





Родился Александр Иванович Маринеско 2 января 1913 г. в Одессе. Окончил 6 классов трудовой школы, стал учеником матроса. Он был направлен в школу юнг, ПО окончании ходил на судах Черноморского пароходства матросом 1 класса. В 1930 году поступил в Одесский мореходный техникум, окончив в 1933 третьим и вторым году, плавал помощником капитана на пароходах «Ильич» и «Красный флот.

В ноябре 1933 года Маринеско был направлен на специальные курсы комсостава РККФ, после окончания назначен штурманом на ПЛ Щ-306 («Пикша») Балтийского флота.





Окончив курсы переподготовки подводного плавания имени С. М. Кирова, он служил помощником командира на Л-1, затем командиром ПЛ М-96, экипаж которой по итогам боевой и политической подготовки 1940 занял первое место, а командир был награжден золотыми часами и повышен в звании — капитанлейтенант.







11 ноября 1942 года «М-96" получил задание — высадить диверсионную группу на побережье Нарвского залива. В конце года ему присваивают очередное воинское звание — капитан 3 ранга.

Маринеско направляется на учебу в Военно-Морскую академию в Самарканд В его отсутствие «заговоренная» при его командовании «М-96" погибает





В апреле 1943 года капитан 3 ранга Маринеско получает под свое начало «С-13". В апреле 1943 года он был назначен командиром ПЛ С-13. В октябре 1944 года он потопил вооружённый транспорт «Зигфрид» (атака четырьмя торпедами не удалась, но Маринеско всё же догнал противника и потопил его артиллерией).

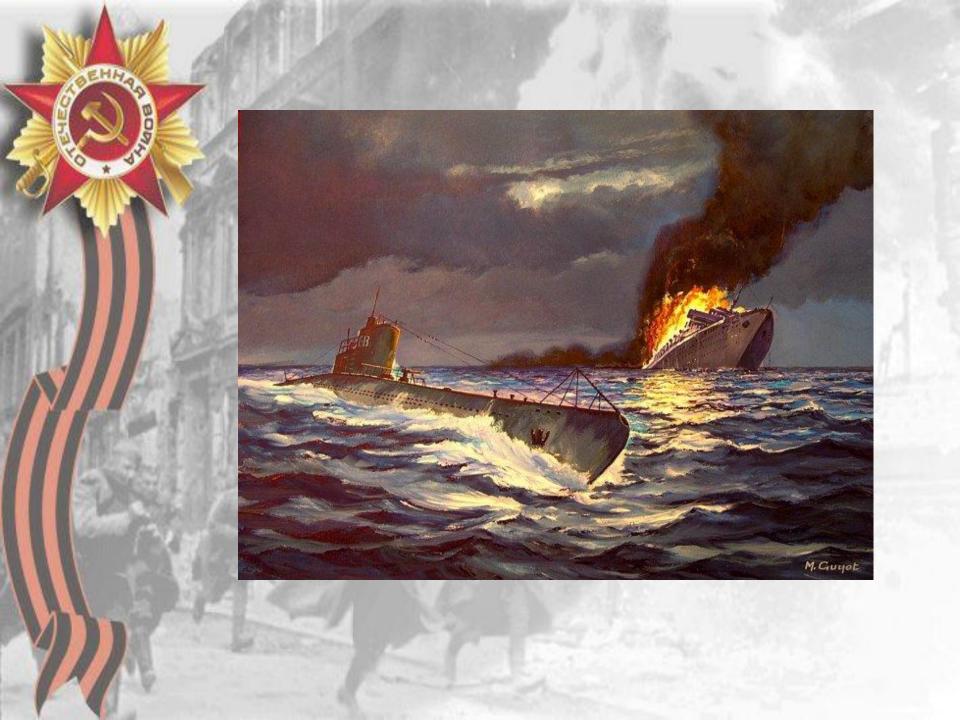


9 января по 12 февраля 1945 года подводная лодка «С-13» вышла в море. В это время и произошло событие, получившее название «атаки века» ( «атакой века» назвали её англичане, а не русские) и вызвавшее в его оценке обширные споры и дискуссии.



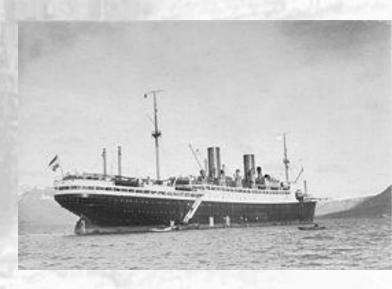
30 января 1945 года командир «C-13" подводной лодки обнаружил, преследовал торпедами потопил тремя шедший из Данцига немецкий суперлайнер «Вильгельм Густлоф»), имевший на борту свыше 8 тысяч человек, среди обученных 3700 НИХ специалистов-подводников. Спасти удалось 988 человек. нанесен непоправимый Это удар по подводному флоту фашистской Германии.





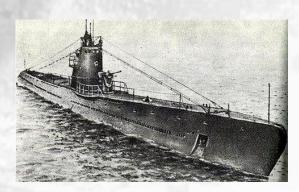
В 1945 г. последовала новая победа — на подходе к Данцигской бухте С-13 потопила санитарный транспорт «Генерал фон Штойбен», на борту которого находились 2680 раненых военнослужащих, 100 солдат, около 900 беженцев, 270 человек военного медперсонала и 285 членов экипажа судна. Из них спаслось 659 человек, из которых раненые составляли около 350.







Это был смелый и дерзкий выход к вражеским кораблям на минимально допустимую дистанцию торпедного залпа. Поэтому, командиру «С-13» не только простили прежние прегрешения, но и представили его к званию Героя Советского Союза. Однако, вышестоящее командование, учитывая предыдущие провинности, Золотую Звезду заменило орденом Красного Знамени.





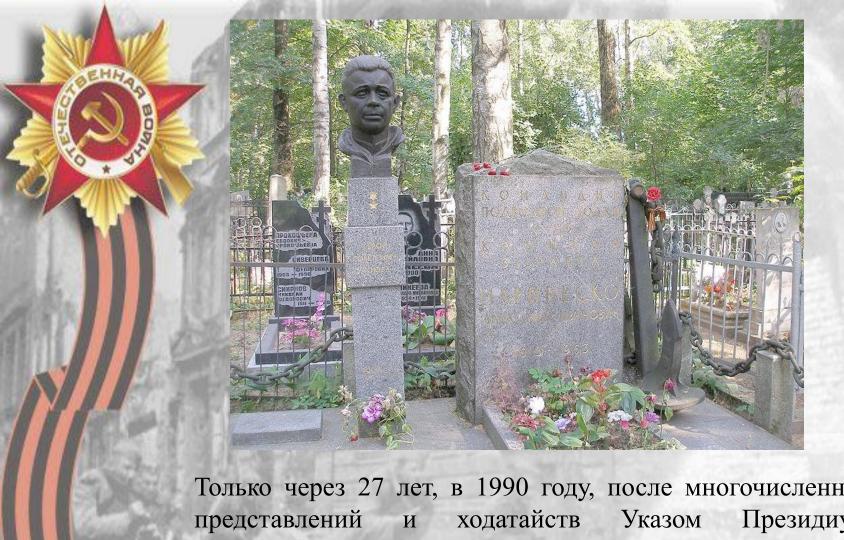
В итоге из шести боевых походов, выполненных Маринеско в годы Великой Отечественной войны, все шесть он прошёл, находясь на должности командира подлодки С-13.





На Балтике воевало 13 подводных лодок класса «С». Все они погибли, за исключением одной — под командованием А. И. Маринеско и под несчастливым номером — 13.





Только через 27 лет, в 1990 году, после многочисленных Президиума Верховного Совета СССР капитану 3 ранга Маринеско А. И. посмертно присвоили звание Героя Советского Союза.



Звание Героя Советского Союза Александру Ивановичу Маринеско присвоено посмертно 5 мая 1990 года. Награждён 2 орденами Ленина (1942, 1990), 2 орденами Красного Знамени, медалями.





Именем А. И. Маринеско названы набережная в Калининграде и центральная улица одного из районов города в Севастополе. Улица Строителей (Ленинград), на которой жил до войны, также была переименована в его честь в улицу Маринеско, в Одессе (спуск Маринеско). В центральном музее Воружённных Сил экспонируется флаг подводной лодки «С-13». В Санкт-Петербурге имеется подводных сил России им. А. И. Маринеско. Имя А.И. Маринеско носит Одесское мореходное училище, Украина.









