

История возникновения и развития

ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Когда возникли ПДД?

Необходимость в соблюдении элементарного порядка движения возникла после того, как человек перестал довольствоваться пешим способом перемещения и пересел на лошадь, а потом – с изобретением колеса – в повозку.

Век повозок и телег





Возникающие во время движения конфликты между экипажами и пешеходами привели к необходимости осуществления надзора и контроля, в некоторых случаях и наказания злостных нарушителей.



Известно, например, что в Древнем Риме, где одним из средств передвижения были колесницы, на улицах вводили одностороннее движение, а за соблюдением правил следили специально выделенные для этого люди.

Иван III

С течением времени функции контроля за безопасностью дорожного движения государство было вынуждено взять на себя.

Во времена правления на Руси Ивана III (XV век) были известны общие правила пользования почтовыми трактами, что позволяло на перекладных лошадях довольно быстро преодолевать большие расстояния.



Извозчиками могли стать только ранее несудимые лица, имевшие здоровых лошадей, чистые и прочные экипажи и «приличную» упряжь. Они должны были носить униформу: черную шляпу или шапку, черный или темный кафтан и **номерной знак** на поясе синего цвета. Извозчики обязаны были раз в год являться в управу для осмотра их внешнего вида, лошадей и экипажей.



Правила регламентировали порядок выдачи **номерных знаков**, обязанности извозчиков, устанавливали **штрафы** за нарушения правил извоза и расценки на перевозку пассажиров в дневное и ночное время, и отдельно – от вокзалов, театров и клубов.

По требованию полиции, извозчики были обязаны бесплатно перевозить не способных ходить больных или пьяных и тела умерших, а также возить воду на пожар – за вознаграждение из средств городского пожарного комитета.



А также:



1. В городе и в предместьях кучерам ездить только на взнузданных лошадях малой рысью, а скоро отнюдь не ездить.

2. Когда случится подъехать к перекрёстку, тогда ехать ещё тише и осматриваться во все стороны, дабы ни с кем не съехаться.

3. На мостах через реки карет не обгонять, а ехать, напротив, порядочно и нескоро.

4. Для хождения пеших подле домов положены большие плашки каменные. Конным на оных камнях отнюдь не становиться, тож и подле самих стен, где пеший люд ходит, дабы тем не мешать ходить пешком.



Петр I



В начале своего царствования издал прямое указание о соблюдении безопасности дорожного движения, в котором запретил ездить без возниц на невзнузданных лошадях.

С созданием в 1718 г. полицейских органов контроль за соблюдением правил движения в Санкт-Петербурге был возложен на полицию.

Следует заметить, что государство устанавливало не только правила, но и кару за их нарушение.

Анна Иоанновна



предписывала ездить только на взнузданных лошадях «со всяким опасением и осторожностью, смирно», ослушников же «бить кнутом и ссылать на каторгу».

XVIII век



Со временем правила дорожного движения были несколько детализированы.

В распоряжениях администраций разных городов в конце XVIII века находим такие указания: «когда случится подъехать к перекрестку, тогда ехать еще тише и осматриваться во все стороны, дабы кому повреждение не учинить или с кем не съехаться»; «на мостах через реки карет не обгонять, а ехать, напротив, порядочно и нескоро».



XIX век

«Инструкция городovým Московской полиции»



Конкретизация правил продолжалась и в XIX веке. Обеспечение безопасности движения, как свидетельствуют документы, постепенно становилось одной из основных функций полиции. Изданная в 1883 г. «Инструкция городovým Московской полиции», вручалась каждому городovому, который обязан был всегда иметь ее при себе и руководствоваться в своих действиях.

К примеру, в §44 предписано: «Наблюдать, чтобы при езде по улицам правящие лошадьми:

- а) не ездили вперегонку (Примечание: не запрещается объезжать умеренной рысью тихоедущих);
- б) при спуске под гору, на перекрестках, а равно перед переезжающими и переходящими улицу сдерживать лошадей;
- в) уступали дорогу крестным ходам, похоронным и другим процессиям, проходящим частям войск и арестантским партиям, а при недостатке места для проезда останавливались, пока не проследуют;
- г) не ездили на лошадях невзнузданных;
- д) зимою не ездили на санях без подрезов, препятствующих раскату (Примечание: правило это не распространяется на крестьянские возы»).

Знаете ли вы, что ...



- В 2016 г весь мир отметил 130-летие автомобиля.
- Автомобиль в переводе с греческого – «самодвижущийся»
- Первый автомобиль вместо бензина заправлялся дровами и назывался «омнибус», большую многоместную карету (с латинского – «для всех»)
- Водителя называли шофером в переводе с французского – «истопник», «кочегар».
- Омнибусов уже нет, но кусочек слова «бус» живет в названиях нынешних машин «автобус, троллейбус.

Первый автомобиль в России



В России первый автомобиль отечественного производства появился в 1896 г. Его сконструировали инженеры Е. А. Яковлев и П. А. Фрезе. В этом же году были разработаны и первые официальные правила перевозки тяжестей и пассажиров в самодвижущихся экипажах. Эти правила в дальнейшем постоянно совершенствовались и утверждались заново.

Женевская конвенция

Количество автомобилей лавинообразно росло, а знаки дорожного движения во всех странах были разными. В 1909 году в Париже состоялось еще одно важное событие в истории правил дорожного движения - были приняты единые европейские правила. В 1931 году в Женеве была принята "Конвенция о введении единообразия в сигнализацию на дорогах", к которой присоединился и Советский Союз.

J.V.G.

THÉRY VAINQUEUR DE LA COUPE GORDON-BENNETT (1904) SUR SA VOITURE RICHARD-BRASIER

Интересный факт:

Иногда правила дорожного движения принимали достаточно курьезные формы. Например, было такое требование, чтобы впереди автомобиля бежал мальчик, громкими криками извещающий о приближении экипажа, дабы добропорядочные горожане не падали в обмороки от ужаса при появлении на дороге движущегося с кошмарной скоростью, в 12 верст в час, зловонного чудовища.

Разв

итие

дор

ог

Люди давно стали заботиться о развитии дорог. Для того, чтобы путешественники не сбились с пути, дорогу помечали. Каменные столбы диаметром 0,4-1,0 м высотой 1,25-3 м с указанием на них расстояния впервые были установлены на римских дорогах по указанию Гая Гракха в 12 году до н.э. Он измерил все дороги Рима и поставил каменные столбы для показания расстояний, через каждые 10 стадий (1800 м) устанавливали указатели, на которых указывалось расстояние до Рима и ближайшего населенного пункта, имя правителя и год, который построил дорогу, знаки, указывающие повороты. Счёт расстояний велся от бронзового столба, называемым «золотым», установленного у старого Римского Форума.



Первые правила движения для автомобилей были введены во Франции 14 августа 1893 г.



День рождения светофора

- **Первый светофор появился в Англии в 1868 г. Это был газовый двухсекционный фонарь (красный и зеленый)**
- **Третью секцию (желтый цвет) заменял регулировщик. Он свистел в свисток, предупреждая, что один сигнал вот - вот сменится другим.**
- **В России первый трехсекционный светофор появился в 1929 г. в Москве.**



Цвета светофора

Красный цвет очень заметный. Поэтому много дорожных знаков обведены красной каемкой. С красным цветом связано представление об огне, опасности. Он призывает к осторожности. Вот почему красному сигналу поручили останавливать транспорт и пешеходов.

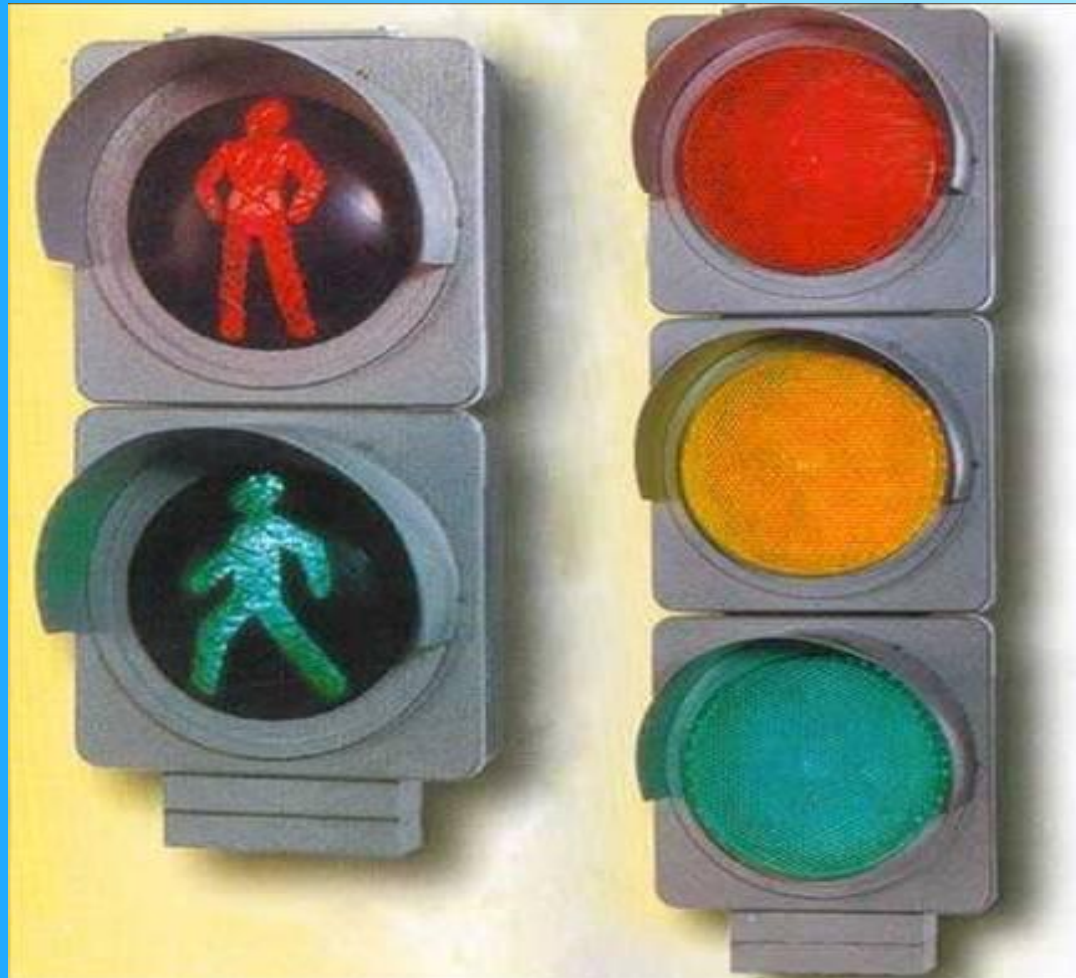
Желтый цвет напоминает солнышко. Оно предупреждает: «Внимание! Будь осторожен. Не торопись!»

Зеленый цвет – это безопасность. Зеленый цвет – это поля, луга, леса. То есть все то, что связано с покоем и отдыхом.



Виды светофоров

Пешеходный Транспортный



Знаки регулировщика



Запрещающий.
Стоит грудью
или спиной к
пешеходам
или машинам с
опущенным
жезлом –
(красный) -
стоп машины.



*Поднятая
рука с
жезлом –
(жёлтый) -
стоп
машины и
пешеходы;*



*Регулировщик
стоит боком
к пешеходам с
опущенным
жезлом
(зелёный)-
идут
пешеходы.*


История ПДД в СССР

В Советском Союзе история правил дорожного движения начинается с начала тридцатых годов, после присоединения к международной конвенции в 1936 году в Советском Союзе была создана Государственная автомобильная инспекция. Правила дорожного движения сохранились до 1961 года, затем было всего несколько незначительных редакций.



Появление дорожных знаков

- В России при царе Алексее Михайловиче впервые стали устанавливать высокие столбы через каждую версту (верстовые столбы) между Москвой и селом Коломенским. Их прозвали «коломенскими верстами»
- При Петре I на больших дорогах столбы стали окрашивать полосами. Они есть и сейчас, и называются километровыми указателями.
- Современные дорожные знаки разнообразны, окрашены в яркие цвета и видны издалека.
- Раньше каждое государство имело свои дорожные знаки. Теперь дорожные знаки одинаковы во всех странах.



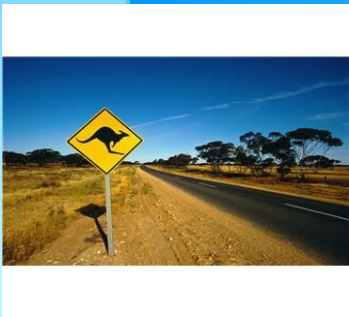
Первые дорожные знаки возникли в Великобритании с появлением моторизованных экипажей, то есть первых самодвижущихся средств передвижения.

Их появление было связано с необходимостью разграничить правила движения для экипажей с лошадиными упряжками и «предками» современных автомобилей.

Пик развития дорожных знаков пришелся на 20-30-е годы XX столетия. Первыми из знаков дорожного движения появились знаки запрета и приоритета. В основном они регламентировали поведение пешеходов и автомобилистов.

Дорожные знаки

- Дорожные знаки устанавливаются на правой стороне дороги так, чтобы все участники дорожного движения видели их в любое время суток.
- Каждый знак имеет свою форму и цвет. На них нанесены различные рисунки, буквы, слова.
- Все знаки делятся на предупреждающие, запрещающие, предписывающие, опознавательные и указательные знаки.
- Всего существует 233 дорожных знака.



Предупреждающие знаки

Эти знаки предупреждают водителей о возможной опасности на дороге. Они имеют форму треугольника с красной каймой.



*Извилистая
дорога*



*Перегон
скота*



*Сужение
дороги*



*Крутой
подъем*

Предписывающие знаки

Эти знаки разрешают движение пешеходов и транспорта в указанном месте и направлении. Они имеют форму круга синего цвета



*Круговое
движение*



*Пешеходная
дорожка*



*Движение
прямо
или налево*



*Велосипедная
дорожка*

Запрещающие знаки

Эти знаки запрещают движение пешеходов и машин. Они имеют форму круга белого цвета с красной каймой.



**Обгон
запрещен**



**Движение
пешеходов
запрещено**



**Движение
запрещено**



**Подача
звукового
сигнала
запрещена**

Знаки сервиса

Эти знаки сообщают о расположении населенных пунктов, стоянок, остановок транспортных средств, пешеходных переходах. Они имеют форму квадрата или прямоугольника синего цвета.



*Место
отдыха*



Кемпинг



АЗС



*Пункт
питания*

Информационные знаки

Такие знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, и об установленных или о рекомендуемых режимах движения.



Ограничение скорости



Подземный переход



Пешеходный переход



Место стоянки

верени

е

водители

ля

Первым в мире водительским удостоверением стала «справка о способности управлять транспортным средством с механическим мотором», вручённая 14 августа 1893 года префектом полиции Парижа Луи Лепином ныне неизвестному французскому автомобилисту.

