

Абимолдин Абзал
Оп(жт)13-03

ЛОНДОНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

ЛОНДОНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН (АНГЛ. LONDON UNDERGROUND)
— СИСТЕМА ЛИНИЙ МЕТРОПОЛИТЕНА В ЛОНДОНЕ
(ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)



UNDERGROUND

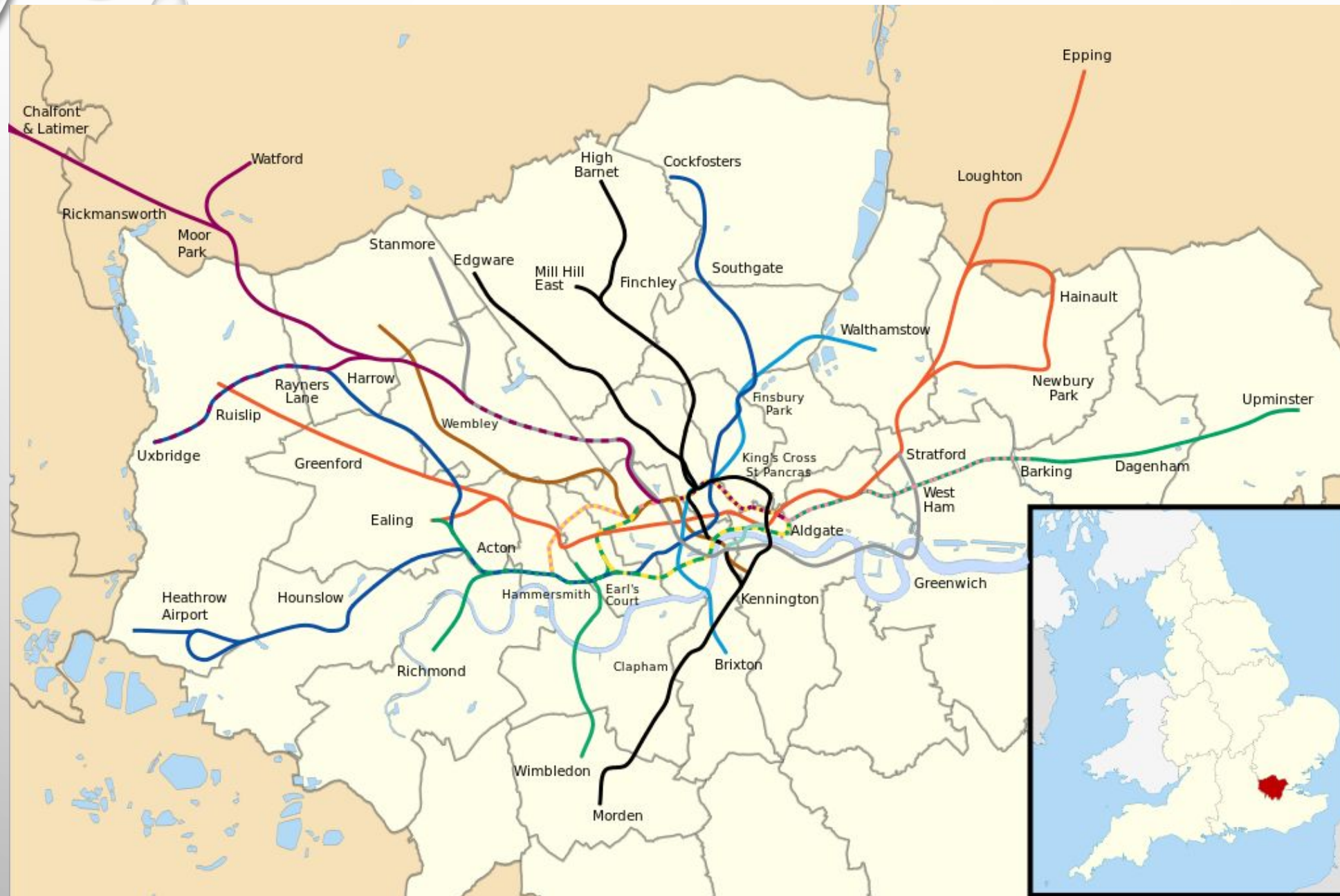
Лондонский метрополитен



London Underground

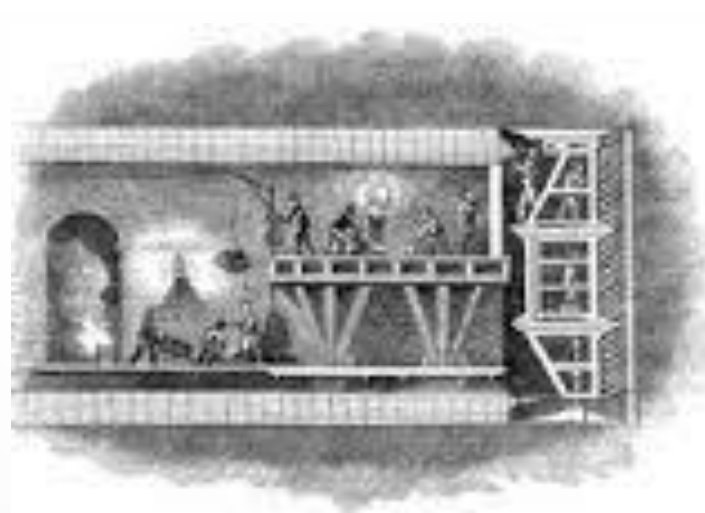
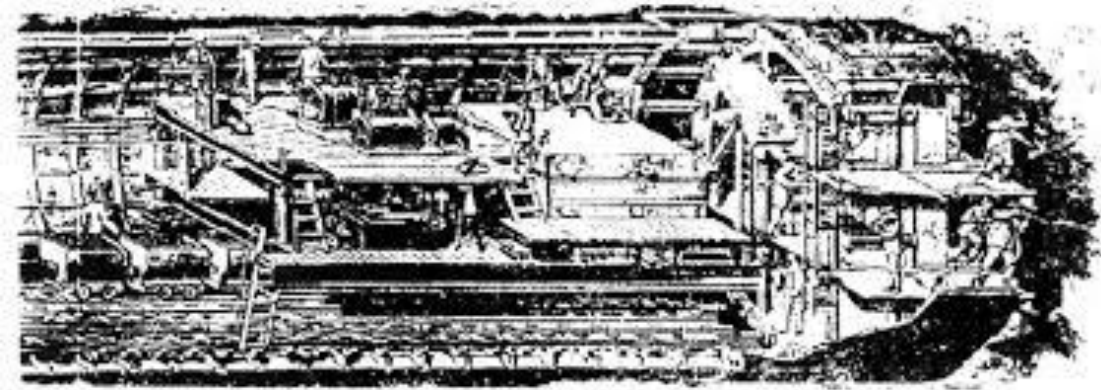
Описание

Тип	метрополитен
Страна	Великобритания
Расположение	Большой Лондон
Дата открытия	10 января 1863
Владелец	Transport for London
Эксплуатант	London Underground Limited
Дневной пассажиропоток	3,66 млн чел.
Годовой пассажиропоток	1260 млн чел. (2013)
Сайт	www.tfl.gov.uk
Маршрутная сеть	
Число линий	11
Число станций	270
Длина сети	402 км
Подвижной состав	
Число вагонов в составе	4-8
Технические данные	
Ширина колеи	1435 мм (европейская колея)
Электрификация	630 вольт, четвёртый рельс



ИСТОРИЯ

- В 1818 ГОДУ ФРАНЦУЗСКИЙ ИНЖЕНЕР **МАРК БРЮНЕЛЬ** ИЗОБРЕЛ ПРОХОДЧЕСКИЙ ЩИТ, С ПОМОЩЬЮ КОТОРОГО В 1825—1843 ГОДАХ БЫЛ ПОСТРОЕН ПЕРВЫЙ В МИРЕ ТОННЕЛЬ, ПРОЛОЖЕННЫЙ ПОД ВОДОЁМОМ В МЯГКОМ ГРУНТЕ. ТЕМ САМЫМ **БРЮНЕЛЬ** ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛ ВОЗМОЖНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА ТОННЕЛЕЙ И ПРОЛОЖИЛ ПУТЬ РАЗВИТИЮ СОВРЕМЕННОГО МЕТРО
- ШИРИНА ТОННЕЛЯ ПОД ТЕМЗОЙ СОСТАВЛЯЛА 11 М, ВЫСОТА — 6 М. ПОНАЧАЛУ ОН ИСПОЛЬЗОВАЛСЯ КАК ПЕШЕХОДНЫЙ, НО В 1865 ГОДУ ЕГО ПРИОБРЕЛА АССОЦИАЦИЯ **ELR**, В КОТОРУЮ ВХОДИЛИ ШЕСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОМПАНИЙ. ЧЕРЕЗ ТОННЕЛЬ СТАЛИ ХОДИТЬ ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ПОЕЗДА. С 1948 ПО 2007 ГОДЫ ТОННЕЛЬ ЯВЛЯЛСЯ ЧАСТЬЮ МЕТРОПОЛИТЕНА, А В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ПО НЕМУ КУРСИРУЮТ СОСТАВЫ ЛОНДОНСКОЙ НАДЗЕМКИ.



- ОДНАЖДЫ БРЮНЕЛЬ НАБЛЮДАЛ ЗА ТЕМ, КАК [КОРАБЕЛЬНЫЙ ЧЕРВЬ](#) ПРОКЛАДЫВАЕТ ДОРОГУ В ТВЕРДОЙ ДУБОВОЙ ЩЕПКЕ. БРЮНЕЛЬ ЗАМЕТИЛ, ЧТО ТОЛЬКО ЛИШЬ ГОЛОВА МАЛЕНЬКОГО МОЛЛЮСКА ПОКРЫТА ЖЕСТКОЙ РАКОВИНОЙ. С ПОМОЩЬЮ ЕЁ ЗАЗУБРЕННЫХ КРАЕВ ЧЕРВЬ БУРАВИЛ ДЕРЕВО. УГЛУБЛЯЯСЬ, ОН ОСТАВЛЯЛ НА СТЕНКАХ ХОДА ГЛАДКИЙ ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ ИЗВЕСТИ. ВЗЯВ ЭТОТ ПРИНЦИП ЗА ОСНОВУ, БРЮНЕЛЬ ЗАПАТЕНТОВАЛ БОЛЬШОЙ ЧУГУННЫЙ [ПРОХОДЧЕСКИЙ ЩИТ](#), КОТОРЫЙ ПРОТАЛКИВАЮТ ПОД ЗЕМЛЕЙ ДОМКРАТАМИ. РАБОЧИЕ СМОГЛИ УБИРАТЬ ИЗ ЩИТА ЗЕМЛЮ, А ТОТ МОГ ПРЕДОХРАНЯТЬ ОТ ОБВАЛА ПОРОДЫ. ЩИТ УГЛУБЛЯЕТСЯ В ПОРОДУ, А ДРУГИЕ РАБОЧИЕ УКРЕПЛЯЮТ ОБРАЗОВАВШИЙСЯ ТОННЕЛЬ КИРПИЧНОЙ КЛАДКОЙ.

ИНФРАСТРУКТУРА

- ЛОНДОНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН НАСЧИТЫВАЕТ 270 СТАНЦИЙ. ЧЕТЫРНАДЦАТЬ СТАНЦИЙ НАХОДЯТСЯ ЗА ПРЕДЕЛАМИ [БОЛЬШОГО ЛОНДОНА](#), ПЯТЬ ИЗ НИХ («[АМЕРШЕМ](#)»), «[ЧЕЛФОНТ-ЭНД-ЛЭТИМЕР](#)», «[ЧЕШЕМ](#)») И «[ЧОРЛИВУД](#)» НА ЛИНИИ [МЕТРОПОЛИТЕН](#) И СТ. «ЭППИНГ» НА [ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЛИНИИ](#)) ЗА [ШОССЕ М 25](#) (ЛОНДОНСКАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА) НА ТЕРРИТОРИИ ГРАФСТВ [ЭССЕКС](#), [БАКИНГЕМШИР](#) И [ХАРТФОРДШИР](#). ИЗ 32 ГОРОДСКИХ РАЙОНОВ ЛОНДОНА, ШЕСТЬ ([БЕКСЛИ](#), [БРОМЛИ](#), [КРОЙДОН](#), [КИНГСТОН](#), [ЛУИИШЕМ](#) И [САТТОН](#)) НЕ ОБСЛУЖИВАЮТСЯ ЛОНДОНСКИМ МЕТРОПОЛИТЕНОМ. ПРАКТИЧЕСКИ ЛИШЁН СТАНЦИЙ МЕТРО И РАЙОН [ХАКНИ](#) (НА ГРАНИЦЕ С ДРУГИМИ РАЙОНАМИ РАСПОЛОЖЕНЫ ТОЛЬКО ДВЕ СТАНЦИИ: «ОЛД-СТРИТ» И «МЭНОР ХАУЗ»).
- СЕТЬ ЛОНДОНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА СОСТОИТ ИЗ 11 ЛИНИЙ, ИЗ КОТОРЫХ 4 МЕЛКОГО ЗАЛОЖЕНИЯ ([ДИСТРИКТ](#), [ХАММЕРСМИТ-ЭНД-СИТИ](#), [КОЛЬЦЕВАЯ](#), [МЕТРОПОЛИТЕН](#)) И 7 ГЛУБОКОГО ЗАЛОЖЕНИЯ ([БЕЙКЕРЛОО](#), [ЮБИЛЕЙНАЯ](#), [ВИКТОРИЯ](#), [ПИКАДИЛЛИ](#), [ВАТЕРЛОО-ЭНД-СИТИ](#), [ЦЕНТРАЛЬНАЯ](#), [СЕВЕРНАЯ](#)). РАНЕЕ ЛОНДОНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН НАСЧИТЫВАЛ 12 ЛИНИЙ, НО В 2007 ГОДУ [ВОСТОЧНАЯ ЛИНИЯ](#) БЫЛА ЗАКРЫТА НА РЕКОНСТРУКЦИЮ, ПОСЛЕ КОТОРОЙ ОТКРЫЛАСЬ ЛИШЬ В 2010 ГОДУ В СОСТАВЕ УЖЕ [ЛОНДОНСКОЙ НАДЗЕМКИ](#) ([LONDON OVERGROUND](#)). 220 КМ ПУТЕЙ (55% ОТ СУММАРНОЙ ДЛИНЫ ЛИНИЙ) ПРОХОДИТ ПО ПОВЕРХНОСТИ. 32 КМ БЫЛИ ПОСТРОЕНЫ [ОТКРЫТЫМ СПОСОБОМ](#). ТОННЕЛИ, ПОСТРОЕННЫЕ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЗАЛЕГАЮТ НА ГЛУБИНЕ ОКОЛО 5 М. ОСТАЛЬНЫЕ 150 КМ (ЛИНИИ ГЛУБОКОГО ЗАЛОЖЕНИЯ) БЫЛИ ПРОЛОЖЕНЫ ПОД ЗЕМЛЁЙ ПРИ ПОМОЩИ [ПРОХОДЧЕСКОГО ЩИТА](#). СРЕДНЯЯ ГЛУБИНА ИХ ЗАЛЕГАНИЯ СОСТАВЛЯЕТ 20 М.
- НА ЛИНИЯХ ГЛУБОКОГО ЗАЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КАЖДОГО ПУТИ ПРЕДУСМОТРЕН ОТДЕЛЬНЫЙ ТОННЕЛЬ. ПЛОЩАДИ ПОПЕРЕЧНОГО СЕЧЕНИЯ ГЛУБИННЫХ ТОННЕЛЕЙ РАЗЛИЧАЮТСЯ. САМЫЕ УЗКИЕ ИЗ НИХ ИМЕЮТ В ДИАМЕТРЕ ВСЕГО 3,56 М; СООТВЕТСТВЕННО, ГАБАРИТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ТАКЖЕ ЗНАЧИТЕЛЬНО МЕНЬШЕ, ЧЕМ НА ЛИНИЯХ МЕЛКОГО ЗАЛОЖЕНИЯ. МНОГИЕ СТАНЦИИ ГЛУБОКОГО ЗАЛОЖЕНИЯ РАСПОЛАГАЮТСЯ ВЫШЕ ТОННЕЛЕЙ, ТАКАЯ КОНФИГУРАЦИЯ ПОЗВОЛЯЕТ ЭКОНОМИТЬ ЭНЕРГИЮ, ТАК КАК ПОЕЗДА ДВИЖУТСЯ ПОД ГОРУ ВО ВРЕМЯ УСКОРЕНИЯ И В ГОРУ ВО ВРЕМЯ ТОРМОЖЕНИЯ. ЧАЩЕ ВСЕГО ЛИНИИ ОБОИХ ТИПОВ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ЦЕНТРА ГОРОДА ВЫХОДЯТ НА ПОВЕРХНОСТЬ. ДВИЖЕНИЕ НА ЛИНИЯХ МЕЛКОГО ЗАЛОЖЕНИЯ ОРГАНИЗОВАНО ТАК ЖЕ, КАК В [НЬЮ-ИОРКСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ](#), ГДЕ ПО ОДНИМ ПУТЯМ ХОДЯТ ПОЕЗДА РАЗНЫХ ЛИНИЙ.

Название линии	Цвет на схеме	Открытие первого участка*	Год открытия линии	Тип линии	Длина линии в км	Количество станций	Подвижной состав	Пассажиропоток за год (тыс. чел.)
Метрополитен Metropolitan	фиолетовый	1863	1863	Мелкого заложения	66,7	34	Серия S	66 779
Дистрикт District	зелёный	1858	1868	Мелкого заложения	64	60	Серия D78 Серия S	208 317
Кольцевая Circle	жёлтый	1863	1884	Мелкого заложения	27	36	Серия S	114 609***
Северная Northern	чёрный	1867	1890	Глубокого заложения	58	50	Серия 1995	252 310
Ватерлоо-энд-Сити** Waterloo & City	бирюзовый	1898	1898	Глубокого заложения	2,4	2	Серия 1992	15 892
Центральная Central	красный	1856	1900	Глубокого заложения	74	49	Серия 1992	260,916
Бейкерлоо Bakerloo	коричневый	1906	1906	Глубокого заложения	23,2	25	Серия 1972	111 136
Пикадилли Piccadilly	тёмно-синий	1869	1906	Глубокого заложения	71	53	Серия 1973	210 169
Виктория Victoria	голубой	1968	1968	Глубокого заложения	21	16	Серия 2009	199 988
Юбилейная Jubilee	серебристый	1879	1979	Глубокого заложения	36,2	27	Серия 1996	213 554
Хаммерсмит-энд-Сити Hammersmith & City	розовый	1858	1988	Мелкого заложения	26,5	29	Серия S	114 609***

ПРИМЕЧАНИЕ

- * ЕСЛИ ГОД ОТКРЫТИЯ ПЕРВОГО УЧАСТКА СТОИТ БОЛЕЕ РАННИМ, ЧЕМ ОТКРЫТИЕ ВСЕЙ ЛИНИИ, ЗНАЧИТ, КАКОЙ-ТО УЧАСТОК ЭТОЙ ЛИНИИ ВХОДИЛ В СОСТАВ ДРУГОЙ ЛИНИИ ИЛИ ОБСЛУЖИВАЛСЯ ДРУГОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ КОМПАНИЕЙ.
- ** ВХОДИТ В СОСТАВ ЛОНДОНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА ЛИШЬ С 1994 ГОДА, РАНЕЕ ПРИНАДЛЕЖАЛА КОМПАНИИ БРИТИШ РЕЙЛУЭЙЗ (БРИТАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ).
- *** ЗНАЧЕНИЯ ГОДОВОГО ПАССАЖИРОПОТОКА НА ЛИНИЯХ ХАММЕРСМИТ-ЭНД-СИТИ И КОЛЬЦЕВОЙ ОДИНАКОВЫ, ТАК КАК РАСЧЁТ ПРОИЗВОДИЛСЯ В СРЕДНЕМ НА МИЛЮ ОБЩЕГО ДЛЯ ОБОИХ ЛИНИЙ УЧАСТКА ПУТИ, ДЛИНОЙ 24,3 МИЛИ (38,8 КМ).

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ

- ПЕРВЫЙ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫЙ ТОНNELЬ БЫЛ ПОСТРОЕН В 1890 ГОДУ, СЕЙЧАС ЭТОТ УЧАСТОК ЯВЛЯЕТСЯ ЧАСТЬЮ [СЕВЕРНОЙ ЛИНИИ](#).
- В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ, НА ЛИНИЯХ МЕЛКОГО ЗАЛОЖЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВВОДИТСЯ НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ПОДВИЖНЫХ СОСТАВОВ — СОСТАВЫ СЕРИИ S, КОТОРЫЕ УЖЕ ЗАМЕНИЛИ УСТАРЕВШИЕ СОСТАВЫ СЕРИИ А НА ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕН, А В ПЕРСПЕКТИВЕ ДОЛЖНЫ ЗАМЕНИТЬ И ДРУГИЕ СТАРЫЕ ПОЕЗДА.

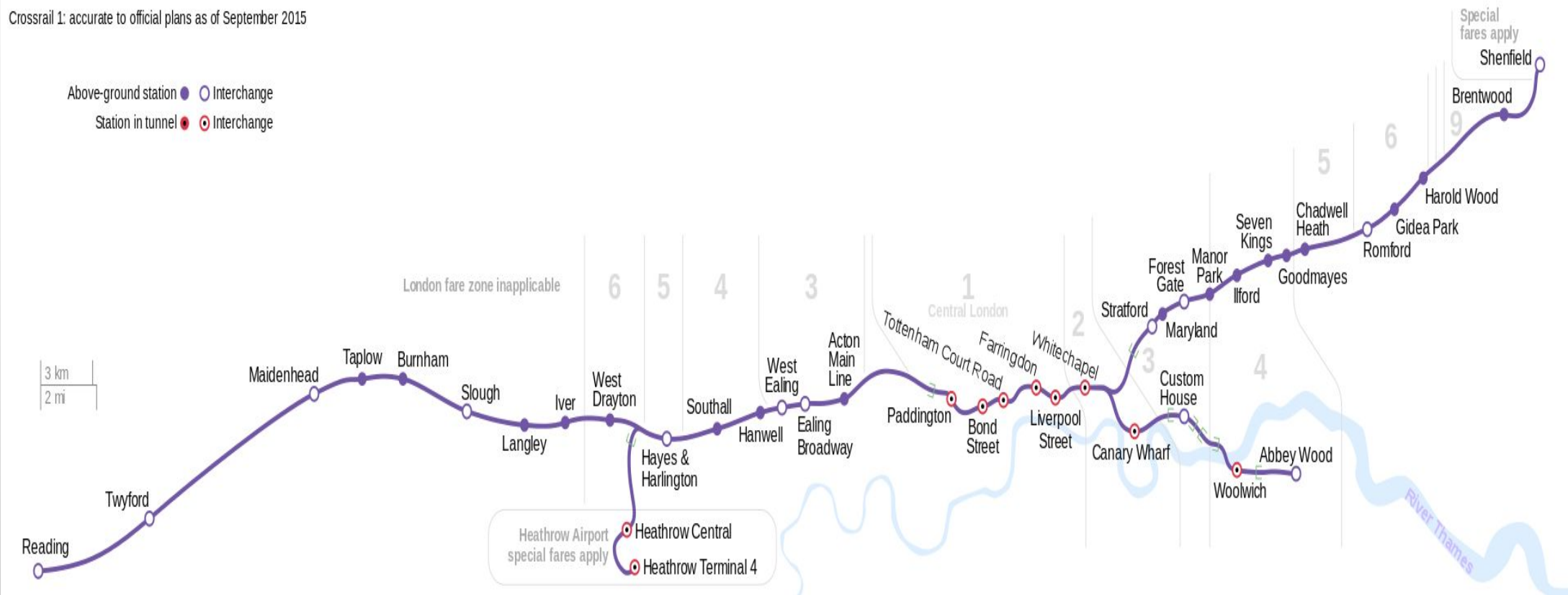


- ЛОНДОНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН ОДНА ИЗ НЕМНОГИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СЕТЕЙ МИРА, КОТОРЫЕ ИСПОЛЬЗУЮТ СИСТЕМУ Т. Н. «**ЧЕТВЁРТОГО КОНТАКТНОГО РЕЛЬСА**». ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ РЕЛЬСУ ПРОХОДИТ ОБРАТНЫЙ ТОК, ПОСТУПАЮЩИЙ ПО КОНТАКТНОМУ РЕЛЬСУ И КОНТАКТНОЙ СЕТИ. ЭТО ОБУСЛОВЛЕНО ТЕМ, ЧТО ОБРАТНЫЙ ТОК КАК ПРАВИЛО, ПРОТЕКАЕТ ПО ПУТЕВЫМ РЕЛЬСАМ. В ЛОНДОНСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ КОНТАКТНЫМ РЕЛЬСОМ, ПРОХОДЯЩИМ РЯДОМ С ПУТЯМИ. НА КОНТАКТНЫЙ РЕЛЬС ПОДАЁТСЯ НАПРЯЖЕНИЕ 420 В ПОСТОЯННОГО ТОКА, А НА «ЧЕТВЁРТЫЙ РЕЛЬС», КОТОРЫЙ РАСПОЛОЖЕН ПО ЦЕНТРУ МЕЖДУ РЕЛЬСАМИ ПОДАЁТСЯ НАПРЯЖЕНИЕ В 210 В ПОСТОЯННОГО ТОКА, ВСЕГО В СУММЕ ТЯГОВОЕ НАПРЯЖЕНИЕ СОСТАВЛЯЕТ 630 В ПОСТОЯННОГО ТОКА. НА ТЕХ ЛИНИЯХ, НА КОТОРЫХ ТАКЖЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ПОЕЗДА С СИСТЕМОЙ «ТРЁХ РЕЛЬСОВ» НА КОНТАКТНЫЙ РЕЛЬС ПОДАЁТСЯ НАПРЯЖЕНИЕ В 630 В ПОСТОЯННОГО ТОКА, А НА «ЧЕТВЁРТЫЙ РЕЛЬС» 0 В

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

- ДОЛГОСРОЧНЫМ ПЛАНОМ ЛОНДОНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА ЯВЛЯЕТСЯ ЛИНИЯ ЧЕЛСИ-ХЭКНЕЙ (CHELSEA-HACKNEY) ИЛИ КРОССРЕЙЛ 2, КОТОРАЯ НЕ ОТКРОЕТСЯ РАНЬШЕ ЛИНИИ КРОССРЕЙЛ 1 В 2018 ГОДУ. НЕ ИСКЛЮЧЕНО, ЧТО ЛИНИЯ СТАНЕТ ЧАСТЬЮ ЛОНДОНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА. ЛИНИЯ ЧЕЛСИ-ХЭКНЕЙ БУДЕТ ПРОХОДИТЬ С ЮГО-ЗАПАДА НА СЕВЕРО-ВОСТОК ЛОНДОНА, ПЕРЕСЕКАЯСЬ ВО МНОГИХ МЕСТАХ С ДРУГИМИ ЛИНИЯМИ МЕТРОПОЛИТЕНА, ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ УМЕНЬШИТЬ ИХ ПЕРЕПОЛНЕННОСТЬ. ОДНАКО ЭТОТ ПРОЕКТ ЕЩЁ НЕ УТВЕРЖДЁН И ПО ПРЕЖЕНЕМУ НАХОДИТСЯ В СТАДИИ РАЗРАБОТКИ.
- ВСЕ ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА МОДЕРНИЗИРУЮТСЯ: УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ЛИНИЙ И УЛУЧШАЕТСЯ БЕЗОПАСНОСТЬ С НОВЫМ АВТОМАТИЗИРОВАННЫМ [УСТРОЙСТВОМ СЦБВ](#) СИСТЕМЕ, ЧАЩЕ ВСЕГО ЧАСТИЧНОГО, АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЕЗДОМ (AUTOMATIC TRAIN OPERATION, СОКР. АТО), ЗАМЕНА РЕЛЬСОВ, РЕМОНТ СТАНЦИЙ И ГДЕ НЕОБХОДИМО ПОДВИЖНЫХ СОСТАВОВ

Crossrail 1: accurate to official plans as of September 2015



БИЛЕТЫ

- В ЛОНДОНСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ПРАВА НА ПРОЕЗД ИСПОЛЬЗУЮТСЯ БУМАЖНЫЕ БИЛЕТЫ С МАГНИТНОЙ ПОЛОСОЙ «TRAVELCARD» И СМАРТ-КАРТЫ «OYSTER». РАЗМЕР ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД РАССЧИТЫВАЕТСЯ ПО ЗОНАМ. БОЛЬШОЙ ЛОНДОН РАЗДЕЛЁН НА 6 ЗОН. СТАНЦИИ ПЕРВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЗОНЫ, КОТОРАЯ ОГРАНИЧЕНА КОЛЬЦЕВОЙ ЛИНИЕЙ, РАСПОЛОЖЕНЫ В ЦЕНТРЕ ГОРОДА, А СТАНЦИИ ШЕСТОЙ ЗОНЫ ОТ ЦЕНТРА НАИБОЛЕЕ УДАЛЕНЫ.



- В 2003 ГОДУ, КОРПОРАЦИЯ TRANSPORT FOR LONDON ВВЕЛА СМАРТ-КАРТЫ «OYSTER CARD» СО ВСТРОЕННЫМ БЕСКОНТАКТНЫМ [RFID ЧИПОМ](#), НА КОТОРУЮ ПАССАЖИРЫ МОГУТ ЗАНЕСТИ СУММУ ДЕНЕГ И ЗАТЕМ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЕЁ ДЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА. КАК И БУМАЖНЫЙ БИЛЕТ «TRAVELCARD» ПОМИМО ЛОНДОНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА, «OYSTER» КАРТА МОЖЕТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНА В КАЧЕСТВЕ ПРОЕЗДНОГО БИЛЕТА В [ЛОНДОНСКОЙ НАДЗЕМКИ](#), [АВТОБУСАХ](#), [ТРАМВАЯХ](#), [ДОКЛЕНДСКОМ ЛЁГКОМ МЕТРО](#) И ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДАХ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ВЕЛИКОБРИТАНИИ (NATIONAL RAIL), РАБОТАЮЩИХ В ПРЕДЕЛАХ ЛОНДОНА. TFL ПООЩРЯЕТ ПАССАЖИРОВ, КОТОРЫЕ ПОЛЬЗУЮТСЯ БЕСКОНТАКТНЫМИ КАРТАМИ «OYSTER», А НЕ ОБЫЧНЫМИ БИЛЕТАМИ, РЕАЛИЗУЯ ЗНАЧИТЕЛЬНУЮ РАЗНИЦУ В ЦЕНАХ: ПОЕЗДКИ С «OYSTER CARD» ЗНАЧИТЕЛЬНО ДЕШЕВЛЕ

ФАКТЫ О МЕТРОПОЛИТЕНЕ

- САМАЯ ДЛИННАЯ БЕСПЕРЕСАДОЧНАЯ ПОЕЗДКА В МЕТРОПОЛИТЕНЕ — 54,9 КМ ОТ СТ. «УЭСТ РАИСЛИП» ДО СТ. «ЭППИНГ» НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЛИНИИ ДЛИТСЯ 1 ЧАС 28 МИН[1].
- САМЫЙ БОЛЬШОЙ ПЕРЕГОН МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ «ЧЕЛФОНТ-ЭНД-ЛЭТИМЕР» И «ЧЕШЕМ» НА ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕН (6,26 КМ)
- САМЫЙ МАЛЕНЬКИЙ ПЕРЕГОН МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ «ЛЕЙСТЕР-СКВЕР» И «КОВЕНТ-ГАРДЕН» НА ЛИНИИ ПИКАДИЛЛИ (260 М)
- САМЫЙ КОРОТКИЙ ЭСКАЛАТОР, ДЛИНОЙ 4 М, НА СТАНЦИИ «СТРАТФОРД»
- САМЫЙ ДЛИННЫЙ ЭСКАЛАТОР, ДЛИНОЙ 60 М, НА СТАНЦИИ «ЭНДЖЕЛ»
- САМАЯ ГЛУБОКАЯ ШАХТА ЛИФТА — 55 М, НА СТАНЦИИ «ХАМПСТЕД»
- САМАЯ ГЛУБОКАЯ СТАНЦИЯ — «ХАМПСТЕД», ЗАЛЕГАЕТ НА ГЛУБИНЕ 59 М НИЖЕ УРОВНЯ УЛИЦЫ
- НА НАИМЕНЬШЕЙ ГЛУБИНЕ ИЗ СТАНЦИЙ, ПОСТРОЕННЫХ ЗАКРЫТЫМ СПОСОБОМ, ЗАЛЕГАЕТ СТАНЦИЯ «РЕДБРИДЖ» (5,2 М).
- НА САМОЙ БОЛЬШОЙ ВЫСОТЕ НАД УРОВНЕМ МОРЯ РАСПОЛАГАЕТСЯ СТАНЦИЯ «АМЕРШЕМ» (150 М)
- САМОЙ ВЫСОКОЙ ТОЧКОЙ НАД УРОВНЕМ УЛИЦЫ В МЕТРОПОЛИТЕНЕ (18 М) ЯВЛЯЕТСЯ ПУТЕПРОВОД «ДОЛИС БРУК» (DOLLIS BROOK VIADUCT), КОТОРЫЙ НАХОДИТСЯ НА СЕВЕРНОЙ ЛИНИИ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ «МИЛЛ ХИЛЛ ИСТ» И «ФИНЧЛИ СЕНТРАЛ»
- САМАЯ ОТДАЛЁННАЯ ОТ ЦЕНТРА ЛОНДОНА СТАНЦИЯ — «АМЕРШЕМ», КОТОРАЯ НАХОДИТСЯ НА РАССТОЯНИИ 38,1 КМ ОТ ПЕРЕКРЁСТКА ЧАРИНГ-КРОСС В ЦЕНТРЕ ГОРОДА
- НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО СТАНЦИЙ (60) НА ЛИНИИ ДИСТРИКТ
- НАИМЕНЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО СТАНЦИЙ (2) НА ЛИНИИ ВАТЕРЛОО-ЭНД-СИТИ
- САМАЯ ЗАГРУЖЕННАЯ СТАНЦИЯ — «ВАТЕРЛОО», ПАССАЖИРОПОТОК ЗА ГОД СОСТАВЛЯЕТ 82 МЛН ЧЕЛ