



Министерство транспорта и связи
Российской Федерации
Федеральное казенное учреждение
«Управление автомобильной магистрали
«Колыма»

Содержание автомобильной дороги
Р-504 «Колыма» от Якутска до Магадана

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРИМЕНЯЕМОЙ ТЕХНИКИ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

1. ПО ОБУСТРОЙСТВУ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
2. УЛУЧШЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ
3. СОХРАННОСТИ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ
4. АВАРИЙНОСТИ
5. ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ С РЕГИОНАЛЬНЫМИ
ОРГАНИАМИ ГИБДД

1. Особенности эксплуатации автомобильных дорог под уплотненным снежным покровом (далее – УСП) в зимний период

Содержание дорог с УСП включает три основных этапа:

I этап – Формирование УСП;

II этап – Уход (разравнивание, профилирование, повышение шероховатости);

III этап – весенняя ликвидация УСП.



II этап

Уход за УПС при зимнем содержании автомобильных дорог



- ▶ В процессе содержания (ухода) дорожных покрытий с уплотненным снежным слоем комплекс проводимых мероприятий должен обеспечить заданный «Допустимый! Уровень содержания.
- ▶ В процессе эксплуатации автомобильных дорог с УСП наиболее распространенными деформациями являются – колеи, волна, отдельные просадки или выбоины и повышенная скользкость дорожного покрытия.

- ▶ 1. Для обеспечения рекомендаций ровности дорожного покрытия после снегопада проводится патрульное профилирование автогрейдером или КДМ при наличии колеяности или других деформаций на покрытии.
- ▶ 2. При снегопадах и метелях, когда на покрытии от свежеснег выпавшего снега проводится плужными снегоочистителями по традиционной технологии.





- ▶ 3. Очистка обочин производится по традиционной технологии, в том числе описанной в Методических рекомендациях по защите и очистке автомобильных дорог от снега.
- ▶ 4. В условиях зимнего эксплуатации наиболее опасным явлением является зимняя скользкость. Основным методом повышения шероховатости УСП являются:

- нарезка продольных бороздок грейдерными ножами;
- создание рифленой поверхности на УСП с помощью специальных навесных катков или фрез;
- распределение различных фрикционных противогололедных материалов – природных пески, щебень мелких фракций, щебеночный отсев или вывески.



III этап

Весенняя ЛИКВИДАЦИЯ уплотнения снежного покрова

В связи с увеличением количества дней весной с солнечной радиацией и повышенной среднесуточной температурой воздуха снижаются физико-механические свойства УСП, поэтому дорожные службы должны стремиться к сокращению времени ликвидации снежно-ледяных отложений на дорожном покрытии с целью обеспечения удобного и безопасного движения транспорта и ускорения отвода талой воды в кюветы и боковые канавы.

Ускорение ликвидации может достигаться следующими способами:

- механическим;
- химическим;
- комбинированным.

Срок ликвидации УСП на автодорогах – 3 суток с момента таяния УСП.

Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах с УСП



- ▶ Для обустройства дорог в зимний период используют:
 - дорожные знаки;
 - барьерные ограждения;
 - зимние вехи (что приводит к снижению вероятности заезда водителями за бровку и как следствие предотвращает совершение ДТП).
 - снежные валы (на участках значительной протяженности в целях экономии материалов, людских ресурсов формируют на краю обочины шириной не более 20% ширины обочины).
- ▶ Содержание дорожных ограждений осуществляется аналогично, как при содержании дорог без УСП.

