



Орындаған: Зейнулла
Дархан
Группа: 9 СЖД 15-1к

The background is a light blue gradient with several realistic water droplets of various sizes scattered across it. The droplets have highlights and shadows, giving them a three-dimensional appearance. The text is centered in the middle of the image.

*Бұрылма жолдарды
қадағалау*

Темір жол жылжымалы құрамының жекелеген бірліктерін, сондай-ақ тұтас поездарды 180° бұру үшін бұрылыс шеңберлері, жол ілмектері және жол үшбұрыштары қызмет етеді. Бұрылыс шеңберлері, негізінен, бұрылыс құрылғысына пайдалану үшін тек шағын аумақ болған кезде Веер типті депода қолданылады. Олар жолдарды біріктіруге арналған арнайы механикалық құрылғылар. Жол бұрылыс ілмектері тұтас поездарды және жылжымалы құрамның жеке бірліктерін 180° бұру үшін қызмет етеді. Олар қайта құрусыз поездарды жылдам бұруға өте ыңғайлы



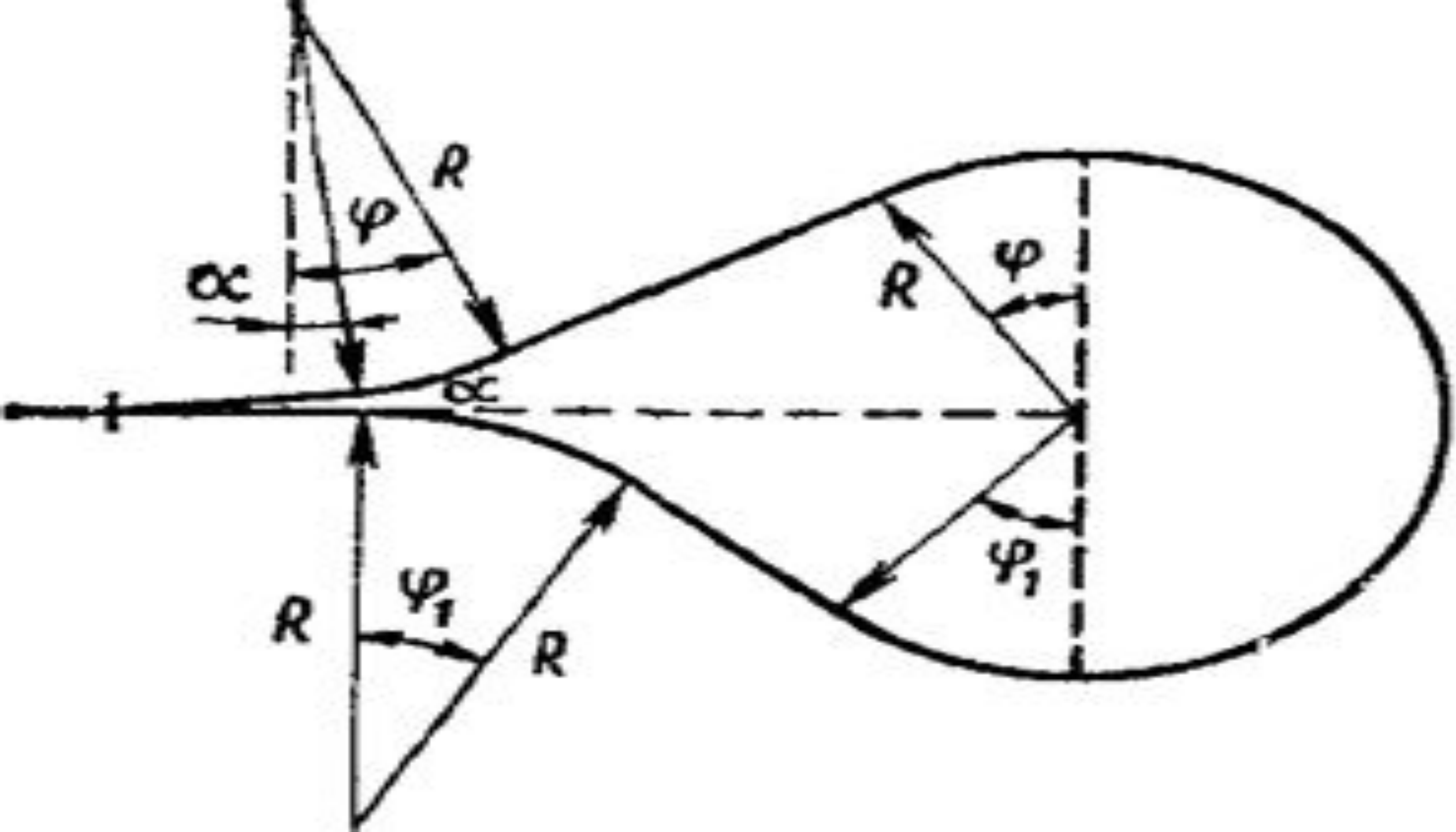
25

20

30

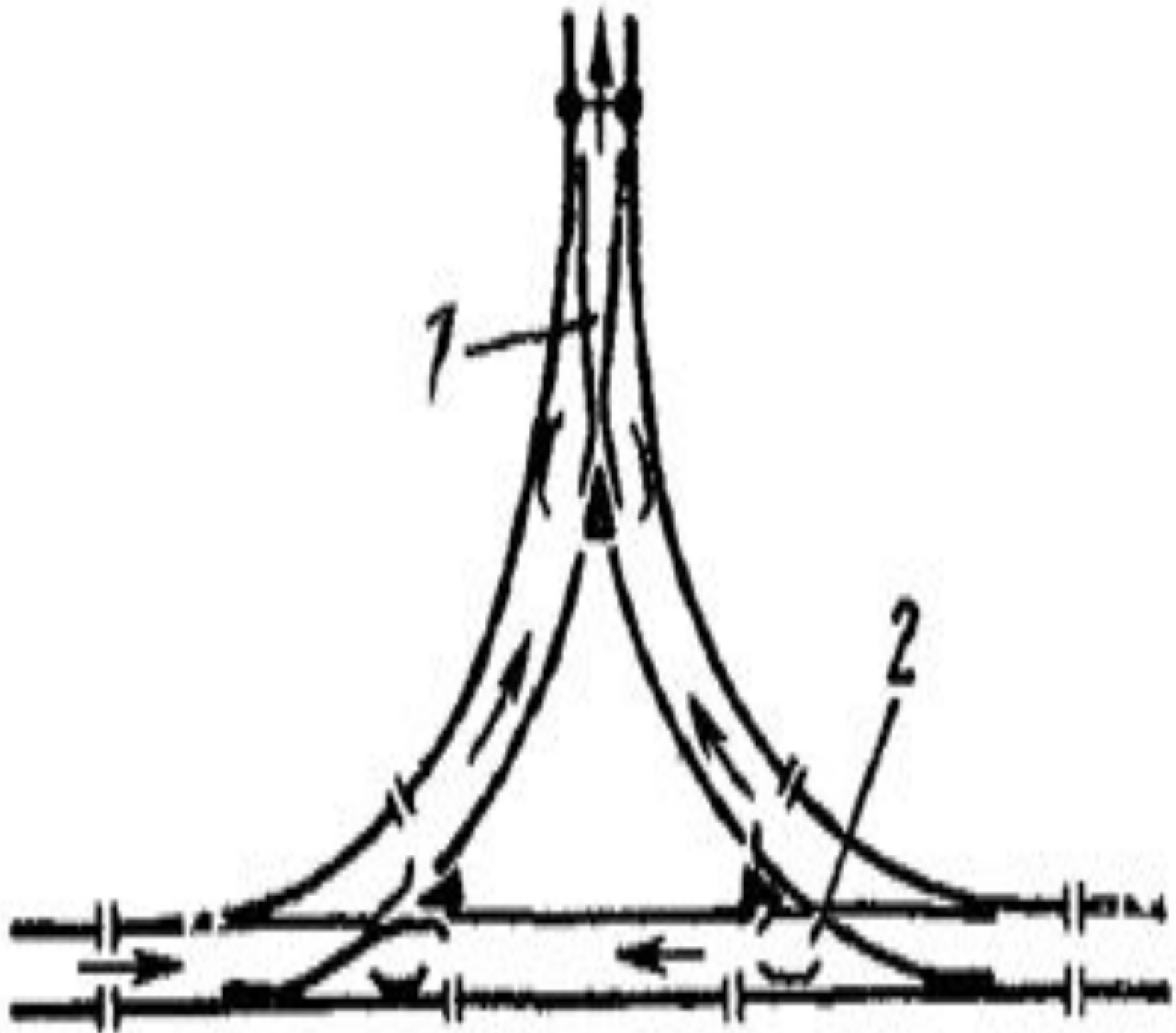
20

35



Айналмалы жол үшбұрыштары қозғалмалы құрамның жекелеген бірліктерін ғана 180° бұру үшін қызмет етеді. Бұл біздің елде де, шетелде де ең көп таралған бұрылыс құрылғысы, өйткені ол оңай, ыңғайлы, ал төсеу орындары аз талап етеді. Жоспардағы нысан бойынша бұрылыс жол үшбұрыштары болуы мүмкін: тікелей негізгі жолмен симметриялы (сурет. 2) екі жалғыз қарапайым және бір симметриялы аудармалардан тұратын; үш жалғыз қарапайым бағыттамалық бұрмалардан тұратын тікелей негізгі жолмен симметриялы емес; үш жеке симметриялы бағыттамалық бұрмалардан тұратын қисық сызықты жолдар бар симметриялы.





Симметриялы бұрылыс
үшбұрышы:

1-симметриялы бағыттамалық
бұрылыс;

2-қарапайым бағыттамалық
бұрылыс

Бұрылыс құрылғыларының әр түрінің техникалық-экономикалық бағасы тәуліктік өткізу қабілетін, бұрылыс кезінде жылжымалы бірліктің жүріс ұзындығын, алып отырған ауданын, бұрылыс құрылғысының күрделілігін салыстыру негізінде беріледі.