

ГЕОГРАФИЧЕСКО ПОЛОЖЕНИЕ, ОТКРЫТИЕ И ИССЛЕДОВАНИЕ АНТАРКТИДЫ

Работу подготовила учитель географии МОУ СОШ
№9 города Карабаново
Федорова Надежда Алексеевна



**Антарктида далеко,
Добираться нелегко.
Мы к таинственной земле
Поплывем на корабле!**

Антарктида была официально открыта 16 (28) января 1820 года русской экспедицией под руководством Фаддея Беллинсгаузена и Михаила Лазарева, которые на шлюпах «Восток» и «Мирный» подошли к ней в точке $69^{\circ}21'$ ю. ш. $2^{\circ}14'$ з. д.





Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен (1779 — 1852) — адмирал, исследователь Антарктики. Ещё молодым моряком он отправился в первую русскую кругосветную экспедицию на фрегате «Надежда» под командой капитан-лейтенанта И.Ф. Крузенштерна. По возвращении из экспедиции Беллинсгаузен был произведён в капитан-командоры, награждён орденами св. Владимира 3-й степени и св. Георгия 4-го класса.

В 1819 — 1821 годах возглавлял кругосветную экспедицию на шлюпах «Восток» и «Мирный», посланную в Антарктику с целью максимального проникновения в южную приполярную зону и открытия неизвестных земель. В 1819 году экспедицией было открыто несколько островов в антарктической части Атлантического океана, а 16 (28) января 1820 года участники экспедиции первыми в мире увидели берега Антарктиды.

С началом турецкой войны 1828 — 1829 годов Беллинсгаузен уже в чине контр-адмирала был отправлен с гвардейским экипажем под его командованием в город Тульчин (Украина). По окончании войны он был назначен начальником 2-й флотской дивизии в г. Санкт-Петербурге.

В 1831 году во время польского восстания Беллинсгаузен со своей дивизией держал блокаду берегов Курляндии (Латвии).

В 1839 году Беллинсгаузен был назначен главным командиром Кронштадтского порта. В этой должности Беллинсгаузен проявил всю свою энергию и силу в деле обустройства Кронштадта как главной базы российского флота.

После смерти в 1870 году Беллинсгаузену был поставлен памятник в Кронштадте, а также его именем названы море в Тихом океане, мыс на Южном Сахалине и остров в архипелаге Туамоту.



Михаил Петрович Лазарев (1788 — 1851) — русский флотоводец и мореплаватель, адмирал.

Родился в дворянской семье. В 1800 году поступил в Петербургский морской кадетский корпус, в 1803 году в числе 30 лучших гардемарин был командирован для дальнейшего обучения в английский флот, где находился до 1808 г. В 1808 — 1813 гг. Лазарев служил в Балтийском флоте, участвовал в Русско-шведской войне (1808 — 1809) и Отечественной войне 1812 года.

В 1813 — 1825 годах совершил 3 кругосветных плавания. В 1819 — 1821 годах командовал шлюпом «Мирный» в экспедиции Ф.Ф. Беллинсгаузена, открывшей Антарктиду.

По возвращении в Россию Михаил Петрович был произведён в капитаны 2 ранга и получил в командование фрегат «Крейсер». На «Крейсере» Лазарев совершил третье кругосветное плавание (1822 — 1824).

При разгроме турок в Наваринском сражении в 1827 году командовал кораблём «Азов». С 1833 году Лазарев командовал Черноморским флотом и одновременно был военным губернатором городов Севастополя и Николаева. При нём было проведено коренное переустройство портов, крепости оснащены новейшими системами артиллерии. При его участии было положено начало созданию парового флота.



Руаль Амундсен (1872 — 1928) — норвежский полярный исследователь. В 1911 году первым в истории человечества достиг Южного полюса.

Родился в семье капитана и владельца судовой верфи. В юности поступил на медицинский факультет университета г. Кристиании (ныне г. Осло), но вскоре оставил учёбу. В 1897 — 1899 годах был первым помощником капитана на корабле «Бельжика» во время экспедиции в Антарктику (возглавлял экспедицию бельгийский морской офицер лейтенант Адриен де Жерлаш). 17 июня 1903 года Амундсен отправился на судне «Йоа» в Арктику. Организовав базу, предпринял санные походы к Северному полюсу. Затем через пролив Симпсона первым прошёл Северо-Западным морским путём от Гренландии до Аляски и в 1906 году добрался до г. Сан-Франциско (США).

Следующей целью Амундсена был Южный полюс. На судне «Фрам» он направился в Антарктиду, высадился в Китовой бухте. Отсюда на собаках Р. Амундсен вместе с четырьмя верными спутниками совершил тяжёлый переход по льдам и 14 декабря 1911 года достиг полюса, опередив на месяц английскую экспедицию Р. Скотта.

Идея исследования Арктики не покинула путешественника. 15 июля 1918 года Амундсен отправился из Аляски на судне «Мод» Северо-Восточным путём, но ледовые условия помешали выполнению его замысла. Тогда он решил исследовать Арктику с воздуха, и 11 мая 1926 года Руаль Амундсен, американский исследователь Линкольн Элсуорт и итальянский инженер Умберто Нобиле стартовали со Шпицбергена на дирижабле «Норье» («Норвегия»), пролетели над Северным полюсом и через 71 час приземлились на Аляске.

В 1928 году Р. Амундсен погиб, участвуя в поисках потерпевшего катастрофу дирижабля «Италия».

Имя Руаля Амундсена присвоено ряду географических объектов в Арктике и Антарктике, исследованию которых он посвятил всю свою жизнь.



Роберт Фолкон Скотт (1868 — 1912) — английский полярный исследователь, один из первооткрывателей Южного полюса.

Родился в Девонпорте (Англия). В 1880 году поступил на службу в военно-морской флот. В 1900 году был назначен руководителем первой Национальной антарктической экспедиции на корабле «Дискавери». Вместе с доктором Эдуардом Вильсоном и лейтенантом Эрнестом Шеклтоном исследовал ранее неизвестный шельфовый ледник Росса (первый по величине шельфовый ледник в Антарктиде) и достиг в его пределах $82^{\circ} 16' \text{ с. ш.}$ По возвращении на родину в 1904 году он был произведён в капитаны, командовал судами «Викторьес», «Эссекс» и «Булвэк».

В 1909 году при поддержке правительства Англии Скотт организовал новую экспедицию для продолжения исследований в Антарктиде. Несмотря на задержки из-за плохой погоды, Скотт с четырьмя товарищами достиг Южного полюса 17 января 1912 года. Однако потом они с трудом преодолели ещё четыре коротких перехода и погибли примерно в 20 км от базового лагеря, где находились продукты и всё необходимое.

Точная дата трагедии неизвестна, однако последнюю запись в дневнике Скотт сделал 29 марта 1912 года. Палатка с телами путешественников и их дневниками была обнаружена спасательным отрядом 12 ноября 1912 года.

Площадь 13,9 млн кв. км



Материк Антарктида – край вечной зимы. Самый южный юг.

Антарктика – материк вместе с окружающими его южными районами океанов – Тихого, Атлантического, Индийского.

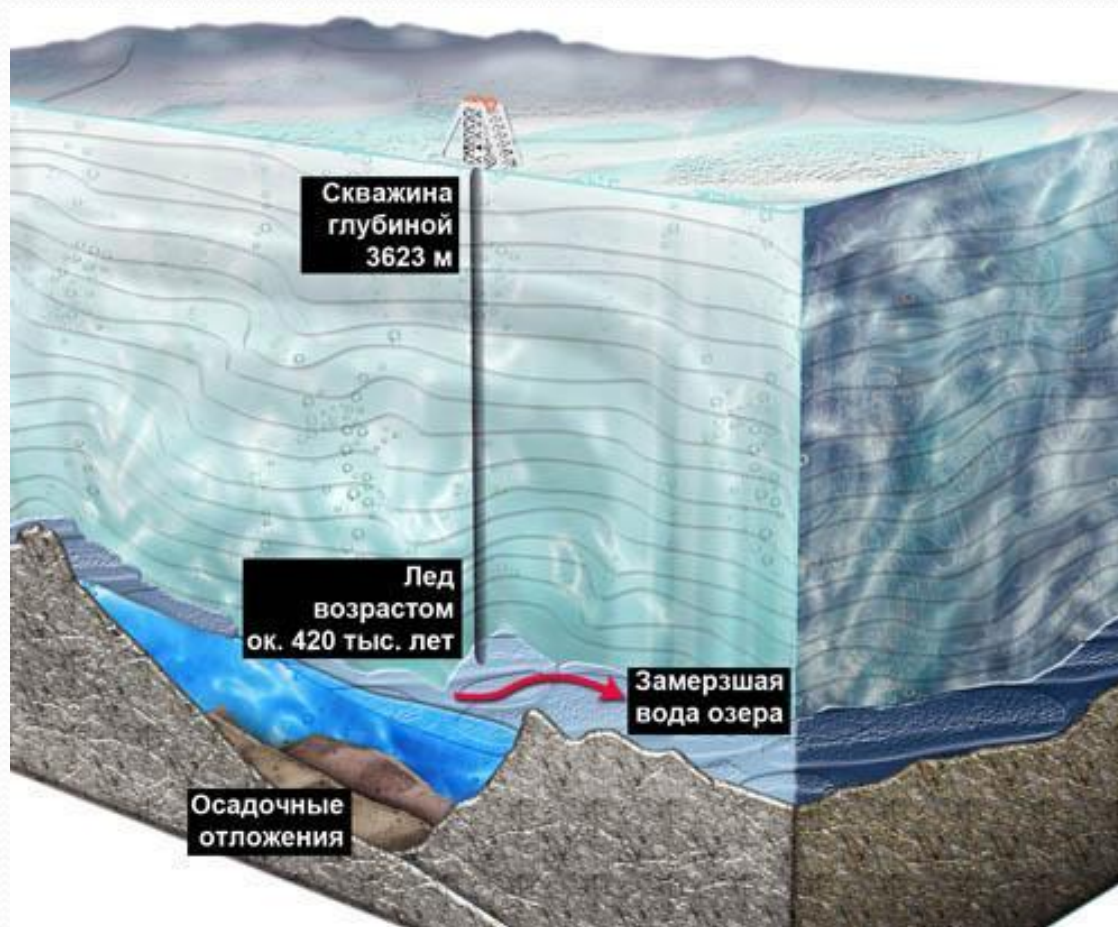


Самый высокий и холодный материк

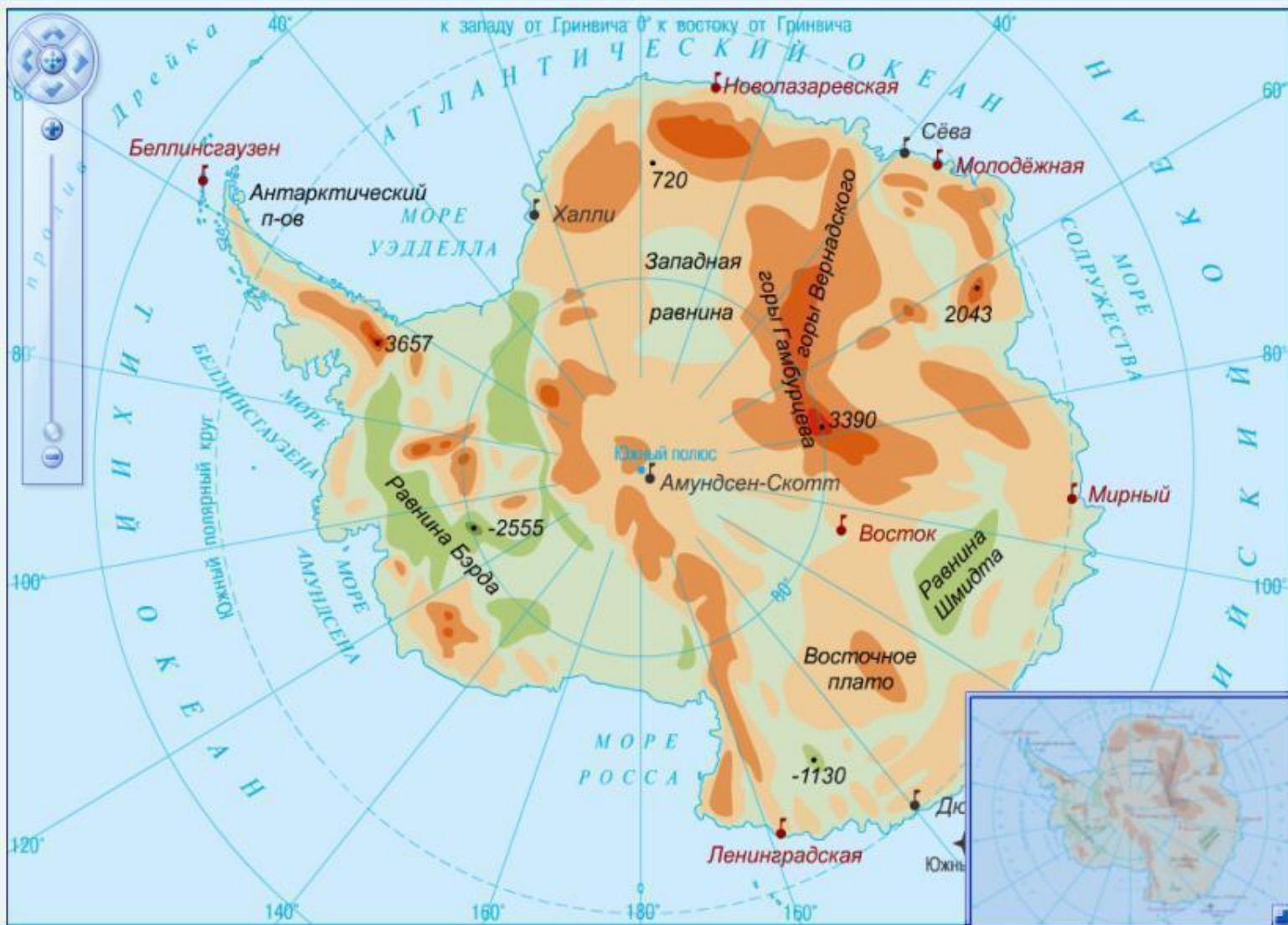


Антарктида

Материк покрыт сплошным ледяным панцирем



Подлёдный Рельеф Антарктиды



- Амундсен-Скотт зарубежные научные станции
- Ленинградская российские научные станции



Самый активный вулкан Антарктиды - Эребус



Тектоническое строение

1. Древняя Антарктическая платформа
2. Область Древней складчатости
3. Область Кайнозойской складчатости

Подлёдный рельеф

1. Равнины: Западная, Восточная, Шмидта, Восточное плато
2. Трансантарктические горы
3. Равнина Бэрда, горы Антарктического полуострова

Полезные ископаемые



Геологи установили, что недра Антарктиды содержат значительное количество полезных ископаемых — железные руды, каменный уголь, найдены следы руд меди, никеля, свинца, цинка, молибдена, встречены горный хрусталь, слюда, графит.