

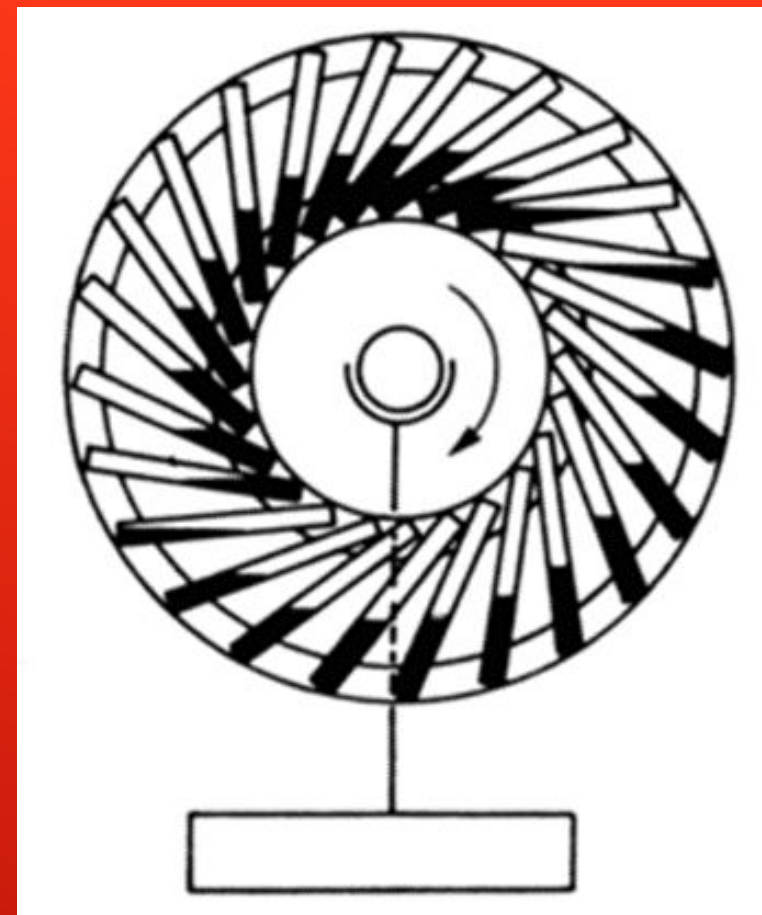
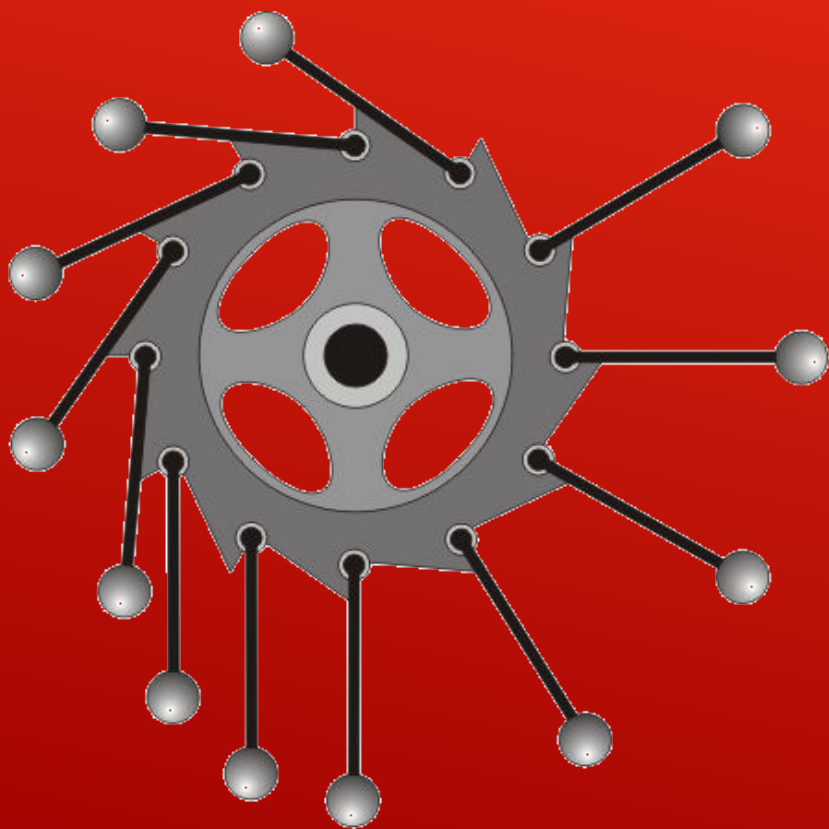
ВІЧНИЙ ДВИГУН

Виконав студент групи ПС-1501

Развій Артем



Вічний двигун (perpetuum mobile, perpetual motion machine) – уявний, але нездійснений двигун, який після пуску його в хід робить роботу необмежено довгий час.

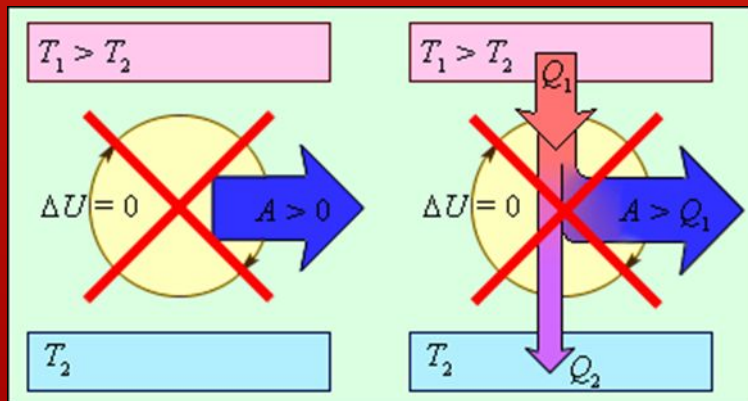


Вічні двигуни звичайно конструюють на основі використання таких прийомів або їх комбінацій:

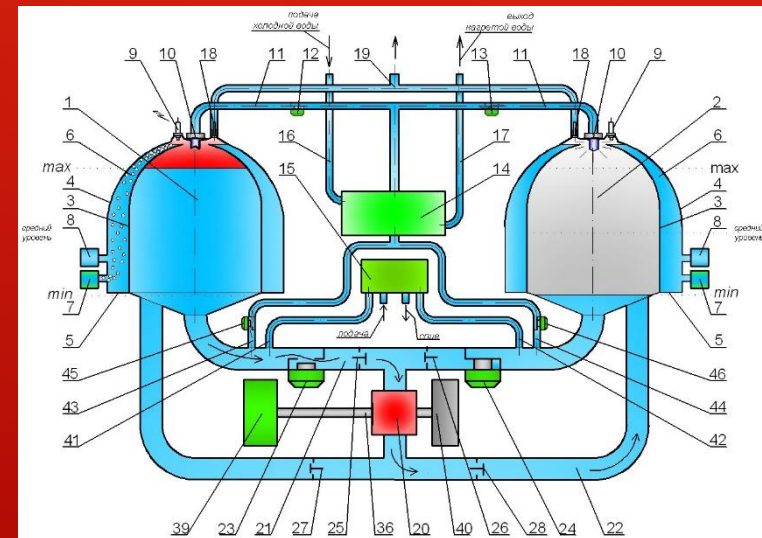
- ▶ **1) підйом води за допомогою архимедова гвинта**
- ▶ **2) підйом води за допомогою капілярів**
- ▶ **3) використання колеса з нерівноваженими вантажами**
- ▶ **4) природні магніти**
- ▶ **5) електромагнетизм**
- ▶ **6) пар або стиснене повітря**

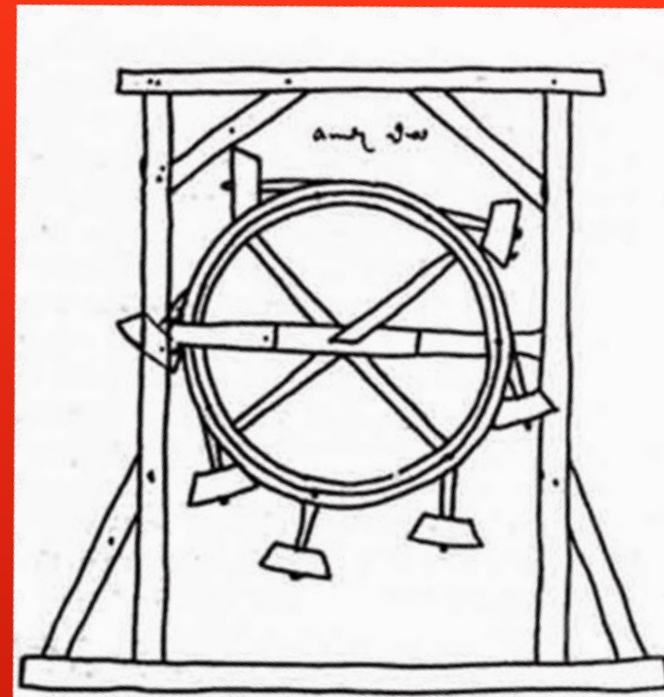
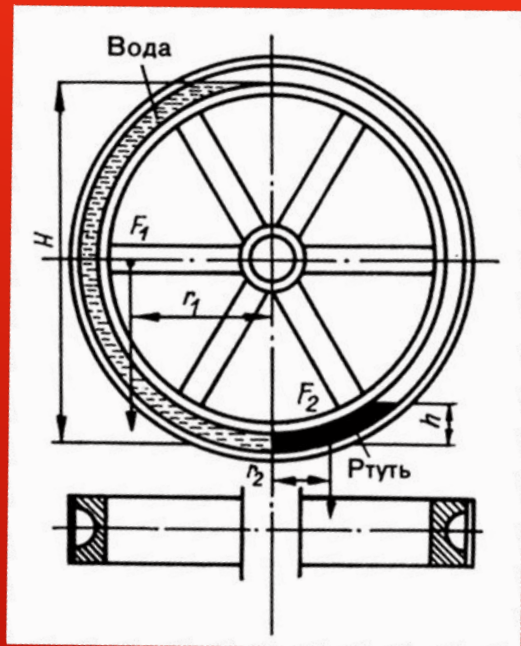
ВІЧНІ ДВИГУНИ ПОДІЛЯЮТЬСЯ НА ДВІ ГРУПИ:

Вічний двигун першого роду - уявна, безперервно діюча машина, яка, будучи раз запущеної, чинила би роботу без отримання енергії ззовні. Вічний двигун 1-го роду суперечить закону збереження і перетворення енергії і тому є неможливим.



Вічний двигун другого роду уявна теплова машина, яка в результаті вчинення кругового процесу (циклу) цілком перетворить теплоту, одержувану від якогось одного «невичерпного» джерела (океану, атмосфери і т. п.), в роботу.

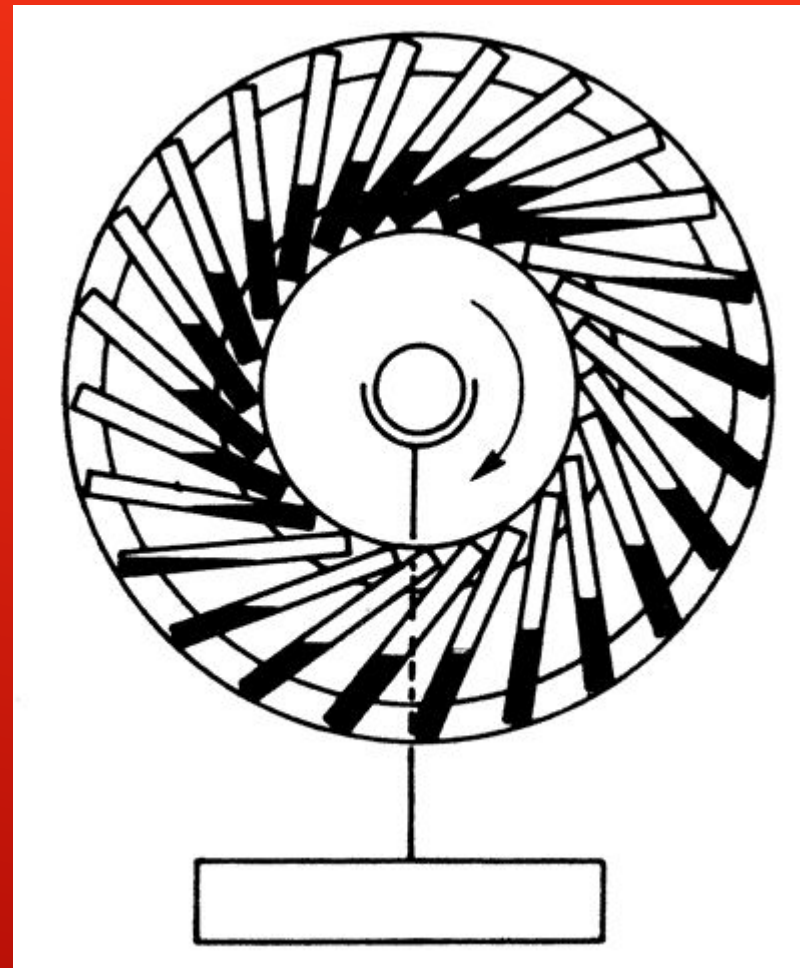




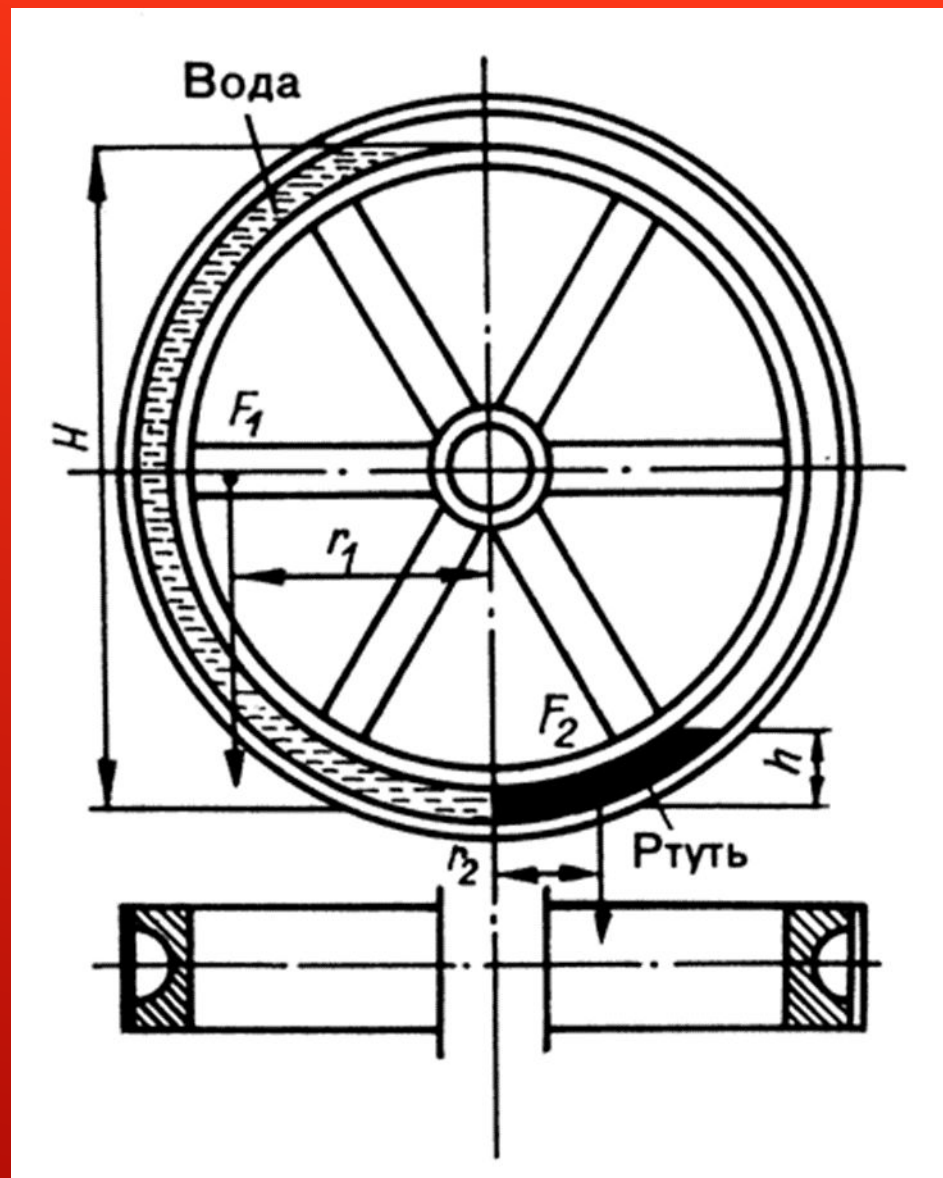
ПЕРШІ ВІЧНІ ДВИГУНИ З'ЯВИЛИСЬ В
ИНДІЇ.

Індійський або арабський перпетуум мобиле

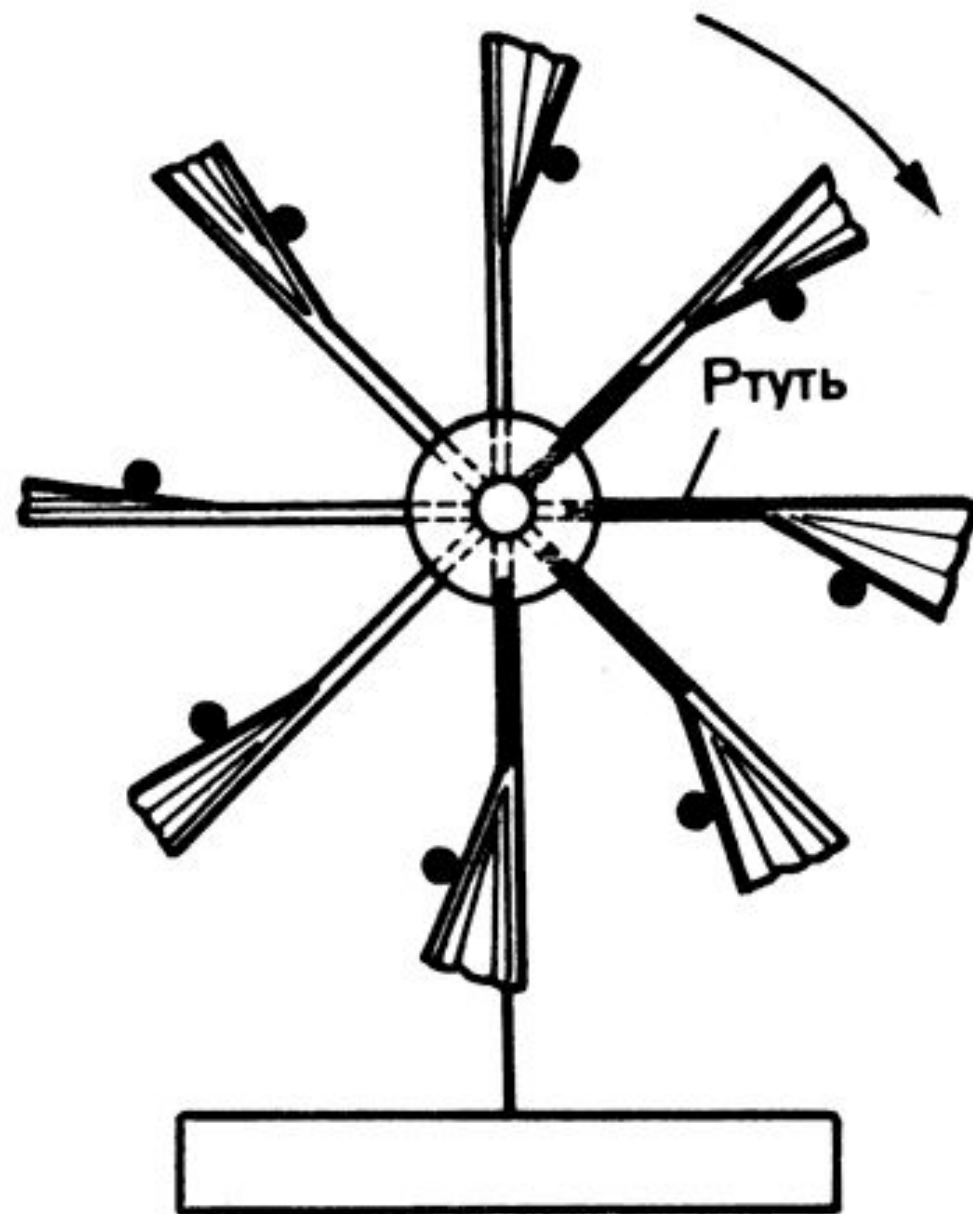
Індійський або арабський перпетуум мобиле з невеликою косо закріпленими сосудами, частково заповнені ртутью



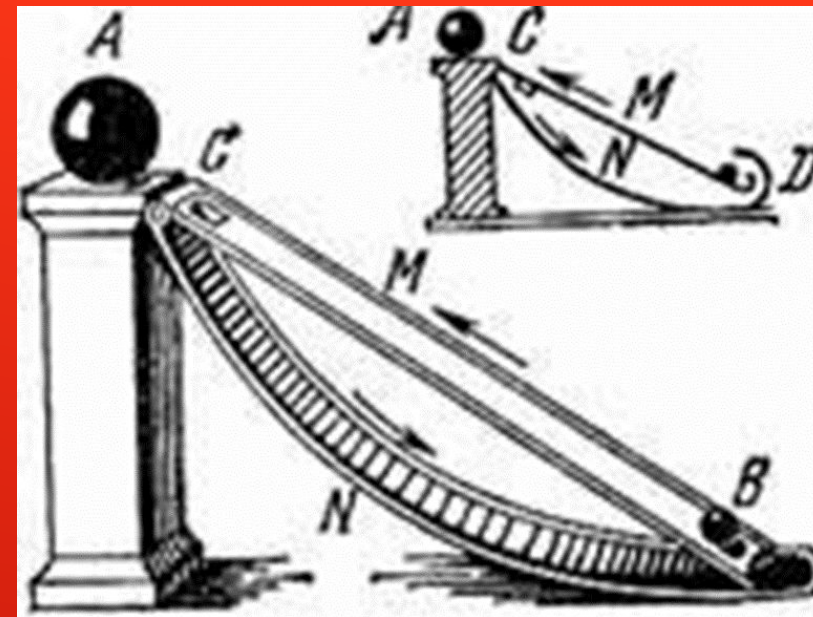
Варіант перпетуум мобиле
східного походження. Автор тут
спирався на різні ваги ртуті та
ВОДИ



Головну частину цього двигуна складає пневмогідролічна система, к роботі якій додається дія сили тяжіння прикріплених до неї грузів



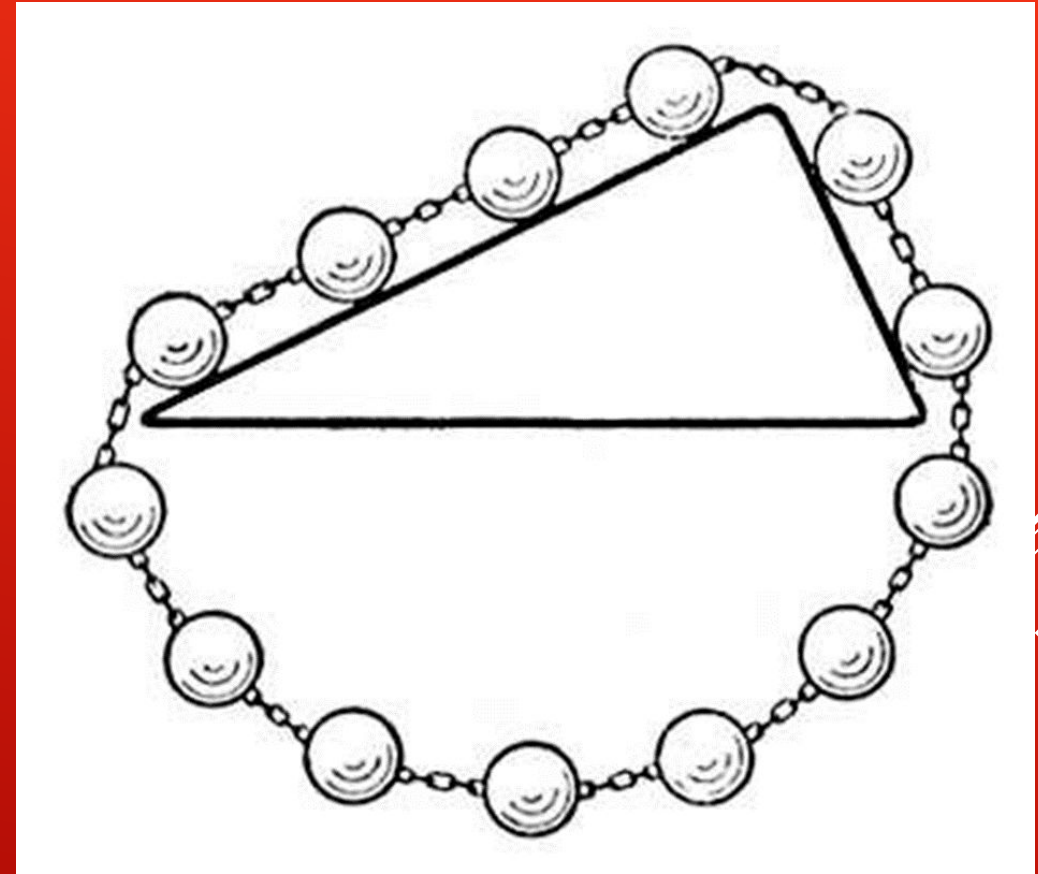
Чому двигун не працює: Пристрій працювало б, якби магніт діяв на металеву кульку тільки під час його підйому на підставку по верхньому жолобу. Але вниз кулька скочується уповільнено під дією двох сил: тяжкості і магнітного тяжіння. Тому до кінця спуску він не придбає швидкість, необхідну для піднімання по заокругленню нижнього жолоба й початку нового циклу.



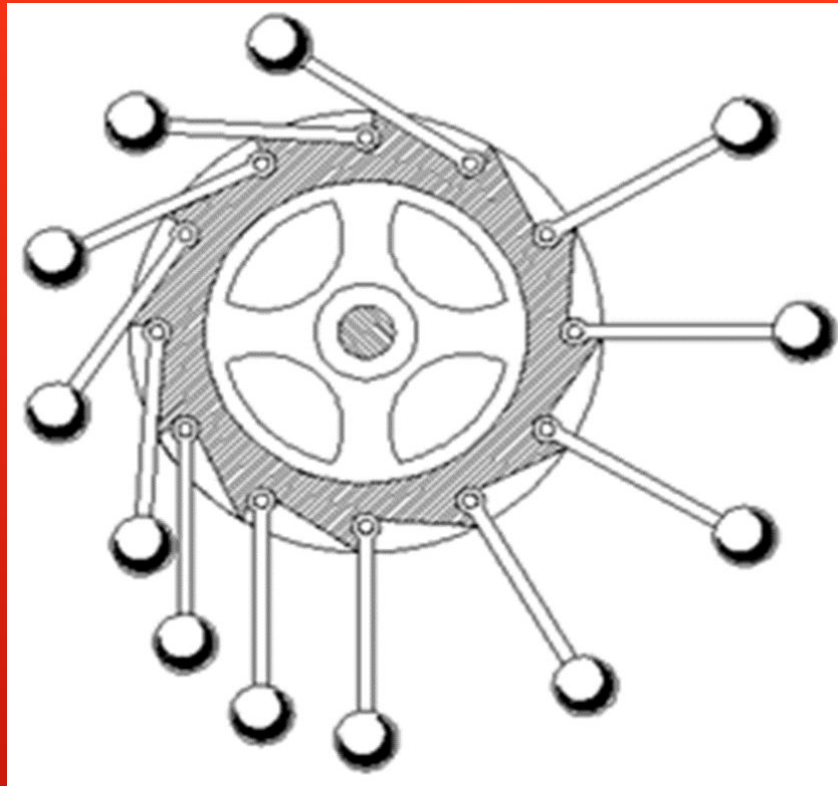
XVIIст. Джон Вілкенс «Магніт и жолоби»

Ланцюжок куль на трикутній призмі

Чому двигун не працює: Вантажі приводить в рух тільки складова сили тяжіння, паралельна похилій поверхні. На довшій поверхні більше вантажів, але і кут нахилу поверхні пропорційно менше. Тому сила тяжіння вантажів праворуч, помножена на синус кута, дорівнює силі тяжіння вантажів ліворуч, помноженої на синус іншого кута.



Колесо з гнучкими зчленованими важелями являє собою типовий елемент вічних двигунів, які згодом на основі цього арабського проекту пропонувалися в безлічі різних варіантів.



Чому двигун не працює: Вантажі на правій стороні завжди далі від центру, проте неминуче таке положення колеса, при якому число цих вантажів менше, ніж на лівій. Тоді система врівноважується - отже, колесо не буде обертатися, а, зробивши кілька хитань, зупиниться.

Колесо з відкидними вантажами

Дякую за перегляд!

