

# Курсовая работа



**По дисциплине:** «Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (воздушный транспорт)»

**По теме:** «Международные конвенции и протоколы в сфере Гражданской авиации»

**ПОДГОТОВИЛ: КУРСАНТ УГ ОВП-16  
КОБЯКОВА МАРИАННА МИХАЙЛОВНА  
РУКОВОДИТЕЛЬ: КУЛАГИНА А. С.**

# ОГЛАВЛЕНИЕ

- ВВЕДЕНИЕ
- ГЛАВА 1 ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВИАПЕРЕВОЗКОК
  - 1.1 Основы современного международного воздушного права
  - 1.2 Варшавская система, конвенции, пределы ответственности перевозчика и основы международного воздушного права
  - 1.3 ИКАО
  - 1.4 Цели и задачи ИКАО
  - 1.5 Документы аэронавигационного обслуживания
- ГЛАВА 2 РОССИЯ В МИРОВОМ АВИАЦИОННОМ СООБЩЕСТВЕ
  - 2.1 Участие России в международных соглашениях
- ЗАКЛЮЧЕНИЕ
- СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

# Введение



- **Актуальность** обусловлена тем, что при осуществлении международных авиарейсов неизбежно пересечение самолетами границ воздушного пространства иностранных государств. Именно поэтому порядок осуществления воздушного сообщения между двумя странами определяется соответствующими международными конвенциями и протоколами, предварительные переговоры о которых обычно проводятся с участием министерств иностранных дел, юстиции и транспорта соответствующих стран и могут быть весьма продолжительными.

# Цель курсовой работы:



изучить международные конвенции и протоколы в сфере Гражданской авиации.

# Задачи:



- Изучить основы международного воздушного права.
- Рассмотреть международные конвенции и протоколы в сфере Гражданской авиации.
- Рассмотреть участие России в международных конвенциях и протоколах.



Воздушное право носит комплексный характер, т. е. включает нормы, относящиеся к государственному, административному, гражданскому праву. Основанием объединения их в рамках воздушного права служат, с одной стороны, специфика, а с другой - единство регулируемых общественных отношений, связанных с воздушными перевозками.

Существуют два вида воздушного права:

- \*национальное (внутригосударственное) воздушное право. Оно определяется воздушным кодексом конкретного государства и является приоритетным для национальных авиакомпаний;
- \*международное воздушное право, которое определяется межправительственными соглашениями и многосторонними соглашениями в области воздушного права.

# ГЛАВА 1 ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК



С ростом внутренних и международных авиаперевозок становится необходимым их национальное регулирование. Основными причинами являются обеспечение безопасности пассажиров, уменьшение шума и загрязнения окружающей среды.

- Все полеты любого иностранного воздушного судна над территориями какого-либо государства подчинены полному и исключительному его суверенитету, т.е. полеты иностранных самолетов в воздушном пространстве, расположенном над сухопутной и водной территорией государства, включая его территориальные воды, могут осуществляться только с согласия данного государства.
- Международное воздушное право - совокупность правовых норм, регулирующих отношения между государствами в сфере использования воздушного пространства с целью осуществления международного воздушного сообщения и обеспечения его безопасности, а также устанавливающих режим воздушных сообщений. В рамках международного воздушного права можно условно выделить межправительственное и международное регулирование.



- Межправительственное регулирование - это регулирование воздушных маршрутов, основанное на соглашениях между правительствами соответствующих стран. Соглашениями также могут определяться конкретные аэропорты, использование которых разрешено самолетам другой страны. Межправительственные соглашения о воздушном сообщении строятся на односторонней или много сторонней основе. Эти соглашения касаются как регулярных полетов (по расписанию) и дополнительных рейсов, так и нерегулярных (эпизодических) - некоммерческих, специальных, технических, чартерных.



- Полет над территорией иностранного государства должен выполняться согласно правилам и нормам, установленным этим государством.
- Международный полет может выполняться только при наличии на борту воздушного судна судовой и полетной документации.
- Международное регулирование - это установление правил эксплуатации и тарифов на регулярные авиарейсы взаимным договором между участвующими авиакомпаниями разных стран при посредничестве Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) или третьего лица.
- Основой международного регулирования служат базовые международные соглашения (конвенции), принятые еще в первой половине XX в.
- Международное регулирование авиаперевозок включает большое количество международных соглашений, подписанных между странами за много лет.

# Основы современного международного воздушного права:



- \*Варшавская "Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок", принятая в 1929 г.
- \*Чикагская Конвенция о международной гражданской авиации" 1944г.
- \* Гаагский протокол 1955 г., дополнивший Варшавскую конвенцию;
- \* Гвадалахарская конвенция 1961 г., которая дает право осуществлять перевозки на арендуемых воздушных судах;
- \* Токийская конвенция 1963г., о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов;  
\* Римская конвенция 1962 г., принявшая решение о возмещении пассажирам и авиакомпаниям ущерба, причиненного на территории любого государства;
- \* Женевская конвенция 1948 г., касающаяся международного признания прав воздушных судов;
- \* Бермудское соглашение 1946 г. по трансатлантическим рейсам.

Варшавская "Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок", принятая в 1929 г.



- В этом нормативном акте даны:
- - определение международной воздушной перевозки;
- - порядок осуществления перевозок пассажиров и багажа авиаперевозчиками по воздушному пространству;
- - основные перевозочные документы, подтверждающие договор на перевозку;
- - порядок ответственности перевозчика;
- - порядок присоединения государств к участию в настоящей конвенции.
- Впоследствии Варшавская конвенция нашла развитие в дополнениях и изменениях, внесенных Гаагским протоколом 1955 г., Гватемальским протоколом 1971 г. и Монреальским протоколом 1975 г.
- Важным пунктом Варшавской конвенции является пункт об ответственности перевозчика за смерть или нанесение ущерба здоровью пассажира и за утрату и повреждение багажа.

# Чикагская Конвенция о международной гражданской авиации" 1944г.



- Была принята для закрепления организации линий воздушных сообщений и установления правового режима использования воздушного пространства для международных перевозок. В этом нормативном правовом источнике нашли отражение важнейшие принципы воздушной навигации, заключающиеся в признании полного исключительного суверенитета государства в отношении воздушного пространства над его сухопутной и водной территорией, а также в соблюдении маршрутов следования воздушных судов. Имеет 18 приложений и 4 процедуры аэронавигационных служб (PANS - Procedures of Air Navigation Service - ПАНС).
- . В ходе принятия этой конвенции были достигнуты два важных результата:
  - 1) образована Международная организация гражданской авиации (ИКАО);
- ИКАО (International Civil Aviation Organization - ICAO) - образована в 1944 году. По инициативе США в декабре 1944 года в Чикаго была созвана конференция (Чикагская конференция), в которой принимали участие 52 государства, для обсуждения проблем международной гражданской авиации. Было согласовано создание новой организации, которая будет заниматься аэронавигационными вопросами, способствующими повышению безопасности полетов и их регулярности, а также экономическими вопросами, которые должны повысить эффективность и экономичность воздушных перевозок.



- 2) официально установлены 5 принципов "свобода воздуха" и 4 принципа Дополнение к Чикагской конвенции.
- Свободы воздуха – виды правового регулирования коммерческой деятельности в воздушном пространстве над территорией иностранного государства, осуществляемой летательными аппаратами.

## Женевская конвенция 1948 г., касающаяся международного признания прав воздушных судов



- Женевская конвенция 1948 г. касается международного признания прав в отношении воздушных судов. Она разработана для обеспечения признания на международной основе права собственности и других прав в отношении воздушных судов с тем, чтобы при пересечении воздушным судном государственной границы интересы носителя таких прав были бы защищены.

## Токийская конвенция 1963г., о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов



- Токийская конвенция 1963г. касается о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов. (состоит из 7 глав и 26 статей). Статус конвенции о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Токио, 14 сентября 1963 г.) (по состоянию на 27 февраля 2017 г.). Вступила в силу: 4 декабря 1969 г. Договаривающихся сторон: 186

## Римская конвенция 1962 г., принявшая решение о возмещении пассажирам и авиакомпаниям ущерба, причиненного на территории любого государства;



- Римская конвенция 1952 г. касается причинения иностранным воздушным судном ущерба третьей стороне на поверхности земли. Конвенция включает принцип исключительной ответственности эксплуатанта воздушного судна за ущерб, причиненный третьей стороне на поверхности, но устанавливает ограничения суммы компенсации. Она также предусматривает обязательное признание и исполнение решений иностранных судебных инстанций. Статус конвенции об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности (Рим, 7 октября 1952 г.), (по состоянию на 27 февраля 2017 г.). Вступила в силу: 4 февраля 1958 г. Статус: 49 участников.
- Дипломатическая конференция 1978 г. дополнила Римскую конвенцию Монреальским протоколом, который упростил Конвенцию и установил пределы ответственности.

# Гаагская конвенция 1970 года по пресечению незаконного захвата ВС.



- Гаагская конвенция 1970 года по пресечению незаконного захвата ВС. (Состоит из 14 статей). Статус конвенции о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Гаага, 16 декабря 1970 г.). (по состоянию на 27 февраля 2017 г.). Вступила в силу: 14 октября 1971 г. Статус: 185 участника.

## Монреальская конвенция 1971 г. о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации



- Монреальская конвенция 1971 г. о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреаль, 23 сентября 1971 г.) незаконные акты, направленные против безопасности гражданской авиации, угрожают безопасности лиц и имущества, серьезно нарушают воздушное сообщение и подрывают веру народов мира в безопасность гражданской авиации, наличие таких актов вызывает серьезную озабоченность, в целях предотвращения таких актов имеется настоятельная необходимость обеспечить принятие соответствующих мер для наказания преступников. (Состоит из 16 статей). Статус конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреаль, 23 сентября 1971 г.) . (по состоянию на 27 февраля 2017 г.). Вступила в силу: 26 января 1973 г. Статус: 188 участников.

## Гвадалахарская конвенция 1961 г., которая дает право осуществлять перевозки на арендуемых воздушных судах



- Гвадалахарская конвенция 1963г., дополнительная к Варшавской конвенции, для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицом, не являющимся перевозчиком по договору. Главная идея Гвадалахарской конвенции состоит, прежде всего, в предоставлении возможности фактическому перевозчику ссылаться на нормы Варшавской конвенции, а также в установлении принципа солидарной ответственности фактического и договорного перевозчиков перед пассажирами и грузоотправителями.

# ГЛАВА 2 РОССИЯ В МИРОВОМ АВИАЦИОННОМ СООБЩЕСТВЕ



- Хотела бы уделить внимание мировому авиационному сообществу и участию России в нём. Пятнадцатого октября 1970 года министр иностранных дел СССР А.А. Громыко письмом уведомил Госсекретаря США Уильяма П. Роджерса о том, что «Правительство Союза Советских Социалистических Республик приняло решение о присоединении Советского союза к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г.». Таким образом, 14 ноября 1970 г. на тридцатый день после уведомления Правительства США, являющегося депозитарием Чикагской конвенции 1944 г., СССР стал её участником. Необходимо отметить, что СССР стоял у истоков образования ИКАО, поскольку учреждалась эта Организация государствами-членами антигитлеровской коалиции. Вступление СССР в ИКАО стало неизбежным и необратимым процессом.



- Однако многолетняя изоляция от мирового авиационного сообщества существенно осложнила его осуществление. За период, прошедший после вступления 04.07.1947 г. Чикагской конвенции в силу, в рамках ИКАО велась деятельность по разработке и внедрению документов международного воздушного права, нормативно-правовых документов, руководящих и инструктивных материалов, проводимая без участия СССР с правом решающего голоса. За это время было принято шесть поправок Чикагской конвенции 1944 г., разработана и вступила в силу Женевская конвенция 1948 г. о признании прав на воздушные суда, разработаны и приняты Римская конвенция 1952 г. об ущербе третьим лицам на поверхности и Токийская конвенция 1963 г. о преступлениях и других правонарушениях, совершаемых на борту воздушных судов.

- Участие России в ИКАО позволяет препятствовать принятию таких международных стандартов на различные виды деятельности воздушного транспорта, которые принесли бы материальный и финансовый ущерб отечественной авиации, даёт возможность получать сведения по принципиальным и практическим проблемам авиации, способствующим безопасному, регулярному и эффективному использованию отечественной гражданской авиации и промышленности.
- Участие России в ИКАО предоставляет возможность оказывать влияние на формирование политики ИКАО во всех сферах её деятельности с учётом российских интересов, защищать и поддерживать решения, при которых российская гражданская авиация сохраняет возможность беспрепятственно осуществлять полёты на международных воздушных трассах, в том числе с использованием устаревшего самолётного парка, получать в рамках ИКАО информацию по передовому зарубежному авиационному опыту и внедрять его в отечественную практику.

# Участие России в международных соглашениях

Конвенции	Ратификация	Вступила в силу
Чикагская конвенция 1944г.		14.04.1970г.
Токийская конвенция 1963г.		03.02.1988г.
Римская конвенция 1952г.	20.07.1982г.	21.04.1982г.
Монреальский протокол 1952г.	23.09.1978г.	Не вступила в силу
Монреальская конвенция 1971г.	23.09.1971г.	19.02.1973г.
Гаагская конвенция 1970г.	16.12.1970г.	24.09.1971г.
Варшавская конвенция 1929г.	12.10.1929г.	18.11.1934г.
Гаагский протокол 1955г.	18.09.1955г.	01.08.1963г.

# Заключение



В заключение можно отметить, что при больших объемах перевозок грузов применяются межгосударственные соглашения. При этом возникает широкий круг отношений участников. Правоотношения между государствами регламентируются по поводу: использования международных воздушных сообщений и воздушных судов; порядка установления межгосударственных отношений при перемещении грузов; деятельности в Международных организациях гражданской авиации. К международным соглашениям в сфере Гражданской авиации относятся международные конвенции и соглашения. Они обязательны для выполнения как юридическими, так и физическими лицами тех стран, которые эти документы подписали.



Международные соглашения в области воздушного транспорта охватывают такие организационные, технические, коммерческие, правовые вопросы, как:

- - принципы деятельности воздушного транспорта;
- - организация международных сообщений;
- - коммерческие условия перевозки грузов и пассажиров;
- - тарифы, фрахтовые ставки на перевозку грузов;
- - совершенствование транспортных связей между государствами;
- - условия перегрузки, хранения и перевозки режимных грузов;
- - правовые вопросы защиты имущественных интересов грузовладельцев в сфере международных перевозок;
- - предотвращение загрязнения окружающей среды.