

# Катастрофа Ту-134 в Куйбышеве 20 октября 1986года



Готовил: Әсілбек Б.Ж  
Проверила: Бейсенбаева  
А.К  
Группа: ЛЭ-15

# Куйбышеве — авиационная катастрофа самолёта Ту-134А авиакомпании «Аэрофлот»

---

- следовавшего по маршруту Кольцово (Свердловск) — Грозный, 20 октября 1986 года в 15 часов 58 минут по местному времени при промежуточной посадке в аэропорту Курумоч города Куйбышева.
- Самолёт произвёл посадку со слишком большими скоростью и тангажом. Шасси сломались от удара о ВПП, машина легла на брюхо и около 300 м скользила по инерции, после чего она перевернулась через правую консоль и встала вверх шасси. От удара фюзеляж самолёта переломился надвое, из разрушенных топливных баков полилось топливо и возник пожар. Из 94 пассажиров и членов экипажа выжило только 24 человека (всего погибло 70 человек).

# Причины катастрофы

---

- Причиной авиакатастрофы послужило преступное пренебрежение правилами безопасности полётов. Командир корабля Александр Ключев поспорил с экипажем, что сможет посадить самолёт вслепую, по одним только показаниям приборов. Он закрыл обзорные окна кабины с левой стороны шторками и повёл самолёт на посадку. Второй пилот, штурман и бортинженер не препятствовали его действиям. В расчёты КВС вкралась ошибка, и к полосе самолёт подошёл со слишком большими вертикальной и горизонтальной скоростями. КВС дал команду открыть шторку за секунду до касания. Бортмеханик не успел выполнить её. От сильнейшего (4,8 g) удара при касании шасси подломилась. Фюзеляж протащило по ВПП около 300 м. При скольжении по бетону самолёт стал переворачиваться через правую консоль крыла, затем сошёл на грунт, потерял правую плоскость крыла, перевернулся, раскололся надвое и загорелся.

# Анализ

---

- Как вы узнали причиной этой авиакатастрофы стал человеческий фактор, а точнее самоуверенность командира ВС. Он не просто ошибся в расчетах или действий маневрирования, а специально рискнул жизнями пассажиров и экипажа. А второй пилот, Евгений Жирнов, лобовое стекло на рабочем месте которого не было закрыто шторкой, не предпринял никаких мер для ухода на второй круг. И экипаж проявил халатность и небрежность и ничего не предпринял, а наоборот инициировал КВС пойти на этот большой и опасный риск

# Катастрофа Як-40 в Ташкенте в 16 января 1987 года



# Катастрофа Як-40 в Ташкенте в 1987 году

---

- авиационная катастрофа, произошедшая ранним тёмным утром 16 января 1987 года в аэропорту Ташкент-Южный, когда почти сразу после взлёта разбился самолёт Як-40 компании Аэрофлот, выполнявший рейс У-505 (Ташкент—Шохрисабз). Погибли 9 человек. На момент катастрофы самолёт имел 17 132 часов налёта и 20 927 посадок.

# Причина катастрофы

---

- Як-40 взлетал за Ил-76 с интервалом всего 1 минута 15 секунд. При расследовании причины катастрофы комиссией было выявлено, что несмотря на противодействие элеронами крен рос со скоростью до  $20^\circ$  в секунду, то есть без противодействия он рос бы уже со скоростью более  $27^\circ$  в секунду. Ветер в тот день был слабым, около 1 м/с, из чего был сделан вывод, что такое поведение самолёта Як-40 можно объяснить лишь попаданием в спутную струю от гораздо более тяжёлого Ил-76, взлетевшего с той же ВПП всего за 1 минуту 15 секунд до Як-40. Попад в сохранявшиеся к тому времени мощные воздушные завихрения, относительно небольшой Як-40 быстро потерял управляемость и разбился.

# Анализ

---

- В этой катастрофе имеется человеческий фактор так как инструкция ташкентского аэропорта, которая устанавливала минимальный интервал между последовательными взлётами всего 1 минуту без учёта класса взлетающих самолетов.

# Локерби

21 декабря 1988 года



# Взрыв Boeing 747 над Локерби

- крупная авиационная катастрофа, произошедшая 21 декабря 1988 года. Авиалайнер Boeing 747-121 авиакомпании Pan American совершал рейс PA103 по маршруту Лондон—Нью-Йорк, но через 58 минут после взлёта в его грузовом отсеке в носовой части произошёл взрыв пластичной взрывчатки семтекс. Авиалайнер от взрыва полностью разрушился и его горящие обломки рухнули на город Локерби (Шотландия). Погибло 270 человек — 259 на борту самолёта (243 пассажира и 16 членов экипажа) и 11 на земле<sup>[1]</sup>.

# Экипаж

---

- Самолётом управлял очень опытный экипаж, состав которого был таким <sup>[7]</sup>:
- Командир воздушного судна (КВС) — 55-летний Джеймс Б. Маккуори (англ. *James B. McQuarrie*). Очень опытный пилот, в качестве КВС управлял самолётами Douglas DC-3, Boeing 707, Boeing 727 и Lockheed L-1011 TriStar. Налетал 10 910 часов, 4107 из них на Boeing 747.
- Второй пилот — 52-летний Рэймонд Р. Уогнер (англ. *Raymond R. Wagner*). Опытный пилот, в качестве второго пилота управлял самолётами Boeing 707 и Boeing 727. Налетал 11 855 часов, 5517 из них на Boeing 747.
- Бортинженер — 46-летний Джерри Д. Эвритт (англ. *Jerry D. Avritt*). Налетал 8068 часов, 487 из них на Boeing 747.

# Причины катастрофы

---

- При проверке накладных оказалось, что багаж, следовавший без пассажира с Мальты на Франкфуртском рейсе, был направлен на Нью-Йоркский. Были найдены остатки радиоприёмника «Toshiba», в котором находилась бомба семтекс, и остатки коричневого чемодана «Samsonite», в котором находился радиоприёмник; также клочки от зонтика, двух пар брюк и детского свитера, которые находились в чемодане вместе с бомбой. Был найден кусочек зелёного пластика, который, как установили, является частью взрывного устройства бомбы. Швейцарская компания «Meister & Bollier», которая занималась электроникой, призналась, что этот зелёный кусочек пластика — часть таймера, который они делали по заказу ливийской разведки.

# Анализ

---

- В этом катастрофе в первую очередь виноваты служба безопасности аэропорта которые допустили акт незаконного вмешательства.  
Террористические структуры часто выбирают в качестве целей атак объекты авиа-транспортной инфраструктуры, это объясняется тем, что в результате таких терактов, как правило, погибает большое число жертв, они вызывают повышенный интерес СМИ

# Катастрофа Ил-62 в Берлине

17 июня 1989 года



# Катастрофа Ил-62 в Берлине

---

- авиационная катастрофа, произошедшая в субботу 17 июня 1989 года в аэропорту Берлин-Шёнефельд с Ил-62 М компании Interflug, при этом погибли 22 человека.

# Причина катастрофы

---

- После получения разрешения на взлёт рейс 102 начал разгон по полосе. Когда была достигнута скорость подъёма носовой стойки, командир Вернер понял, что та не поднимается. Скорость достигла 220 км/ч, когда было принято решение прервать взлёт, поэтому командир сказал бортинженеру активировать реверс. Однако бортинженер по ошибке лишь перевёл все четыре двигателя на режим малого газа, не включив при этом реверс на крайних двигателях, а также не выпустил спойлеры, из-за чего тормозной эффект был недостаточным. В 08:28 Ил-62 на большой скорости выкатился за пределы полосы 25L, врезался в резервуар с водой, а затем в лесополосу, после чего горящим выкатился на кукурузное поле, где и остановился

# Анализ

---

- В авиакомпании недостаточно уделяли внимания по тренировкам экипажей в сложившейся ситуации. В результате Манфред запаниковал, что и привело к ошибкам в действиях. Ошибкой службы аэропорта было то, что на схемах не указывались находящиеся за полосой препятствия: резервуары с водой и деревья

# ССЫЛКИ

---

- [Катастрофа Ту-134А Северо-Кавказского УГА в а/п Курумоч \(Куйбышев\)](#). [airdisaster.ru](http://airdisaster.ru).
- [Катастрофа Як-40 Узбекского УГА в а/п Ташкент-Южный](#). [Airdisaster.ru](http://Airdisaster.ru).
- Григорий Лукьянов [«Взрыв Боинга-747 над Докерби»](#) // #ГоворитМосква
  
- [Schönefeld 1989, Apron](#) на [YouTube](#) — аэропорт [Берлин-Шёнефельд](#) в 1989 году. С 07:00 показан Ил-62М борт DM-SEW за 76 дней до катастрофы.
- [Vergessene Katastrophe: Überlebt in Reihe 8](#) (нем.). [Bild](#). Проверено 5 июня 2014.