

**Технология
работы с обменным фондом
буфетно-кухонного оборудования
авиакомпания
«Уральские авиалинии» при
выполнении рейсов в/из аэропорт
«Домодедово»
с 23.03.2015г.**

1. Общие положения

1.1. Настоящая «Технология работы с обменным фондом буфетно-кухонного оборудования авиакомпания «Уральские авиалинии» при выполнении рейсов в/из аэропорта «Домодедово» (далее Технология) разработана в целях обеспечения качественного обслуживания пассажиров, обеспечения сохранности буфетно-кухонного оборудования и выполнения требований стандартов, предъявляемых к обеспечению рейсов средствами обслуживания пассажиров.

1.2. Технология определяет порядок взаимодействия бортпроводников

авиакомпания и представителей подразделений цеха бортового питания ОАО «Аэропорт Кольцово», ЗАО «Домодедово Кетеринг Сервис», ООО «Магазин № 30», обеспечивающих выполнение услуги предоставления питания на борту воздушных судов авиакомпании «Уральские авиалинии», и определяет порядок выполнения работ по использованию буфетно-кухонного оборудования, применяемого для обслуживания пассажиров при выполнении полетов.

В технологии применяются следующие термины, определения и сокращения:

а/п - аэропорт

Авиакомпания (АК) - ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии»

Базовый (полный) комплект буфетно-кухонного оборудования (БКО) —

стандартная комплектация посуды, применимая для каждого ВС в соответствии с диаграммой загрузки ВС.

Базовый аэропорт - Аэропорт базирования ВС АК «Уральские авиалинии» - ОАО «Аэропорт «Кольцово»;

ВС - воздушное судно;

Накладная — перечень - документ, в котором указано наименование и количество буфетно-кухонного оборудования, выданного на борт ВС в цехе бортового питания ОАО «Аэропорт Кольцово»

Накладная — перечень Магазина №30 - документ, в котором указано наименование и количество буфетно-кухонного оборудования, выданного на борт ВС в а/п Кольцово Магазином №30

Представитель Магазина №30 - лицо, уполномоченное ООО «Магазин №30» на осуществление приема-сдачи буфетно-кухонного оборудования на борту ВС и материальных ценностей.

Представитель АК - специалист по организации и контролю наземного обслуживания пассажиров и багажа.

Экспедитор «Домодедово Кетеринг сервис» (ДКС) - лицо, уполномоченное ООО «Домодедово Кетеринг сервис» на осуществление приема-сдачи буфетно-кухонного оборудования на борту ВС.

Грузчик - лицо, уполномоченное ОАО «Аэропорт Кольцово» - цеха бортового питания на осуществление приема-сдачи буфетно-кухонного оборудования на борту ВС.

Порядок загрузки буфетно-кухонного оборудования в базовом аэропорту.

2.1 За 1 час 30 минут до вылета ВС грузчик цеха бортового питания ОАО «Аэропорт Кольцово» и представитель Магазина №30 осуществляют загрузку полного комплекта буфетно-кухонного оборудования в соответствии с диаграммой загрузки ВС.

2.2. Погрузка оборудования на ВС А 319, А 320, А 321 со спецмашины (автолифта) осуществляется в 2 подъезда к ВС.

2.3 Бортпроводники, ответственные за прием-сдачу буфетно-кухонного оборудования бизнес и эконом класса совместно принимают от грузчика цеха бортового питания ОАО «Аэропорт Кольцово» и представителя Магазина №30 оборудование по накладным-перечням.

2.5 Накладная-перечень Магазина №30 заполняется и доставляется на борт ВС в трех экземплярах:

1-й и 2-ой (контрольные) - с
подписью бортпроводников
остается в Магазине;

3-й - прилагается к Заданию
на полёт бригады, сдавшей
оборудование на хранение в
а/п Домодедово.

ООО "Магазин №30"

Накладная-перечень на оборудование № от 24.01.2017 г.

Получатель (№ рейса): У6 262 МОСКВА

Время вылета: 08:15

Тип самолета: А 320

№ самолета: РВТЗ

Бортпроводник _____

Оборудование _____

№ п/п	Наименование	Базовый А/П		Небазовый А/П		Принято в базовом А/П	Примечание
		Затребовано	Принято на ВС	Сдано в А/П	Принято на ВС		
1	а)Тележка (А 320)	6					
2	б)Полутележка (А 320)	11 +1с					
3	в)Контейнер (А 320)	28					
4	Вставка в печь	4					
5	г)Вкладыш	16					

Вылет из базового а/п:

Сдал кладовщик _____ Подпись _____ ФИО _____ время _____ Принял грузчик _____ Подпись _____ ФИО _____ время _____

Сдал грузчик _____ Подпись _____ ФИО _____ время _____ Принял б/проводник _____ Подпись _____ ФИО _____ время _____

Сдал _____ Подпись _____ ФИО _____ время _____ Принял _____ Подпись _____ ФИО _____ время _____

Сдал _____ Подпись _____ ФИО _____ время _____ Принял _____ Подпись _____ ФИО _____ время _____

Сдал _____ Подпись _____ ФИО _____ время _____ Принял _____ Подпись _____ ФИО _____ время _____

Сдал _____ Подпись _____ ФИО _____ время _____ Принял _____ Подпись _____ ФИО _____ время _____

Прилет в базовый а/п:

Сдал б/проводник _____ Подпись _____ ФИО _____ время _____ Принял грузчик _____ Подпись _____ ФИО _____ время _____

Сдал грузчик _____ Подпись _____ ФИО _____ время _____ Принял кладовщик _____ Подпись _____ ФИО _____ время _____

В каждом случае передачи СКО от одного материально-ответственного лица другому обязательно указывать дату, аэропорт перекачки и фамилии ответственных лиц.

~ 60256-40

Общество с ограниченной ответственностью
"Кейтеринг "Кольцово"

НАКЛАДНАЯ-ПЕРЕЧЕНЬ
на съемное кухонное оборудование и посуду № 5109

Рейс У6-727 Авиакомпания Уральские авиалинии SVR

Бортпроводник Иванова/Петрова

Борт 320 KB Дата 29 января 2017

Наименование	Базовый А/П		Небазовый А/П		Принято в базовом А/П	Примечание
	Затребовано	Принято на ВС	Сдано в А/П	Принято на ВС		
Тележка 1/2 "Атлас"	4	4				
Поднос 1/1 (бизнес-класс)(БКО)	18	18				
Поднос 1/2 (бизнес-класс)(БКО)	16	16				
Чайник-термос	8	8				
Тарелка квадр. рабочая	4	4				
Вкладыш сепаратор на 24 ячейки (БКО)	1	1				
Вкладыш сепаратор на 15 ячеек (БКО)	7	7				
Бокал д/вина и коньяка (стекло) (БКО)	9	9				
Стакан д/сока (стекло)	30	30				
Стакан д/виски	30	30				
Стопка д/водки	6	6				
Бокал д/шампанского (стекло) (БКО)	24	24				
Корзина д/хлеба(БКО)	1	1				
Щипцы д/продуктов	1	1				
Штопор рычажной	1	1				
Чашка фарфор Эклипс	24	24				
Блюдце фарфор Эклипс (БКО)	24	24				
Касалетка фарфор Эклипс (БКО)	24	24				
Подставка под касалетку фарфор Эклипс	12	12				
Салатник Эклипс 9 см.	48	48				
Мини салатник Эклипс 6 см. (БКО)	36	36				
Вилка десертная (нержав.) (БКО)	15	15				
Ложка чайная (нержав.)(БКО)	24	24				
Нож десертный (нержав.)(БКО)	15	15				
Вилка д/лимона (бизнес класс) (БКО)	6	6				
Тарелка хлебная (молочного цвета) Дестер	12	12				
Розетка д/лимона (бизнес класс) фарфор	12	12				
Вкладыш пластм. (БКО)	8	8				
Контейнер "Атлас" (БКО)						
Ведро для льда (стекло)	1	1				

ООО "Магазин №30"

Накладная-перечень на оборудование № от 29.01.2017 г.

Получатель (№ рейса): SVR 727 РИМ

Время вылета: 07:20

Тип самолета: А 320

№ самолета: KB

Бортпроводник Иванова/Петрова Оборудование

№ п/п	Наименование	Базовый А/П		Небазовый А/П		Принято в базовом А/П	Примечание
		Затребовано	Принято на ВС	Сдано в А/П	Принято на ВС		
1	а)Тележка (А 320)	6	6				
2	б)Полутележка (А 320)	1	2				
3	в)Контейнер (А 320)	8	8				
4	Вставка в печь	3	3				
5	г)Вкладыш	24	24				
6	д)Хладагенты	68	68				

Вылет из базового а/п:

Сдал кладовщик Погодаева Е.Р. Подпись ФИО время _____ Принял грузчик _____ Подпись _____ время _____

Сдал грузчик _____ Подпись ФИО время _____ Принял б/проводник Иванова Подпись Петрова время 12.10

Сдал _____ Подпись ФИО время _____ Принял _____ Подпись ФИО время _____

Сдал _____ Подпись ФИО время _____ Принял _____ Подпись ФИО время _____

Сдал _____ Подпись ФИО время _____ Принял _____ Подпись ФИО время _____

Сдал _____ Подпись ФИО время _____ Принял _____ Подпись ФИО время _____

Сдал _____ Подпись ФИО время _____ Принял _____ Подпись ФИО время _____

Сдал _____ Подпись ФИО время _____ Принял _____ Подпись ФИО время _____

Сдал _____ Подпись ФИО время _____ Принял _____ Подпись ФИО время _____

Сдал _____ Подпись ФИО время _____ Принял _____ Подпись ФИО время _____

В каждом случае передачи СКО от одного материально-ответственного лица другому обязательно указывать дату, аэропорт пережачи и фамилии ответственных лиц.

2.6 Приёму подлежит только сертифицированное для данного типа ВС, исправное и маркированное логотипом АК оборудование.

2.7 Бортпроводники, ответственные за приём-сдачу БКО, обязаны проверить его на предмет:

- исправности и соответствия данному типу ВС;
- соответствия общего количества принятого и указанного оборудования в накладных-перечнях;
- маркировки логотипа АК;
- внести в накладную - перечень количество оборудования фактически принятого на борт ВС.

Запрещается:

- Вылетать из базового аэропорта с неполным комплектом оборудования на борту.
- Вылетать с неисправным буфетно-кухонным оборудованием
- Принимать к перевозке нестандартное оборудование или оборудование без маркировки логотипа АК.

3. Порядок работы с буфетно-кухонным оборудованием при выполнении рейсов Екатеринбург-Москва-Екатеринбург

3.1 По прилету в а/п «Домодедово» и предполагаемой кратковременной стоянке ВС бортпроводники, ответственные за прием-сдачу буфетно-кухонного оборудования совместно принимают от экспедитора «Домодедово Кейтеринг сервис» посуду в обмен на использованную, с оформлением графы «сдано и принято во внебазовом а/п» и во всех экземплярах накладной-перечня цеха бортового питания ОАО «Аэропорт Кольцово».

Запрещается

- **принимать к оформлению при обмене посуды накладные-перечни АП «Домодедово»,**
- **принимать на борт ВС немаркированное логотипом авиакомпании БКО.**

3.2 Оборудование с товарами для торговли
укомплектованное во вкладыши, продукты
длительного хранения в целой промышленной
упаковке (невскрытые бутылки, коробки с соком
и т.д.), аперитив класса «Бизнес» **сдаются в ДКС**
по Акту на хранение со всех рейсов,
прибывающих из Екатеринбурга в
«Домодедово».

Акт на хранение составляется совместно с
бортпроводниками, ответственными за торговлю
и приём/сдачу питания и оборудования.

3.3 Акт оформляется в 6 экземплярах:

3 экземпляра «Акта на сервисные услуги»

доставляются экспедитором ДКС и

3 экземпляра «Акта на хранение»

авиакомпаниям:

Акт на сервисные услуги

Дата 11.03.2015г.

Код Авиакомпания U6

(используется инспектором под контролем представителя АК)

Тип ВС A320

Борт ВС BFV

1. Услуга по перегрузке питания и оборудования с одного борта ВС на другое
2. Организация перевозки питания между оговоренными пунктами
3. Перегрузка питания БКО с перрона на борт ВС
4. Услуга по оказанию дополнительных сервисных услуг на борту ВС
5. Сопровождение питания, изготовленного вне ЗАО «ДОМОДЕДОВО КЭТЕРИНГ СЕРВИС»
6. Услуга перекомплектации бортпитания, посуды и БКО при замене типа ВС

Представитель АК/ бортпроводник Иванова Е.В. (подпись)

Представитель ЗАО «ДКС» Петров В.Н. (подпись)

7. Ответственное хранение имущества контрагента

Принято с рейса № 262 борт № BFV В/П ВС _____

Доставить на рейс № (по востребованию) Дата _____ №борта ВС _____ В/В ВС _____

Принято с рейса на хранение _____ контейнеров (кол-во) 2 _____ п/телег (кол-во)

Номера пломб 60111543; 601110417; 6332601; 332602

стикер № 2259505; 2259506

(нужное подчеркнуть и отметить знаком «V» в квадрате , ненужное зачеркнуть)

Сдал бортпроводник Иванова Е.В. (ФИО, подпись) _____ (время сдачи) 07.25

Принял Экспедитор Петров В.Н. (ФИО, подпись) _____ (время приема) 07.40

Сдал Экспедитор _____ (ФИО, подпись) _____ (время сдачи)

Принял бортпроводник _____ (ФИО, подпись) _____ (время приема)

1 и 2 экземпляры «Акта» ДКС - стороне принимающей оборудование на хранение (в графе «Доставить на рейс» - указать «до востребования»).

3-й экземпляр "Акта" ДКС - к «Заданию на полёт» бригады, которая сдала на хранение.

1-й экземпляр «Акта на хранение»

авиакомпания - к «Заданию на полёт» бригады, которая сдала на хранение;

2-й экземпляр - в полутелегу с товарами для торговли (с подписью о приеме экспедитора ДКС), с последующим приложением к заданию на полёт бригады, принимающей оборудование с хранения;

3-й экземпляр - в полутелегу с товарами для торговли (с подписью в приеме экспедитора ДКС), с последующей передачей в Магазин №30.

Акт на хранение оборудования и материальных ценностей

БКО	Кол-во	№ ПЛОМБЫ	СОДЕРЖИМОЕ	ИНВЕНТАРНЫЙ НОМЕР
			Возврат: бизнес, эконом, сувениры.	
ТЕЛЕЖКА				
П/ТЕЛЕЖКА				
контейнер				
ВКЛАДЫШ				
ХЛАДОГЕНТ				

№ ВС _____ Доставлено: Автолифт Трав

	ДАТА	№ РЕЙСА	АЭРОПОРТ	ФАМИЛИЯ, ПОДПИСЬ
Сдал б/пр				
Принял экспедитор				
Сдал экспедитор				
Принял б/пр				
Сдал				
Принял				
Сдал				
Принял				
Сдал				
Принял				

* Акт составляется в 4 экземплярах:

1-й – стороне принимающей оборудование на хранение;

2-й – к «Заданию на полет» бригады, которая сдала на хранение;

3-й – в «Журнал передачи эстафеты», с последующим приложением к заданию на полет бригады, принимающей оборудование с хранения;

4-й – в «Журнал передачи эстафеты, с последующей передачей в Магазин № 30.

3.4. Факт приёма/передачи оборудования подтверждается подписью экспедитора ДКС и бортпроводников, ответственных за приём/передачу оборудования.

3.5. Оборудование, содержащее товарно-материальные ценности, подлежит опломбированию и стикировке. Номера пломб и количество оборудования указывается в Акте на хранение. Два экземпляра «Акта» АК с подписью экспедитора вкладываются в полутелегу с торговлей, после чего оборудование опломбировывается в присутствии экспедитора ДКС.

Оборудование, содержащее товарно-материальные ценности не закреплено за бортом ВС, доставляется на любой рейс, вылетающий в Екатеринбург.

Спиртные напитки для пассажиров бизнес класса используются как на перелете до Москвы, так и на перелете до Екатеринбурга с оформлением возврата в а/п «Кольцово»

3.6. При сдаче ВС под охрану на время длительной стоянки или его дальнейшей базировки в а/п Домодедово **бортпроводники**, ответственные за прием/сдачу буфетно-кухонного оборудования, обязаны **внести количество оборудования магазина № 30** путем заполнения свободных **граф в основном поле во все экземпляры накладной-перечня цеха бортового питания ОАО «Аэропорт Кольцово» с оформлением графы «сдано во внебазовом а/п»**, сдать в обменный фонд АК в ДКС на санитарную обработку съемное буфетно-кухонное оборудование, выданное в базовом аэропорту по накладной-перечню цеха бортового питания ОАО «Аэропорт Кольцово» и оборудование магазина № 30 (кроме оборудования, содержащего материальные ценности и товары для торговли).

Факт приёма/передачи оборудования после его пересчета подтверждается подписью экспедитора ДКС и бортпроводников, ответственных за приём/передачу оборудования, во всех экземплярах накладной-перечня цеха бортового питания ОАО «Аэропорт Кольцово».

Все изменения в накладной-перечне подтверждаются подписями бортпроводника и экспедитора ДКС с расшифровкой подписи (указать фамилию полностью).

Общество с ограниченной ответственностью
"Кейтеринг "Кольцово"

НАКЛАДНАЯ-ПЕРЕЧЕНЬ

на съёмное кухонное оборудование и посуду № 5109

Рейс У6-727

Авиакомпания

Уральские авиалинии SVR

Борт 320 КВ

Б/проводник

Иванова/Петрова

Дата

29 января 2017

Наименование	Базовый А/П		Небазовый А/П		Принято в базовом А/П	Примечание
	Затребовано	Принято на ВС	Сдано в А/П	Принято на ВС		
Тележка 1/2 "Атлас"	4	4	4			
Поднос 1/1 (бизнес-класс)(БКО)	18	18	18			
Поднос 1/2 (бизнес-класс)(БКО)	16	16	16			
Чайник-термос	8	8	8			
Тарелка квадр. рабочая	4	4	4			
Вкладыш сепаратор на 24 ячейки (БКО)	1	1	1			
Вкладыш сепаратор на 15 ячеек (БКО)	7	7	7			
Бокал д/вина и коньяка (стекло) (БКО)	9	9	9			
Стакан д/сока (стекло)	30	30	30			
Стакан д/виски	30	30	30			
Стопка д/водки	6	6	6			
Бокал д/шампанского (стекло) (БКО)	24	24	24			
Корзина д/хлеба(БКО)	1	1	1			
Щипцы д/продуктов	1	1	1			
Штопор рычажной	1	1	1			
Чашка фарфор Эклипс	24	24	24			
Блюдец фарфор Эклипс (БКО)	24	24	24			
Касалетка фарфор Эклипс (БКО)	24	24	24			
Подставка под касалетку фарфор Эклипс	12	12	12			
Салатник Эклипс 9 см.	48	48	48			
Мини салатник Эклипс 6 см. (БКО)	36	36	36			
Вилка десертная (нержав.) (БКО)	15	15	15			
Ложка чайная (нержав.)(БКО)	24	24	24			
Нож десертный (нержав.)(БКО)	15	15	15			
Вилка д/лимона (бизнес класс) (БКО)	6	6	6			
Тарелка хлебная (молочного цвета) Дестер	12	12	12			
Розетка д/лимона (бизнес класс) фарфор	12	12	12			
Вкладыш пластм. (БКО)	8	8	8			
Контейнер "Атлас" (БКО)		8				
Ведро для льда (стекло)	1	1	1			
телега			6			
контейнер			17			
вкладыш			20			

• ФОТО Н

4. Порядок работы с буфетно-кухонным оборудованием при выполнении рейсов на ВС АК «Уральские авиалинии», базирующихся в АП «Домодедово».

При выполнении рейсов на ВС авиакомпании «Уральские авиалинии», базирующихся в Москве из/в а/п «Домодедово» для обслуживания пассажиров применяется буфетно-кухонное оборудование из обменного фонда АК «Уральские авиалинии» в соответствии со стандартом загрузки и диаграммой.

4.2 Приёму подлежит только сертифицированное для данного типа ВС и маркированное логотипом АК оборудование.

4.3 Бортпроводники, ответственные за приём-сдачу буфетно-кухонного оборудования обязаны проверить его на предмет:

- исправности и соответствия данному типу ВС;
- соответствия общего количества принятого и указанного оборудования в
- накладных-перечнях;
- маркировки логотипа АК.

***Не допускается
выполнение рейса по маршруту
Домодедово — ХХХ — Домодедово
с неполным комплектом оборудования по фактической загрузке (в
части касающейся телег, полутелег, контейнеров).***

4.4 Прием-сдача БКО проводится по накладным «Домодедово Кетеринг сервис», с обязательной отметкой ответственных лиц в графе «Сдал-принял».

После выполнения рейса один экземпляр накладной «Домодедово Кетеринг сервис» бортпроводник прилагает к Заданию на полет.



E L H L B Q M 6 L A F M V 4 H K A S T Z E 5 X 6 8

ООО "ДОМОДЕДОВО КЭТЕРИНГ" / Сер. Группа обеспечения суточного плана

ПЕРЕЧЕНЬ НА ПОСУДУ И БКО / List of equipment

Авиакомпания/Airline: Уральские авиалинии

Дата/Date: 17.03.2016

Тип самолета/Aircraft type: A319

Номер рейса/Number of flight: У6153

Номер борта ВС/Board number: VPBTE

№№	Наименование/ Name	Загружено факт в DCT / Loaded at DCT	Сдано вне базового а/п / Passed in not base airport	Принято вне базового а/п / Received in not base airport	Сдано в DCT (возврат по прилету) / Passed in DCT (return on arrival)	Примечание / Comments	Номер пломбы / Seal number
1	Блюдце фарфор У6	24			24		
2	Бокал для вина - коньяка У6	9			9		
3	Бокал для шампанского У6	24			24		
4	Ведро для льда У6	1			1		
5	Вилка для лимона У6	6			6		
6	Вилка с логотипом У6	15			15		
7	Вкладыш сепаратор на 24 ячейки У6	1			1		
8	Вкладыш-коробка (пластиковый ящик) У6	8-10			10		
9	Вкладыш-сепаратор на 15 ячеек У6	7			7		
10	Касалетка фарфор У6	24			24		
11	Контейнер 1/2 У6	2			2		
12	Корзина для хлеба У6				1		
13	Ложка с логотипом У6	24			24		
14	Нож с логотипом У6	15			15		
15	Печь А321 У6	1			1		
16	Поднос нескользящий 1/1 У6	18			18		
17	Поднос нескользящий 1/2 У6	16			16		
18	Подставка под касалетку фарфор У6	12			12		
19	Подушка аэробусная У6	2			2		
20	Решетка в печь А321 У6	4			4		
21	Розетка для лимона фарфоровая У6	12			12		
22	Салатник фарфоровый 6см У6	36			36		
23	Салатник фарфоровый 9см У6	48			48		
24	Стакан для виски У6	30			30		
25	Стакан для сока и воды У6	30			30		
26	Стопка У6	6			6		
27	Тарелки квадратная рабочая У6	4			4		
28	Тарелка хлебная Ассамблеи У6	12			12		
29	Тележка аэробусная У6	2			2		
30	Чайник-термос У6	8			8		
31	Чашка фарфор У6	24			24		
32	Штопор У6	1			1		
33	Щипцы У6	1			1		

Сдано комплектовщик / Delivered

by picker

Сдано экспедитор / Delivered by

agent

Сдано экспедитор / Delivered by

expediter

Сдано б/проводник во внебаз а/п

/ Delivered by flight attendant in

not base airport

Принят супервайзер / Received by

agent

Принят экспедитор / Received by

expediter

Принят б/проводник в баз а/п

/ Received by flight attendant in base

airport

Принят экспедитор во внебаз а/п

/ Received by expediter in not base

airport



Иванов С.Р.
Кудачев П.К.
Давыдов

**5. Порядок работы с буфетно-кухонным оборудованием
при выполнении рейсов по маршруту
а/п Домодедово – Екатеринбург
(в т.ч. после длительной стоянки, базировки и т.д.)**

5.1 При вылете в базовый аэропорт Кольцово бортпроводники осуществляют прием БКО, согласно накладной-перечню цеха бортового питания ОАО «Аэропорт Кольцово».

Накладную-перечень цеха бортового питания ОАО «Аэропорт Кольцово» в двух экземплярах доставляет на борт ВС экспедитор ДКС.

***Запрещается принимать
для оформления приема БКО***

накладные — перечни а/п «Домодедово».

5.2 Для сверки и исключения нарушений в приеме БКО бортпроводник обязан:

- использовать накладную-перечень цеха бортового питания ОАО «Аэропорт Кольцово» из Журнала передачи эстафеты и «Акты на хранение», находящиеся в полутелеге с товарами для торговли;
- проверить его на предмет исправности и соответствия данному типу ВС;
- соответствия **общего** количества принятого и указанного оборудования в накладных-перечнях;
- проверить маркировки логотипом АК;
- внести в накладную - перечень количество оборудования фактически принятого на борт ВС с оформлением графы «принято во внебазовом а/п» и с указанием инвентарных номеров.

5.3. Экспедитор ДКС доставляет на ВС товары с хранения с «Актами на оказание сервисных услуг» в количестве 2-х экземпляров:

1-й экземпляр "Акта на оказание сервисных услуг " - экспедитору ДКС;

2-й экземпляр - к заданию на полёт бригады, которая приняла товары с хранения на ВС.

При приеме товаров с хранения бортпроводник вскрывает тележку/контейнер с товарами **в присутствии экспедитора ДКС с целью сверки номеров пломб, указанных в Акте на хранение.** При отсутствии замечаний - подписывает Акты приема, если есть нарушения - см. п.5.4.

5.4. При обнаружении на земле механических повреждений контейнера, нарушения целостности пломб и/или их несоответствия номерам, указанным в Акте на хранение, течи из оборудования, постороннего запаха, осколков стекла, механического повреждения, недостачи товаров при проверке составляется **«Акт на недостачу, бой материальных ценностей магазина № 30»**, в котором необходимо отразить характер неисправности, а также соответствие наименования товаров, указанных в накладной, фактическому их наличию.

5.5. Акт на недостачу/бой составляется в трёх экземплярах:

1-й - к заданию на полёт;

2-й - стороне, сдающей оборудование с хранения;

3-й - с последующей передачей в Магазин №30 для контроля.

Стоимость недостающего/испорченного товара должна быть отражена в Акте.

АКТ на недостачу, бой (нужное подчеркнуть) материальных ценностей магазина № 30			
Дата	№ ВС	№ Рейса	Маршрут
Оборудование	Инвентарный №	№ пломбы	Характер повреждений
Тележка	_____	_____	Бой <input type="checkbox"/>
П/тележка	_____	_____	Течь <input type="checkbox"/>
Юнит	_____	_____	Недостача <input type="checkbox"/>
			Другое <input type="checkbox"/>

Обстоятельства произошедшего:

Стоимость, количество недостающего/испорченного: _____

№ накладной: _____

Оборудование имеет/не имеет внешние повреждения (нужное подчеркнуть)
Пломба прилагается.

№ пломбы соответствует/не соответствует (нужное подчеркнуть) указанному в акте

Бортпроводник: _____ Время _____ Подпись _____

Ст. бортпроводник: _____ Подпись _____

Экспедитор: _____ Подпись _____

* Акт на недостачу, бой составляется в трех экземплярах:

1-й – к заданию на полет (вместе с объяснительной по факту произошедшего);

2-й – стороне, сдающей оборудование с хранения;

3-й – с последующей передачей в Магазин № 30.

Акт на недостатчу/бой подписывается экспедитором ДКС, старшим бортпроводником экипажа, бортпроводником, ответственным за прием оборудования, с указанием должности, фамилии.

Все пломбы от оборудования, принятого на борт ВС, бортпроводник должен сохранить и передать администрации Магазина № 30 вместе с Актом.

Факт приема-передачи всего оборудования подтверждается во всех экземплярах накладной-перечня цеха бортового питания ОАО «Аэропорт Кольцово» подписями (и их расшифровкой) экспедитора и бортпроводников. Один экземпляр накладной-перечня передаётся экспедитору ДКС.

В случае несоответствия количества принимаемого на борт буфетно-кухонного оборудования от «Домодедово Кетеринг Сервис» количеству, указанному в накладной-перечне, а также в случае обнаружения неисправного буфетно-кухонного оборудования, как принимаемого на борт, так и в рейсовых условиях, бортпроводники составляют Акт на недостатку (неисправность) в БКО 3-х экземплярах.

Количество экземпляров акта на недостатку (неисправность) должно соответствовать количеству участников приема, сдачи, обмена БКО.

- **1-й** - стороне, сдающей оборудование с хранения (санобработки),
- **2-ой** - к заданию на полет (вместе с объяснительной по факту произошедшего),
- **3-й** - сменным бригадам при выполнении рейса с эстафетой с последующей передачей стороне, принимающей БКО в базовом а/п.

Все экземпляры акта должны быть подписаны сторонами, которые участвуют в его составлении (бортпроводник, экспедитор, СБЭ).

Акт
на недостатку (неисправность) буфетно-кухонного оборудования
(заполняется во внебазовом а/п) Приложение 4

Дата	№ ВС	№ Рейса	Маршрут

При приеме БКО на борт обнаружена недостака (неисправность) оборудования, указанного в накладной – перечне №:

Наименование неисправного (недостающего) БКО	Инвентарный номер

Бортпроводник: _____ Время (местное) _____ Подпись _____

Ст.Бортпроводник: _____ Подпись _____

Экспедитор: _____ Подпись _____

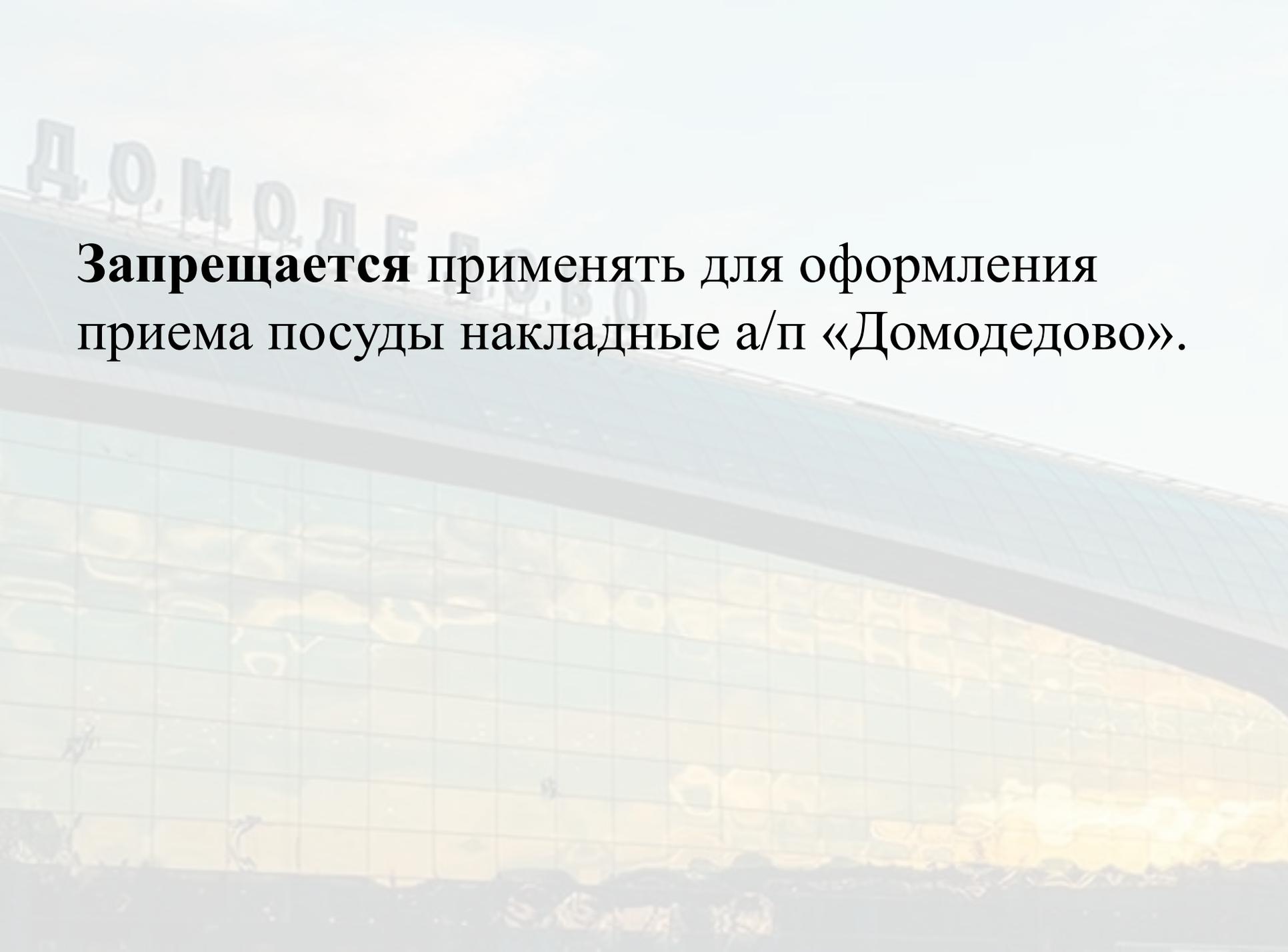
* Акт составляется в 4 экземплярах:

1-й – стороне, сдающей оборудование с хранения;

2-й – к «Заданию на полет» бригады, принимающей оборудование с хранения (вместе с объяснительной по факту произошедшего);

3-й – в «Журнал передачи эстафеты», с последующим приложением к Заданию на полет бригады, сдающей оборудование в базовом а/п;

4-й – в «Журнал передачи эстафеты», с последующей передачей стороне, принимающей БКО в базовом а/п.



Запрещается применять для оформления приема посуды накладные а/п «Домодедово».

5.8. По возвращению в базовый аэропорт Кольцово грузчик цеха бортового питания ОАО «Аэропорт Кольцово» и экспедитор Магазина № 30 прибывают на борт ВС со своими первоначальными накладными-перечнями в двух экземплярах, где бортпроводники расписываются в графе «Прилет в базовый а/п» за сдачу БКО. По одному подписанному обеими сторонами экземпляру экспедиторы отдают бортпроводникам.

Данные экземпляры прикладываются к Заданию на полет.

Общество с ограниченной ответственностью "Кейтеринг "Кольцово" на съёмное кухонное оборудование и посуду № 5109
 Рейс У6-727 Авиакомпания Уральские авиалинии SVR
 Борт 320 KB Б/проводник Иванова/Петрова Дата 29 января 2017

Наименование	Базовый А/П		Небазовый А/П		Принято в базовом А/П	Примечание
	Затребовано	Принято на ВС	Сдано в А/П	Принято на ВС		
Тележка 1/2 "Атлас"	4	4	4	4	4	
Поднос 1/1 (бизнес-класс)(БКО)	18	18	18	18	18	
Поднос 1/2 (бизнес-класс)(БКО)	16	18	18	18	18	
Чайник-термос	8	8	8	8	8	
Тарелка квадр. рабочая	4	4	4	4	4	
Вкладыш сепаратор на 24 ячейки (БКО)	1	1	1	1	1	
Вкладыш сепаратор на 15 ячеек (БКО)	7	7	7	7	7	
Бокал д/вина и коньяка (стекло) (БКО)	9	9	9	9	9	
Стакан д/сока (стекло)	30	30	30	30	30	
Стакан д/виски	30	30	30	30	30	
Стопка д/водки	6	6	6	6	6	
Бокал д/шампанского (стекло) (БКО)	24	24	24	24	24	
Корзина д/хлеба(БКО)	1	1	1	1	1	
Щипцы д/продуктов	1	1	1	1	1	
Штопор рычажной	1	1	1	1	1	
Чашка фарфор Эклипс	24	24	24	24	24	
Блюде фарфор Эклипс (БКО)	24	24	24	24	24	
Касалетка фарфор Эклипс (БКО)	24	24	24	24	24	
Подставка под касалетку фарфор Эклипс	12	12	12	12	12	
Салатник Эклипс 9 см.	48	48	48	48	48	
Мини салатник Эклипс 6 см. (БКО)	36	36	36	36	36	
Вилка десертная (нержав.) (БКО)	15	15	15	15	15	
Ложка чайная (нержав.)(БКО)	24	24	24	24	24	
Нож десертный (нержав.)(БКО)	15	15	15	15	15	
Вилка д/лимона (бизнес класс) (БКО)	6	6	6	6	6	
Тарелка хлебная (молочного цвета) Дестер	12	12	12	12	12	
Розетка д/лимона (бизнес класс) фарфор	12	12	12	12	12	
Вкладыш пластм. (БКО)	8	8	8	8	8	
Контейнер "Атлас" (БКО)	1	1	1	1	1	
Ведро для льда (стекло)	1	1	1	1	1	
телега			6	6		
контейнер			17	17		
вкладыш			20	20		

Съёмное в небазовом А/П буфетно-кухонное оборудование (остается на борту ВС):

Колба для воды (БКО)	2	2	-	-	2	
Тележка 1/1 для мусора	1	1	-	-	1	
Тележка 1/2 для мусора	1	1	-	-	1	
Печка с кассетами(БКО)		4	-	-		

Вылет из базового а/п:

Сдал Мокшина Н.А. Принял грузчик

Сдал грузчик Иванова 12.10 Принял б/проводник Иванова

Сдал Иванова 14.05 Принял Коныков

Сдал Петрова Принял Сидорова

Сдал Принял

Сдал Принял

Сдал Принял

Прилет в базовый а/п:

Сдал б/проводник Коныков 18.15 Принял грузчик Грузчиков

Сдал грузчик Сидорова Принял

Качество обработки посуды проверил.

В каждом случае передачи СКО от одного материально-ответственного лица другому обязательно указывать дату, аэропорт передачи и фамилии ответственных лиц.

ООО "Магазин №30"

Накладная-перечень на оборудование № от 29.01.2017 г.

Получатель (№ рейса): У6 623 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Время вылета: 12:05

Тип самолета: А 320

№ самолета: ОZ

Бортпроводник Иванова/Петрова Оборудование

№ п/п	Наименование	Базовый АЛП		Небазовый АЛП		Принято в базовом АЛП	Примечание
		Затребовано	Принято на ВС	Сдано в АЛП	Принято на ВС		
1	а)Тележка (А 320)	7	7			7	
2	б)Полутележка (А 320)	1+1 2/6	2			2	
3	в)Контейнер (А 320)	17	17			17	
4	Вставка в печь	3	3			3	
5	г)Вкладыш	23	23			23	

Вылет из базового а/п:

Сдал кладовщик	Подпись	Погадава Е.Р.	ФИО	время	Принял грузчик	Подпись	ФИО	время
Сдал грузчик	Подпись	Магазинный	ФИО	10.15	Принял б/проводник	Подпись	Иванова	10.15
Сдал	Подпись		ФИО		Принял	Подпись	Петрова	
Сдал	Подпись		ФИО		Принял	Подпись	ФИО	
Сдал	Подпись		ФИО		Принял	Подпись	ФИО	
Сдал	Подпись		ФИО		Принял	Подпись	ФИО	
Сдал	Подпись		ФИО		Принял	Подпись	ФИО	
Прилет в базовый а/п:	Подпись	Ромашкина	ФИО		Принял грузчик	Подпись	Энов	20.30
Сдал б/проводник	Подпись	Синева	ФИО	20.30	Принял кладовщик	Подпись	ФИО	
Сдал грузчик	Подпись		ФИО		Принял	Подпись	ФИО	

В каждом случае передачи СКО от одного материально-ответственного лица другому обязательно указывать дату, аэропорт пережачи и фамилии ответственных лиц.