

Примеры подземных переходов

Выполнил ст.р. АФ 14-52 Ярешко А.
И.

Красноярск, 2017г.

New Taipei City, Taiwan

Использование естественного света в качестве устойчивого элемента захватывается через ряд отражательных солнечных трубок по в антресоли. Сопровождаемый дополнительными светильниками, коллекторов напоминает яркие солнечные лучи, которые интуитивно пассажиров через места с высокой посещаемостью. Во время коллекторы защищены от прозрачных корпусов для

Architects: J.J. Pan & Partners

Location: Section 4, Zhongyang Rd, Tucheng District, New Taipei City, T

Design Team: Joshua J. Pan, Chungwei Su, Chun-Yi Lee, Chi-Hsiang Chen, Kuan-Ju Hou Wei, Wei-Luen Huang, Tien-Kai Yang

Area: 54835.0 sqm

Project Year: 2013

- + Естественное освещение
- + Многоярусность
- +Связь с метро



Station longitudinal section

- 1 Platform
- 2 Paid area
- 3 Passenger lobby
- 4 Staff area
- 5 Mechanical room
- 6 Light inducing shaft

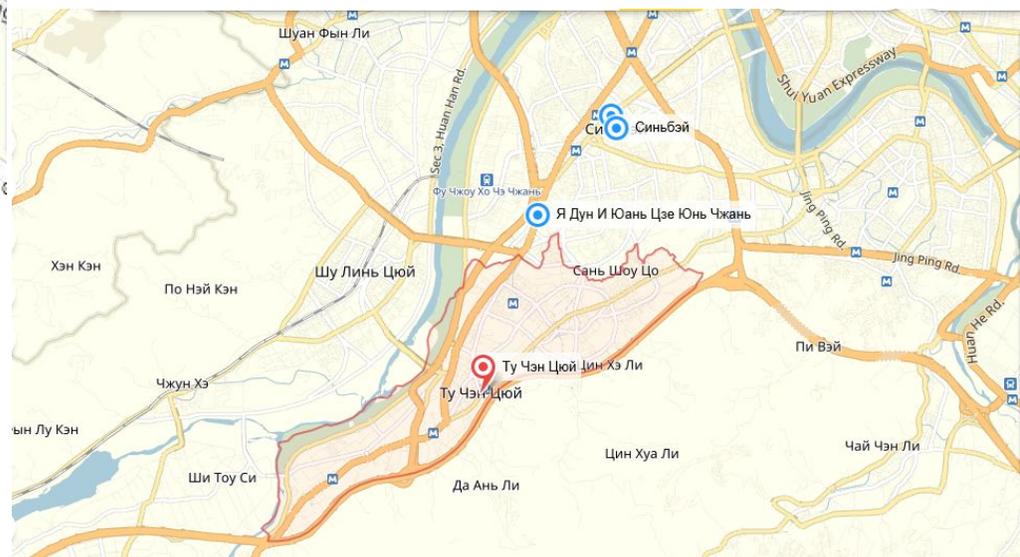
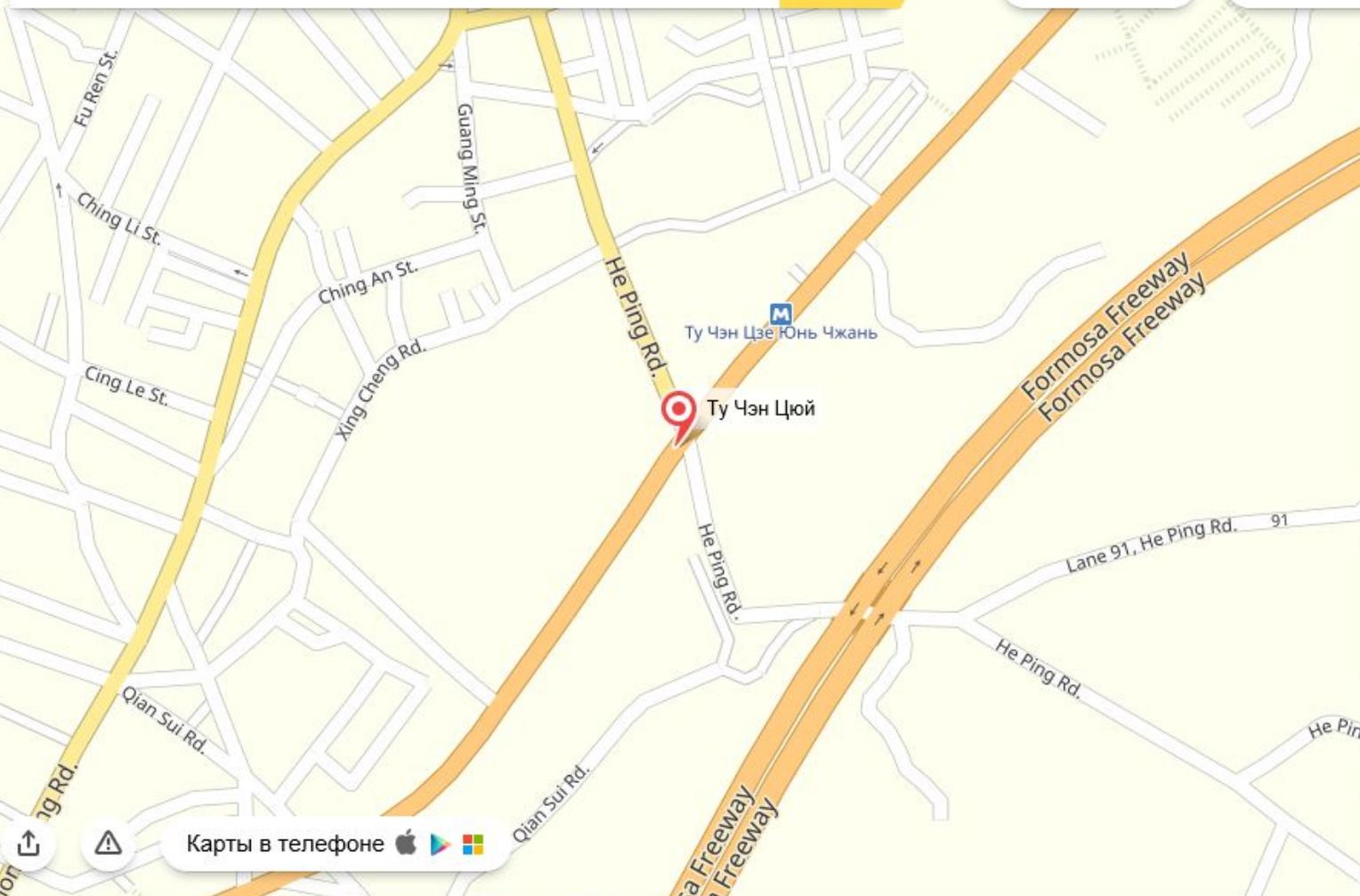
0 10 20m

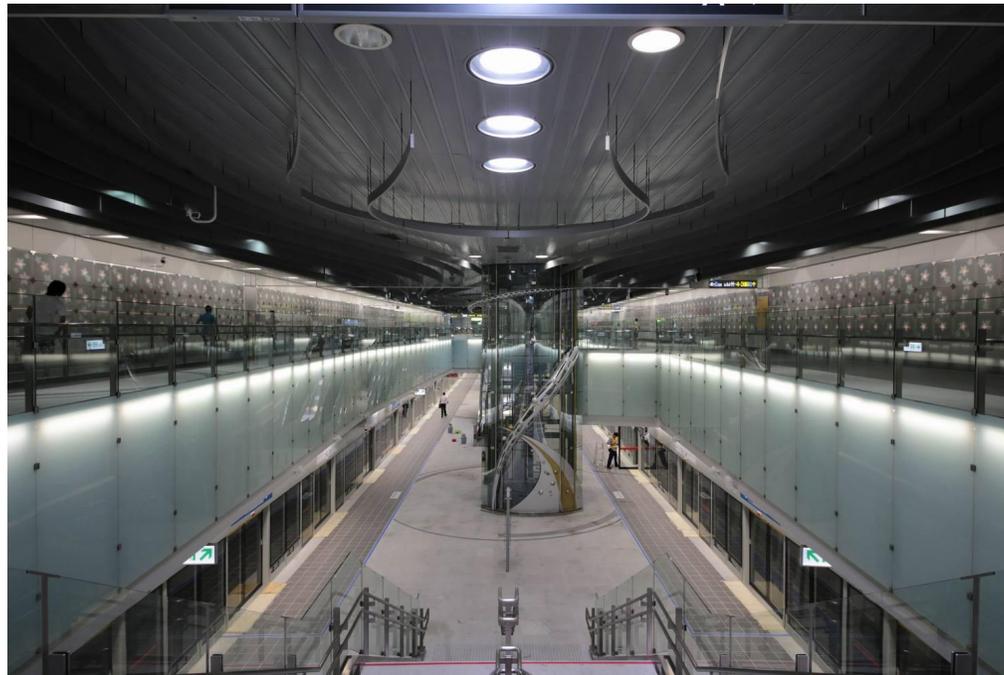
on 4 zhongyang Rd. tucheng district, new taipei city 236

Найти

Маршруты

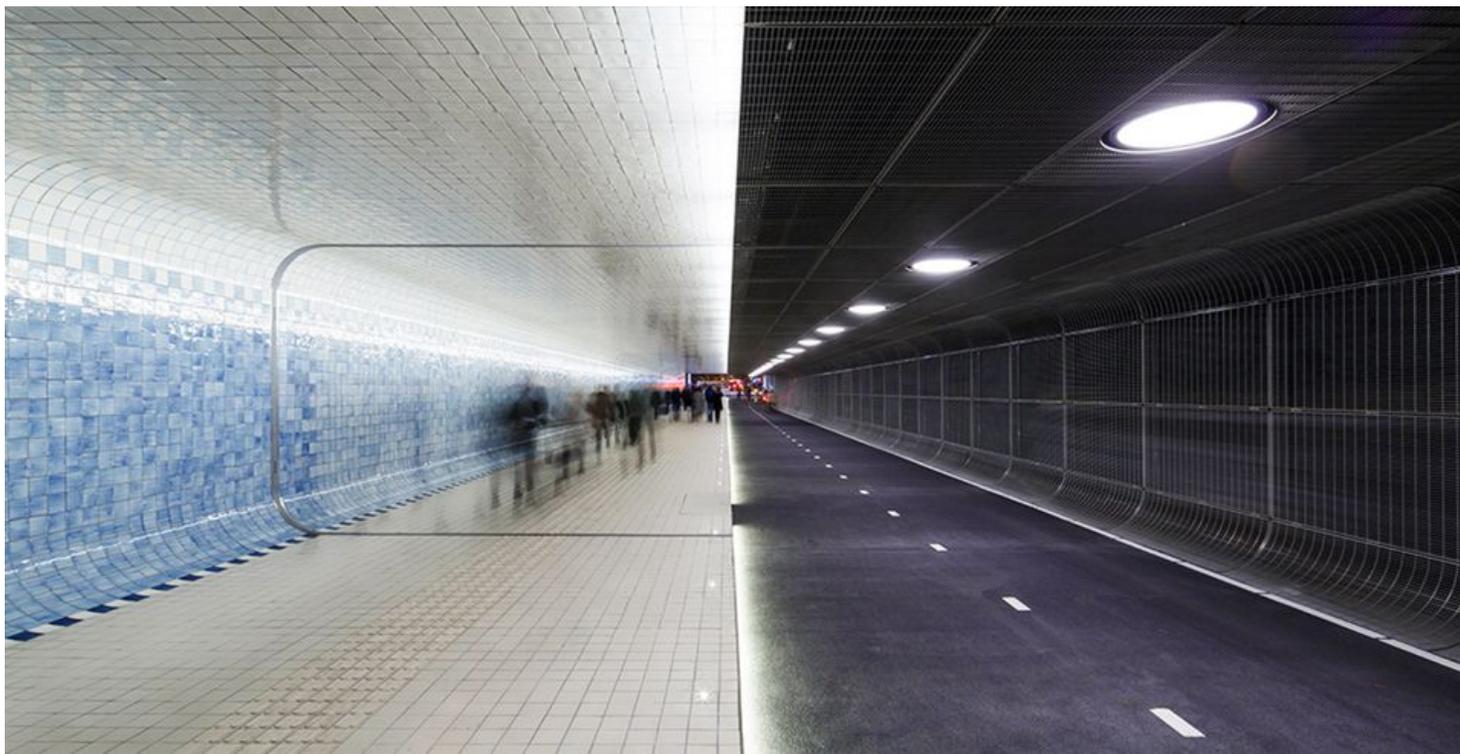
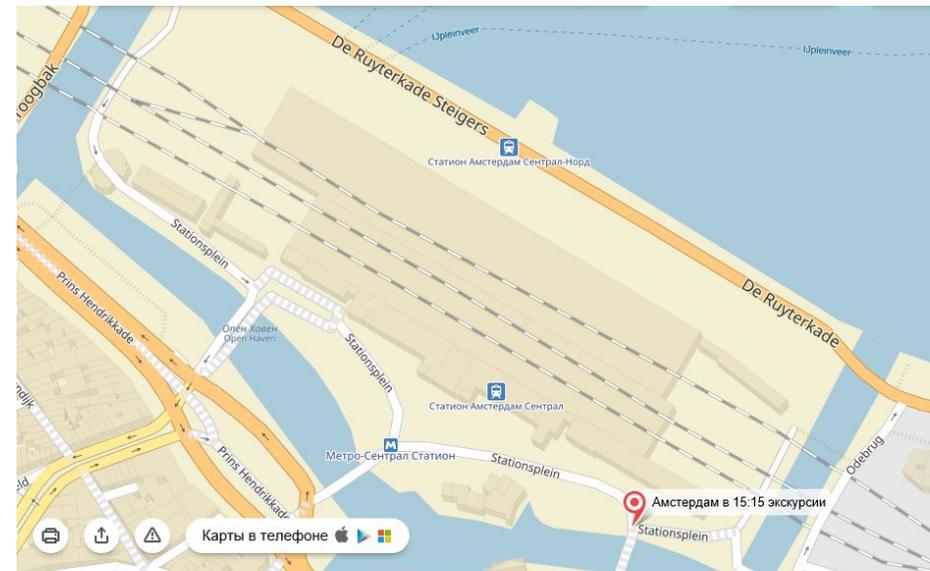
Пробки

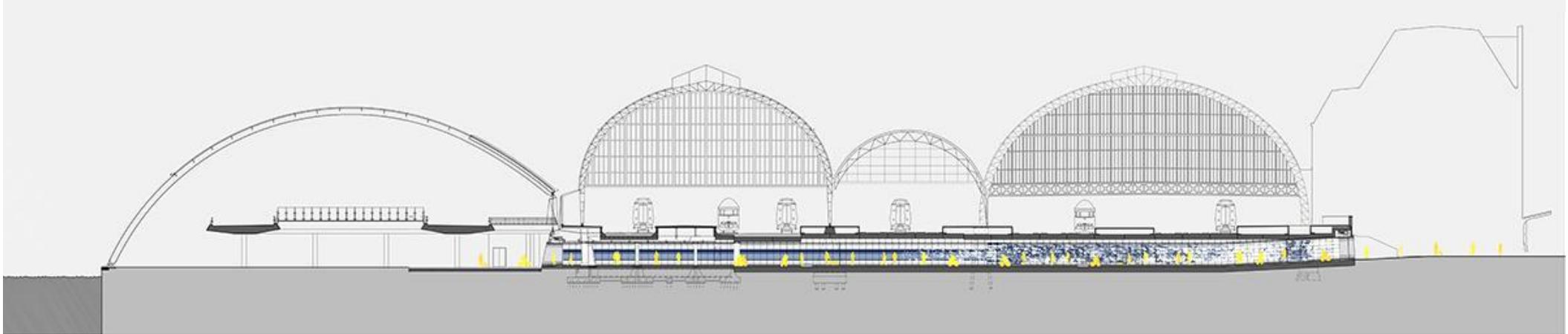




Тоннель Суверспассаж, Амстердам, Нидерланды

- Архитектурное бюро: Benthem Crouwel.
- Год: 2015
- +Проходит под Центральным вокзалом Амстердама и даёт доступ к паромному терминалу, расположенному за ним.
- +В тоннеле действует система раздельного движения: одна половина предназначена для велосипедистов, другая — для пешеходов. Пешеходная зона светлее и немного приподнята, что на подсознательном уровне подскажет пешеходам, где они должны идти.





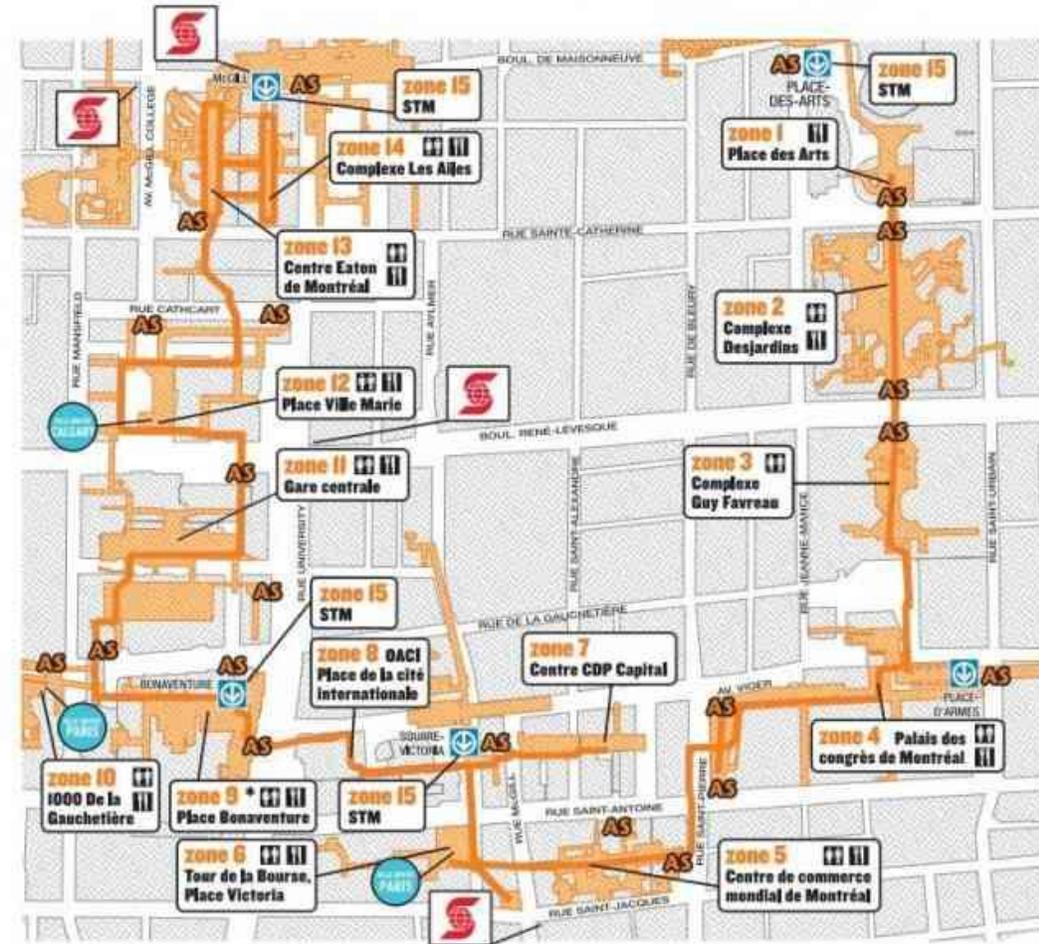
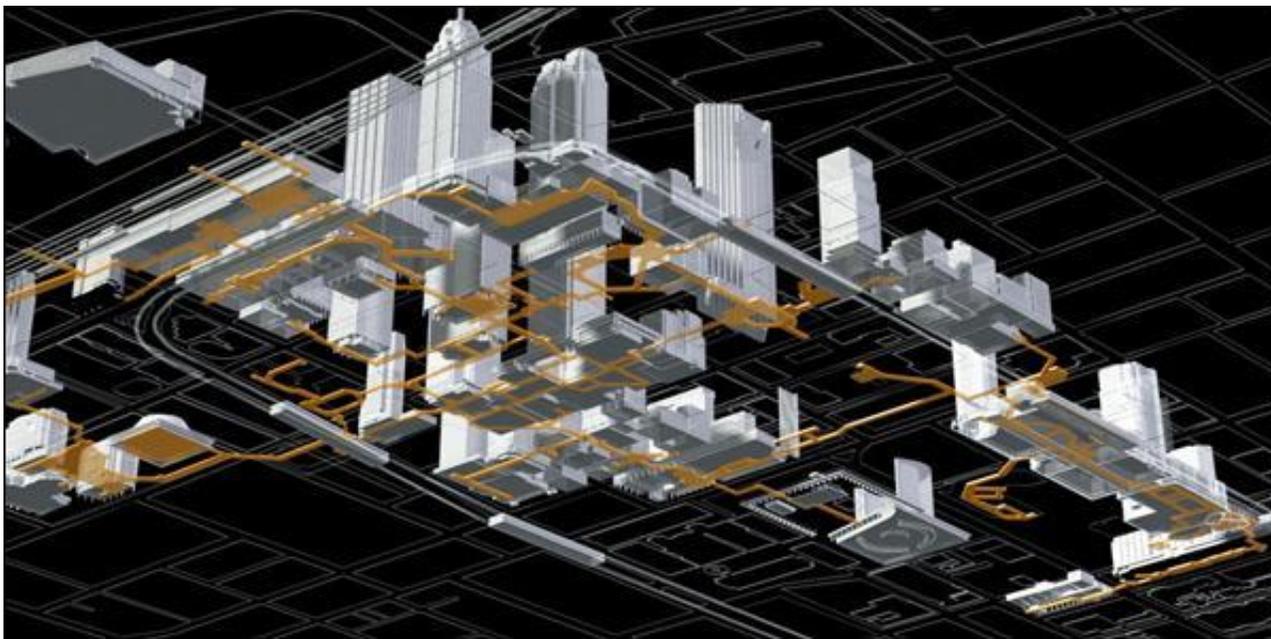
Кроме того, пешеходная зона украшена делфтской бело-голубой плиткой, а тёмный материал за решёткой на велополосе является звукопоглощающим и снижает уровень шума в тоннеле

Длина тоннеля — 110 метров, ширина — 10 метров, высота — 3 метра.



«Подземный город» Монреаль, Канада

- «Подземный город» Монреаля — это огромная, длиной 30 километров, пешеходная сеть, защищающая горожан от изматывающей летней жары и пронизывающего зимнего ветра. «Подземка» связывает станции метро, здесь работает более полутора тысяч магазинов, около двух сотен ресторанов, три с половиной десятка кинотеатров и даже 1600 апартаментов.
- + Единая сеть для передвижения между домом, работой, спортом, торговыми центрами и пр.
- + Связь со станциями метро и другими видами транспорта



Подземный город Монреаля-это совсем другой мир. Это торговые центры, банки, гостиницы, метро и даже Арена, мягко говоря. Он должен быть одним из самых больших вех в области городского планирования и развития, достигнутых в любой город.



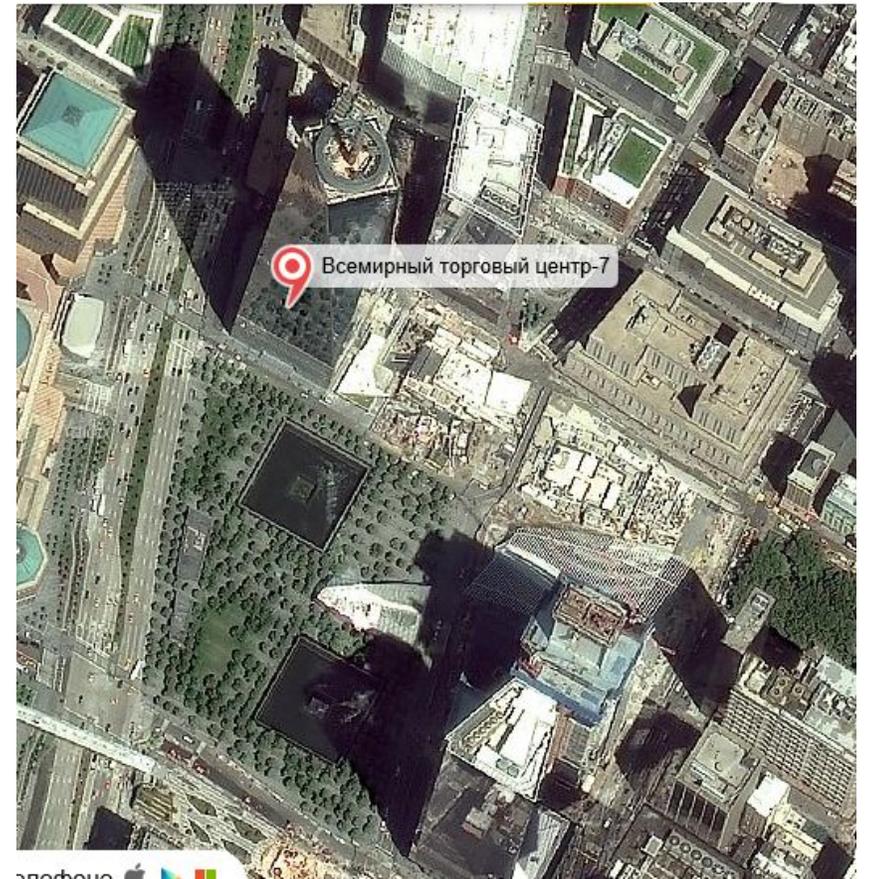
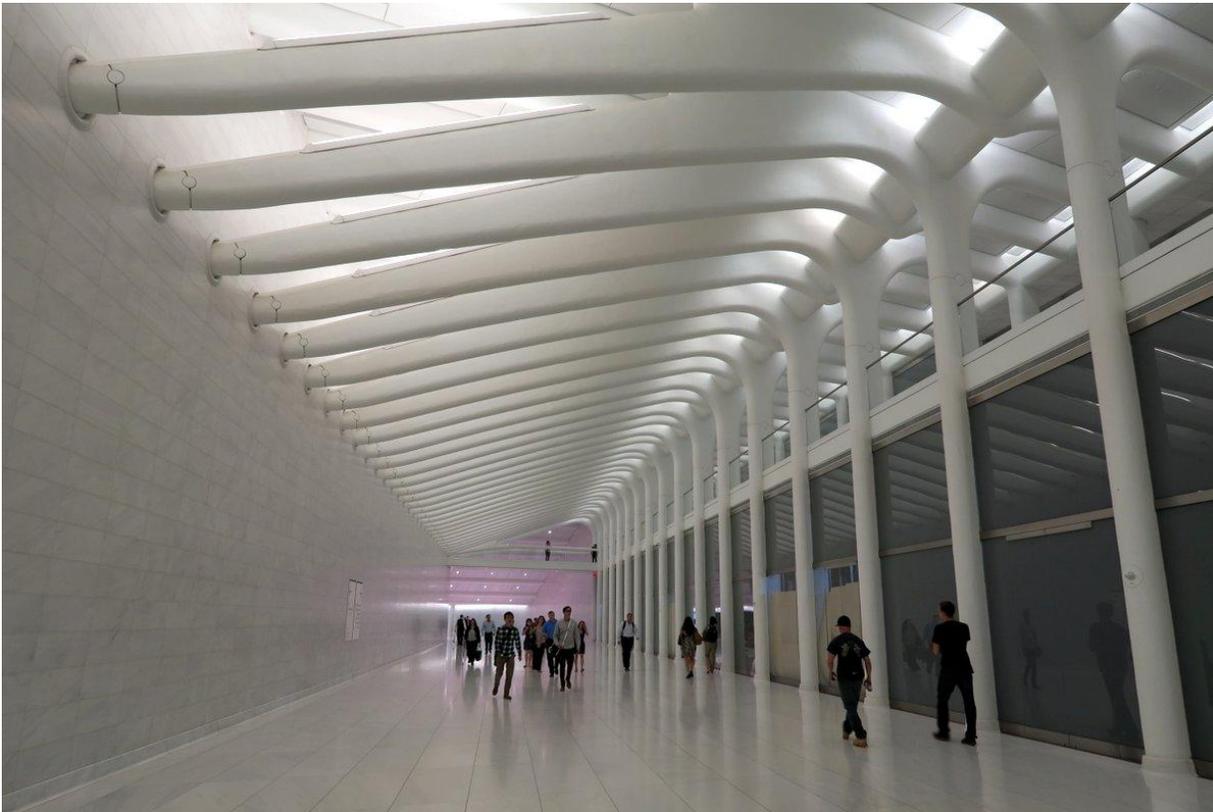
Вот такие переходы соединяют подземные части торговых центров. Зайдя в один вход, выйти можно через другой, в километре от него



Подземный переход под Всемирным Торговым Центром, Нью-Йорк, США

- дизайна Сантьяго Калатравы.

- + Связывает здания Всемирного Торгового центра с будущим транспортным узлом
- + Выход прямо из здания





Контраст двух интерьеров такой же яркий, как и во внешнем облике - в работе Калатравы как всегда присутствуют "позвонки", создаётся ощущение, что ты идёшь под скелетом гигантского ЖИВОТНОГО:



Twin Stations , Budapest, Hungary

Architects: sporaarchitects

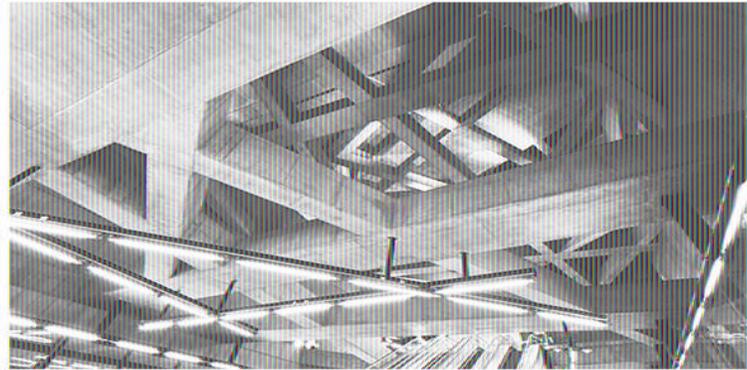
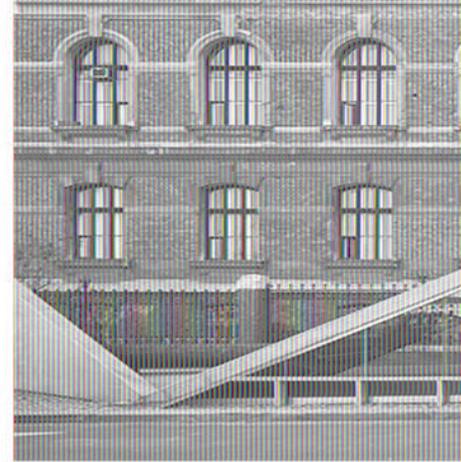
Location: Budapest, Hungary

Architects in Charge: Tibor Dékány, Sándor Finta, Ádám Hatvani, Orsolya Vadász

Design Team: Zsuzsa Balogh, Attila Korompay project architects, Bence Várhidi, Noémi Soltész, András Jánosi,

Diána Molnár, Károly Stefkó

Project Year: 2014



- Сложные многотонные бетонные конструкции
- +Читаемый вход
- +Световое направление

