



302527, Орловская
область, Орловский
район,
д. Становое

тел.\факс (4862) 49-98-49
e-mail: info@technodom.com

www.technodom.com

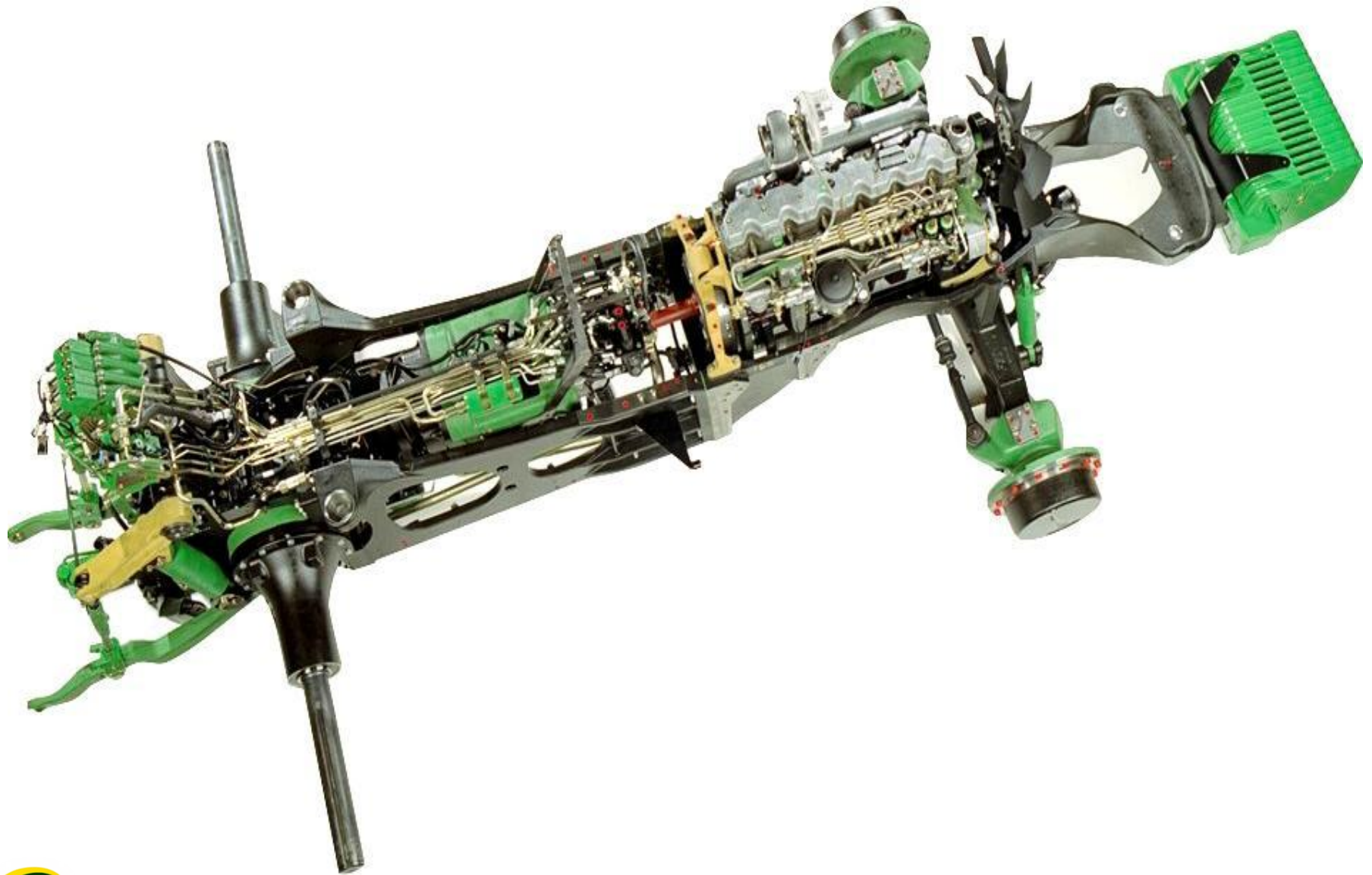


Тракторы 7х30

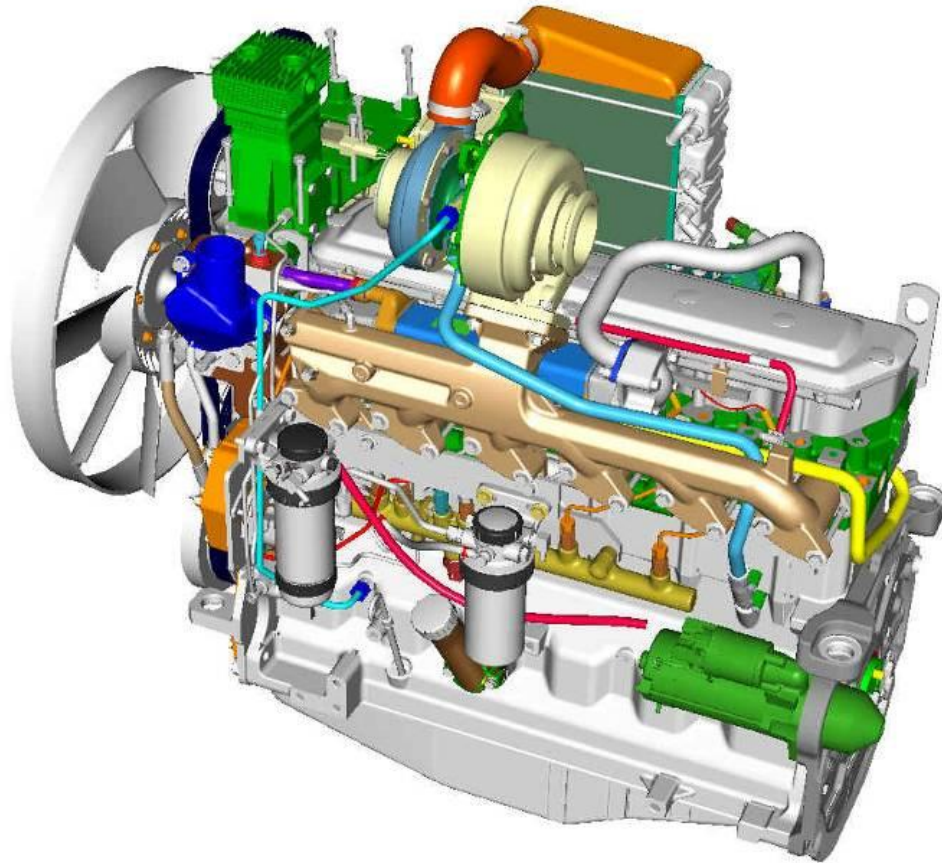


Распределение мощности

	7630	7730	7830	7930
На ВОМ при 2100 rpm	140 hp	152 hp	165 hp	180 hp
97/68/EC при 2100 rpm (без вентилятора системы охлаждения)	175 hp	190 hp	205 hp	220 hp
При Мах. крутящем моменте, 97/68/EC @ 1900 rpm (без вентилятора системы охлаждения)	190 hp	206 hp	225 hp	243 hp



Двигатель JOHN DEERE PowerTech 6068



6 – цилиндровый

6,8 л. Объём

**Турбированный с
промежуточным охлаждением
(воздух – воздух)**

**Топливная система
Common Rail**

Система смазки

Система охлаждения

Топливная система

Система воздухозабора

Система смазки



Масляный фильтр



Теплообменник



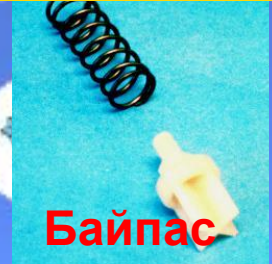
Масляный насос



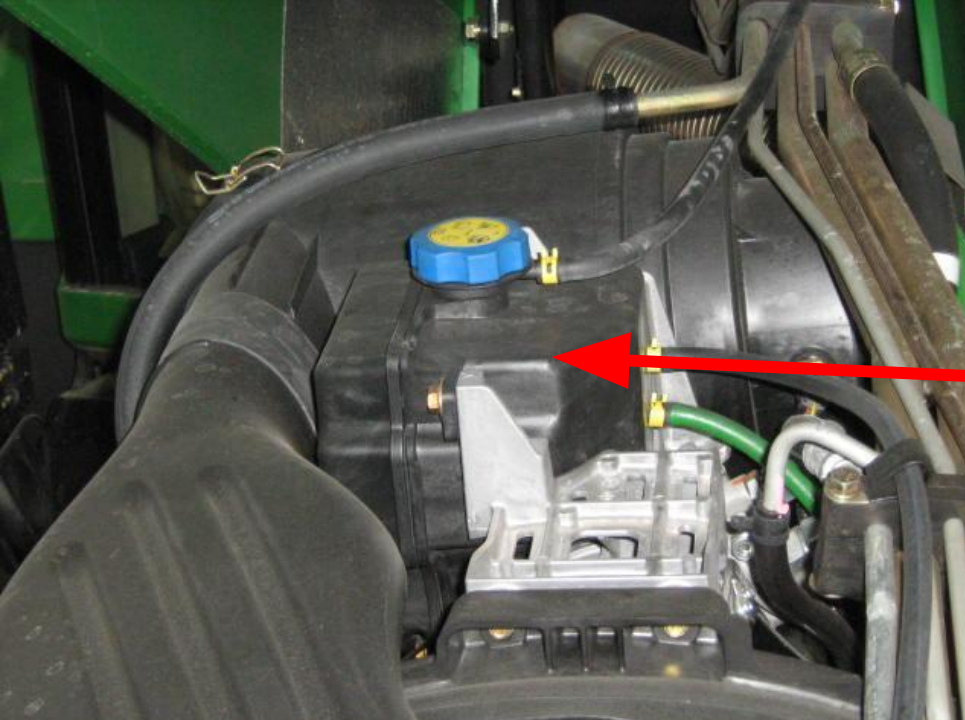
Охлаждение поршней



Регулировки давления

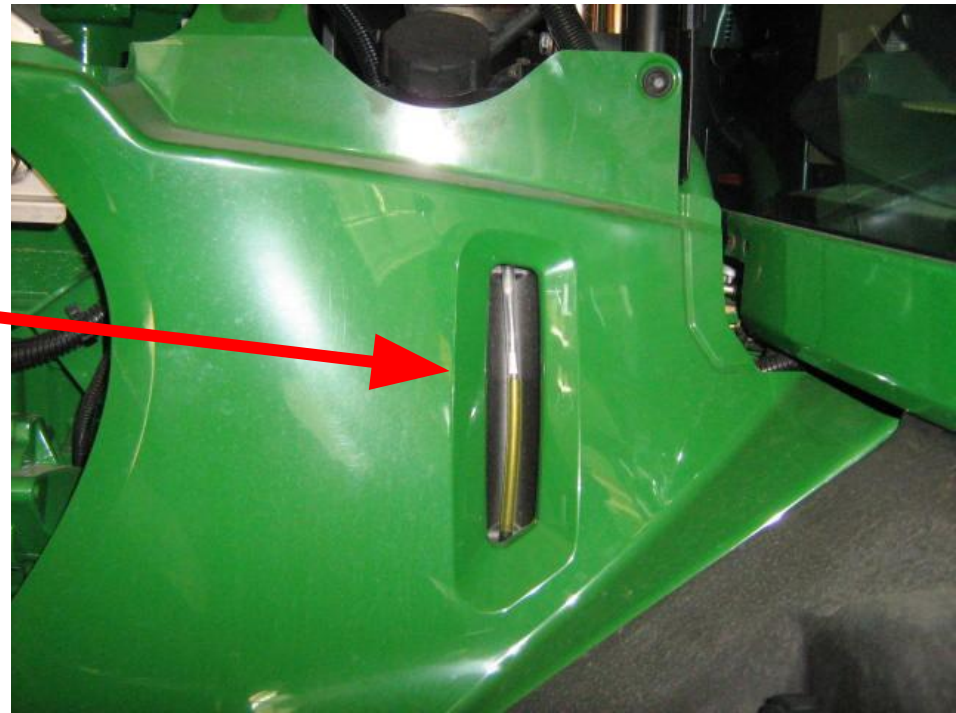


Байпас



Бачок – деаэратор

Расширительный бачок

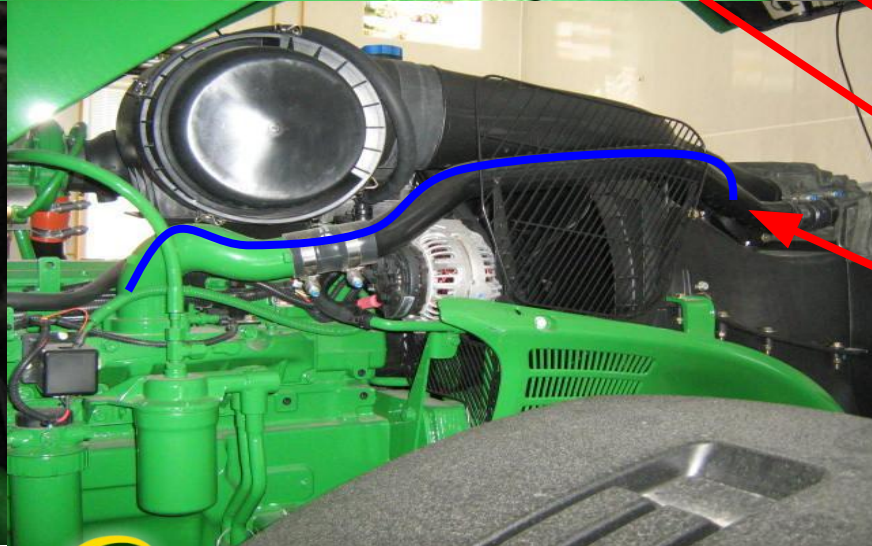
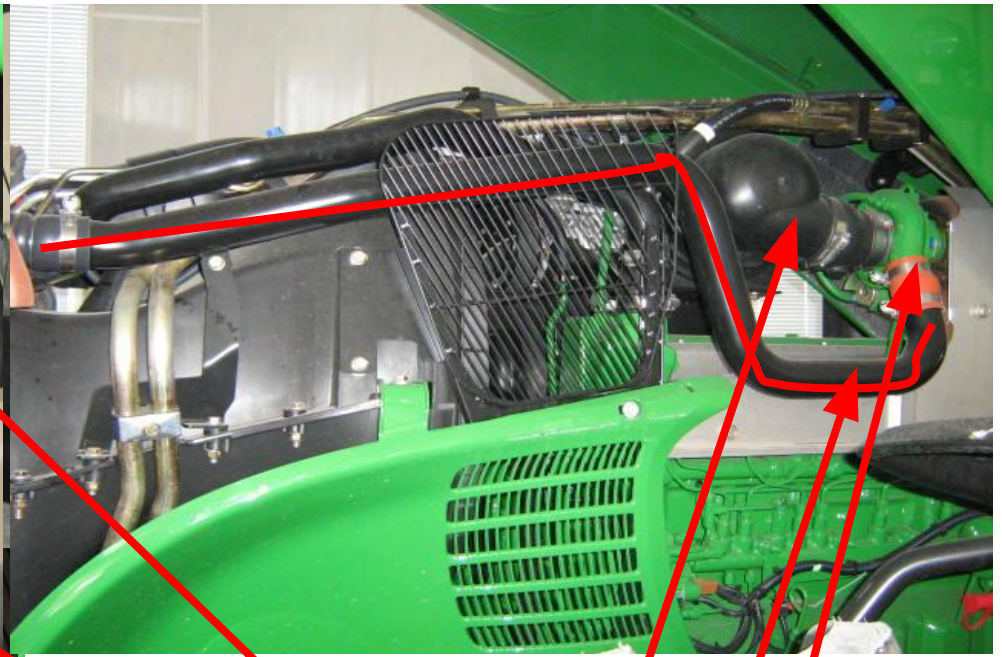
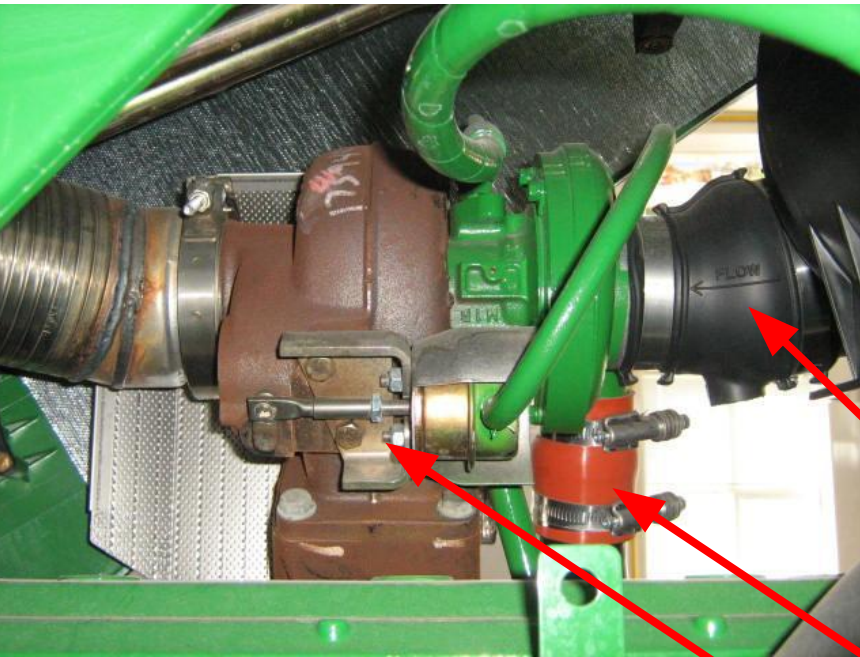


Топливная система



Свеча накаливания

Система забора и подачи воздуха



От фильтра

К интеркуллеру

Турбокомпрессор

К впускному
коллектору

Трансмиссия

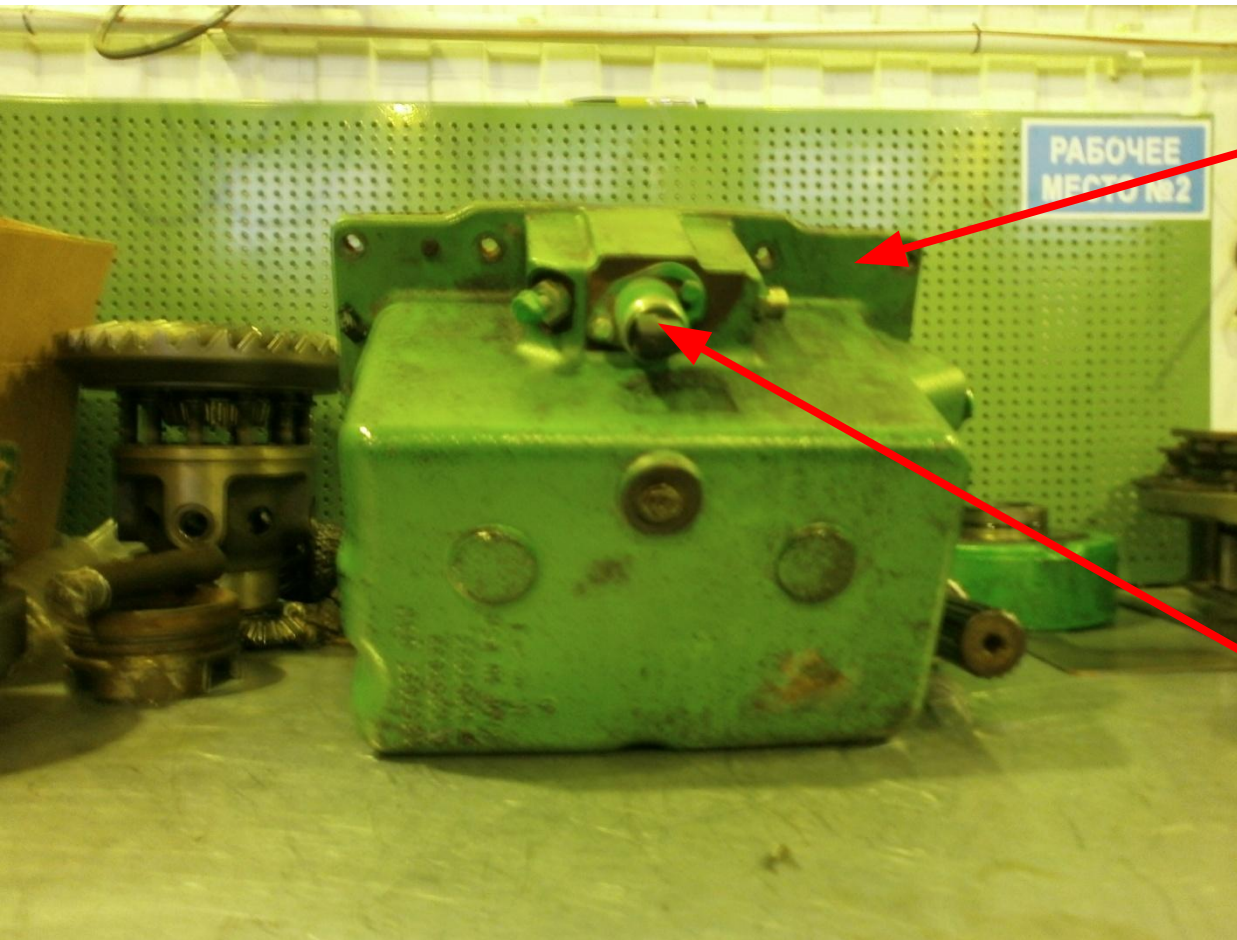


AutoQuad Plus (40К или 50К) Трансмиссия имеет 20 скоростей переднего хода и 20 скоростей заднего хода. Левый реверс (E) обеспечивает полностью синхронизованное переключение между передней и задней скоростью. Рычаг переключения диапазонов позволяет выбирать между пятью полностью синхронизированными диапазонами, переключаемыми при движении. Четыре передачи с силовым переключением переключаются вручную с помощью переключателей повышения/понижения передач (A-B) или автоматически с помощью переключателя автоматического включения/восстановления (C). В режиме AUTO / АВТО скорость вращения двигателя и положение дроссельной заслонки контролируются датчиками. Это позволяет осуществлять автоматическое переключение передач в выбранном диапазоне.

Как PowrQuad Plus, так и AutoQuad Plus трансмиссии имеют возможность синхронизации по скорости и быстрого переключения.

- **Согласование скорости:** при нажатии педали сцепления или кнопки ручного отключения сцепления одновременно с переключением диапазонов происходит автоматический выбор передачи. Выбранная передача согласуется с фактической скоростью трактора относительно грунта.
- **Ускоренное переключение:** для пропуска передач следует быстро и последовательно выжимать кнопки переключения, расположенные в верхней части переключателя диапазонов. В результате в пределах диапазона возможно переключение с 1-ой передачи на 4-ую или с 4-ой на 1-ую.

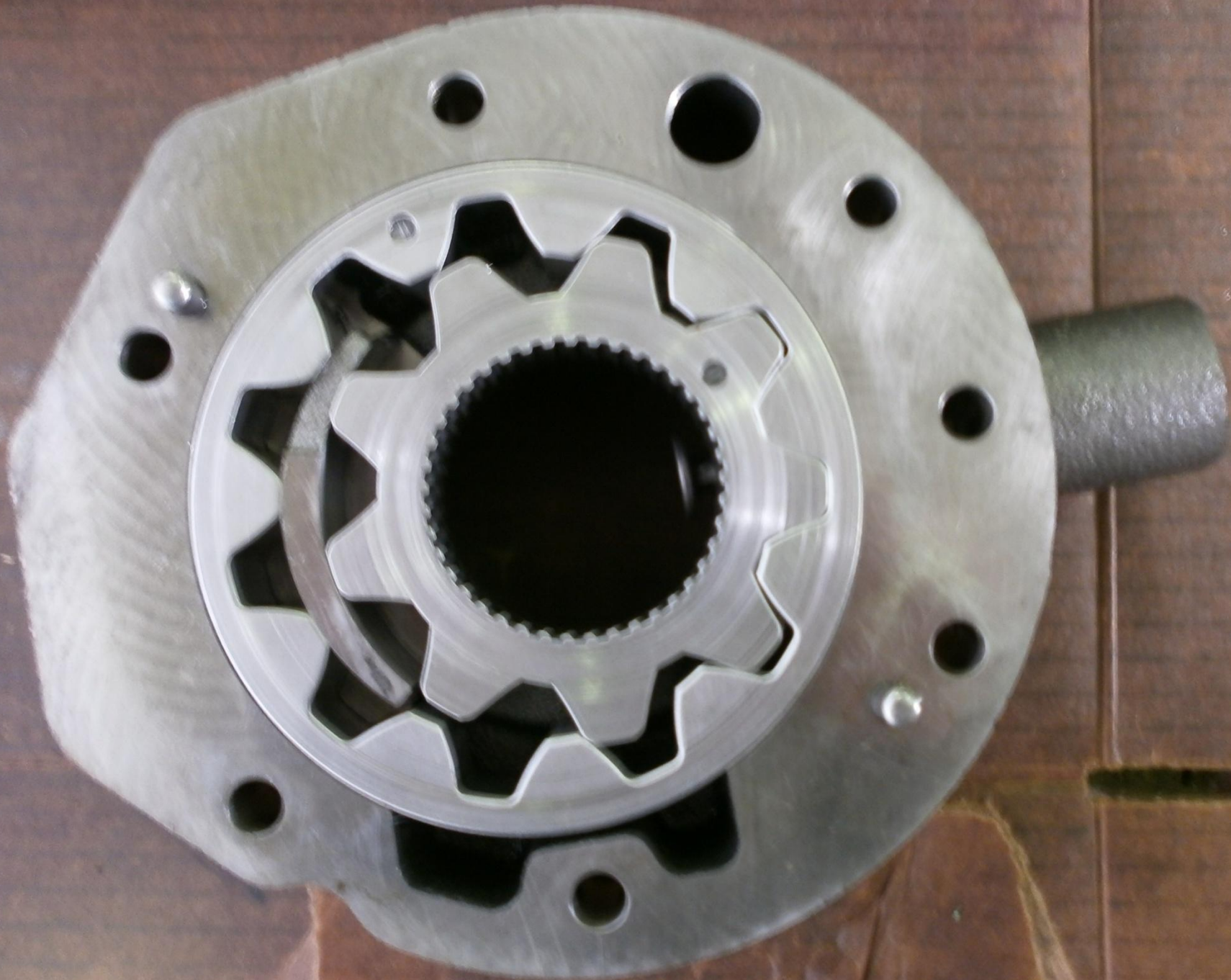
Коробка диапазонов



Корпус муфты привода
переднего моста



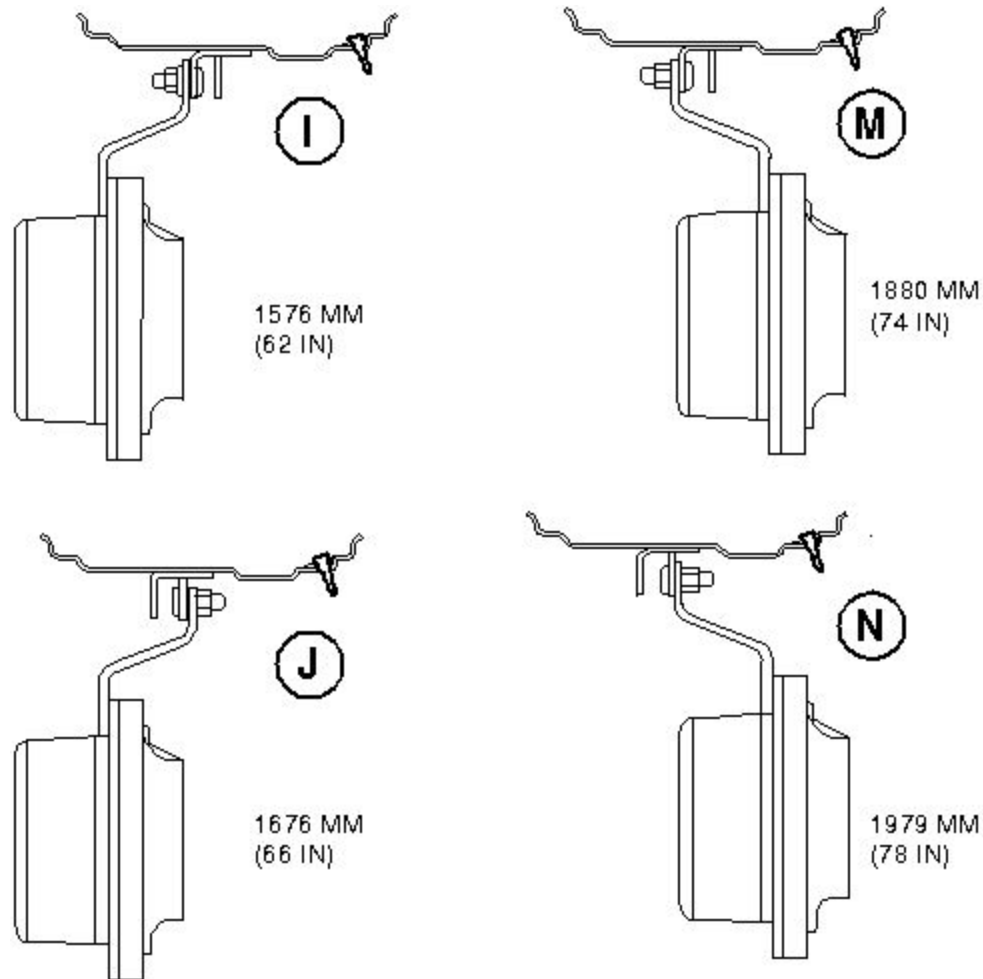
Соленоид в**Ы**ключения
муфты привода
переднего моста



Передний мост Heavy - Duty

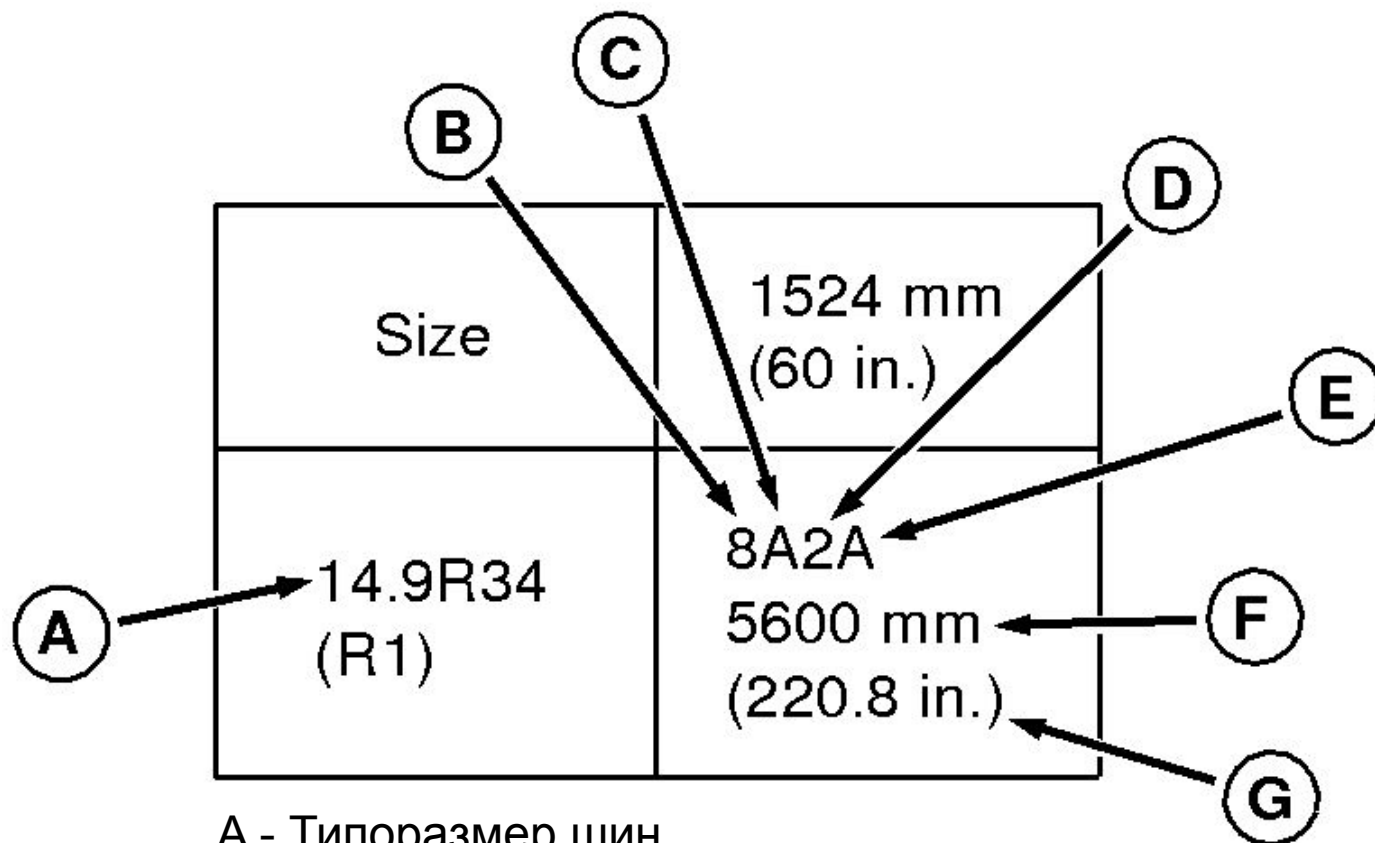


Настройка ширины колеи передних колес



Настройки ширины колеи замеряются по центральным линиям шины в нижней части колес.

Настройка положения упоров рулевого управления



A - Типоразмер шин

B - Восьми – или шестнадцати –
позиционный обод

C - Ширина колеи

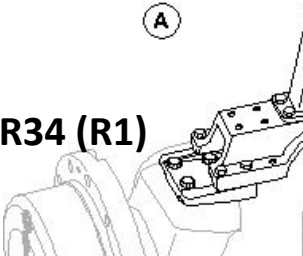


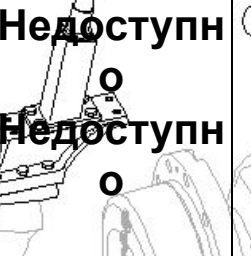
D - Ограничитель рулевого управления

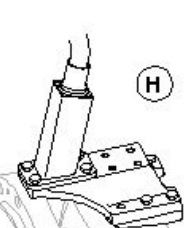
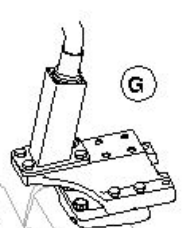
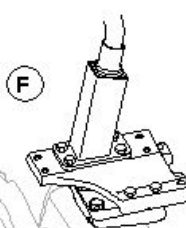
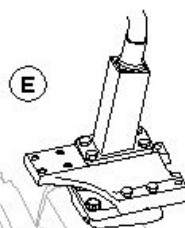
E - Регулировка крыльев

F - Радиус разворота в миллиметрах

G - Радиус разворота в дюймах

Настройка положения упоров рулевого управления

Размер	1524 мм (60 дюйм.)	1625 мм (64 дюйм.)	1676 мм (66 дюйм.)	1727,2 мм (68 дюйм.)	1828,8 мм (72 дюйм.)
14.9R30	8A4A 6100 мм 240 дюйм.	8B2B 5300 мм 209 дюйм.	Недоступн о Недоступн о	8C1C 5000 мм 197 дюйм.	8D0D 5000 мм 197 дюйма
380/85R30	8A4A 6100 мм 240 дюйм.	8B2B 5300 мм 209 дюйм.	Недоступн о Недоступн о	8C1C 5000 мм 197 дюйм.	8D0D 5000 мм 197 дюйм.
14.9R34 (R1)	 (A) 8A5A 6700 мм 264 дюйм.	 (B) 8B3B 5600 мм 220 дюйм.	 (C) Недоступн о Недоступн о	 (D) 8C1C 5100 мм 201 дюйм.	8D0D 5000 мм 197 дюйм



Настройка положения упоров рулевого управления



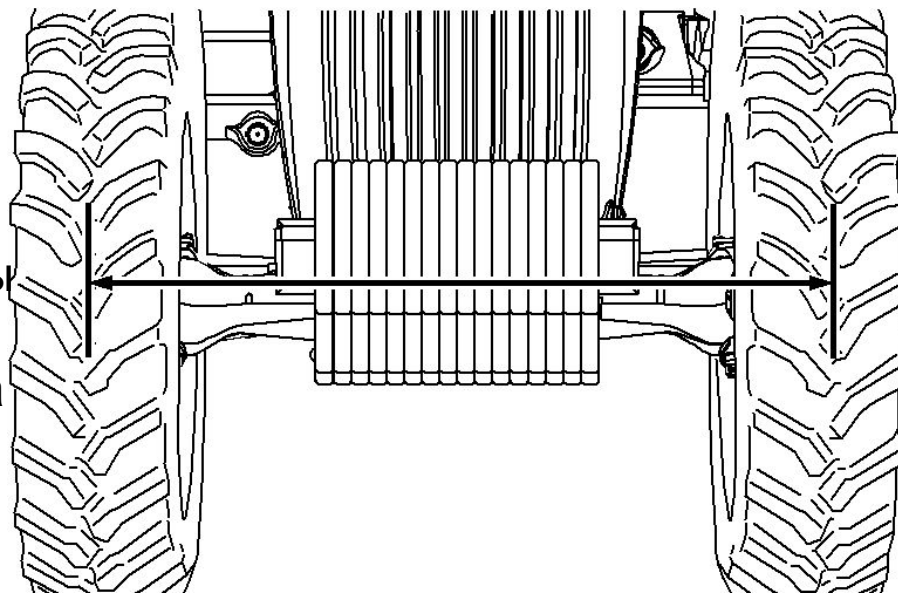
ПОЛОЖЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Положение	Угол поворота	Длина болта мм (дюйм.)
0	52°	42 (1,654)
1	47°	52 (2,047)
2	42°	61,5 (2,421)
3	38°	71 (2,795)
4	34°	80 (3,150)
5	30°	89 (3,504)
6	25°	100,5 (3,957)

В силу использования различных типоразмеров шин, установочные параметры носят приблизительный характер. Надлежащее значение ограничителей рулевого управления достигается, в том случае, если шина находится на расстоянии **19 – 25,4 мм (3/4 – 1 дюйм.)** от рамы или боковых панелей при максимальном раскачивании моста.

Регулировка схождения колес

1. Проедьте на тракторе вперед по прямой не менее 15,24 м (50 футов), чтобы убедиться в том, что шины установлены ровно.
2. Проверьте, чтобы с обеих сторон длина выступающих штоков гидроцилиндров рулевого управления была одинаковой.



3. Измерьте расстояние между центральными линиями шин на уровне ступицы спереди от моста, используя внешние или внутренние протекторы каждой шины. Отметьте точку, где производился замер.
4. Проедьте на тракторе вперед, пока передние колеса не провернутся на 180° .
5. Повторите шаг 3 для обратной стороны (с задней стороны моста) на шинах в тех же точках.
6. Вычислите разницу между замерами с передней и задней стороны моста. Эта разница свидетельствует о неправильном схождении передних колес, она должна быть сведена к $0,0 \text{ мм} \pm 3 \text{ мм}$ ($1/8$ дюйм.). Если схождение свести как можно ближе к 0, то износ колес на дорогах с твердым покрытием будет минимальным.

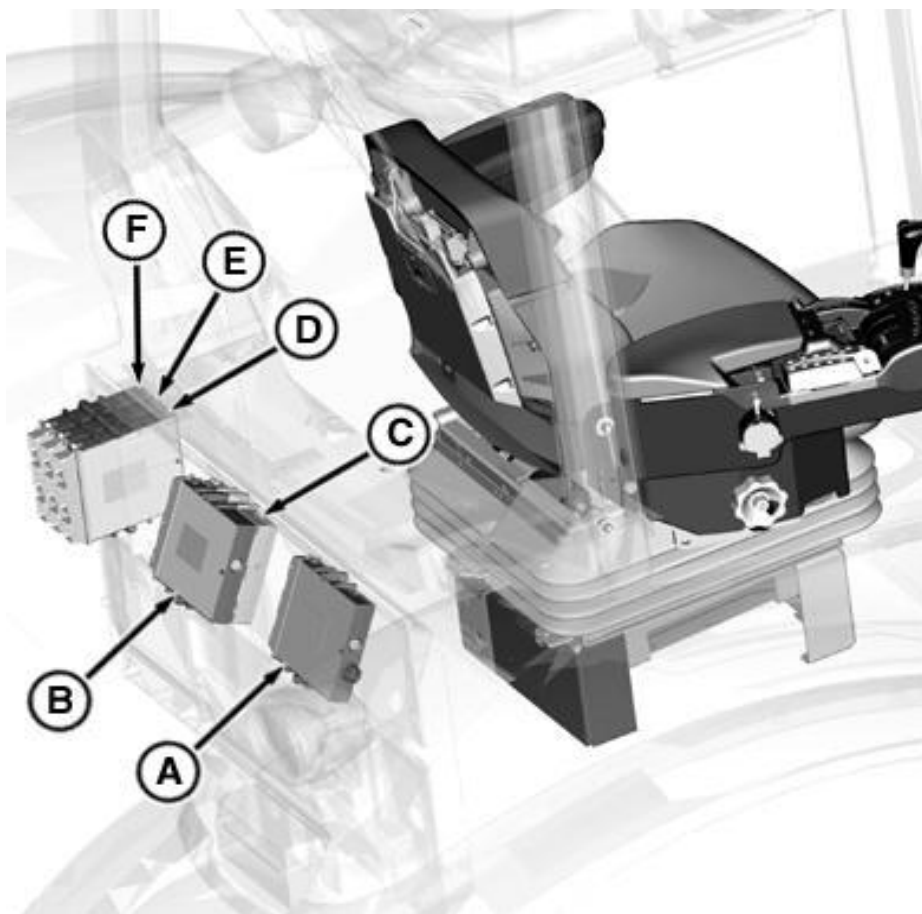
Регулировка схождения колес



1. Ослабьте стопорную гайку на правой и левой поперечных рулевых тягах.

2. Поверните шток цилиндра таким образом, чтобы добиться положительного или отрицательного угла схождения передних колес согласно спецификации. 1/8 оборота изменяет длину примерно на 4 мм (3/16 дюйм.). Если схождение свести как можно ближе к 0,0 мм +/- 3 мм (1/8 дюйм.), то износ колес на дорогах с твердым покрытием будет минимальным.

Расположение блоков управления вне кабины



A – PTQ/CCU/VLC (Блок PowrQuad/Блок управления шасси/коммутационно – распределительный центр машины)

B – HCU/SCU/BRC/SFA (Блок управления навеской/1 - 4 SCV/Блок управления тормозами/Блок передней независимой подвески(ILS))

C – ECU (Блок управления двигателем)

D – PTF (Блок переднего BOM)

E – SSU (Блок AutoTrac)

F – SCO (5 и 6 SCV)

При отсутствии подлокотника с 8 – й серии, HCU находится в САВ!!!)

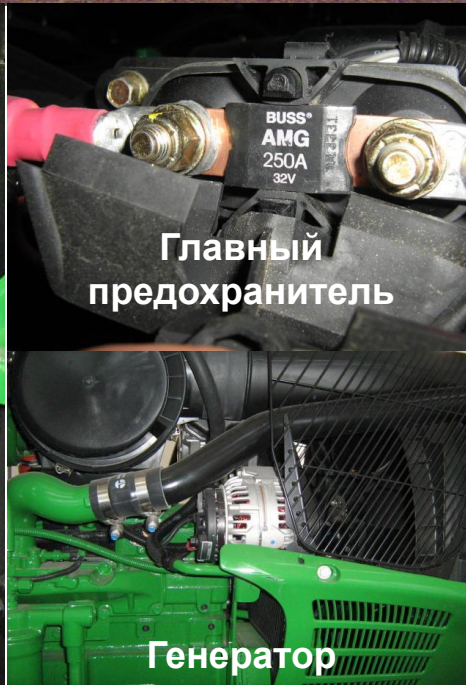
Электрические компоненты



Предохранители (за сиденьем оператора)



Аккумуляторы



Главный
предохранитель



Реле стартера

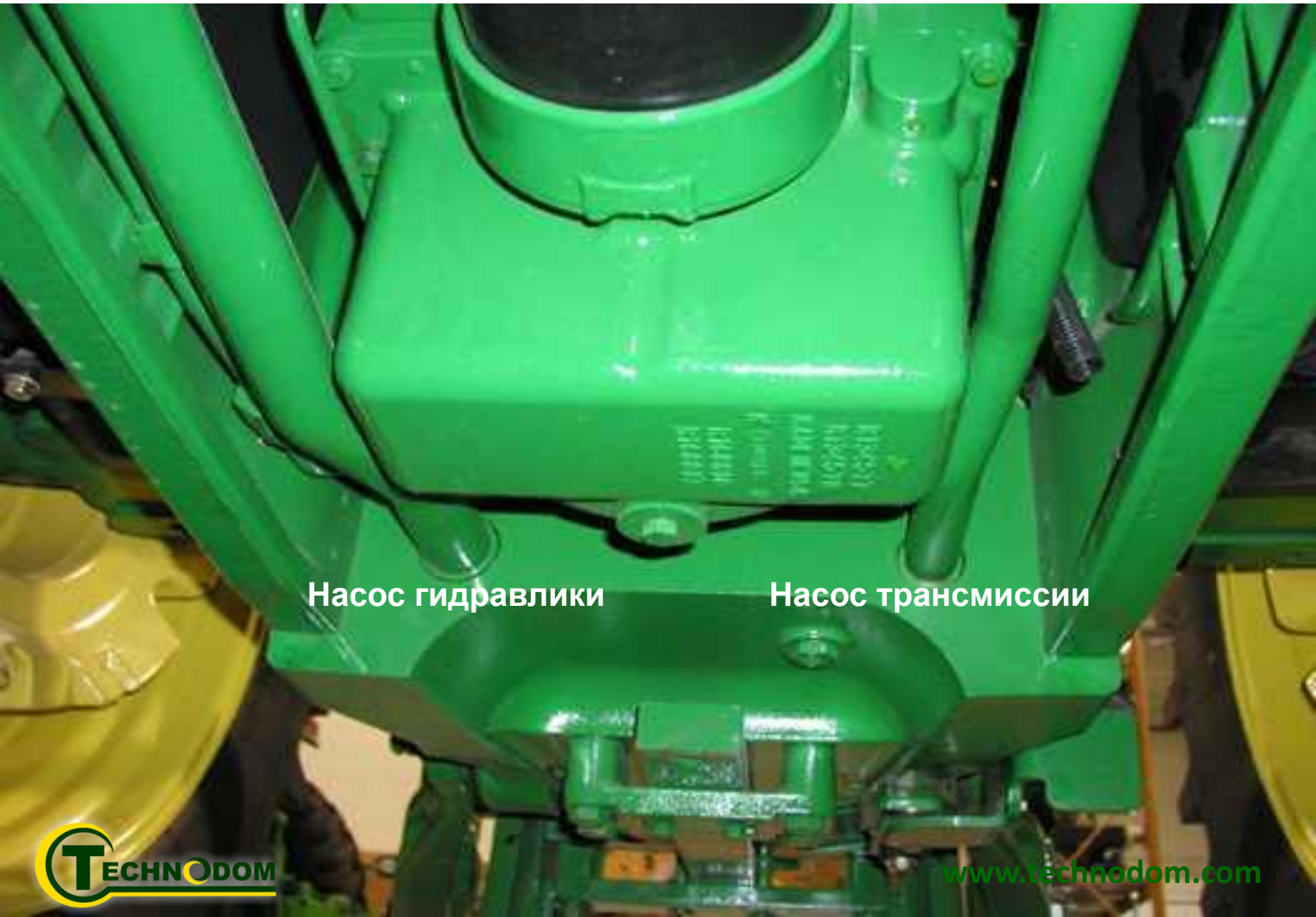
Генератор

Стартер

Гидравлическая система



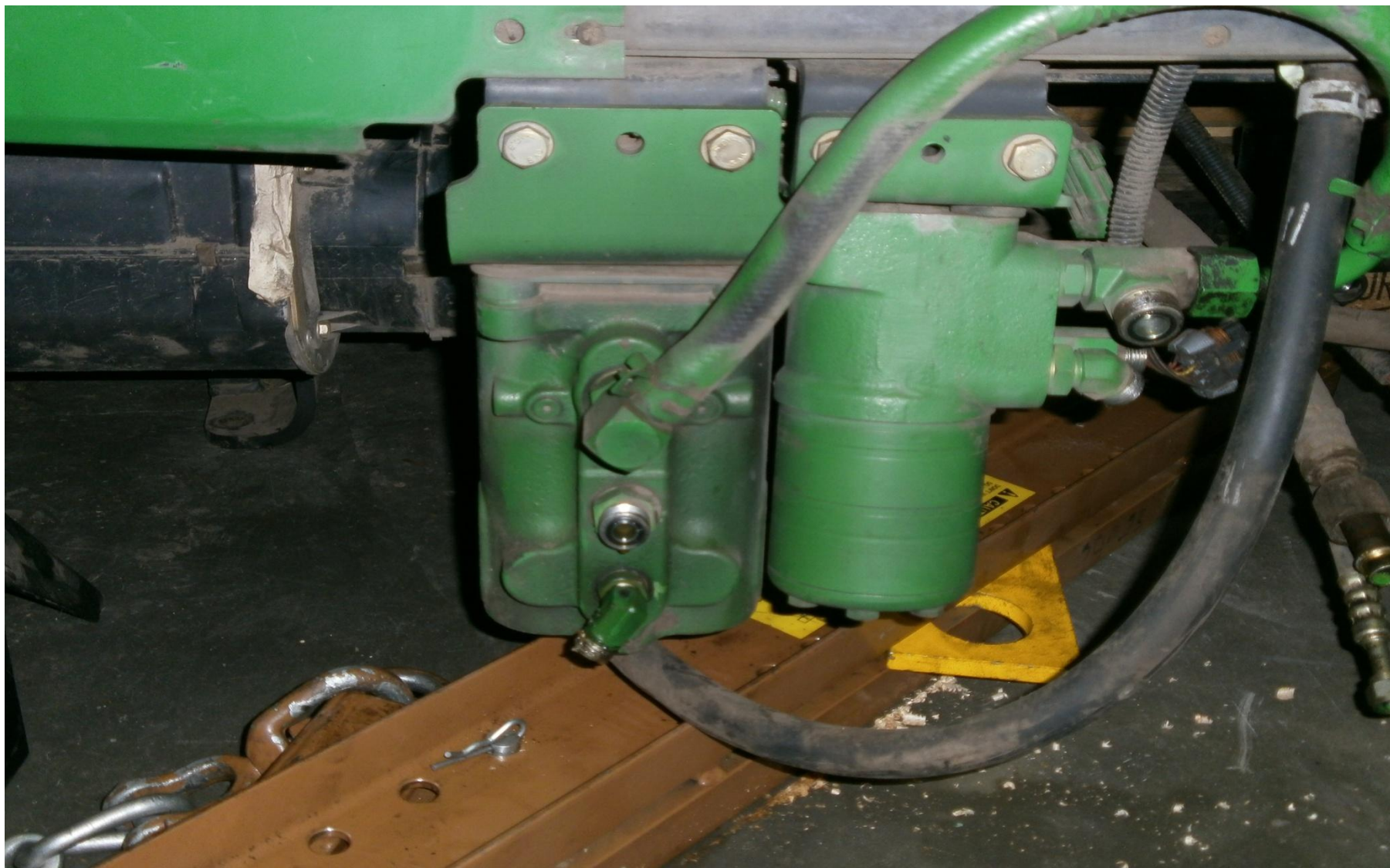
Маслозаборные трубки



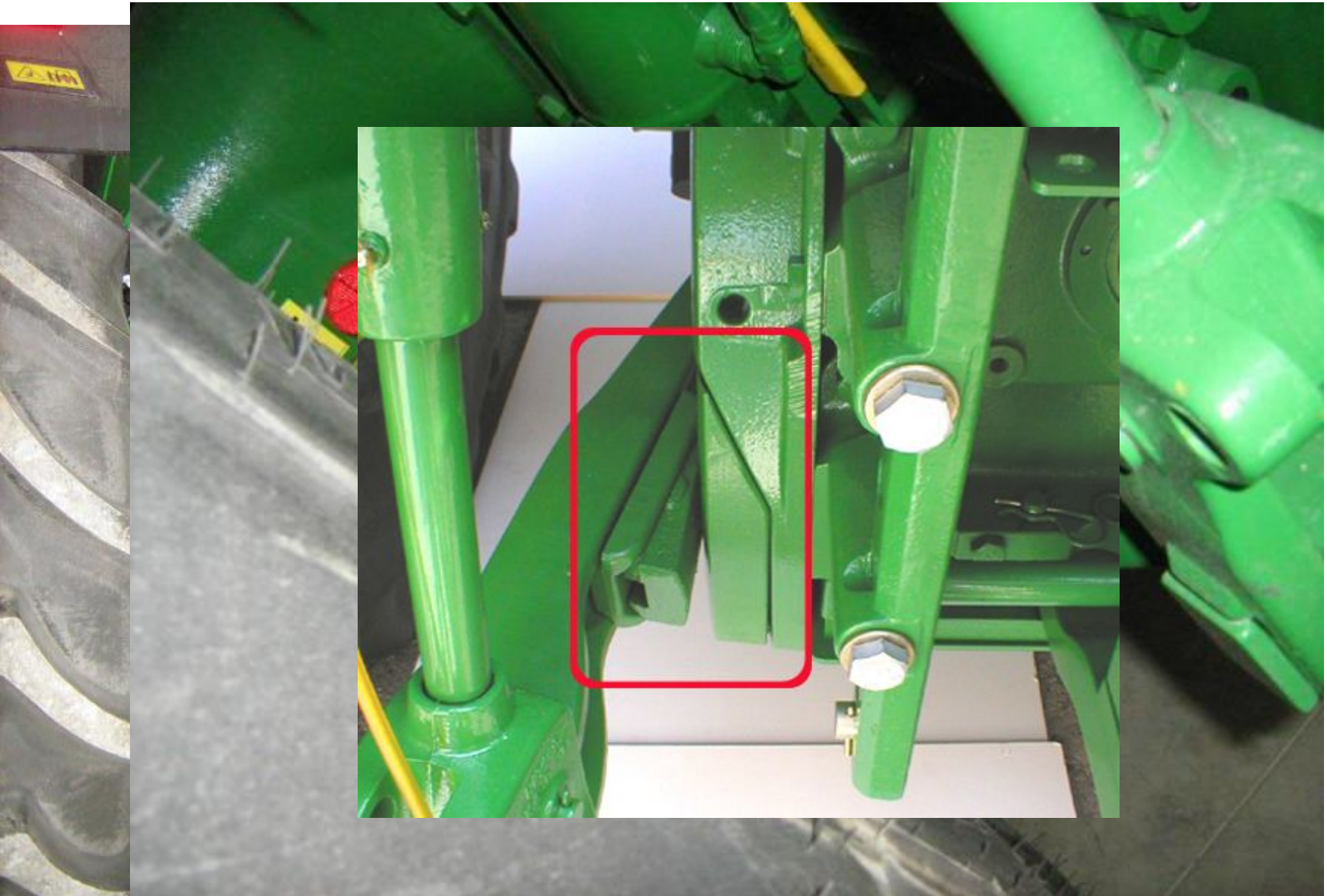
Насос гидравлики

Насос трансмиссии

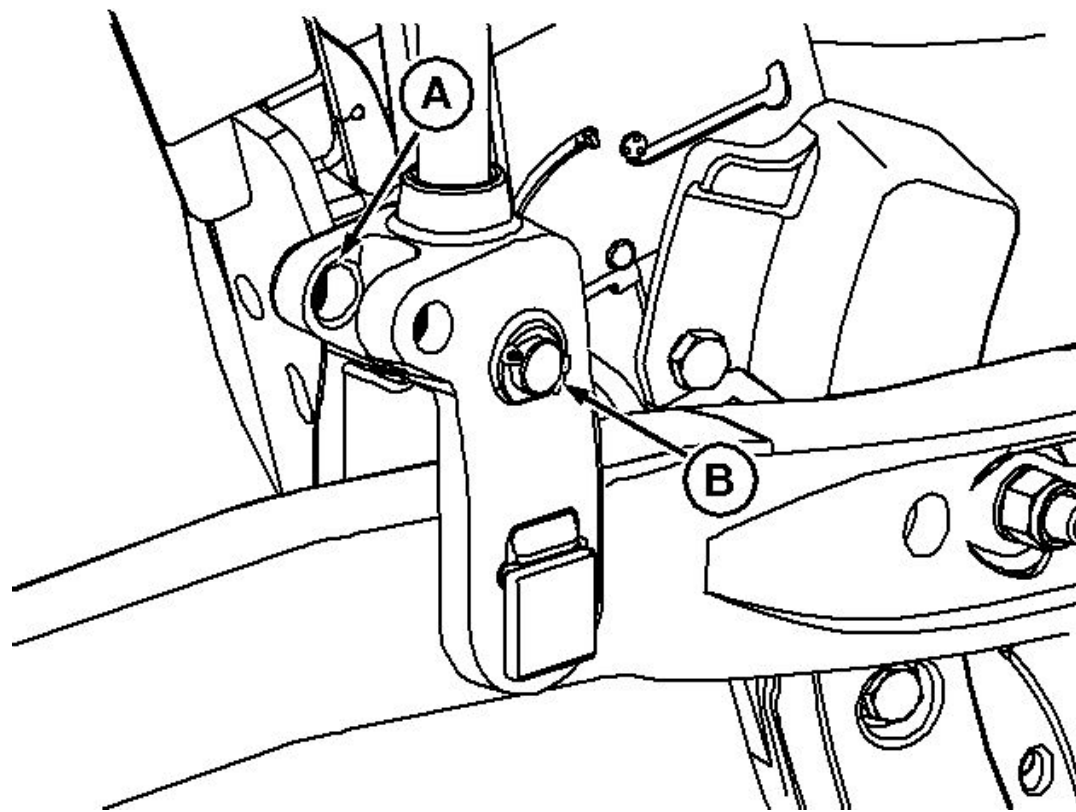
Блок клапанов SCV



Задняя навеска



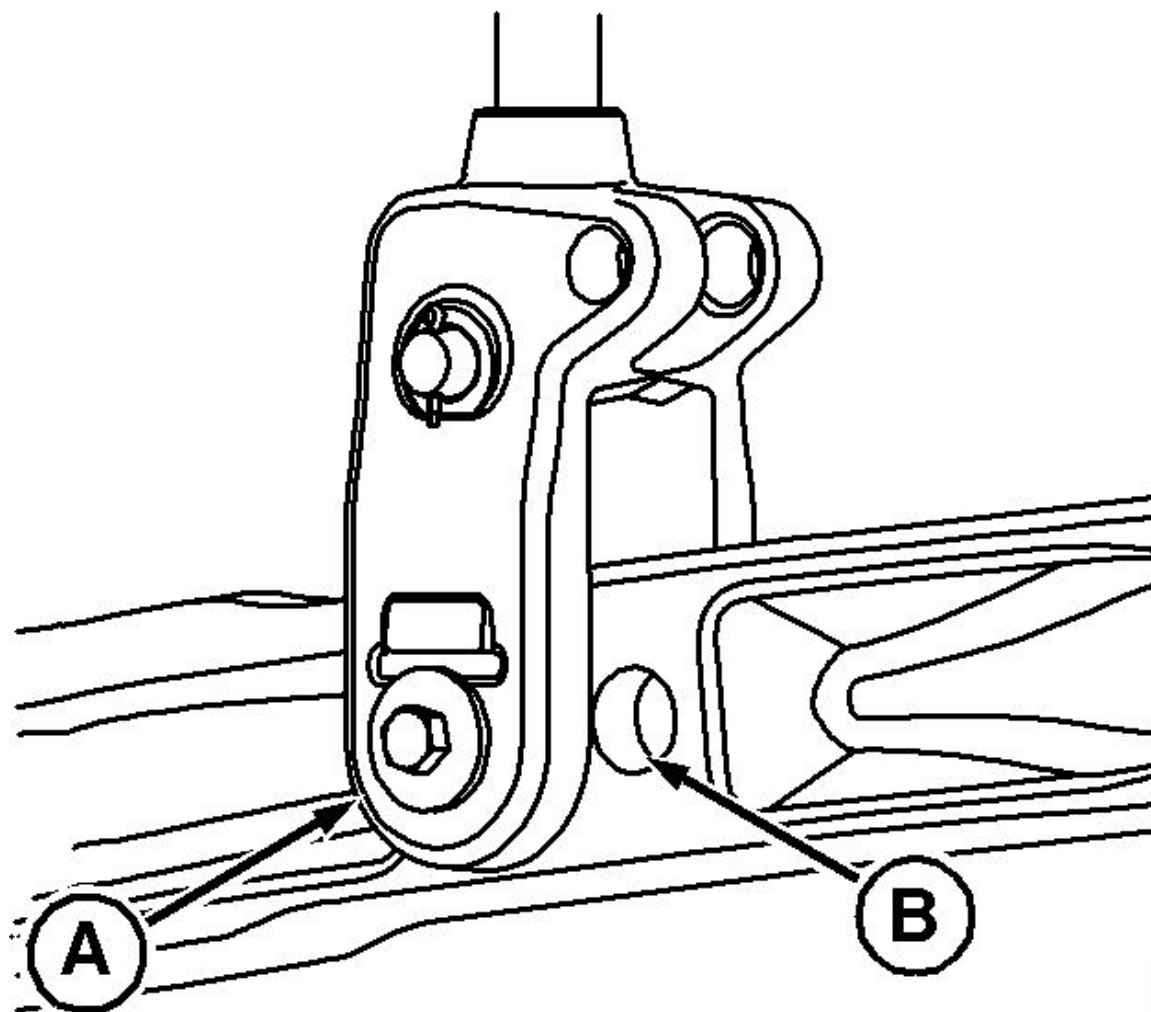
Изменение бокового плавания



Для жесткого крепления навесного устройства установить пальцы бокового “плавания” в нижние отверстия (B).

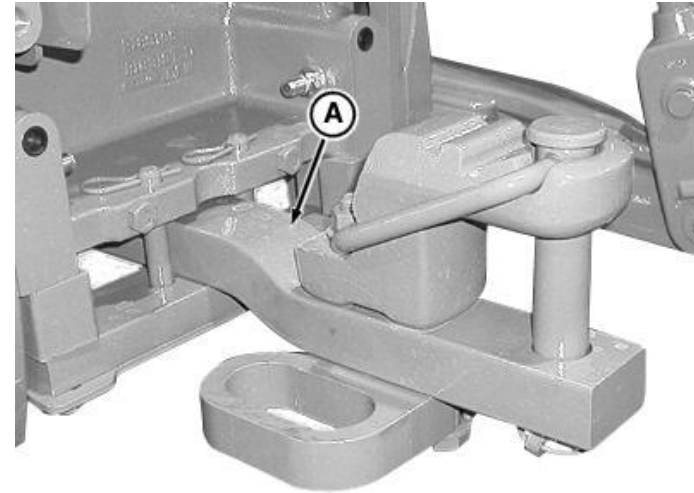
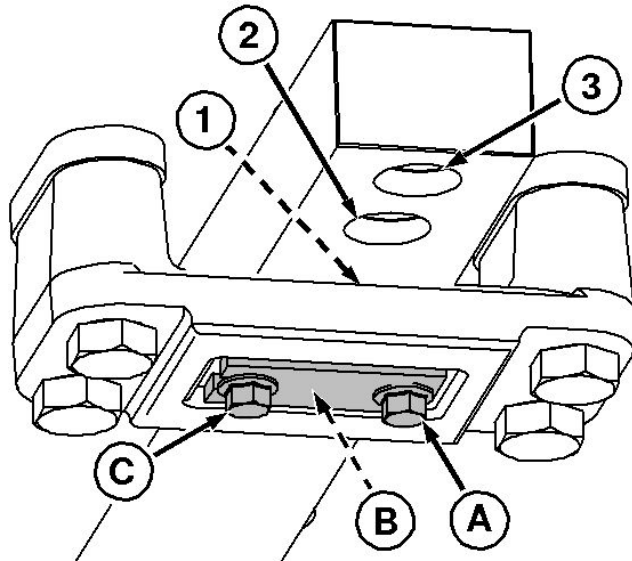
При установке поперечных штифтов плавающего положения в верхние отверстия (A) каждая из тяг должна слегка приподниматься, когда агрегат следует за поверхностью грунта.

Установка подъемных тяг



- Положение (А) – нормальное положение (высота подъема и подъемная сила).
- Положение (В) – для более тяжелых агрегатов (уменьшает высоту подъема, но максимально увеличивает подъемную силу)

Регулировка длины и высоты тяговой штанги



Предельные нагрузки на тяговой штанге

Длина/положение тяговой штанги	Размер	Максимальная вертикальная нагрузка — Тяговая штанга категории 3	Скорость ВОМ
1 — коротк./заднее отверстие	254 мм (10 дюйм.)	2766 кг (6100 фнт)	Не для ВОМ
2 — средн./среднее отверстие	356 мм (14 дюйм.)	2131 кг (4700 фнт)	540 об/мин
3 — длин./переднее отверстие	406 мм (16 дюйм.)	1837 кг (4050 фнт)	1000 об/мин

Ручное опускание навески



Опускание навески вручную возможно при отсутствии гидравлического давления и/или электропитания.

1. Снять крышку.
2. Сидя в кабине, используйте небольшой пробойник, чтобы вдавить плунжер, опускающий навеску вручную. Скорость опускания регулируется усилием нажатия на плунжер.
3. Установите крышку.

Задний ВОМ



- Режим 540 об/мин – Положение назад/вниз
- Режим 1000 об/мин – положение вперед/вверх.

Очень важно установить правильную скорость двигателя. При работе ВОМ со скоростью 540 и 1000 об/мин двигатель должен иметь 1950 об/мин.

Если имеется 3-скоростной ВОМ (7630 и 7730), скорость двигателя должна составлять:

- 1750 об/мин – 540Е и 1000Е ВОМ
- 1950 об/мин – 1000 ВОМ

Задний ВОМ



Тракторы оснащены 45-мм (1-3/4—дюйм.) валом (А) ВОМ. Для больших нагрузок ВОМ требуется прочность этого большого вала с 20 шлицами.

Переходник реверсируемого короткого вала ВОМ позволяет использовать 35-мм (1-3/8-дюйм.) вал (В) на 1000 об/мин с 21 шлицом или 35-мм (1-3/8-дюйм.) вал (С) на 540 об/мин с 6 шлицами для легких нагрузок.

Использовать 35-мм (1-3/8-дюйм.) вал ВОМ на 540 об/мин только для рабочего оборудования, которому требуется менее 60 кВт (80 л.с. ВОМ).

Использовать 35-мм (1-3/8-дюйм.) вал ВОМ на 1000 об/мин только для рабочего оборудования, для которого требуется мощность менее 115 кВт (154 л.с. ВОМ).

Угловая стойка



Индикаторные лампы

Обороты двигателя

Скорость относительно грунта

Положение рычага диапазонов

Выбранная скорость

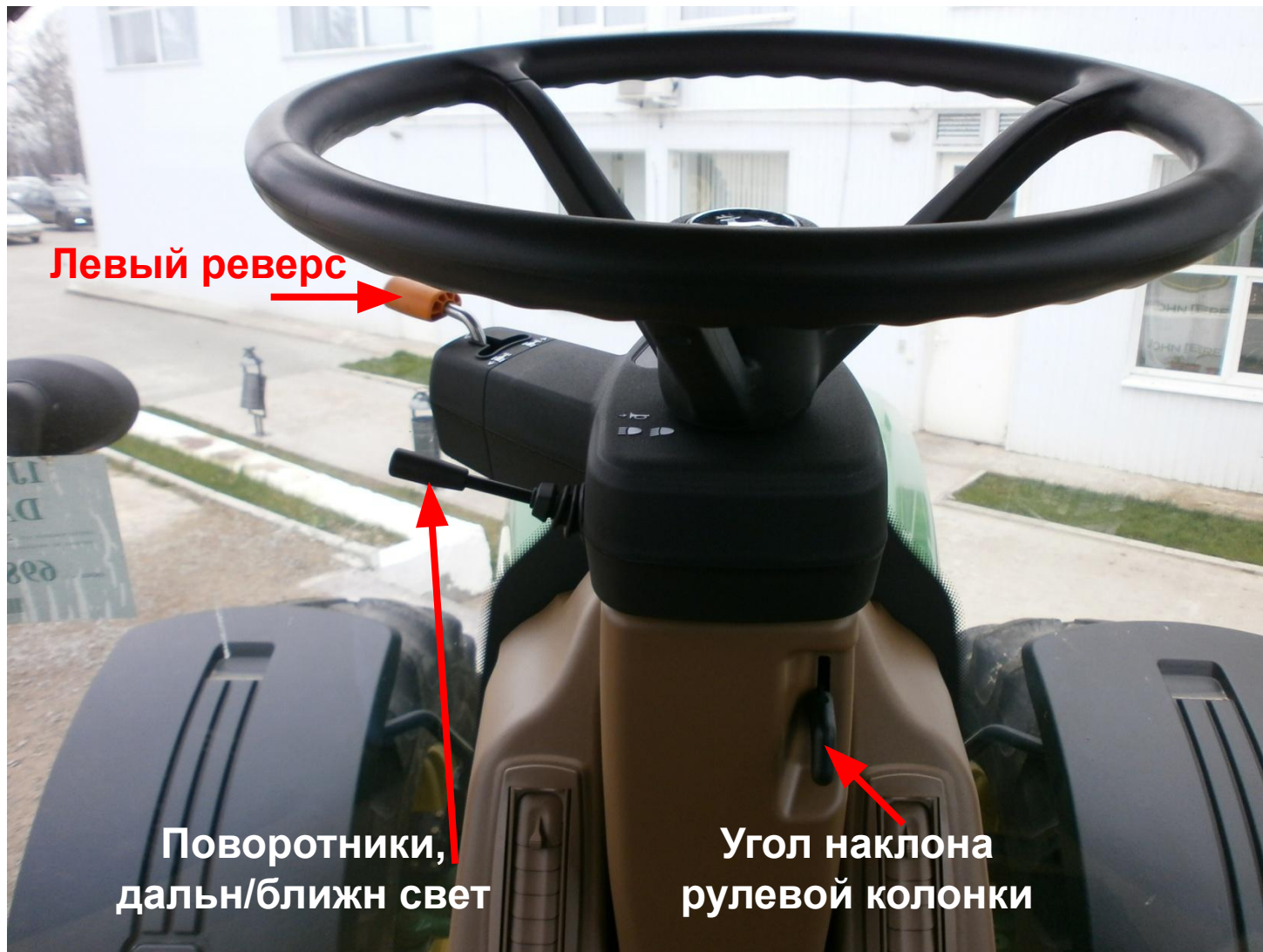
Индикаторы VOM, MFWD,
блокировки...

Количество топлива в баке

Давление масла в двигателе

Температура охлаждающей
жидкости

Органы управления



Органы управления

Command Center

Пункты меню на дисплее

Выбор рабочего оборудования

Включение заднего ВОМ

Трансмиссия

Калибровка скорости

Дневная подсветка

Ночная подсветка

Контрастность дисплея

Единицы измерения

Язык

Установка часов

Диагностика

Интервал обслуживания

Назад

Выбор рабочего оборудования:

Ручной

Автопоиск (по умолчанию)

RPTO - Задний ВОМ

HCU – Навеска задняя

SCV I-V – селективные клапаны

Включение заднего ВОМ:

Auto - Auto

Low Rate - Низкая скорость

High Rate - Высокая скорость

Калибровка скорости:

Ручная

Автоматическая

Дневная подсветка (D): используется для регулировки яркости дисплея CommandCenter и дисплея угловой стойки, когда переключатель освещения выключен.

Ночная подсветка (D): используется для регулировки яркости CommandCenter, дисплея угловой стойки и переключателей, когда переключатель освещения включен.

Регулировка контрастности (E): используется для регулировки контрастности CommandCenter и дисплеев угловой стойки.

Язык:

English - английский

German - немецкий

Spanish - испанский

French - французский

Italian - итальянский

Portuguese - португальский

Dutch - нидерландский

Swedish - шведский

Hungarian - венгерский

Danish - датский

Polish - польский

Диагностика:

Коды

Единицы измерения:

Измерения, производимые панелью CommandCenter и панелью в угловой стойке, отображаются в американских или в метрических единицах.

Интервал техобслуживания:

Интервал предупреждений регулируется с 0 до 1000 ч шагами по 10 ч. Когда количество часов эксплуатации достигнет заданного параметра, раздастся предупреждающий сигнал о необходимости обслуживания, и на дисплее CommandCenter отобразится соответствующее сообщение. После выполнения обслуживания дисплей количества часов после последнего обслуживания нужно сбросить на нуль.

Трансмиссия:

Прямая передача для запуска

Обратная передача для запуска

Auto Shift Point - Точка автопереключения

Силовой режим обеспечивает автоматическое переключение на более высоких оборотах. Этот режим рекомендуется для работ, требующих больших тяговых усилий, когда желательно получить большее падение оборотов, прежде чем произойдет переключение.

Экономичный режим позволит переключать трансмиссию на повышенные передачи при более низких оборотах двигателя, давая возможность быстрого разгона, экономии топлива и менее шумной работы. Экономичный режим рекомендуется для транспортировки или операций, требующих небольшого тягового усилия.

Rev/Fwd Ratio - Соотношение скоростей заднего/переднего хода:

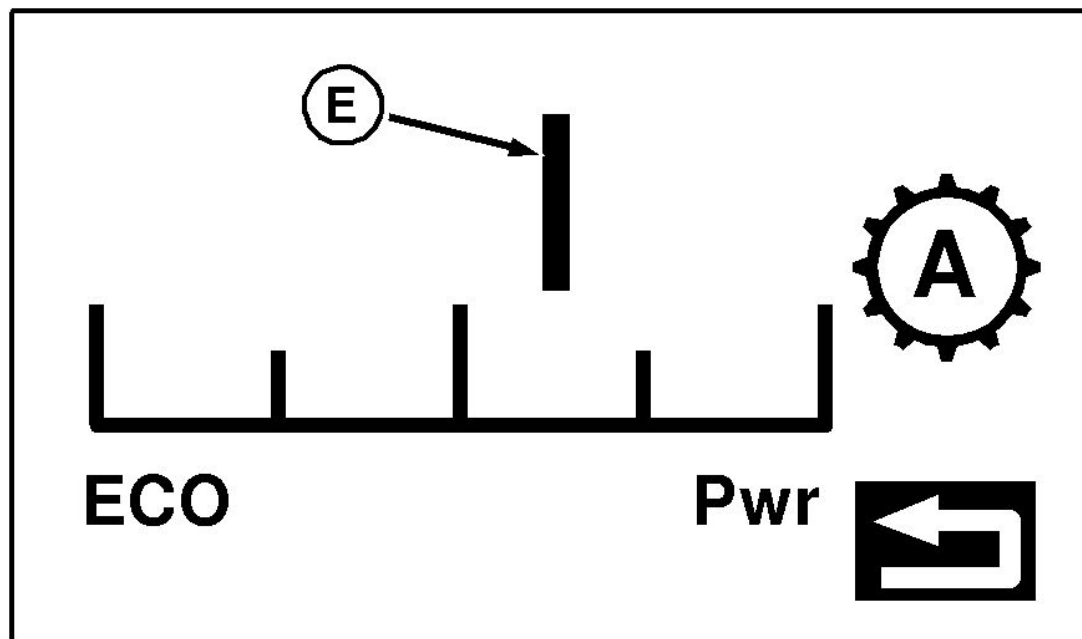
Соотношение скоростей реверсивного/переднего хода можно установить таким образом, чтобы они работали независимо друг от друга или на 1 - 3 передачи быстрее или медленнее (по отношению к выбранной передаче переднего хода).

SoftShift - Плавное переключение под нагрузкой

При повышении передачи обороты двигателя сначала моментально уменьшаются, затем поднимаются до первоначальных.

При понижении передачи обороты двигателя сначала моментально повышаются, затем опускаются до первоначальных.

Auto Shift Point - Точка автопереключения



SoftShift - Плавное переключение под нагрузкой

Enable - Включено
Enable (BOM off) - Включить (BOM выкл.)
Выключено - Выключено
Задний ход - Задний ход

Система кондиционирования



Техническое обслуживание

Техническое обслуживание каждые 10м/ч (ежедневно)

Проверка уровня моторного масла



Установив трактор на ровной площадке, извлеките масляный щуп и произведите проверку уровня масла в двигателе. Уровень масла должен находиться между отметкой “ADD” (ДОБАВИТЬ) и верхней частью заштрихованной области на масляном щупе.

Не допускается эксплуатация двигателя при уровне масла ниже отметки “ADD” (ДОБАВИТЬ) на масляном щупе.

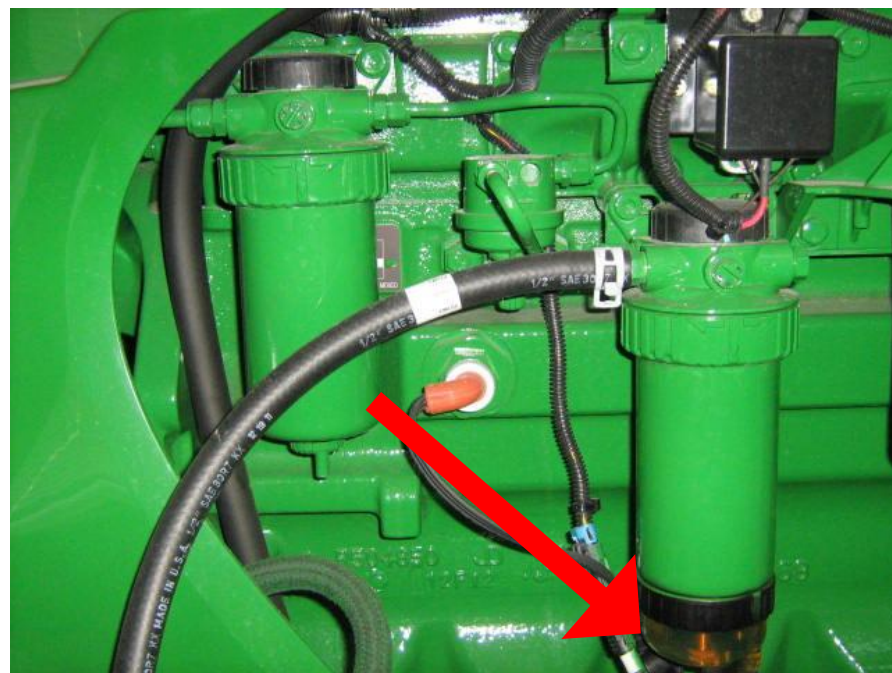
Техническое обслуживание каждые 10м/ч (ежедневно)

Проверка уровня охлаждающей жидкости



ПЕРЕД запуском трактора проверьте уровень охлаждающей жидкости по трубчатому уровнемеру. При холодном двигателе уровень должен быть немного выше нижней отметки.

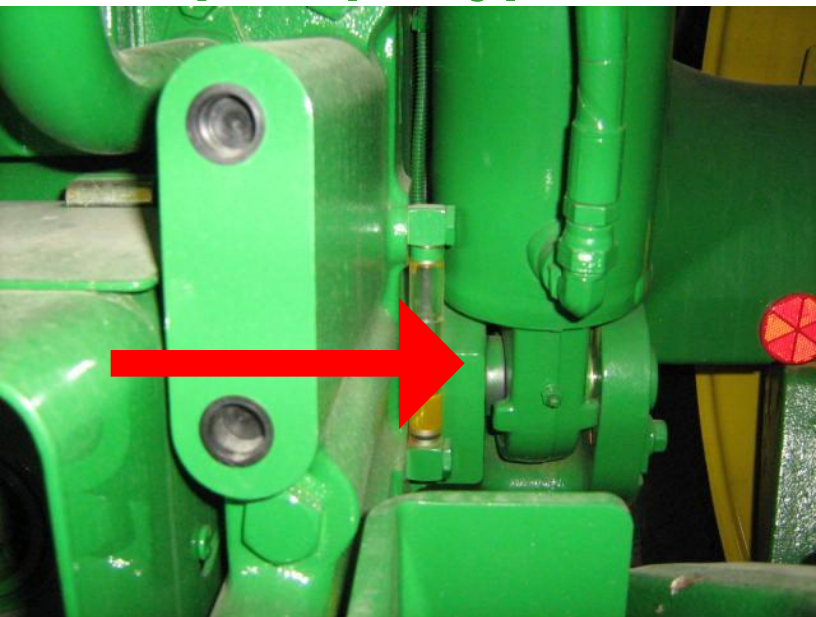
Техническое обслуживание каждые 10м/ч (ежедневно) Слив воды из влагоотделителя



Откройте сливной клапан и слейте накопившуюся воду. Закройте сливной клапан.

Техническое обслуживание каждые 10м/ч (ежедневно)

Проверка уровня масла гидравлики/трансмиссии



Дать двигателю поработать примерно на 1000 об/мин не менее одной минуты.

Температура масла должна быть около 45° С.

Уровень масла в смотровом стекле будет значительно выше при нагретом масле и ниже при холодном масле.

Остановить двигатель и выждать еще три минуты, прежде чем проверять уровень масла по смотровому стеклу. При проверке уровня масла опустить навеску в нижнее положение и установить трактор на ровной площадке.

Перевозки по дорогам - В случае использования трактора в основном для перевозок по дорогам и при небольших гидравлических нагрузках уровень масла должен находиться в нижней половине диапазона смотрового стекла. Более низкий уровень масла позволяет трактору более эффективно работать на транспортных скоростях.

Для работы на склонах или для рабочего оборудования с большим расходом масла — уровень его должен быть в верхней половине смотрового стекла (D).

При уровне масла над отметкой FULL/ПОЛНЫЙ при транспортировке может происходить потеря мощности и перегрев.

Техническое обслуживание каждые 10м/ч (ежедневно)

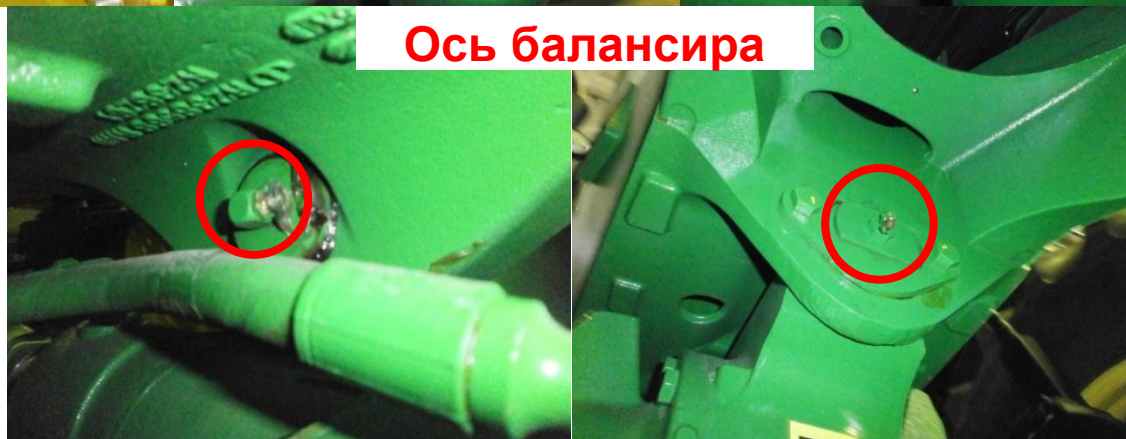
Осмотр шин

Давление в каждой шине следует проверять не менее раза в неделю. Следует ежедневно осматривать шины на отсутствие порезов или разрывов и оперативно производить ремонт в случае необходимости. Если в шинах находится жидкий балласт, то следует использовать специальный воздушно-водяной измерительный прибор и производить замеры на ниппеле внизу.

Рекомендуемое давление в шинах – Размерная группа 47

	320/90R54	380/90R50	18.4R46	20.8R42	20.8R42	520/85R42	520/85R42 2
	Сдвоенные	Сдвоенные	Сдвоенные	Одиночные	Сдвоенные	Одиночные	Сдвоенные
Нагрузка на ось	149A8	151A8	155A8	155A8	155A8	157A8	157A8
кг (фнт)	кПа (бар) (фнт/кв.дюйм)	кПа (бар) (фнт/кв.дюйм)	кПа (бар) (фнт/кв.дюйм)	кПа (бар) (фнт/кв.дюйм)	кПа (бар) (фнт/кв.дюйм)	кПа (бар) (фнт/кв.дюйм)	кПа (бар) (фнт/кв.дюйм)
4540(10000)	70(0,7)(10)	40(0,4)(6)	40(0,4)(6)	70(0,7)(10)	40(0,4)(6)	70(0,7)(10)	40(0,4)(6)
4760(10500)	70(0,7)(10)	50(0,5)(7)	40(0,4)(6)	75(0,75)(11)	40(0,4)(6)	70(0,7)(10)	40(0,4)(6)
4990(11000)	75(0,75)(11)	50(0,5)(7)	40(0,4)(6)	80(0,8)(12)	40(0,4)(6)	75(0,75)(11)	40(0,4)(6)

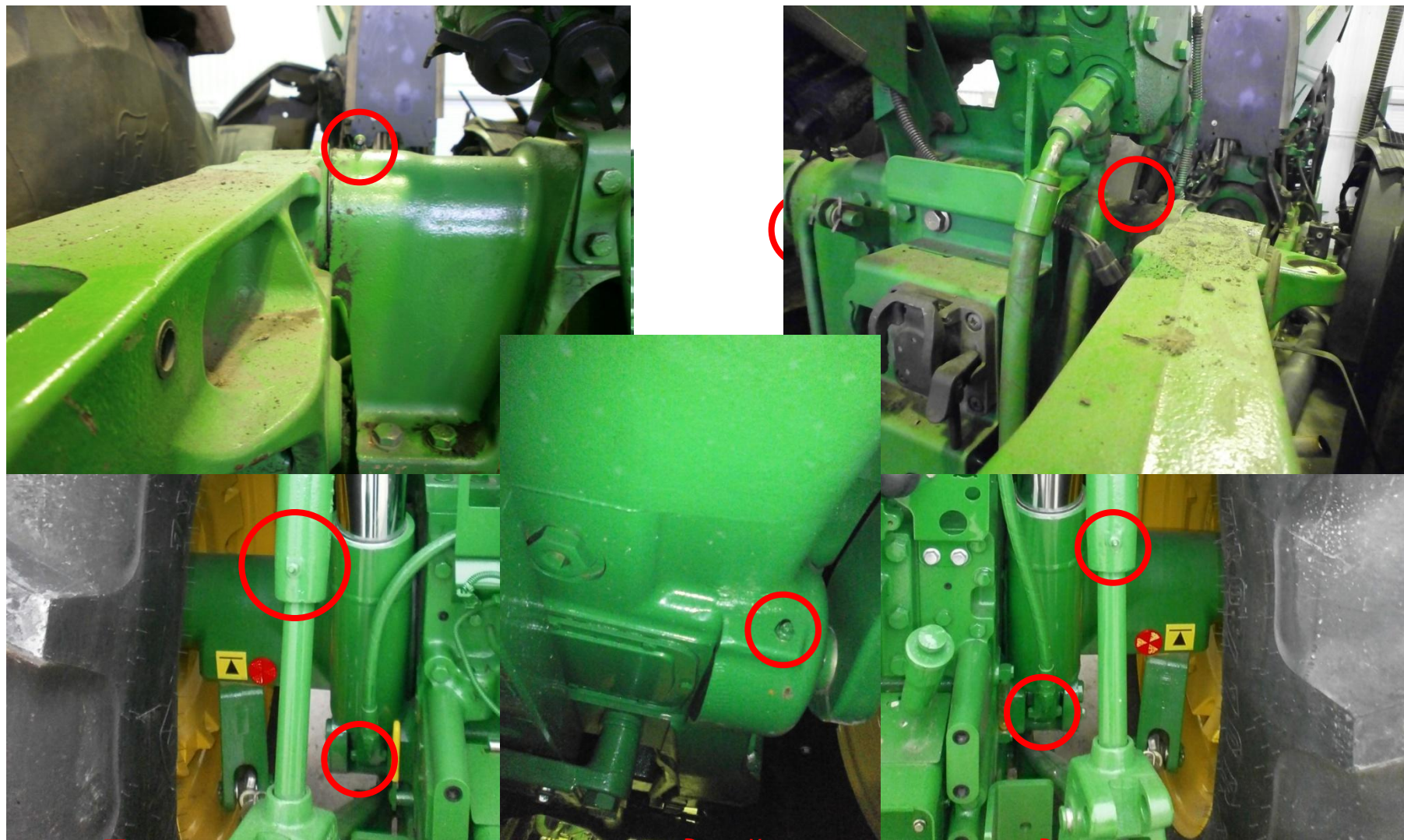
Техническое обслуживание каждые 10м/ч (ежедневно) Смазка переднего ведущего моста



Вводите консистентную смазку в пресс-масленки до тех пор, пока консистентная смазка не появится у мембраны в нижней части каждого подшипника поворотного шкворня каждые **250 м/ч**

Ежедневно или через каждые 10 часов работы в условиях чрезвычайно высокой влажности или при использовании системы AutoTrac

Техническое обслуживание каждые 10м/ч (ежедневно) Смазка компонентов сцепки



При частом использовании задней сцепки ее следует смазывать ежедневно. Интервал увеличивается, если сцепка используется нерегулярно.

Техническое обслуживание каждые 10м/ч (ежедневно)

Смазка заднего ВОМ



Ежедневно или каждые 10 часов эксплуатации в условиях чрезвычайно высокой влажности

Слегка покрыть шлицы и вал смазкой каждые 250 м/ч. Следует использовать смазку марки SD Polyurea компании John Deere

Проверить болты крепления колес и болты крепления балласта



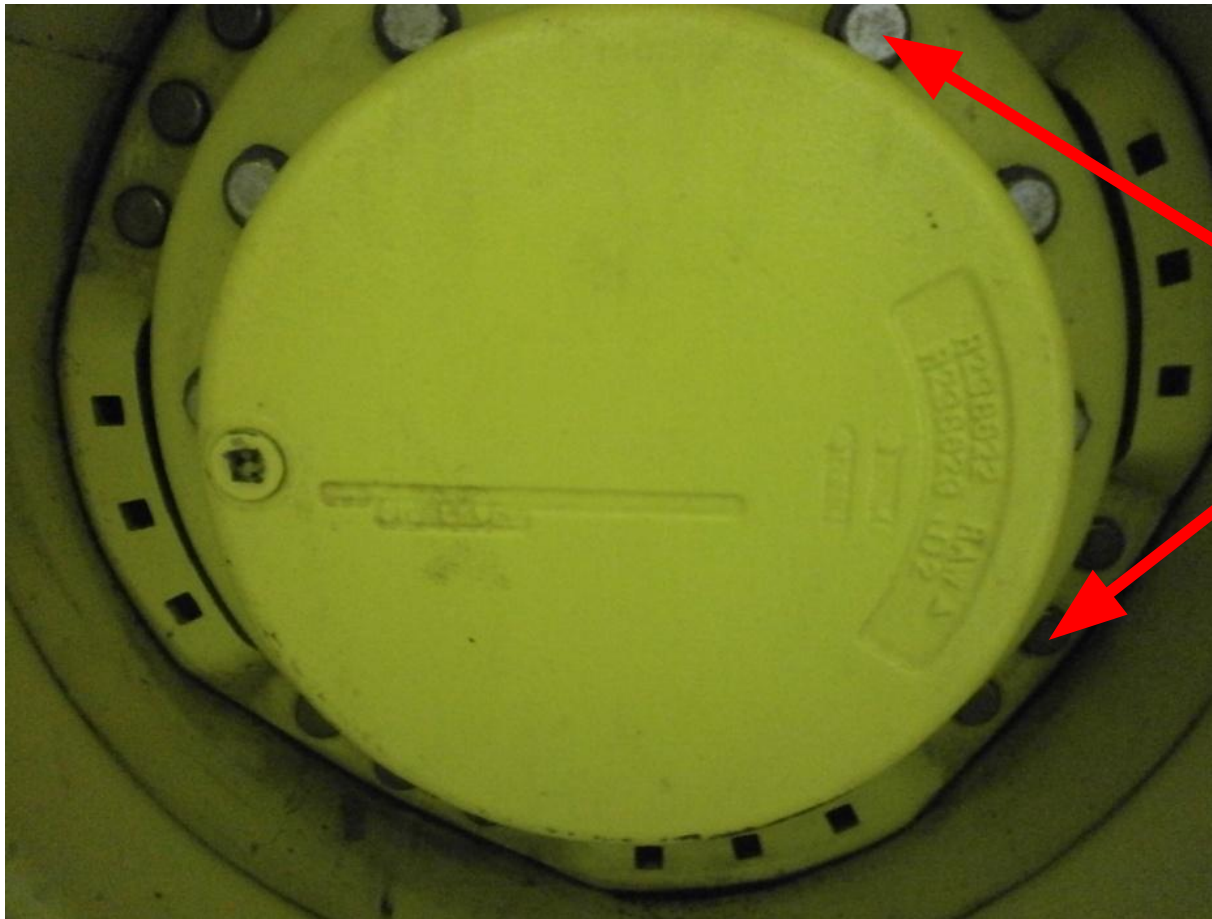
Болты (А)

Болты (В)

Болты (С)

Задние колеса: (А) – 600 Нм; (В) – 610 Нм; (С) – М16 – 310 Нм, М20 – 610 Нм.

Техническое обслуживание каждые 250м/ч
Проверить болты крепления колес



Болты (A)

Болты (B)

Передние колеса: (A) – 600 Нм; (B) – M16 - 300 Нм, M22 – 600 Нм

Техническое обслуживание каждые 250м/ч

Проверка и замена воздушных фильтров кабины



ЗАМЕНА — ЕЖЕГОДНО ИЛИ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ

Периодичность может меняться в соответствии с условиями эксплуатации

Техническое обслуживание каждые 250м/ч

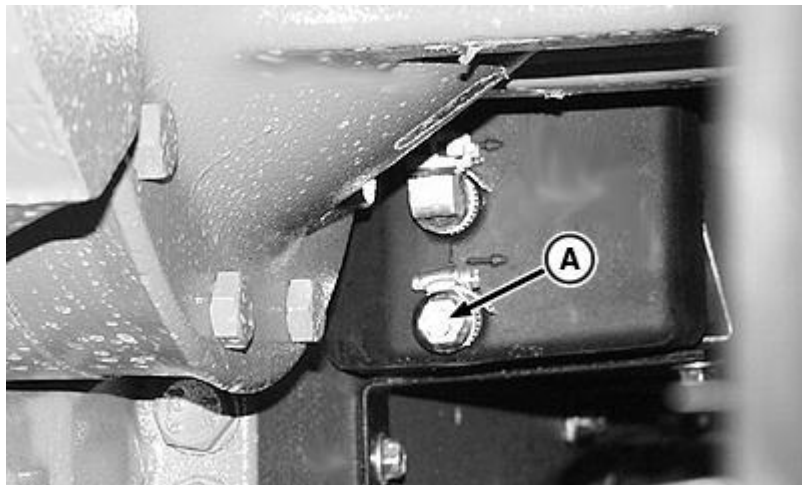
Проверка системы воздухозабора двигателя на отсутствие ослабления зажимов

1. Поднять капот.

2. Затянуть все крепежные элементы системы воздухозабора.

3. Затянуть шланговые зажимы на турбоагнетателе.

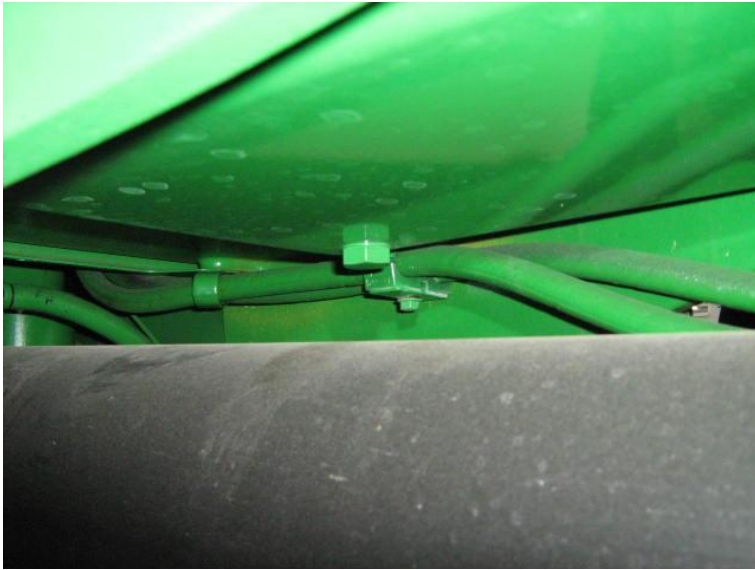
**Очистить
грязеотстойник
топливного бака**



**Устранить
результаты
коррозии
Нанести тонкий
слой смазки на
концы кабелей**

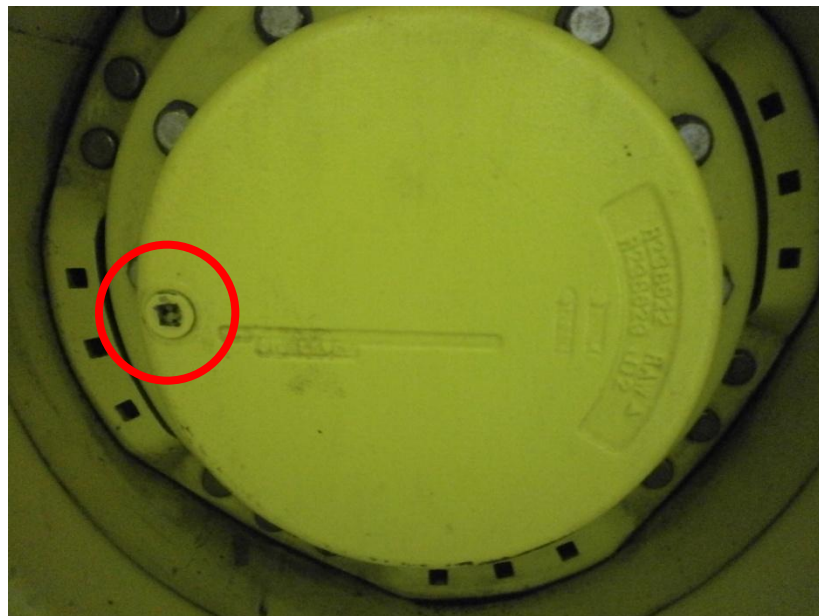
Техническое обслуживание каждые 250м/ч

Замена масла в двигателе



Емкость 26 л
John Deere Plus 50

Проверка уровня переднего ведущего моста и ступиц колес



Извлечь пробку, уровень масла должен быть как раз под отверстием для пробки.

Техническое обслуживание каждые 500м/ч Замена топливных фильтров



Интервалы могут меняться в зависимости от условий эксплуатации

Техническое обслуживание каждые 750м/ч Замена масляных фильтров гидравлики и трансмиссии



**ПЛАНОВЫЙ ИНТЕРВАЛ — 750 ЧАСОВ
ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ИНТЕРВАЛ — 100 ЧАСОВ**

Периодичность может меняться в соответствии с условиями эксплуатации

Техническое обслуживание каждые 750м/ч

Обслуживание первичного фильтра очистки воздуха

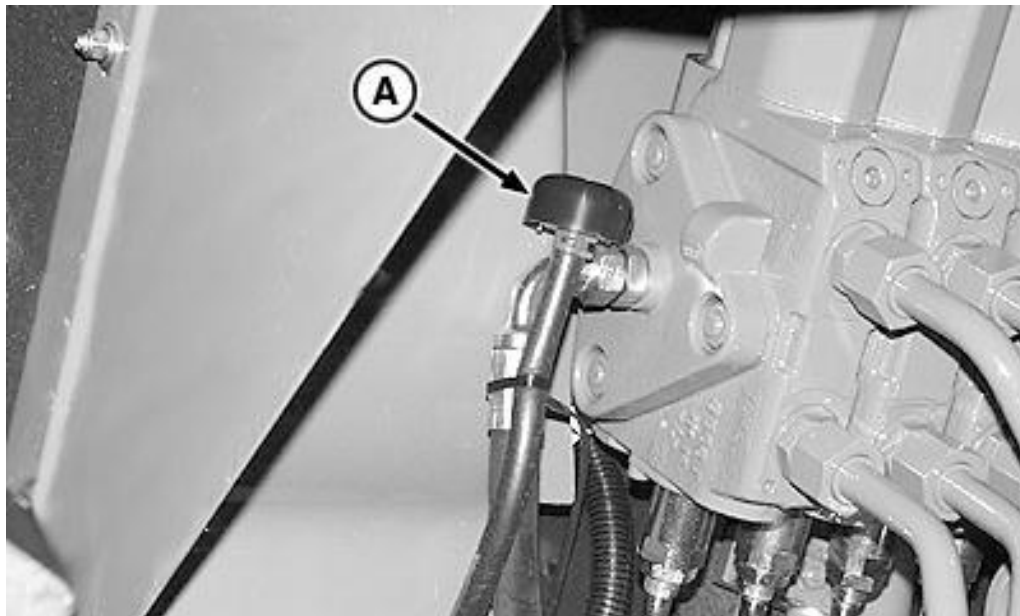


Снять предочиститель с трактора, поворачивая его и сдвигая со впускного отверстия кожуха.

Проверьте шланг эжектора и фильтр предварительной очистки воздуха на отсутствие грязи и мусора. Промыть сопла воздухозаборника в теплой воде с добавлением мягкого моющего средства. Ополосните детали в чистой воде. Перед монтажом их следует просушить.

Техническое обслуживание каждые 750м/ч

Очистка стравливающего фильтра топливного бака и переднего моста



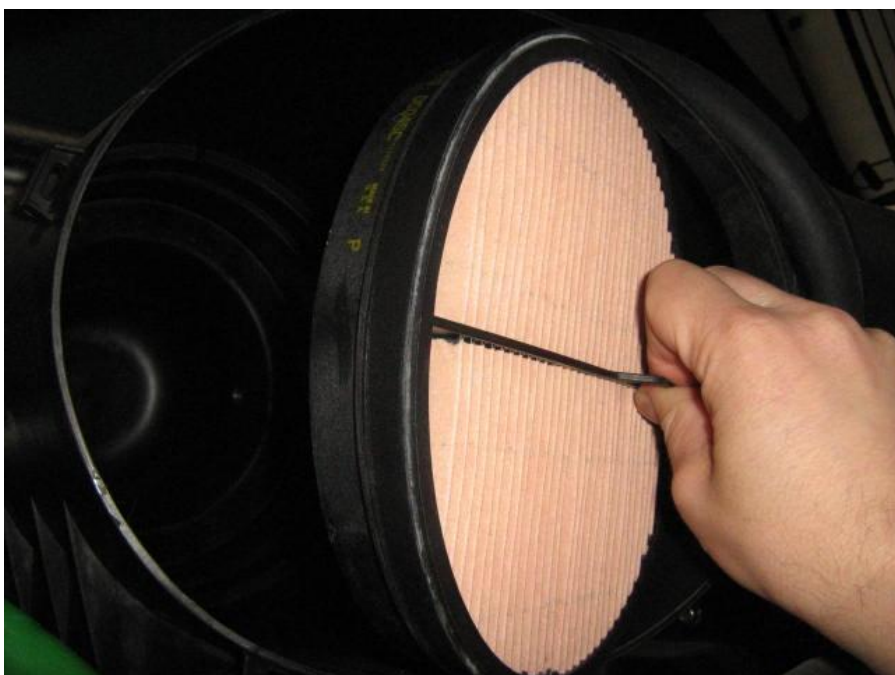
Снимите фильтр вентиляционного отверстия топливного бака и очистите его мыльным раствором моющего средства. Высушить, обдувая сжатым воздухом, и установить на место.



Снять стравливающий фильтр моста. Очистить, продувая воздух через стравливающий фильтр (снизу вверх).

Периодичность может меняться в соответствии с условиями эксплуатации

Техническое обслуживание каждые 1000м/ч Заменить воздушные фильтры двигателя



Если индикаторная лампочка фильтра остается **ВКЛЮЧЕННОЙ**, замените фильтр предварительной очистки воздуха, поступающего в двигатель.

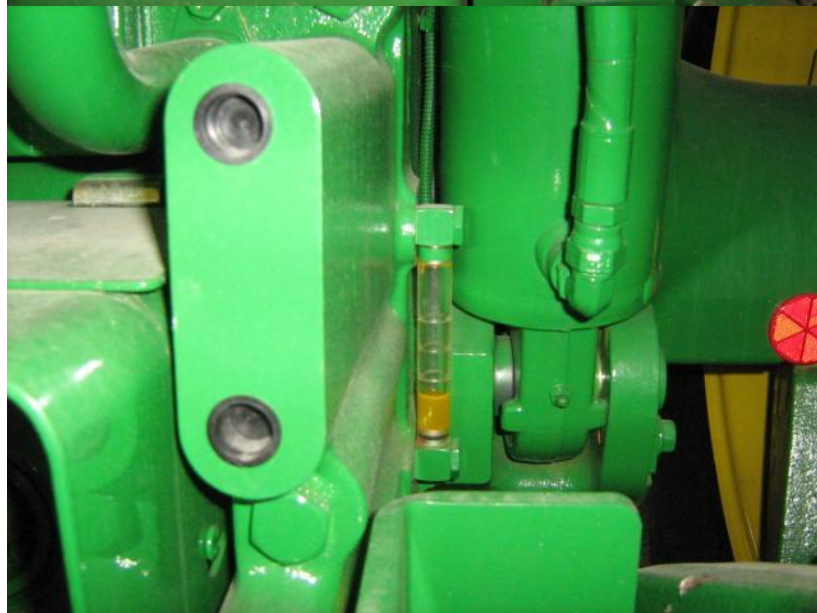
Очистить от загрязнений корпус изнутри и крышку.

ВНИМАНИЕ: Не пытайтесь очистить фильтр тонкой очистки.

Заменяйте фильтр тонкой очистки при каждой второй или третьей замене первичного фильтра.

Новый фильтр устанавливать незамедлительно во избежание попадания пыли через воздухозаборник.

Замена масла в трансмиссии, гидравлике, MFWD-1500м/ч



Техническое обслуживание каждые 2000м/ч
Обратитесь к дилеру компании John Deere

Регулировка зазора клапанов двигателя

Проверка переднего и заднего демпфера крутильных колебаний

Проверка универсальных шарниров приводного вала

Слив, промывка и повторное заполнение системы охлаждения

ВНИМАНИЕ: Заменять термостаты каждый раз при промывке системы.

Проверить крышку расширительного бачка под давлением. (60-80 кПа (0.6-0.8 бар))

Техническое обслуживание каждые 4500м/ч
Обратитесь к дилеру компании John Deere

Замена переднего и заднего демпфера крутильных колебаний

Замена универсальных шарниров приводного вала

Исправно ли работает тормозная система?

Убедитесь, что педали тормоза разъединены.

Установите частоту вращения двигателя на 1500 об/мин и включите переднюю передачу, соответствующую скорости движения 8 км/ч (5 миль/ч).

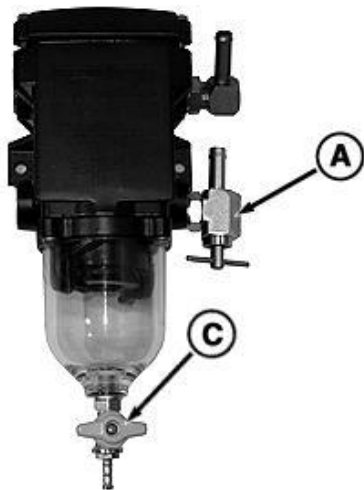
Во время движения машины вперед нажмите на левую педаль тормоза с постоянно увеличивающимся усилием. Машину должно потянуть влево.

Повторите предыдущий шаг с правым тормозом. Машину должно потянуть вправо. Левый и правый тормоз должен срабатывать одинаково при нажатии педалей, педали при этом должны быть жесткими.

Соедините педали тормоза друг с другом.



Водоотделитель с обратной промывкой



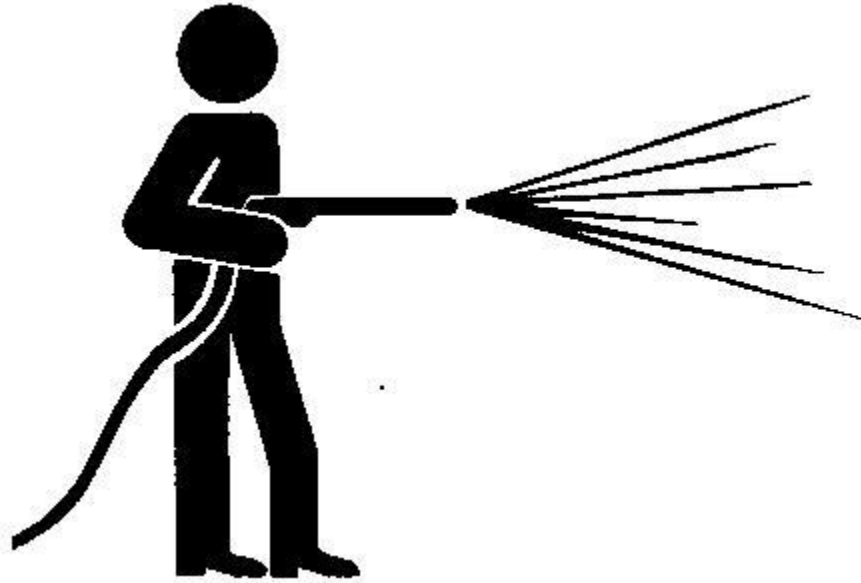
1. Закрыть топливный отсечной клапан (А).
2. Открыть выпускной винт (В) в верхней части крышки водоотделителя. Дать воде и грязи стечь из фильтрующего элемента и осесть на дне бачка.
3. Нажать на сливной вентиль (С) и повернуть ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ для слива воды и грязи из бачка.
4. Закрыть сливной клапан (С) и снова дать воде и грязи осесть.
5. Повторять операции на шаге 3 и 4 до тех пор, пока не будет удалена вся грязь и вода.
6. Закрыть выпускной винт (В) и открыть топливный отсечной клапан (А).
7. Запустить двигатель и дать ему поработать на высоких оборотах холостого хода в течение 2 минут

Фильтрующий элемент в водоотделителе может быть очищен обратной промывкой до пяти раз, после чего он должен быть заменен. www.technodom.com

Сварка рядом с электронными блоками управления

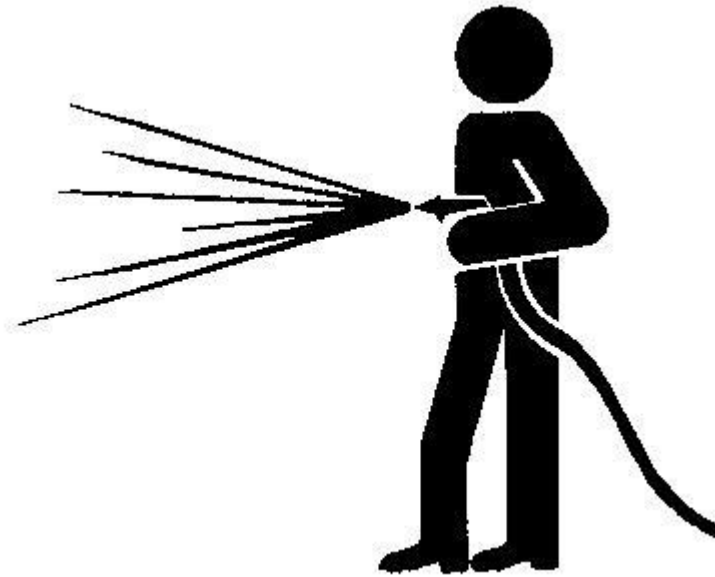
1. ВНИМАНИЕ: Запрещается запускать двигатели от оборудования для электродуговой сварки. Сила тока и напряжение слишком велики и могут нанести неустраняемые повреждения.
2. Отсоединить отрицательный кабель (—) батареи.
3. Отсоединить положительный кабель (+) батареи.
4. Замкнуть положительную и отрицательную клеммы между собой. Не касаться рамы машины.
5. Убрать любые жгуты проводов из зоны сварки.
6. Подсоединить заземление сварочного аппарата поближе к месту сварки и подальше от блоков управления.
7. После завершения сварки выполнить шаги 1—5 в обратной последовательности.

Мойка



ВНИМАНИЕ: Если струя воды под давлением попадет на электронные/электрические устройства или их детали, на подшипники и сальники, на топливный насос и форсунки или иные чувствительные блоки и узлы, то это может вызвать перебои в работе машины. Сбросить давление и произвести промывку под струей, направленной под углом от 45 до 90 град.

Использование сжатого воздуха



ВНИМАНИЕ: Если поток сжатого воздуха попадет на электрические/электронные компоненты или разъемы, то это может вызвать образование статического электричества и неполадки в работе машины.

Очистка

В случае потребности произвести очистку, особенно вблизи потенциально горячих зон, в частности у турбонагнетателя, выпускного коллектора и глушителя.

ВНИМАНИЕ: НЕ ПРОИЗВОДИТЬ очистку паром или мойкой под давлением вблизи гибкого привода вентилятора. Под действием высокого давления частицы грязи могут проникать за сальники ступицы.

Никогда не очищайте паром и не поливайте холодной водой нагнетательный топливный насос, находящийся в работе или не остывший. Насос может от этого заклинить.

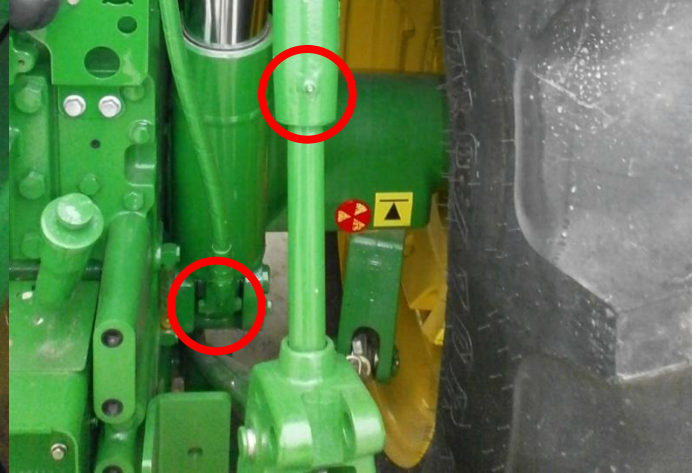
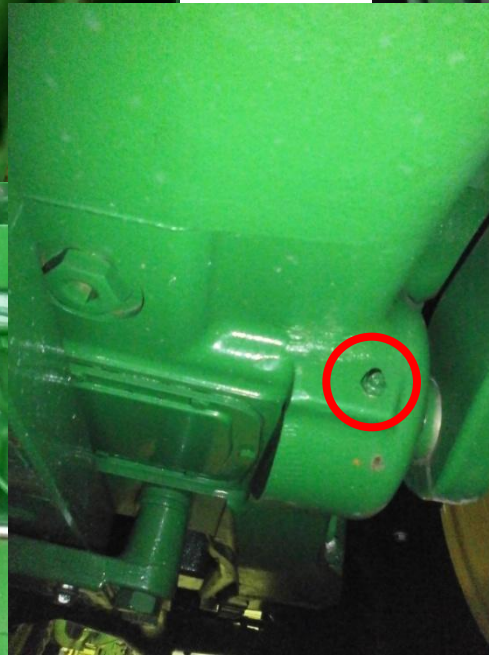
Замена масла в двигателе



Смазка MFWD



Смазка навески



Прежде чем начать работу на данном тракторе проверьте:

Да Нет

- 1. Находится ли уровень масла в картере между минимальной и максимальной отметками (отметка ADD (ДОБАВЬТЕ) и перекрестная штриховка)?
- 2. Находится ли в норме уровень охлаждающей жидкости?
- 3. Правильно ли установлены компоненты воздухоочистителя, стянуты ли зажимы?
- 4. Находится ли в норме уровень масла в трансмиссии / гидравлической системе / мостах?
- 5. Смазаны ли фитинги?

Обнаружено ли на тракторе...

- 6. Утечка охлаждающей жидкости или жидкости для стеклоомывателя?
- 7. Утечка масла?
- 8. Утечка топлива?
- 9. Утечка масла в трансмиссии / гидросистеме / мостах?
- 10. Правильно ли установлены защитные кожухи / поручни / подножки?
- 11. Гладкие и четкие ли наклейки?
- 12. Отсутствуют ли дефекты в покраске?
- 13. Хороший ли общий внешний вид трактора?

Проверки, проводимые внутри кабины:

Да Нет

- 1. Отсутствуют ли коды ошибок? Если НЕТ, запишите коды и сотрите их. При необходимости проведите ремонт.
- 2. Исправно ли работает тормозная система?
- 3. Работает ли трансмиссия на всех передачах и при положении ПАРКОВКА?
- 4. Исправно ли работают гидровыходы и навеска?
- 5. Исправно ли работает ВОМ?
- 6. Исправно ли работает аварийное освещение и датчики панели инструментов?
- 7. Все ли фары работают исправно при любых положениях включения?
- 8. Исправно ли работает датчик нейтрального положения коробки передач?
- 9. Исправно ли работает двигатель при высоких и низких оборотах на холостом ходу?
- 10. Исправно ли работает застёжка на ремне безопасности?
- 11. Исправны ли двери?
- 12. Чистая ли кабина и отсутствуют повреждения обивки?
- 13. Исправно ли работает радио?
- 14. Исправно ли работают дворники?
- 15. Исправно ли работают обогреватель и кондиционер воздуха?
- 16. Всё ли дополнительное оборудование работает исправно?

НАСТРОЙКИ ДИЛЕРА: При необходимости используйте Руководство по Эксплуатации / Техническое Руководство.

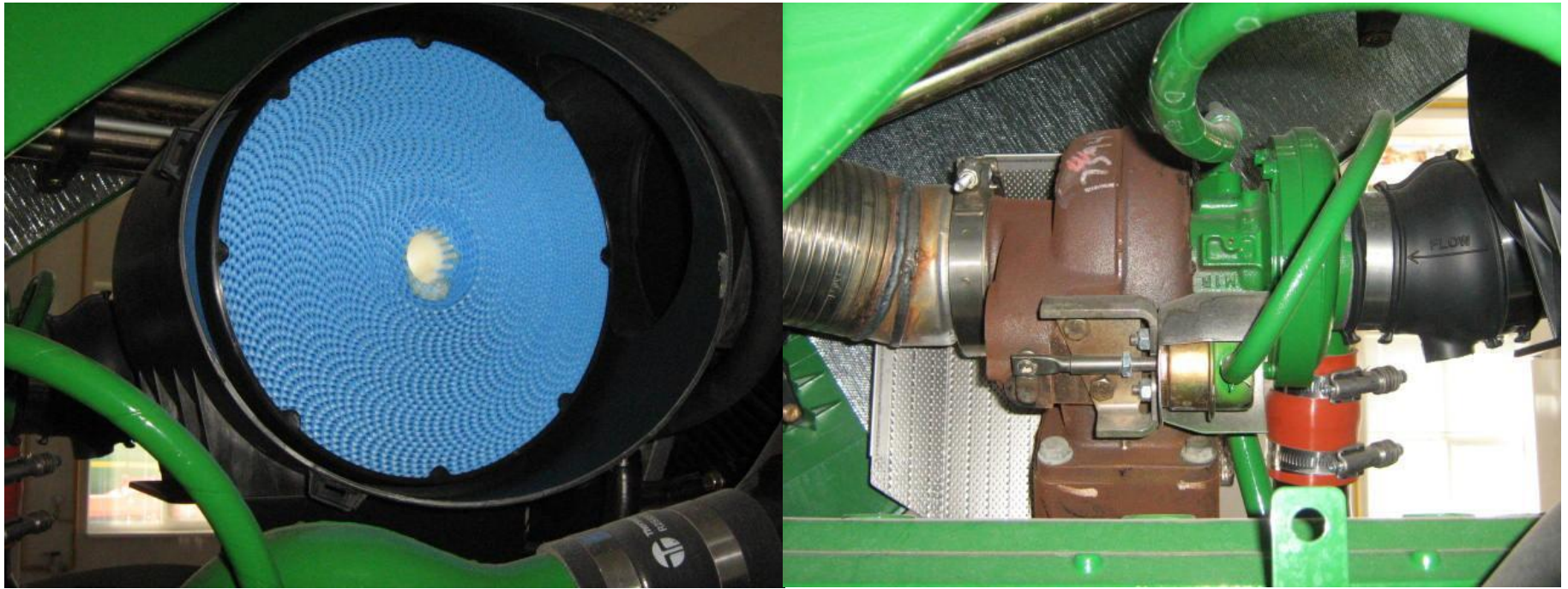
Проверить уровень масла в картере двигателя



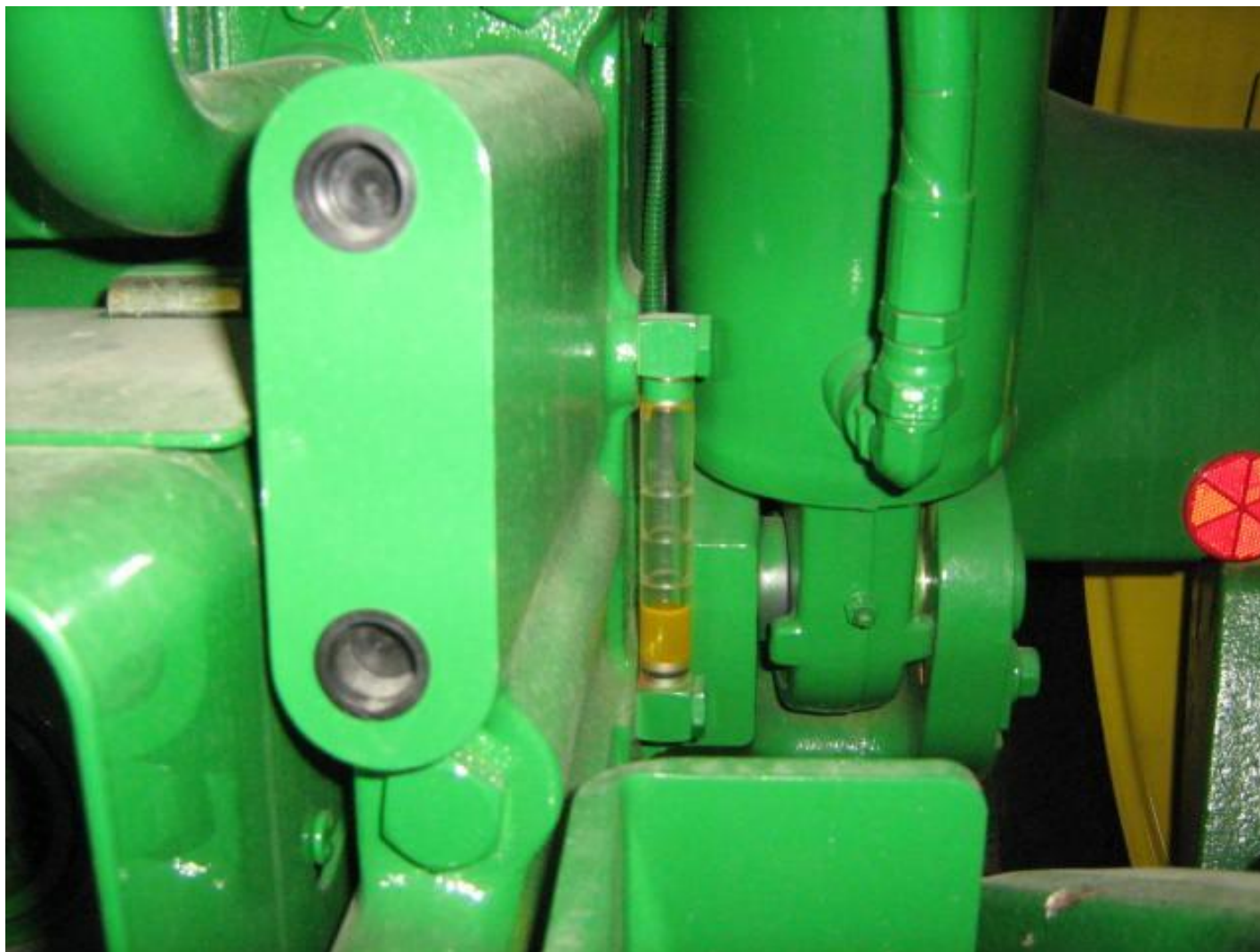
Находится ли в норме уровень охлаждающей жидкости?



Правильно ли установлены компоненты воздухоочистителя, стянуты ли зажимы?



Находится ли в норме уровень масла в трансмиссии/гидравлике?



Обнаружено ли на тракторе...

- 6. Утечка охлаждающей жидкости или жидкости для стеклоомывателя?
- 7. Утечка масла?
- 8. Утечка топлива?
- 9. Утечка масла в трансмиссии / гидросистеме / мостах?

- 10. Правильно ли установлены защитные кожухи / поручни / подножки?
- 11. Гладкие и четкие ли наклейки?
- 12. Отсутствуют ли дефекты в покраске?
- 13. Хороший ли общий внешний вид трактора?

Проверки, проводимые внутри кабины:

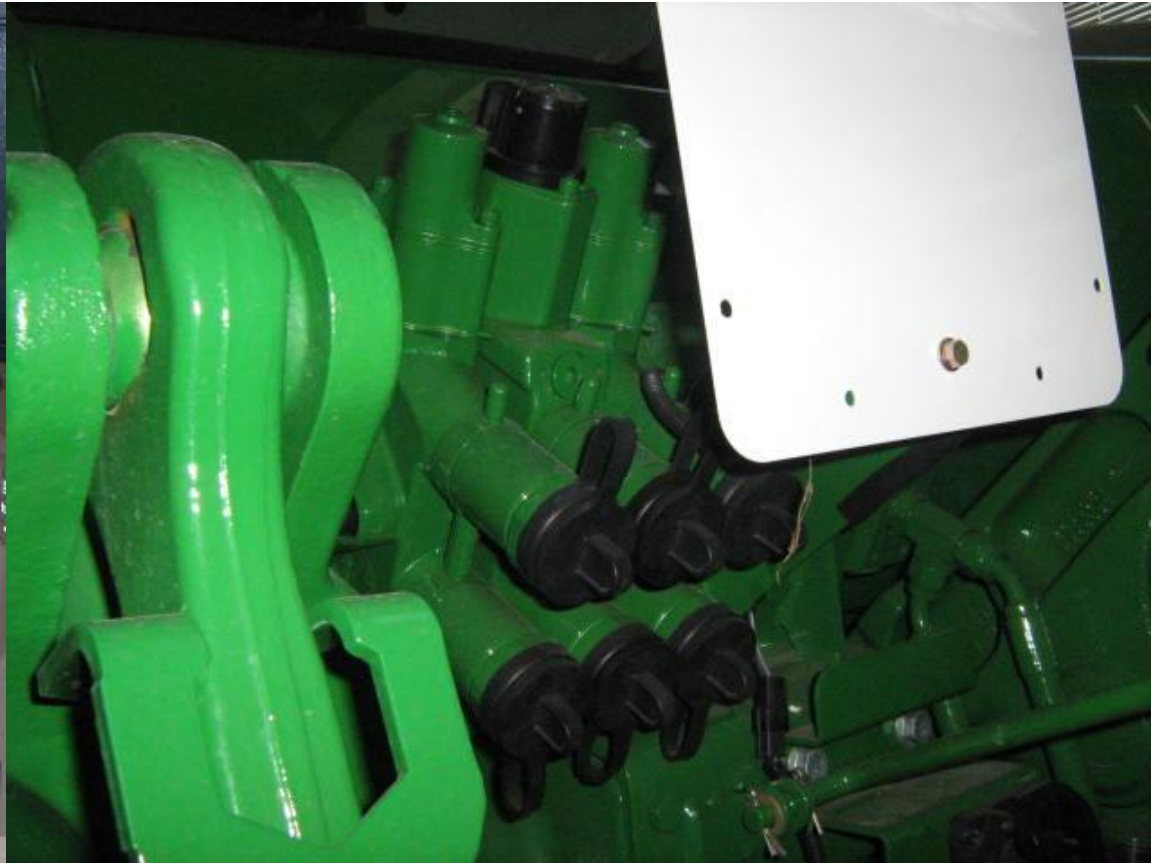
Да Нет

- 1. Отсутствуют ли коды ошибок? Если НЕТ, запишите коды и сотрите их. При необходимости проведите ремонт.
- 2. Исправно ли работает тормозная система?
- 3. Работает ли трансмиссия на всех передачах и при положении ПАРКОВКА?
- 4. Исправно ли работают гидровыходы и навеска?
- 5. Исправно ли работает ВОМ?
- 6. Исправно ли работает аварийное освещение и датчики панели инструментов?
- 7. Все ли фары работают исправно при любых положениях включения?
- 8. Исправно ли работает датчик нейтрального положения коробки передач?
- 9. Исправно ли работает двигатель при высоких и низких оборотах на холостом ходу?
- 10. Исправно ли работает застежка на ремне безопасности?
- 11. Исправны ли двери?
- 12. Чистая ли кабина и отсутствуют повреждения обивки?
- 13. Исправно ли работает радио?
- 14. Исправно ли работают дворники?
- 15. Исправно ли работают обогреватель и кондиционер воздуха?
- 16. Всё ли дополнительное оборудование работает исправно?

Работает ли трансмиссия на всех передачах и в положении парковка?



Исправно ли работают гидрвыходы и навеска?



- 5. Исправно ли работает ВОМ?
- 6. Исправно ли работает аварийное освещение и датчики панели инструментов?
- 7. Все ли фары работают исправно при любых положениях включения?
- 8. Исправно ли работает датчик нейтрального положения коробки передач?
- 9. Исправно ли работает двигатель при высоких и низких оборотах на холостом ходу?
- 10. Исправно ли работает застежка на ремне безопасности?
- 11. Исправны ли двери?
- 12. Чистая ли кабина и отсутствуют повреждения обивки?
- 13. Исправно ли работает радио?
- 14. Исправно ли работают дворники?
- 15. Исправно ли работают обогреватель и кондиционер воздуха?
- 16. Всё ли дополнительное оборудование работает исправно?

Следующие пуско-наладочные работы ДОЛЖНЫ быть проведены. Сделайте отметку напротив каждой позиции, если соответствующая операция проведена.

- 1. Зарядите аккумулятор или запустите трактор на 1000 об/мин на полчаса, выключите фары и вентилятор.
- 2. Установите дату ввода аккумулятора в эксплуатацию на ярлыке аккумулятора.
- 3. Проверьте и отрегулируйте давление в шинах или натяжение гусеничной цепи. Отрегулируйте ширину колеи (для колесных и гусеничных тракторов) согласно предпочтениям клиента.
- 4. Проверьте и отрегулируйте сходжение колес и болты ограничения поворотов и параллельность гусениц (если применимо).
- 5. Затяните крепления колес согласно спецификации (даже если никакие регулировки не проводились).
- 6. Установите эмблему тихоходного транспортного средства, если требуется.
- 7. Установите удлинитель выхлопной трубы (если оборудован). **ОСТОРОЖНО:** удлинитель выхлопной трубы значительно увеличивает высоту трактора. Будьте внимательны при транспортировке трактора.
- 8. Отрегулируйте все фары, включая проблесковые маячки (если оборудованы).
- 9. Отрегулируйте все компоненты навески и зафиксируйте верхнее положение.
- 10. Настройте монитор рабочих характеристик согласно предпочтениям клиента и откалибруйте радар (если установлен).
- 11. Проверьте и сбросьте все коды еще раз. При необходимости проведите ремонт. Новые или повторившиеся коды могут быть вызваны проверками, перечисленными выше.

Доставка. Отмечайте каждый пункт после того, как он был полностью разъяснен Клиенту.

- 1. Укажите Клиенту на необходимость пользоваться надлежащими инструментами.
- 2. Объясните, что срок службы машины зависит от регулярной смазки, проводимой согласно Руководству по эксплуатации.
- 3. Передайте Клиенту Руководство по эксплуатации и объясните все операции по регулировке машины.
- 4. Ознакомьте Клиента со всеми мерами предосторожности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации машины.
- 5. Ознакомьте Клиента с работами и регулировками для работы в поле.

Установите дату ввода в эксплуатацию аккумуляторов



RECYCLE JOHN DEERE

INSTALLATION AND SERVICE RECORD

PASSENGER CAR OR TRUCK UNDER 1 TON

1 2 3 4 5 6 MO

7 8 9 10 11 12

M, INDUSTRIAL, CONSUMER PRODUCTS AND ALL OTHER

1 2 3 4 5 YR

6 7 8 9 0

LTS

PS (0 °F)

MANUFACTURED FOR

Отрегулируйте сходжение колес



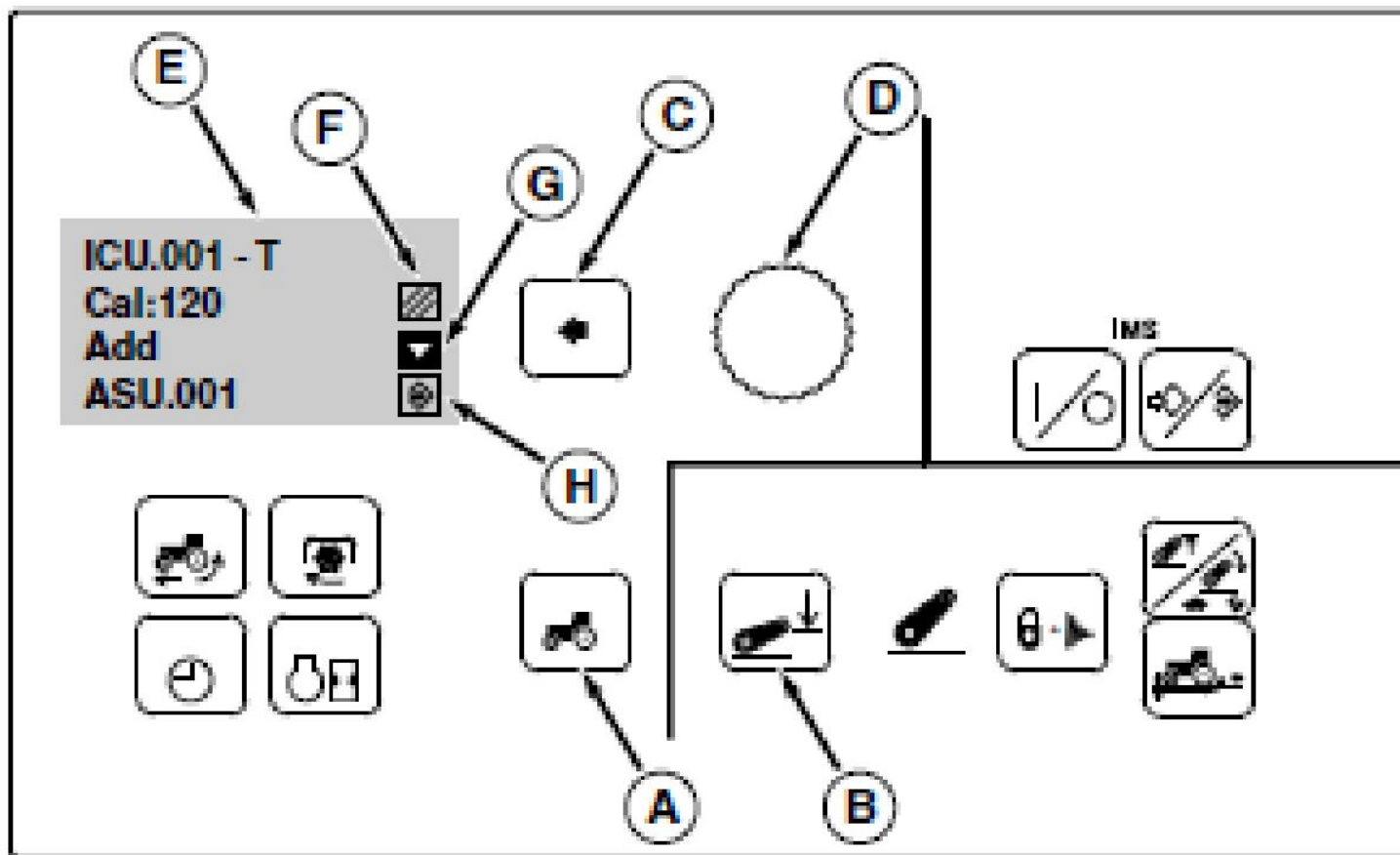
Затяните крепления колес согласно спецификации

400 Н/м

610 Н/м



Отсутствуют ли коды ошибок



FXA0081740 —LIN—20JUN25

CommandCenter

