких сооружений, до конца года будет установлено еще 1,5 км заграждений.

Общая протяженность снегозащитных сооружений в Сосногорском регионе Северной железной дороге составляет более 47 км.

Снегозащитные сооружения имеют высоту до 5 метров, устанавливаются вдоль железнодорожного полотна на открытых, пролегающих через тундру, сильно заносимых снегом участках пути. В районе Полярного Урала для большей эффективности сооружения устанавливаются в два ряда и более. Их главная задача – задерживать снег во время пурги и предотвращать снежные заносы железнодорожного полотна.

Снегозащитные сооружения выполняют важную роль в организации комплексной защиты путей от снежных заносов на Крайнем Севере.

# Способы снегозащиты



## 2. Снегозадерживающие щиты



# Способы снегозащиты



## 3. Защитные лесонасаждения:

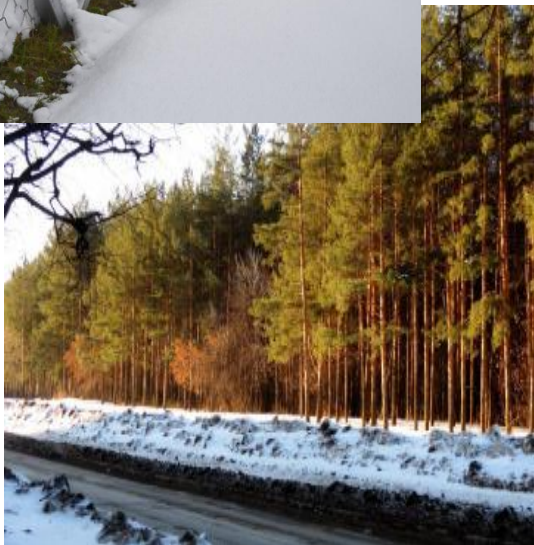
- естественные леса в полосе отвода
- искусственные лесонасаждения, расположенные вдоль железных дорог

# Способы снегозащиты

## 4. Защитные сооружения от снежных лавин



# Способы снегозащиты



Все виды и типы снегозадерживающих ограждений, следует размещать **не ближе 15 м от оси крайнего пути.**

Расстояние до защитных лесонасаждений от оси крайнего пути должно быть **не менее 30 м**

# Способы снегоборьбы

1. Электрообогрев
2. Пневмообдувка
3. Снегоуборочная техника
4. Ручная уборка снега



# СНЕГОУБОРОЧНАЯ ТЕХНИКА



**Снегоуборочная техника** - снегоуборочные поезда, плужные снегоочистители, струги-снегоочистители, электрические роторные снегоочистители, пневмоочистительные вентиляторные машины



## ОЧЕРЕДИ ПО СНЕГОБОРЬБЕ

### **Первая очередь:**

-работники дистанций пути и путевых машинных станций

### **Вторая очередь:**

-работники структурных подразделений филиалов, ДЗО ОАО «РЖД», а также физические лица (не работники ОАО «РЖД» по договору)

### **Третья очередь:**

-работники сторонних предприятий и личный состав воинских частей, расположенных в границах железной дороги

# ОЧЕРЕДИ ПО СНЕГОБОРЬБЕ

**1 очередь**



Работники ПЧ



Работники ПМС



**2 очередь**



Работники ДЗО



Работники структурных подразделений



**3 очередь**



Воинские части



Работники сторонних предприятий



# СИСТЕМА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Информацию о прогнозах погоды готовит отдел гидрометеорологии Департамента пути и сооружений ОАО «РЖД».

Отдел гидрометеорологии разрабатывает специализированный прогноз погоды по сети ОАО «РЖД»

и при прогнозировании или возникновении опасных метеорологических явлений до 11 часов организует оповещение о штормовом предупреждении

# Общее руководство по снегооборьбе

**Общее руководство** подготовкой хозяйств и кадров к работе в зимних условиях и организацией снегоборьбы в границах железных дорог, других филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД", а также его осуществляет **оперативный штаб ОАО «РЖД»**

Оперативный штаб ОАО «РЖД» возглавляет руководитель штаба: первый заместитель генерального директора

# Определения

**Метеорологические явления** –

явления погоды, которые интенсивностью, продолжительностью и временем возникновения представляют угрозу безопасности людей, а также могут нанести значительный **урон**

**Опасные метеорологические явления** –

это явления погоды, которые интенсивностью, продолжительностью и временем возникновения представляют угрозу безопасности людей, а также могут нанести значительный **ущерб**

# ВИДЫ МЕТЕОЯВЛЕНИЙ

## СНЕГОПАД

### Умеренный

Интенсивность  
снегоотложения  
5-9 см снега  
за сутки

Стационарные  
устройства для очистки  
стрелочных переводов  
и  
Рабочая сила  
1 очереди

### Значительный

Интенсивность  
снегоотложения  
10-19 см за  
сутки

Снегоуборочная  
техника, стационарные  
устройства для очистки  
стрелок.  
Рабочая сила 1 и 2  
очереди

### Сильный

Интенсивность  
снегоотложения  
20 см и более за  
сутки

Снегоуборочная  
техника, стационарные  
устройства для очистки  
стрелок.  
Рабочая сила 1,2 и 3  
очереди

# ВИДЫ МЕТЕОЯВЛЕНИЙ

## СНЕГОПАД С МОКРЫМ СНЕГОМ

### Умеренный

Интенсивность  
снегоотложения  
3-7 см снега за сутки

Стационарные  
устройства для  
очистки стрелочных  
переводов и  
Рабочая сила  
1 очереди

### Значительный

Интенсивность  
снегоотложения 7-14 см  
за сутки

Снегоочистители,  
снегоуборочные поезда,  
стационарные устройства  
для очистки стрелок.  
Рабочая сила 1 и 2  
очереди.

### Сильный

Интенсивность  
снегоотложения 15 см  
и более за сутки

Вся снегоуборочная и  
снегоочистительная  
техника, стационарные  
устройства для очистки  
стрелок.  
Рабочая сила 1,2 и 3  
очереди

# ВИДЫ МЕТЕОЯВЛЕНИЙ





# ВИДЫ МЕТЕОЯВЛЕНИЙ

## ГОЛОЛЕД И ИЗМОРОЗЬ

Гололед до 5 мм,  
изморозь до 20  
мм

Осмотры воздушных линий  
задействуются  
электровозы с  
вибропантографами,  
включаются схемы  
подогрева контактной сети.

Гололед 6-19 мм,  
изморозь 20-49  
мм

Осмотры и  
дополнительные  
проверки воздушных  
линий задействуются  
электровозы с  
вибропантографами,  
схемы подогрева сети.

Гололед 20 мм  
и более,  
изморозь 50 мм  
и более

Осмотры воздушных  
линий задействуются  
электровозы с  
вибропантографами,  
включаются схемы  
подогрева сети.  
Проверки сети.

# ВИДЫ МЕТЕОЯВЛЕНИЙ

**НИЗКАЯ ТЕМПЕРАТУРА  
ВОЗДУХА**

**Опасные  
погодные  
явления**

**- 25 С и  
ниже**

Обходы и объезды для контроля состояния рельсов, линий связи, контактной сети.  
ограничение весовой нормы грузовых поездов.

**СИЛЬНЫЙ ВЕТЕР**

**Опасные  
погодные  
явления**

**15 м/с и  
более**

Прекращаются погрузочно-разгрузочные работы.  
Ограничивается скорость движения ЭПС

Неблагоприятные погодные явления, кто проводит работу	Снегопады	Метели
<b>Умеренные</b> задействуется 1 очередь	высота снегоотложения $h = 5-9$ см снега за сутки, для мокрого снега 3-7 см в сутки	продолжительностью до 3-х часов, при скоростях ветра не более 10 м/с
<b>Значительные</b> задействуется 1 и 2 очередь, и техника, стац. устройства для очистки стрелочных переводов	$h = 10-19$ см в сутки, Для мокрого снега – 7-14 см в сутки	продолжительностью от 3-х до 12 час. при скорости ветра 10-14 м/с
<b>Сильные</b> задействуется 1,2,3 очередь, снегоуборочная техника	$h =$ более 20 см в сутки, для мокрого снега более 15 см в сутки	продолжительностью 12 час. и более, при скорости ветра 15 м/с и более

# КЛАССИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПО СНЕГОЗАНОСИМОСТИ



По степени снегозаносимости железные дороги делятся на 5 групп:

## 1. Особо сильнозаносимые:

Западно - Сибирская железная дорога, на территории которой в течение зимы наблюдаются снегопады и метели с очень сильной интенсивностью.

## 2. Сильнозаносимые:

Свердловская, Южно-Уральская, Куйбышевская, Красноярская, **Северная (выше широты ст. Сыктывкар)**, Октябрьская (выше широты ст. Беломорск) и Сахалинская железные дороги,

# КЛАССИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПО СНЕГОЗАНОСИМОСТИ

## **3 . Заносимые :**

Восточно - Сибирская, Дальневосточная, Горьковская железные дороги, **а также южные участки Северной** и Октябрьской железных дорог, на территории которых наблюдаются снегопады и метели с сильной интенсивностью.



## **4. Среднезаносимые:**

Юго-Восточная, Приволжская, Московская, Северо-Кавказская и Калининградская железные дороги, на территории которых наблюдаются снегопады с сильной интенсивностью снегоотложения и метели со значительной интенсивностью.

## **5. Слабозаносимые:**

Забайкальская железная дорога, на территории которой наблюдаются снегопады и метели с умеренной интенсивностью.

# Деление железных дорог России по сроку наступления зимнего периода

По сроку наступления зимнего периода железные дороги делятся на 2 группы:

## **Первая группа:**

железные дороги Урала, Сибири, Дальнего Востока и северные участки Октябрьской и **Северной железных дорог**, где снегопады и метели наблюдаются ранее, чем на остальных отдельных участках сети железных дорог

**Вторая группа** - все остальные железные дороги ОАО "РЖД"

# МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ПРЕДПРИЯТИЯ К РАБОТЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД



## 1. Оздоровление и усиление пути

Реконструкция пути  
капитальный ремонт,  
средний ремонт пути

## 2. Разработка необходимой документации

карта снегозаносимых участков,  
схемы ограждения заносимых мест,  
план схема расстановки  
снегоуборочной техники,  
места выгрузки снега



# МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ПРЕДПРИЯТИЯ К РАБОТЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД



**3. Подготовка систем пневмообдувки и электрообогрева компрессоров, воздухосборников, тенов**

**4. Укомплектование инвентарем: метлы, лопаты, ломы, скребки**





# МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ПРЕДПРИЯТИЯ К РАБОТЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД



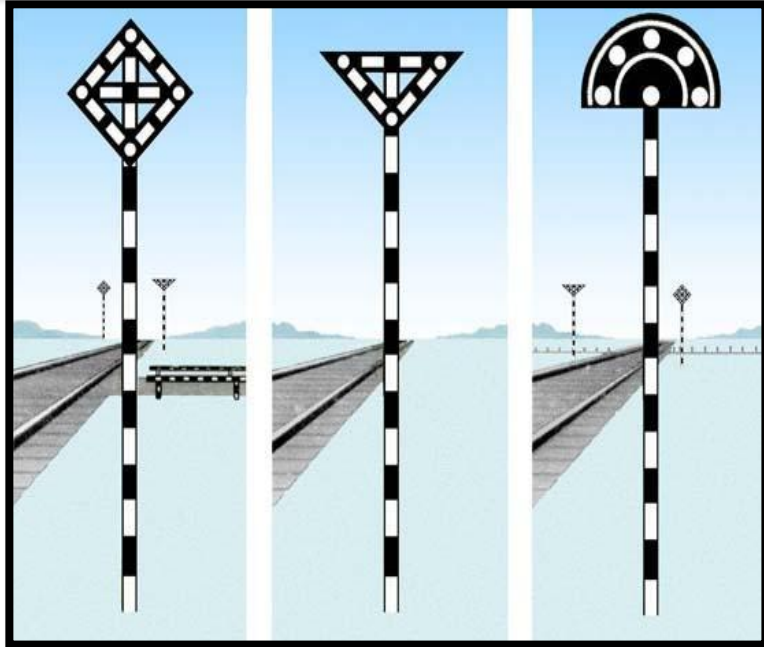
## 5. Обеспечение зимней спецодеждой, спецобувью, средствами гигиены:

валенки, сапоги утепленные, комплекты «Путеец», варежки утепленные, шапки-ушанки со звукопроводными вставками

## 6. Подготовка пунктов обогрева: опрессовка и сдача отопления, запас угля, тенов

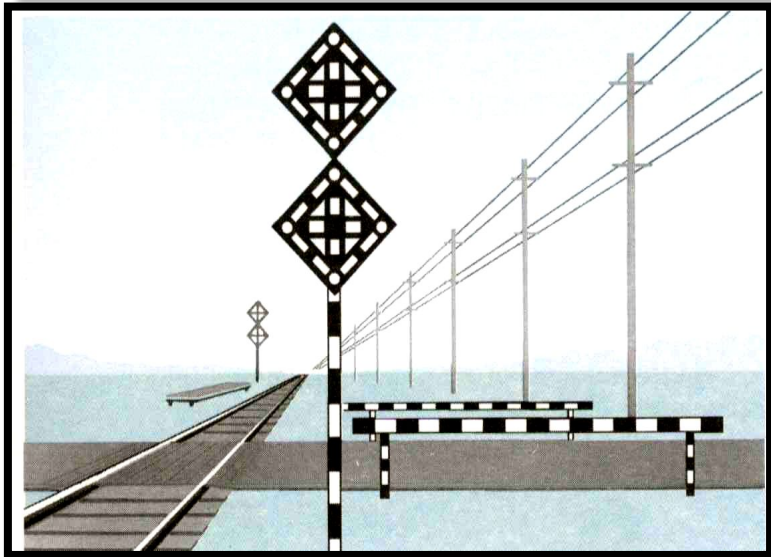


# МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ПРЕДПРИЯТИЯ К РАБОТЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД



## 7. Установка временных сигнальных знаков:

перед мостами, тоннелями, переездами, остановочными платформами и другими сооружениями для обеспечения работы снегоочистителей.



# МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ПРЕДПРИЯТИЯ К РАБОТЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД



## 8. Обучение кадров.

подготовка «первозимников» осуществляется структурными подразделениями ОАО «РЖД» в соответствии с утвержденной программой.

Продолжительность обучения **работников основных профессий** «первозимников» составляет от 24 до 32 часов

Руководителей и специалистов от 8 до 32 часов

# МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ПРЕДПРИЯТИЯ К РАБОТЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

Приложение № 2  
(к п. 2 Методических рекомендаций)

**РЖД** Российские железные дороги

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
МОСКОВСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА  
Московско-Смоленское отделение  
локомотивное депо имени Ильича

**ПРИКАЗ**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

**О закреплении работников, впервые приступающих к работе в зимних условиях 2009-2010 гг.\***

В целях обеспечения безопасности движения поездов и личной безопасности работников при работе в зимний период 2009-2010 гг. п р и к а з ы в а ю:

1. Закрепить за опытными специалистами впервые принятых или переведенных работников, характер работы которых существенно изменился и которые впервые в зимних условиях будут выполнять работы, связанные с движением поездов (далее – «первозимников»):

№ п/п	Ф.И.О. «первозимника»	Место работы, профессия, дата назначения	Ф.И.О., должность опытного работника, за которым закрепляется «первозимник»
1	Сидоров Иван Иванович	Старший приемщик Локомотивов (депо Бекасово)	Смирнов Владимир Иванович - приемщик локомотивов (локомотивного депо Брянск)
2	Иванов Сергей Петрович	Приемщик локомотивов (депо Бекасово)	Володин Аристарх Эдуардович - приемщик локомотивов (локомотивного депо Брянск)

\* Необходимо обязательное ознакомление с приказом всех причастных под роспись.

«**Первозимник**» - впервые принятый или переведенный из подразделения в подразделение внутри ОАО "РЖД" работник, характер работы которого существенно изменился и который впервые в зимних условиях выполняет работы, связанные с движением поездов.

За «первозимником» Приказом по структурному подразделению закрепляется **наставник** из числа специалистов или квалифицированных рабочих, имеющий **стаж работы в данной должности (по данной профессии) не менее трех лет**

В структурном подразделении: до 1 июля составляются списки «первозимников» до 15 июля издается приказ об организации обучения с указанием ответственных за организацию обучения, сроков обучения, места проведения занятий, списка преподавателей и состава комиссии по приему зачетов