

# ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

*Занятие № 1. Тема 2.  
Преподаватель теории ПДД Никонова О.Н.  
Челябинск, 2020*



## 2.1 ВОДИТЕЛЬ МЕХАНИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ОБЯЗАН:

**2.1.1** Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа - и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);
- в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а также специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;
- документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак "Инвалид";

В случаях, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации, иметь и передавать для проверки уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

- карточку допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок,
- путевой лист и документы на перевозимый груз,
- специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства,
- специальные разрешения для транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов,
- а также предоставлять транспортное средство для осуществления весового и габаритного контроля.

**2.1.1 (1).** В случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", представить по требованию сотрудников полиции, уполномоченных на то в соответствии с законодательством Российской Федерации, для проверки ***страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.***

- Указанный страховой полис может быть представлен на бумажном носителе, а в случае заключения договора такого обязательного страхования в порядке, установленном пунктом 7.2 статьи 15 указанного Федерального закона, в виде электронного документа или его копии на бумажном носителе.
- С учетом изменений с 8 апреля 2020 г.

**2.1.2** При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

## 2.2 ВОДИТЕЛЬ МЕХАНИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, УЧАСТВУЮЩИЙ В МЕЖДУНАРОДНОМ ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ, ОБЯЗАН:

- иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении, а также документы, предусмотренные таможенным законодательством Евразийского экономического союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз данного транспортного средства (при наличии прицепа - и прицепа);
- иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.



- Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком [7.14](#) контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации

**2.2.1** Водитель транспортного средства, в том числе не осуществляющего международные перевозки товаров, обязан останавливаться и предъявлять уполномоченному должностному лицу таможенных органов транспортное средство, находящиеся в нем товары и документы на них для проведения таможенного контроля в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы Российской Федерации, а в случае, если масса снаряженного указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, также на иных территориях Российской Федерации, определенных законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, в местах, специально обозначенных дорожным знаком [7.14.1](#), по требованию уполномоченного должностного лица таможенных органов.

- с изменениями от 14 декабря 2018

## 2.3 ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ОБЯЗАН:

**2.3.1** Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения \*.

- Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

- \* В дальнейшем - Основные положения.

**2.3.2** По требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

- Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти, спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.
- В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами;

## 2.3.3 ПРЕДОСТАВЛЯТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО:

- сотрудникам полиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;
- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

*Примечание. Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники - выдать талон установленного образца. По требованию владельцев транспортных средств федеральные органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.*

**2.3.4** В случае вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, соответствующих требованиям

## 2.4 ПРАВО ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а также: уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в отношении остановки грузовых автомобилей и автобусов в специально обозначенных дорожным знаком [7.14](#) пунктах транспортного контроля; уполномоченным должностным лицам таможенных органов в отношении остановки транспортных средств, в том числе не осуществляющих международные перевозки товаров, в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы Российской Федерации, а в случае, если масса снаряженного указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, также на иных территориях Российской Федерации, определенных законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, в местах, специально обозначенных дорожным знаком [7.14.1](#). Уполномоченные должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и таможенных органов должны быть в форменной одежде и использовать для остановки транспортного средства диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Для привлечения внимания водителей транспортных средств указанные уполномоченные должностные лица могут пользоваться сигналом-свистком. Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по

## 2.5 ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ ПРИ ДТП:

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта [7.2](#) Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

При нахождении на проезжей части водитель обязан соблюдать меры предосторожности.



## 2.6 ЕСЛИ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ПОГИБЛИ ИЛИ РАНЕНЫ ЛЮДИ, ВОДИТЕЛЬ, ПРИЧАСТНЫЙ К НЕМУ, ОБЯЗАН:

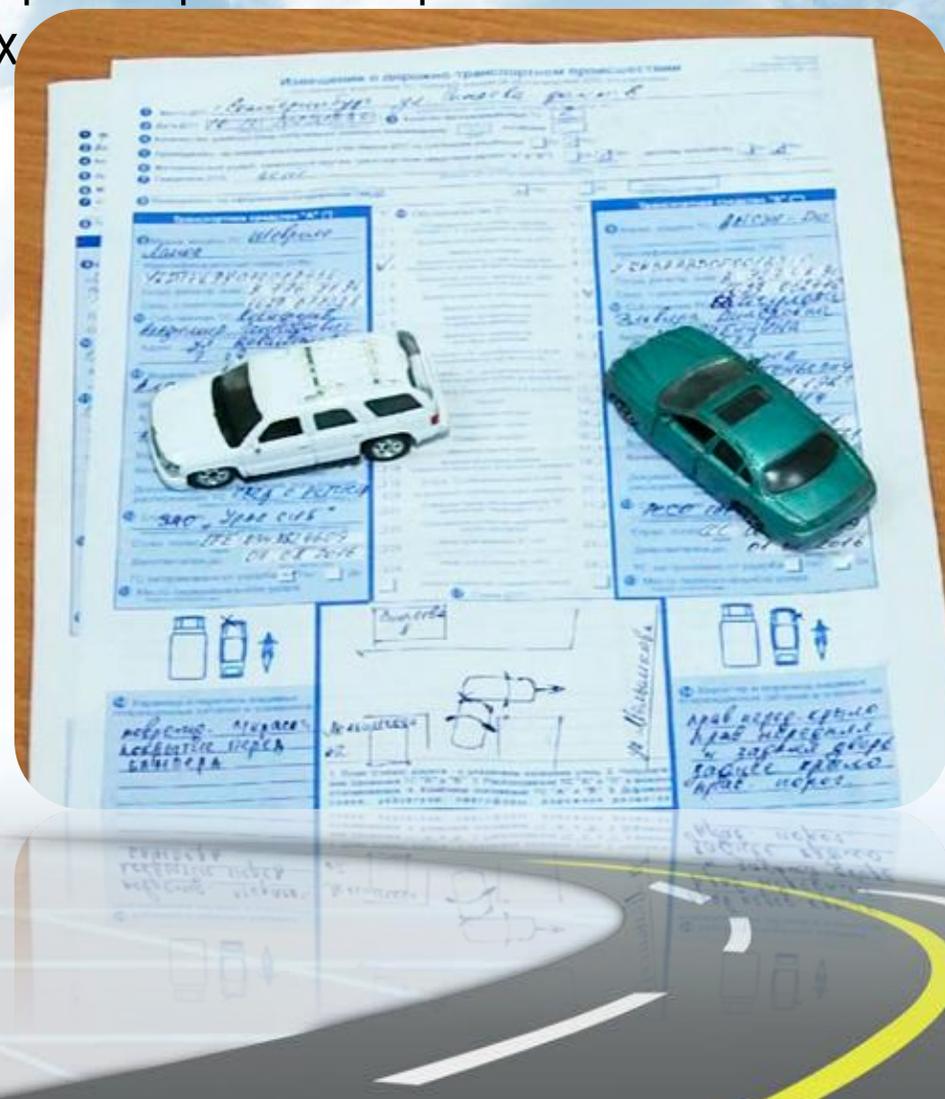
- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;
- в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

## 2.6.1 ЕСЛИ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ВРЕД ПРИЧИНЕН ТОЛЬКО ИМУЩЕСТВУ, ВОДИТЕЛЬ, ПРИЧАСТНЫЙ К НЕМУ, ОБЯЗАН:

- освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав любыми возможными способами, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и повреждения транспортных средств.



- Водители, причастные к такому дорожно-транспортному происшествию, не обязаны сообщать о случившемся в полицию и могут оставить место дорожно-транспортного происшествия, если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может осуществляться без участия уполномоченных
- Если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств документы о дорожно-транспортном происшествии не могут быть оформлены без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия.



## 2.7 ВОДИТЕЛЮ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;



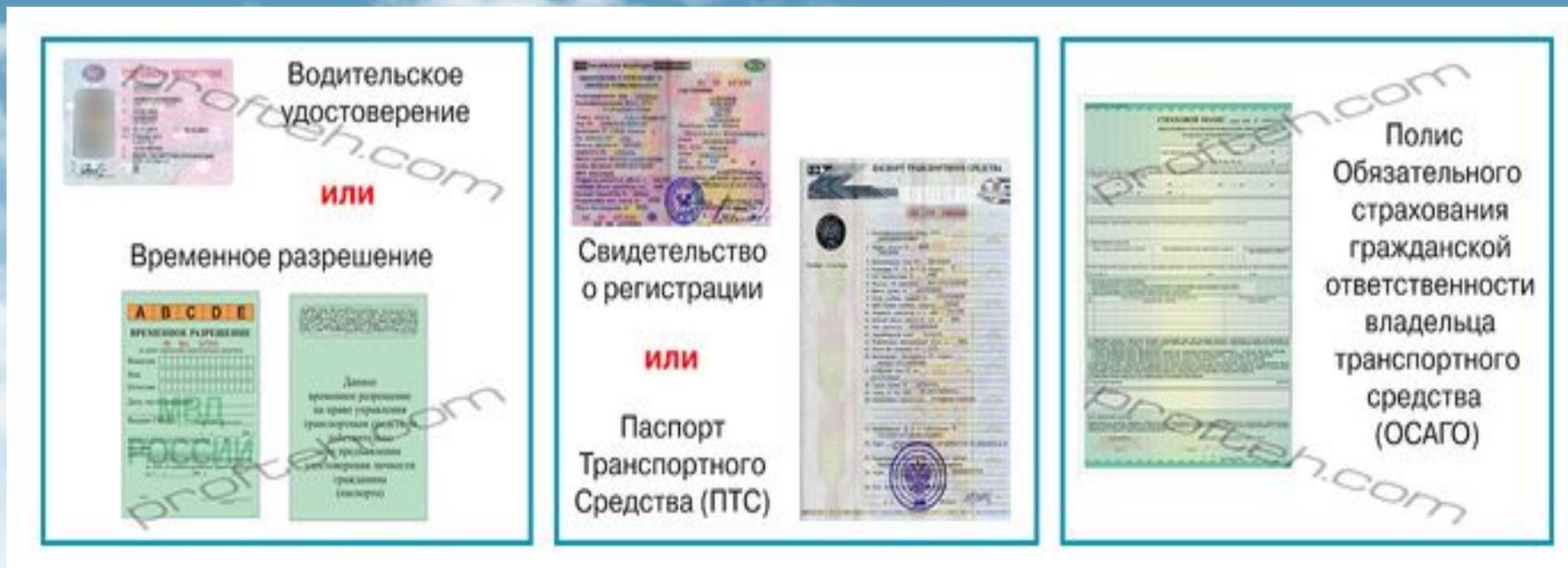
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.



- опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.



# ДОКУМЕНТЫ ВОДИТЕЛЯ



Согласно п. 2.1.1. ПДД РФ водитель всегда должен иметь при себе и передавать для проверки любому сотруднику полиции:

1. Водительское удостоверение или временное разрешение на право управления ТС соответствующей категории или подкатегории;
2. Регистрационные документы на данное ТС (кроме мопедов), а при наличии прицепа – и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);
3. Страховой полис ОСАГО (полис может быть предъявлен в бумажном виде, в виде электронного документа (на мобильном телефоне) или распечатки такого документа);

Дополнительно к перечисленному, в установленных Законом случаях, водитель должен иметь при себе и передавать для проверки документы на перевозимых груз, путевой лист,

# КАТЕГОРИИ И ПОДКАТЕГОРИИ ТС 1. КАТЕГОРИЯ М



**Категория М** – мопеды и квадрициклы с объемом двигателя не более 50 см<sup>3</sup> (или мощность двигателя от 0,25 до 4 кВт).

# КАТЕГОРИИ А1, А



**Категория А** – Мотоцикл с объемом двигателя больше 50 см<sup>3</sup> или скоростью больше 50 км/ч. С 18 лет.

**Подкатегория А1** (легкие мотоциклы) Объем двигателя от 50 см<sup>3</sup> до 125 см<sup>3</sup> или мощность до 11 кВт. С 16 лет.

Открытая категория А разрешает управлять:

- Транспортными средствами подкатегории А1
- Транспортными средствами подкатегории В1 (3-х или 4-х колесные массой до 400 кг) с рулем и посадкой мотоциклетного типа
- Транспортными средствами категории М

# КАТЕГОРИЯ В



**Категория В** разрешает управлять как легковыми, так и грузовыми ТС, с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т число мест для сидения в которых не более 8 (не считая водителя).

Кроме того, указанные ТС могут использоваться с прицепом, имеющим разрешенную массу не более 750 кг, при условии, что масса автопоезда (автомобиль + прицеп) не превышает 3,5 т.

Отметка «АТ» в водительском удостоверении разрешает управлять ТС с автоматической коробкой перемены передач (АКПП).

Без этой отметки водитель имеет право управлять ТС с любым типом трансмиссии:

# КАТЕГОРИЯ В1



Трицикл – ТС с тремя колесами, квадрицикл – с четырьмя (от латинского quadri – четыре, четырехкратный).

В отличие от квадроциклов, квадрициклы и трициклы:

- Предназначены для дорог общего пользования
- Регистрируются в ГИБДД

Квадрициклы и трициклы имеют:

- Массу без нагрузки (и без учета аккумулятора при электродвигателе) до 400 кг (550 кг для перевозящих грузы)
- Руль и посадку автомобильного типа (таким ТС можно управлять с правами категории В) или
- Мотоциклетного типа (можно управлять с правами категории А)

*Примечание. Квадроциклы – внедорожная техника, им запрещено движение на дорогах общего пользования. Принимает экзамены и выдает удостоверения на право управления Гостехнадзор (права*

# КАТЕГОРИЯ ВЕ



- Автомобиль категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобиля без нагрузки;
- Автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов.

# КАТЕГОРИЯ (и подкатегории) С, С1, СЕ, С1Е



Категория С – грузовые автомобили, Р.М.М. более 3,5т., в том числе с прицепом, Р.М.М. которого не превышает 750 кг.

- Подкатегория С1 – грузовые автомобили, Р.М.М.\* которых от 3,5 до 7,5т., в том числе с прицепом, Р.М.М. которого не превышает 750 кг.

Категория СЕ – автомобили категории С, сцепленные с прицепом, Р.М.М. которого превышает 750 кг.

- Подкатегория С1Е - автомобили категории С1, сцепленные с прицепом, Р.М.М. которого превышает 750 кг, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая Р.М.М. автопоезда не превышает 12 000 кг.

Для получения категории С1Е и СЕ необходимо иметь соответствующую открытую категорию С или С1 не менее одного года.

# КАТЕГОРИИ (и подкатегории) D, D1, DE, D1E



**Категория D** – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили категории D, в том числе, сцепленные с прицепом, Р.М.М которого не превышает 750 кг;

- Подкатегория D1 – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя; в том числе, сцепленные с прицепом, Р.М.М которого не превышает 750 кг;

**Категория DE** – автомобили категории D, сцепленные с прицепом, Р.М.М которого не превышает 750 кг; сочлененные автобусы («с гармошкой»);

- Подкатегория D1E – автомобили подкатегории D1, сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, Р.М.М которого превышает 750 кг, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая РММ такого

# КАТЕГОРИИ Тм и Тб



Категория Тм – трамваи

Категория Тб – троллейбусы

# ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ

## Неисправности, движение при которых запрещено



**Водитель обязан перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства:**

**Запрещается движение:**

1. При неисправности рабочей тормозной системы;
2. Рулевого управления;
3. Сцепного устройства (в составе автопоезда);
4. Негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости;
5. Недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

При возникновении в пути прочих неисправностей с которыми запрещена эксплуатация ТС, водитель должен устранить их, а если невозможно, то он может следовать к месту

# ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ НА СОСТОЯНИЕ ОПЬЯНЕНИЯ



Водитель обязан по требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, проходить **освидетельствование** на состояние алкогольного опьянения и **медицинское освидетельствование** на состояние опьянения.

# ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

## Водитель обязан предоставить транспортное средство:

- сотрудникам полиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;
- Медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-



Принадлежащее учреждение. Лица, воспользовавшиеся ТС, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименование своей организации), а медицинские и фармацевтические работники – выдать талон установленного образца. По требованию владельца ТС федеральные органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

# ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ ПРИ ДТП



При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношения к происшествию.

*Примечание. Водитель обязан освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению к друг другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия.*

*Изменения 8 декабря 2018г.*

# АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ ВОДИТЕЛЯ ПРИ ДТП С ПОСТРАДАВШИМИ

**Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:**

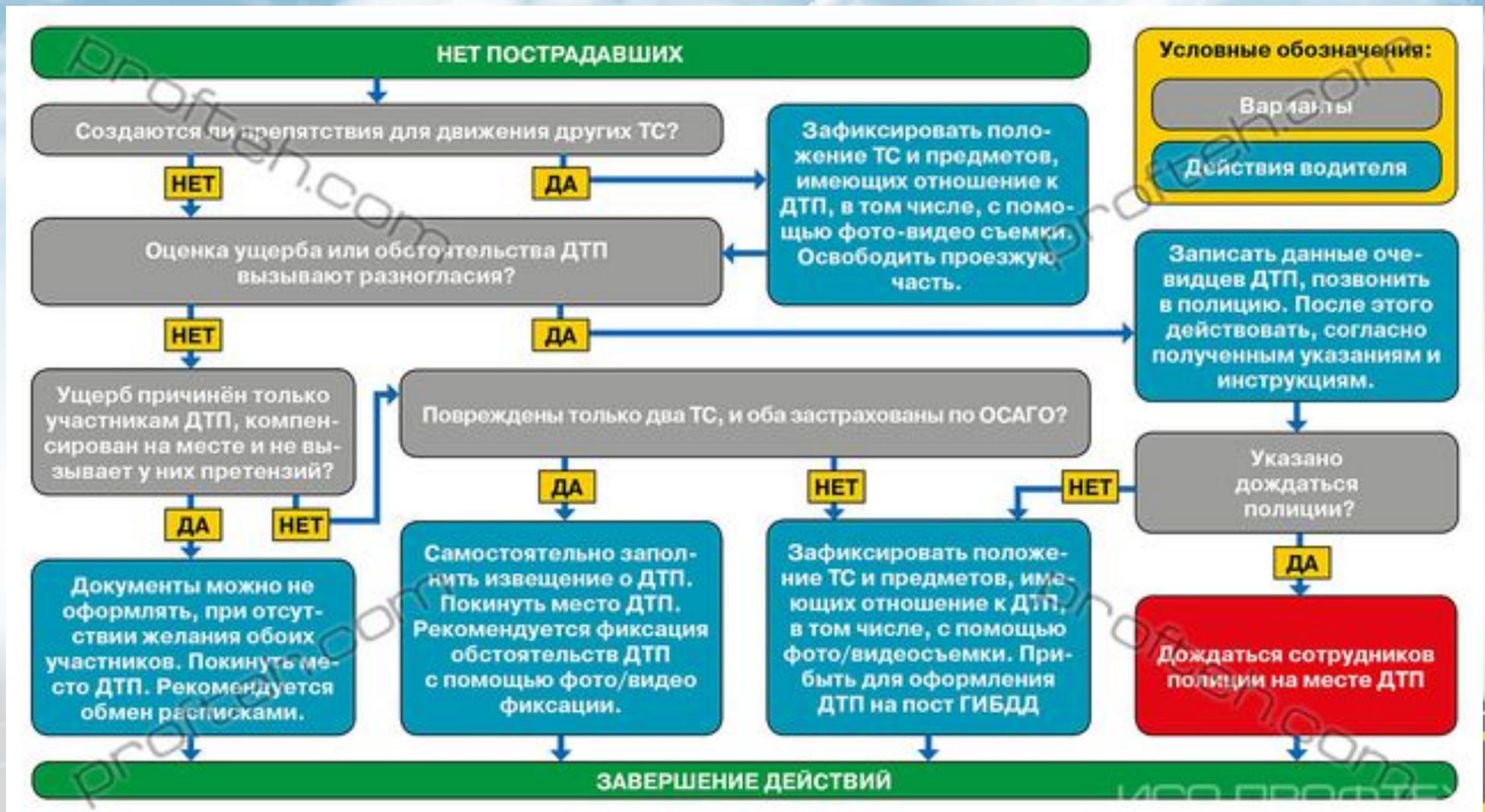
- Принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь» и полицию;
- В экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- Освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение ТС по отношению к друг другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия.

# АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ ВОДИТЕЛЯ ПРИ ДТП С ПОСТРАДАВШИМИ



# АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ ВОДИТЕЛЯ ПРИ ДТП, УЩЕРБ В КОТОРОМ ПРИЧЕНЕН ТОЛЬКО ИМУЩЕСТВУ

В случае, если вред причинен только имуществу, оформление ДТП должно быть произведено без участия сотрудников ГИБДД.



# ВОДИТЕЛЮ ЗАПРЕЩАЕТСЯ



## Водителю запрещается:

- управлять ТС в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения или передавать управление лицу, находящемуся в таком состоянии.
- Передавать управление ТС лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления ТС соответствующей категории или подкатегории, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 2.1. Правил;

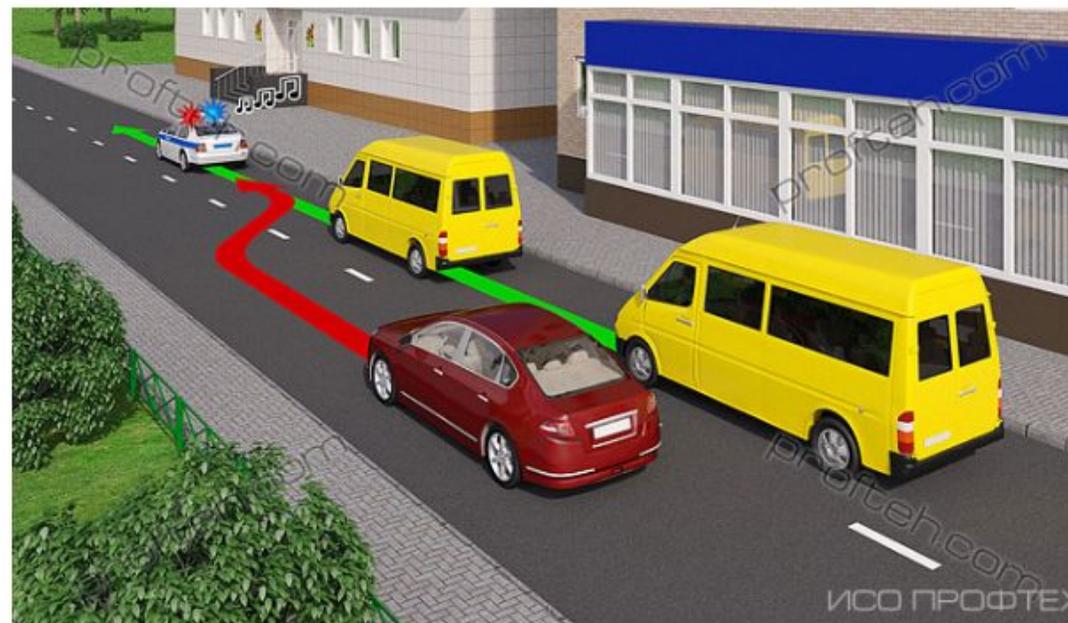
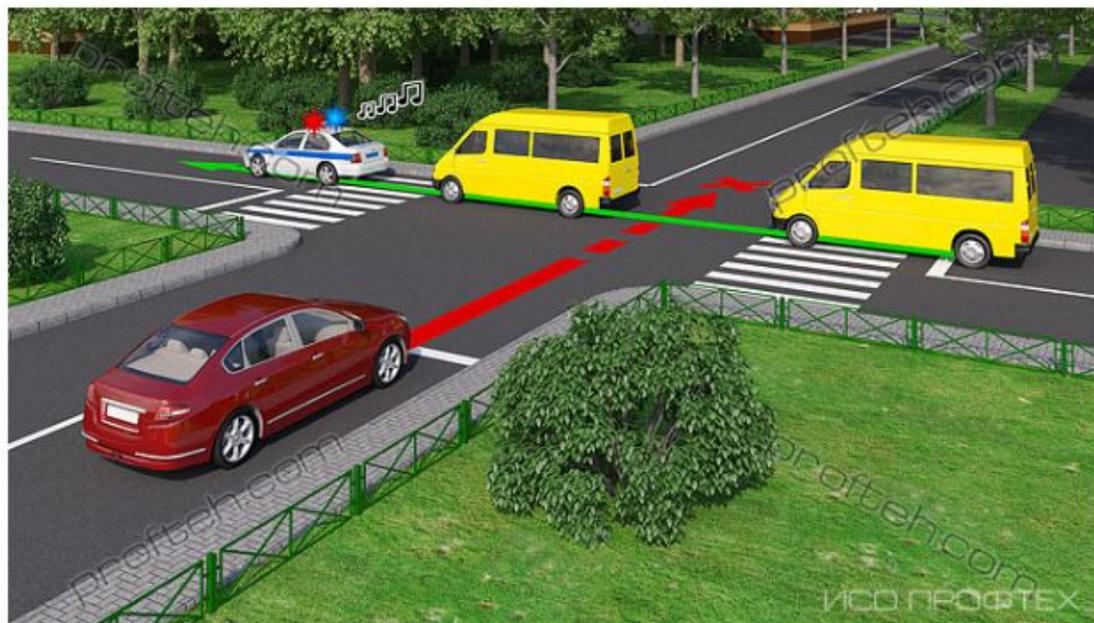
Водителю запрещается управлять ТС в утомленном состоянии, употреблять алкоголь после ДТП



### **Водителю запрещается:**

- Употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как ТС было оставлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- Управлять ТС с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок – международными договорами РФ.

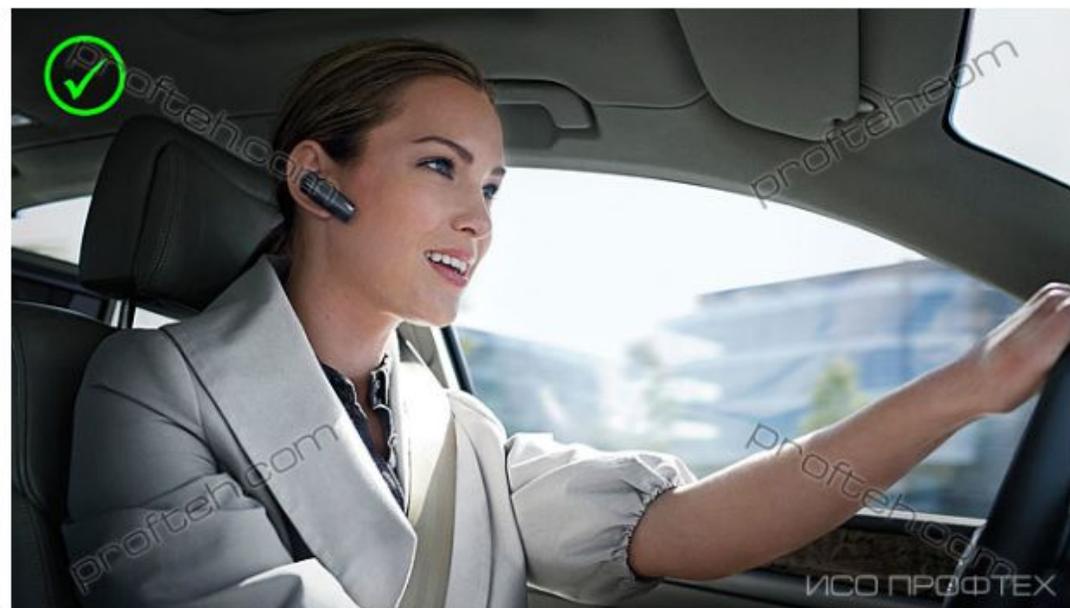
# ОРГАНИЗОВАННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОЛОННЫ



## Водителю запрещается:

- Пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;  
*Для легкого запоминания, считайте, что колонна ТС – это ОДНО транспортное средство.*

# ПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕЛЕФОНОМ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ



Запрещается пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

