

Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«НИЖЕГОРОДСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

Тема

**Технология работ по ТО и ремонту механической
коробки переключения передач и устройству и
обслуживанию Топливопровода внутри АЗС**

• Студент:

Куляхтин Илья Алексеевич

Группа

АМ-37

Руководитель:

Воронина Н.Н.

Н.Новгород. 2020г.

Механическая коробка переключения передач

Механическая коробка переключения передач, *МКПП* или *МКП* — разновидность коробки передач, механизм, *предназначенный для ступенчатого изменения передаточного отношения*, в котором выбор передачи осуществляется водителем вручную.



Назначение

Коробка передач является важным конструктивным элементом трансмиссии автомобиля и предназначена *для изменения крутящего момента, скорости и направления движения автомобиля, а также длительного разъединения двигателя от трансмиссии.*

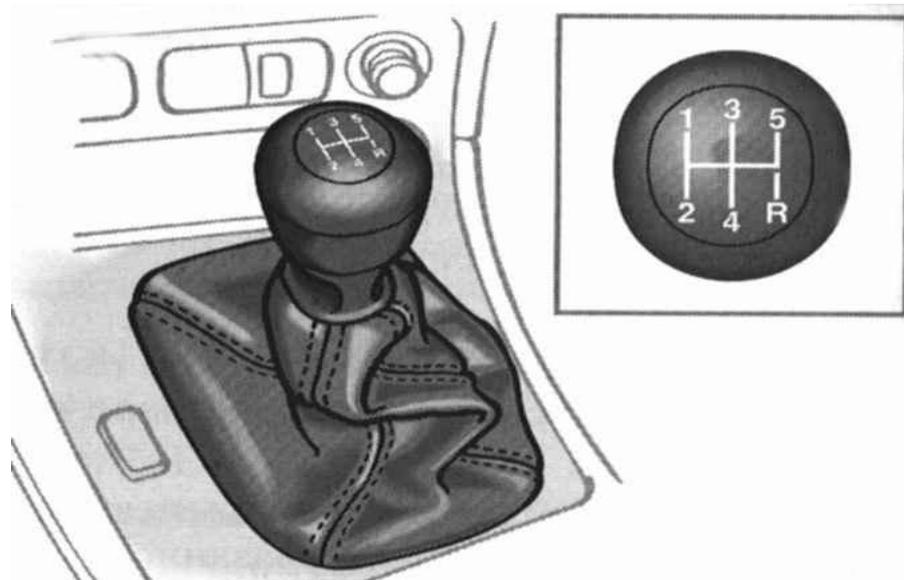
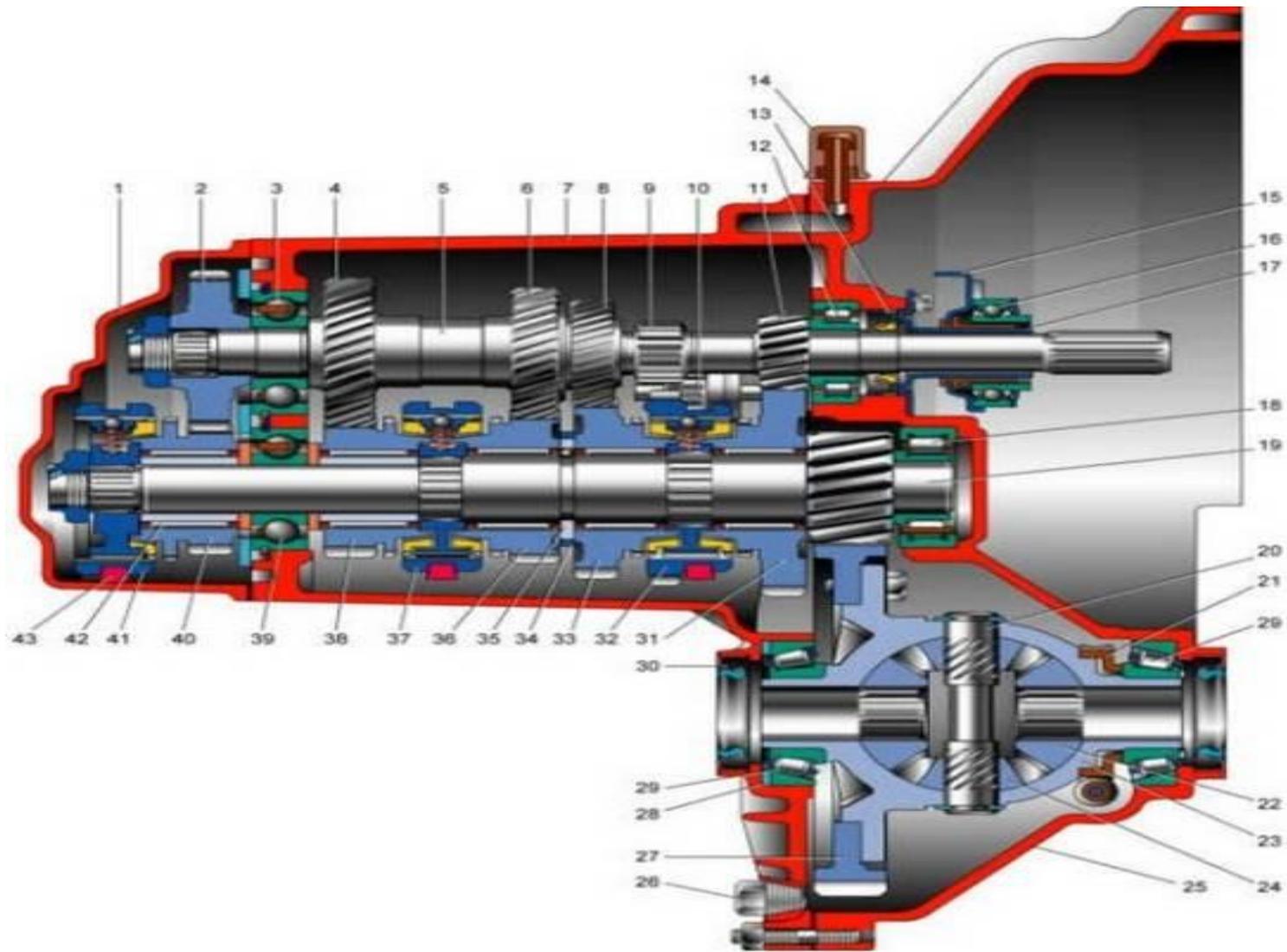


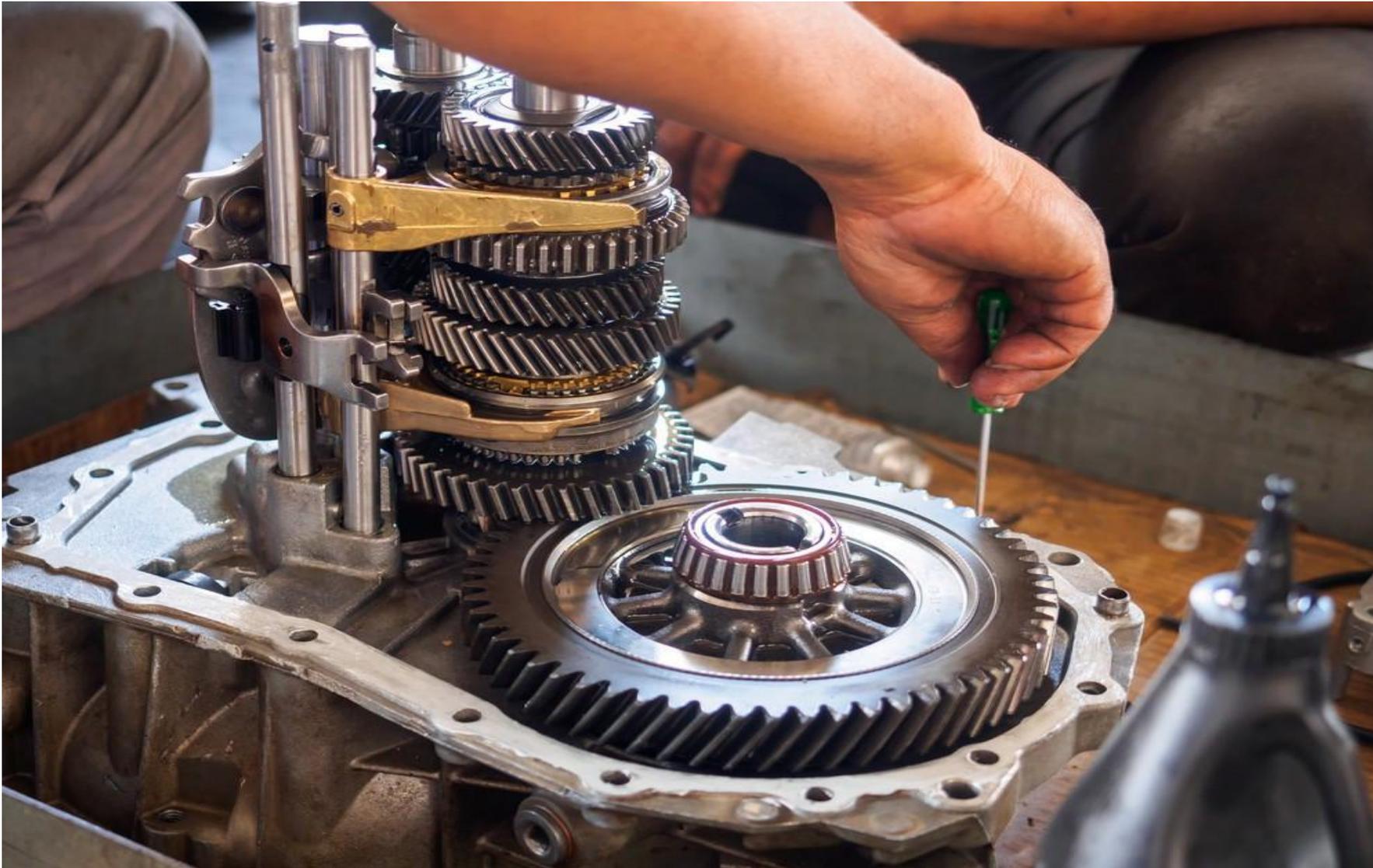
Схема МКПП



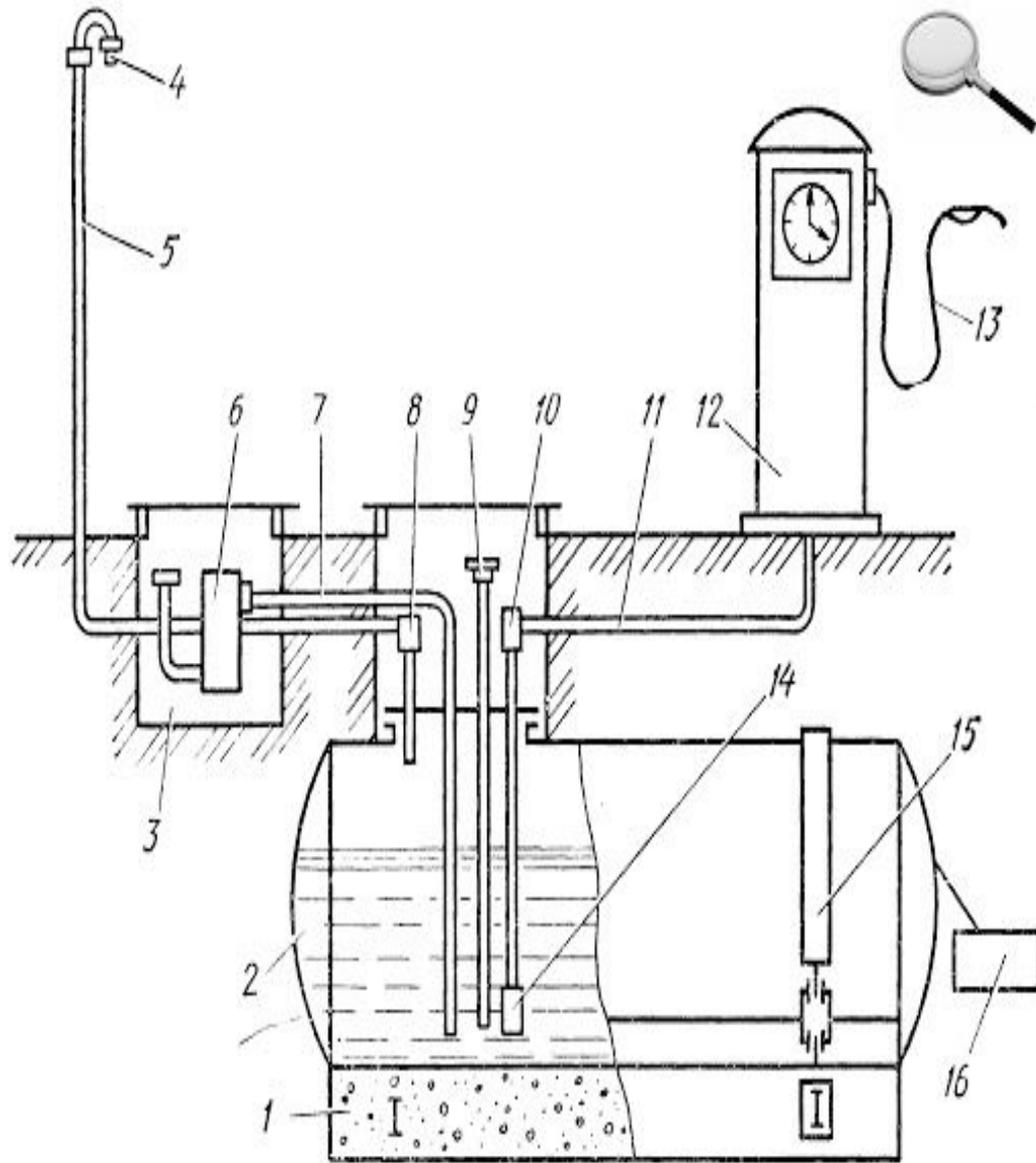
Характерные неисправности

Причина неисправности	Способ устранения
Вибрация, шум в коробке передач	
Ослабление крепления или повреждение опор подвески двигателя и коробки передач	Затяните крепления или замените опоры
Износ или повреждение шестерен и подшипников	Отремонтируйте коробку передач на сервисе
Залито масло несоответствующей марки	Залейте масло требуемой марки
Недостаточный уровень масла	Долейте масло до нормы
Нарушение регулировки холостого хода двигателя	Отрегулируйте холостой ход двигателя
Утечка масла	
Разрушение или повреждение сальников или уплотнительных колец	Замените сальники или уплотнительные кольца
Затрудненное переключение передач и скрежет при переключении	
Неполное выключение сцепления	Отремонтируйте привод сцепления
Неплотное прилегание или износ блокирующих колец и конусов синхронизаторов	Отремонтируйте коробку передач на сервисе
Ослабление пружин синхронизаторов	Отремонтируйте коробку передач на сервисе
Залито масло несоответствующей марки	Залейте масло требуемой марки
Самопроизвольное выключение передач	
Износ вилок переключения передач или поломка пружин фиксаторов	Отремонтируйте коробку передач на сервисе
Увеличенный зазор муфты синхронизатора на ступице	То же

Диагностика



Назначение

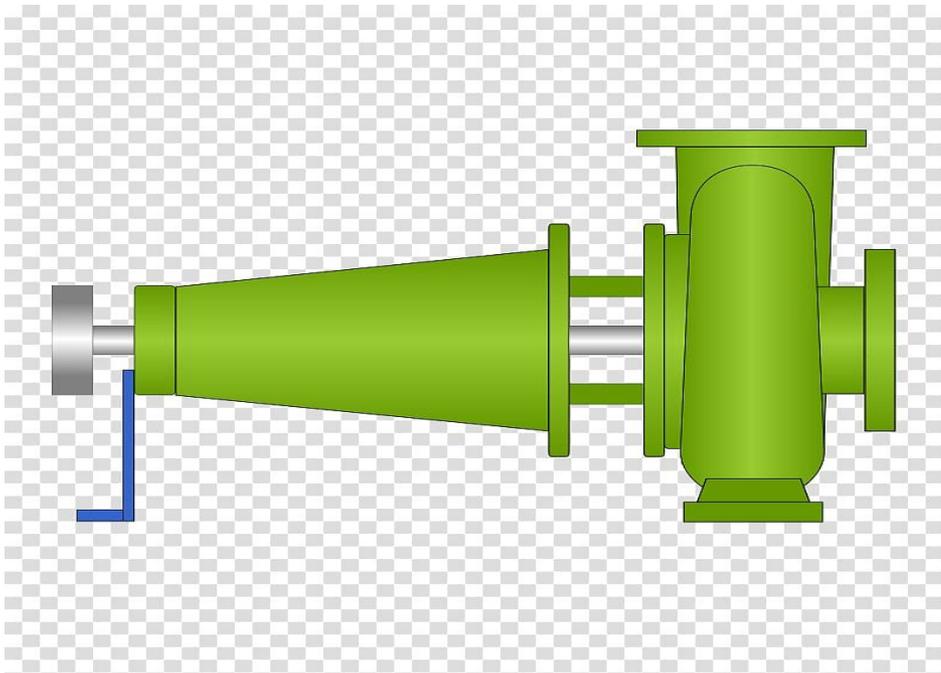


Заправочная колонка предназначена для измерения объема и выдачи дизельного топлива, бензина или масла (в случае с маслораздаточной колонкой) потребителям.

Виды ТРК

Всасывающие

У бензоколонок со всасывающей системой двигатель с насосом установлены внутри колонки



Насосные

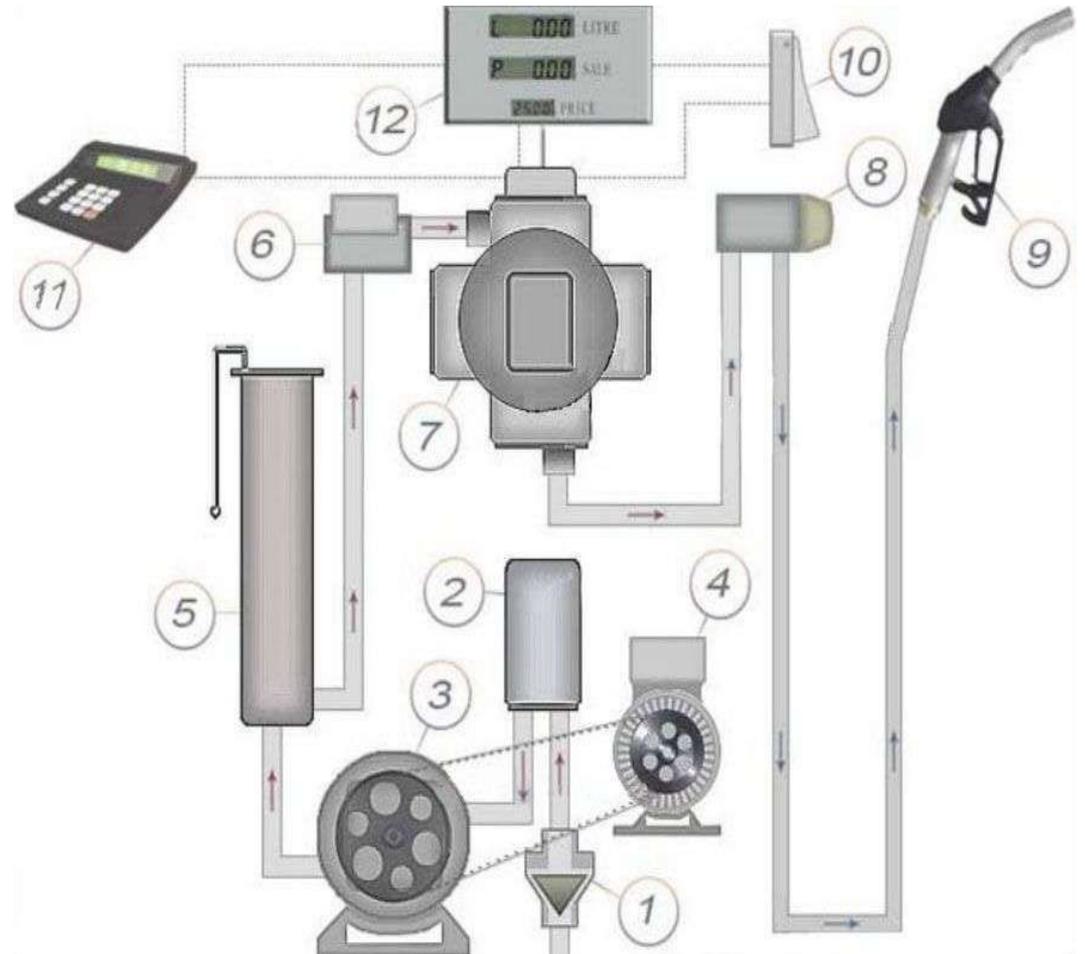
Соответственно у колонок с напорной системой двигатель с насосом отсутствуют



Устройство

Основными частями ТРК являются:

- Обратный (приемный) клапан.
- Фильтр.
- Двигатель.
- Насос



Топливораздаточные колонки могут быть разной внешности



В ходе проделанной работы, мной был изучен и проанализирован материал на тему «Технология работ по То и ремонту механической коробки переключения передач и устройству и обслуживанию топливопровода внутри АЗС» и подробно рассказан в презентации.