

Информационная логистика. Программы поддержки.

Выполнила: студ-ка гр. ДТУОб-41

Климова Кристина

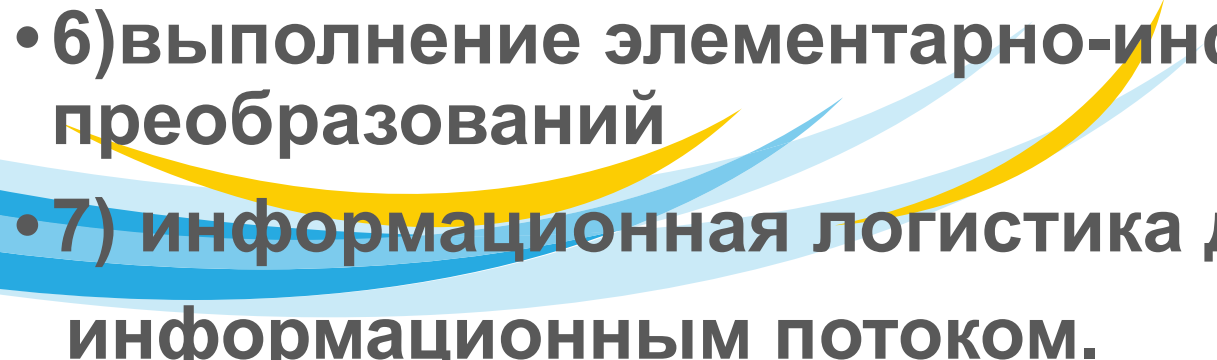
Информационная логистика — это часть логистики, которая является связующим звеном между снабжением, производством и сбытом предприятия и занимается организацией потока данных, который сопровождает материальный поток в процессе его перемещения.



- **ОСНОВНЫМИ задачами информационной логистики являются:**

- **▪ планирование логистических потребностей;**
- **▪ анализ решений, связанных с продвижением материальных потоков;**
- **▪ управленческий контроль логистических процессов;**
- **▪ интеграция участников логистической цепочки.**



- **В ходе протекающих в логистической системе процессов информационная логистика должна реализовывать:**
 - 1) сбор информации в местах возникновения
 - 2) анализ информации и ее преобразование
 - 3) накопление информации и ее хранение
 - 4) также информационная логистика должна реализовывать транспортировку информации
 - 5) фильтрация информационного потока
 - 6) выполнение элементарно-информационных преобразований
 - 7) информационная логистика должна управлять информационным потоком.
- 

Информационный поток – это совокупность циркулирующих в логистической системе, между логистической системой и внешней средой сообщений, необходимых для управления и контроля логистических операций. Информационный поток может существовать в виде бумажных и электронных документов.

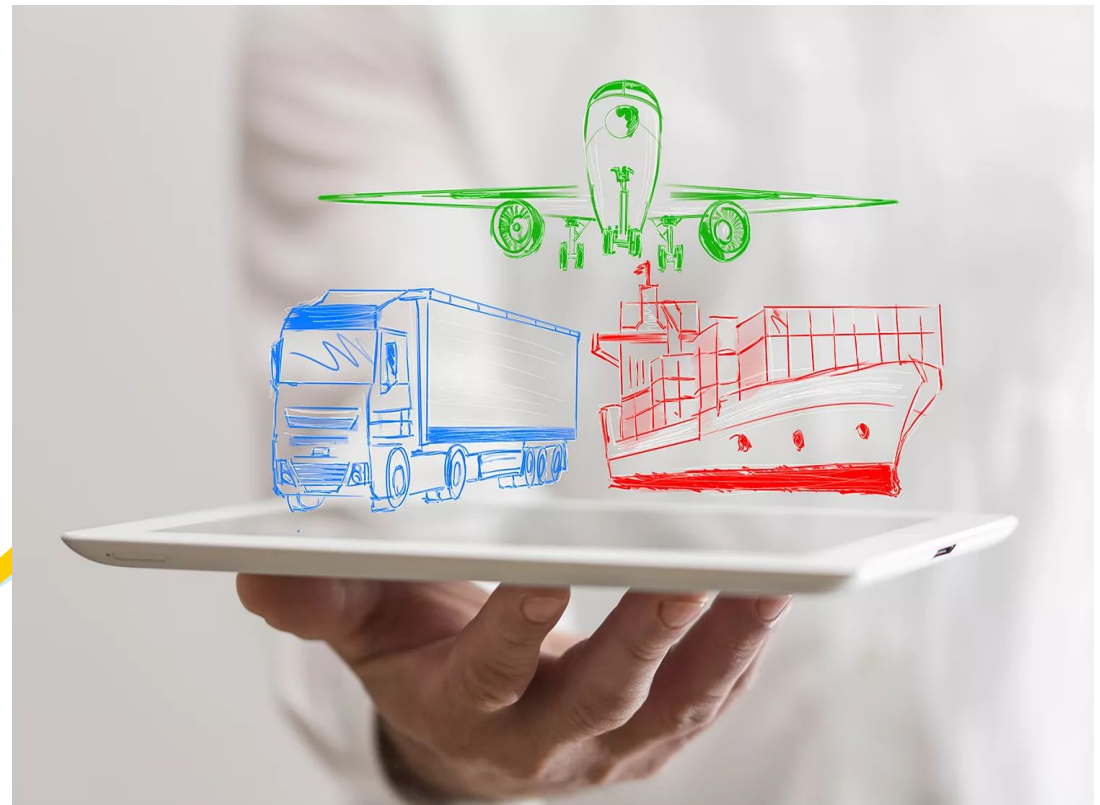


- **В логистике выделяют следующие виды информационных потоков:**

- В зависимости от вида связываемых потоком систем – горизонтальный и вертикальный;
- В зависимости от места прохождения – внешний и внутренний
- В зависимости от направления по отношению к логистической системе – входной и выходной;
- В зависимости от вида носителя информации – бумажные, электронные, смешанные
- В зависимости от плотности – малоинтенсивные (до 1 Мбит/с), среднеинтенсивные (1-2 Мбит/с), высокоинтенсивные (свыше 2 Мбит/с);
- В зависимости от периодичности – регулярные, оперативные, случайные, on-line, off-line.

- Информационный поток характеризуется следующими показателями:

- · Источник возникновения;
- · Направление движения потока;
- · Скорость передачи и приема;
- · Интенсивность потока и др.



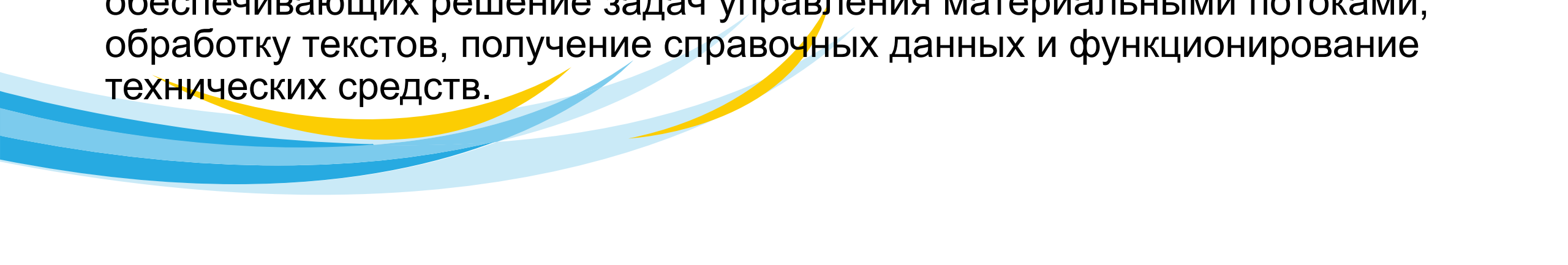
- **Управлять информационным потоком можно следующим образом:**
- · Изменяя направление потока;
- · Ограничивая скорость передачи до соответствующей скорости приема;
- · Ограничивая объем потока до величины пропускной способности отдельного узла или участка пути.



Значимым элементом любой логистической системы является подсистема, обеспечивающая прохождение и обработку информации, которая при ближайшем рассмотрении сама разворачивается в сложную информационную систему, состоящую из различных подсистем. Так же, как и любая другая система, информационная система должна состоять из упорядоченно взаимосвязанных элементов и обладать некоторой совокупностью интегративных качеств.



Составными частями информационных логистических систем являются различные виды обеспечения:

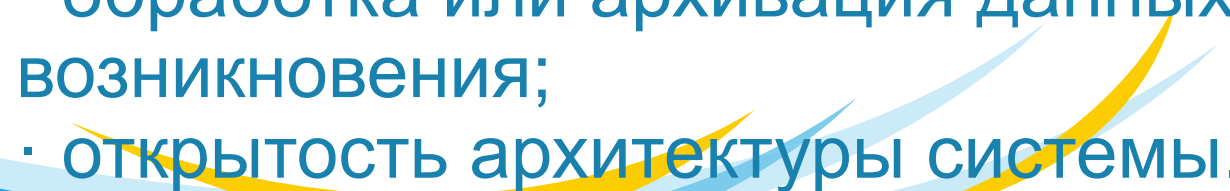
1. Техническое обеспечение, т. е. совокупность технических средств, обеспечивающих обработку и передачу информационных потоков;
 2. Информационное обеспечение, которое включает в себя различные справочники, классификаторы, кодификаторы, средства формализованного описания данных;
 3. Математическое обеспечение, т. е. совокупность методов решения функциональных задач. Логистические информационные системы, как правило, представляют собой автоматизированные системы управления логистическими процессами. Поэтому математическое обеспечение в логистических информационных системах – это комплекс программ и совокупность средств программирования, обеспечивающих решение задач управления материальными потоками, обработку текстов, получение справочных данных и функционирование технических средств.
- 

Информационная система в логистике

– это определенным образом организованная совокупность персонала, взаимосвязанных средств вычислительной техники, различных справочников, необходимых средств программирования и обеспечивающая возможность планирования, регулирования, контроля и анализа функционирования логистической системы.



Требования к логистическим информационным системам опережающее прохождение информационных потоков:

- стандартизованные технические интерфейсы и протоколы передачи данных;
 - возможность для партнеров доступа к прикладным программам;
 - объединение существующих систем банков данных и возможность для партнеров доступа к ним;
 - однократная безошибочная регистрация данных;
 - организация селективного санкционированного доступа к данным;
 - обработка или архивация данных в момент и в месте возникновения;
 - открытость архитектуры системы.
- 



На уровне отдельного предприятия информационные системы, в свою очередь, подразделяют на три группы:

- Плановые;
- Диспозитивные; (диспетчерские)
- Исполнительные; (оперативные)

Плановые информационные системы. Эти системы создаются на административном уровне управления и служат для принятия долгосрочных решений стратегического характера. Среди решаемых задач могут быть следующие:

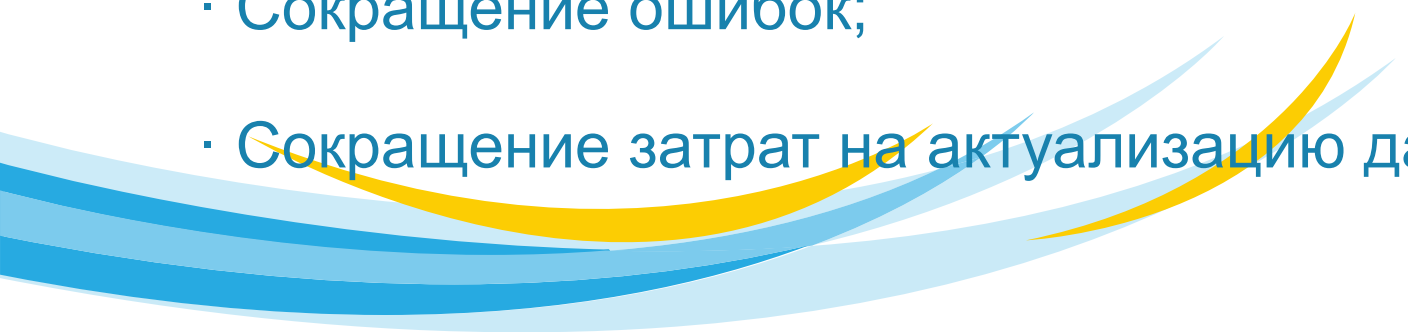
- создание и оптимизация звеньев логистической цепи;
- управление условно-постоянными, т.е. малоизменяющимися, данными;
- планирование производства;
- общее управление запасами;
- управление резервами и другие задачи.



Диспозитивные информационные системы. Эти системы создаются на уровне управления складом или цехом и служат для обеспечения отлаженной работы логистических систем. Здесь могут решаться следующие задачи:

- детальное управление запасами (местами складирования);
- распоряжение внутрискладским (или внутризаводским) транспортом;
- отбор грузов по заказам и их комплектование, учёт отправляемых грузов и другие задачи.

Совокупность важнейших экономических выгод от введения логистических информационных систем можно изложить в семи пунктах:

- Сокращение времени прохождения процесса.
 - Снижение запасов в результате снижения рисков;
 - Рациональное использование ресурсов;
 - Повышение качества логистического процесса;
 - Сокращение потребления бумаги;
 - Сокращение ошибок;
 - Сокращение затрат на актуализацию данных.
- 

Программы для транспортных компаний:

Умная Логистика-Онлайн сервис для оперативной работы транспортно-экспедиционных компаний. Создавайте заявки на перевозки, упорядочите документы, контролируйте работу менеджеров-логистов, отслеживайте рентабельность компании.

КиберЛог-Онлайн-система управления бизнесом в сфере грузоперевозок. Цель системы - обеспечить своевременный обмен информацией, SaaS документооборот между заказчиками, грузоперевозчиками и транспортно-экспедиционными компаниями в едином информационном пространстве, используя интернет-портал.

Департамент логистики-Облачный сервис для автоматизации транспортной логистики и может поставляться как в SaaS формате так и с установкой на серверы заказчика. Позволяет оптимизировать маршруты. Интеграция ГЛОНАСС/GPS мониторингом транспорта.

АвтоПеревозки-Программа для учета автотранспортной техники собственного парка, документов, связанных с учетом, формирования и печати путевых листов, учета выполненных ремонтных работ и ТО, учета ГСМ, работы водителей, учета контрагентов и работы с ними, складского учета.

Грузоплан-Онлайн программа для ведения защищенного документооборота по перевозке грузов. Организация системного подхода к обработке заявок и полная прозрачность процесса от поступления заявки на перевозку до прибытия груза в место назначения

NovaTrans-Онлайн сервис для автоматизации всех процессов транспортной компании. Позволяет создавать и контролировать заявки, ведения актов и ТТН, зарплаты, формировать отчеты

АвтоПлан-Роботизированный программный комплекс для автоматизации учета и управления на автотранспортном предприятии. Объединяет все ресурсы и процессы автотранспортного предприятия в одну удобную систему управления.

1С Форес:Автотранспорт-Конфигурация 1С для учета автотранспорта. Программа позволяет осуществлять учет ГСМ, путевых листов, осуществлять контроль за регламентными работами, осуществлять диспетчерские функции, контролировать наличие и актуальность документов водителей. Хранение автомобилей осуществляется в автопарках и боксах, контролируется наличие автомобилей в боксах. Реализован механизм складского учета ГСМ, запчастей и других материальных ценностей.

1С:Управление автотранспортом-Система автоматизации управленческого и оперативного учета в автотранспортных предприятиях, а также в транспортных подразделениях торговых, производственных и других компаний с различной отраслевой спецификой.

PROLOGISTA-Программа для грузоперевозчиков, сборные грузы грузотакси, грузоперевозок. бесплатна, без ограничений и навсегда. Вы платите только за дополнительные услуги, которые Вам понадобятся, такие как доработка, техническая поддержка, помощь в установке, настройке и т.д.

Видео: программ

<https://yandex.ru/collections/card/5bb5a4a9bd65660086670816/>

<https://www.youtube.com/watch?v=vNTwMYRj-Yg>

