



Белорусский государственный университет транспорта



КАФЕДРА «ЛОКОМОТИВЫ»



**НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ
КАФЕДРЫ «ЛОКОМОТИВЫ»**

Бакалавров

Тяговый состав железнодорожного
транспорта
Тепловозы (МТ)

Тяговый состав железнодорожного
транспорта
Электрический транспорт и
метрополитен (МЭ)

Электроснабжение
Электроснабжение железных дорог
(МЭС)

Магистров

Специальность 1-37 80 01
Транспорт

Аспирантов

Специальность
01.02.06 Динамика, прочность
машин, приборов и аппаратуры

Специальность
05.22.07 Подвижной состав
железных дорог, тяга поездов и
электрификация



Магистратура – второй уровень высшего профессионального образования, позволяющий углубить специализацию профессиональной деятельности или поменять свою профессиональную траекторию

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1) Специальность: **1-37 80 01 – Транспорт**;
- 2) Форма обучения: **очная (дневная и вечерняя), заочная**;
- 3) Срок обучения в очной форме: **1 год**;
заочной форме: **1,5 года**;
- 4) Выпускающее подразделение: **кафедра «Локомотивы» УО «БелГУТ»**;
- 5) Руководитель подразделения: **Путято А.В., профессор, к.т.д.**

Цель обучения в магистратуре:

- подготовка высококвалифицированных кадров для успешной работы в международных и белорусских компаниях;
- аналитическая, консультационная и научно-исследовательская деятельность.



**ПРЕИМУЩЕСТВА ОБУЧЕНИЯ В МАГИСТРАТУРЕ
НА КАФЕДРЕ «ЛОКОМОТИВЫ»**

1

- Высококвалифицированные кадры

2

- Современная материально-техническая база

3

- Внедрена система поиска, развития и становления творческих личности

4

- Индивидуальная программа подготовки каждого магистранта

5

- Возможность совмещения работы с учебной деятельностью

6

- Участие в различных научно-исследовательских проектах, конкурсах и конференциях

7

- Гарантированное трудоустройство



Белорусский государственный
университет транспорта



**МАГИСТЕРСКИЕ ПРОГРАММЫ,
РЕАЛИЗУЕМЫЕ НА КАФЕДРЕ «ЛОКОМОТИВЫ»**

Магистерские
программы

для направления
специальности
1-37 02 01-01 «Тяговый
состав железнодорожного
транспорта (тепловозы)»

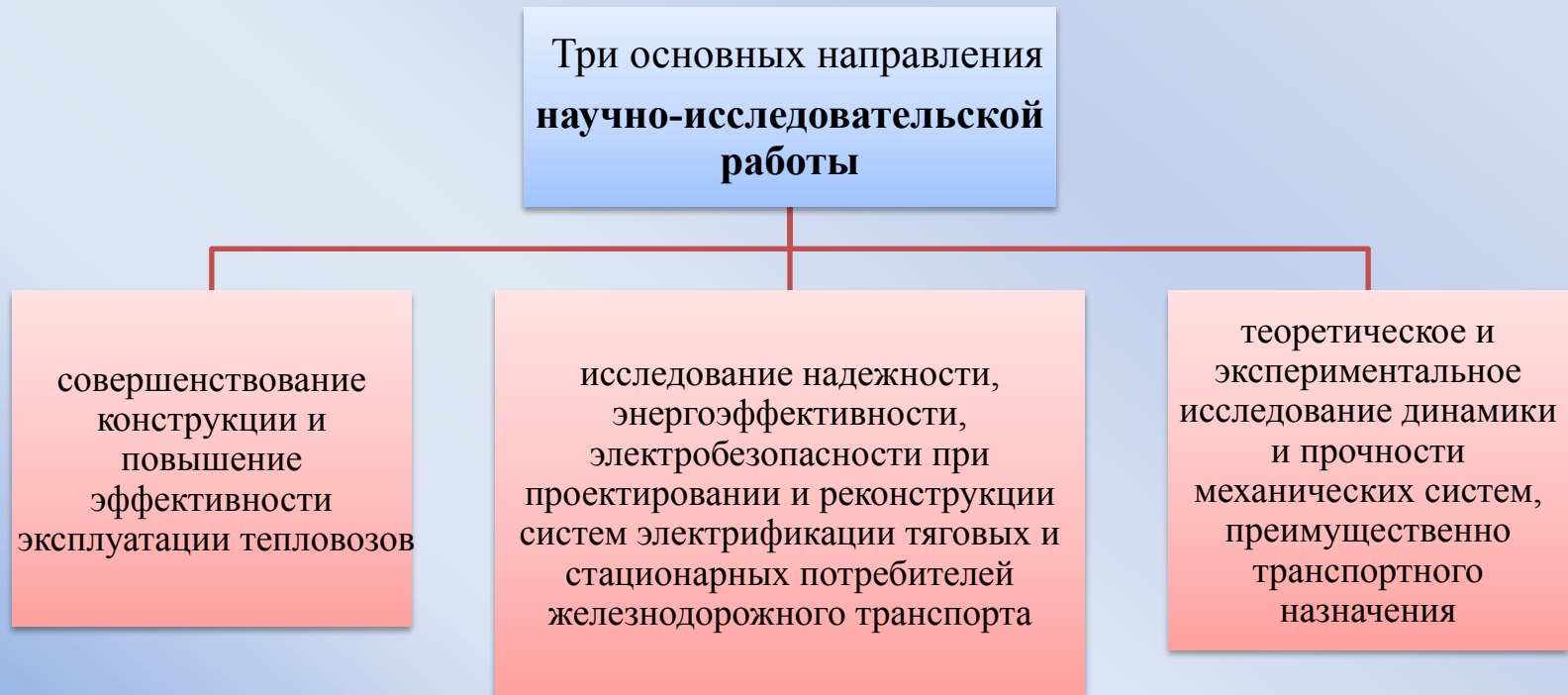
для направления
специальности
1-37 02 01-02 «Тяговый состав
железнодорожного транспорта
(Электрический транспорт и
метрополитен)»

Для специализации
1-43 01 03 06
«Электроснабжение
железных дорог»

Магистранты имеют право:

- выбирать конкретные дисциплины из перечня дисциплин по выбору, предусмотренных магистерской программой;
- получать консультации по выбору дисциплин и их влиянию на будущий профиль подготовки; выбирать самостоятельно научного руководителя и др.

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАФЕДРЫ



Специалисты кафедры при выполнении научно-исследовательских работ активно взаимодействуют с

отраслевой научно-исследовательской лабораторией «Технические и технологические оценки ресурса единиц подвижного состава»



научно-исследовательской лабораторией «Системы электроснабжения транспорта»



ООО «НПО ТРИБОФАТИКА»



научно-исследовательской лабораторией пути



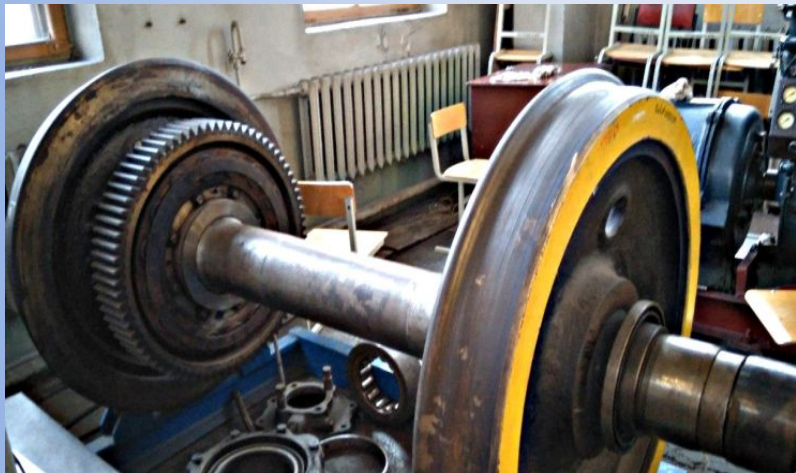
Испытательным центром железнодорожного транспорта «СЕКО»



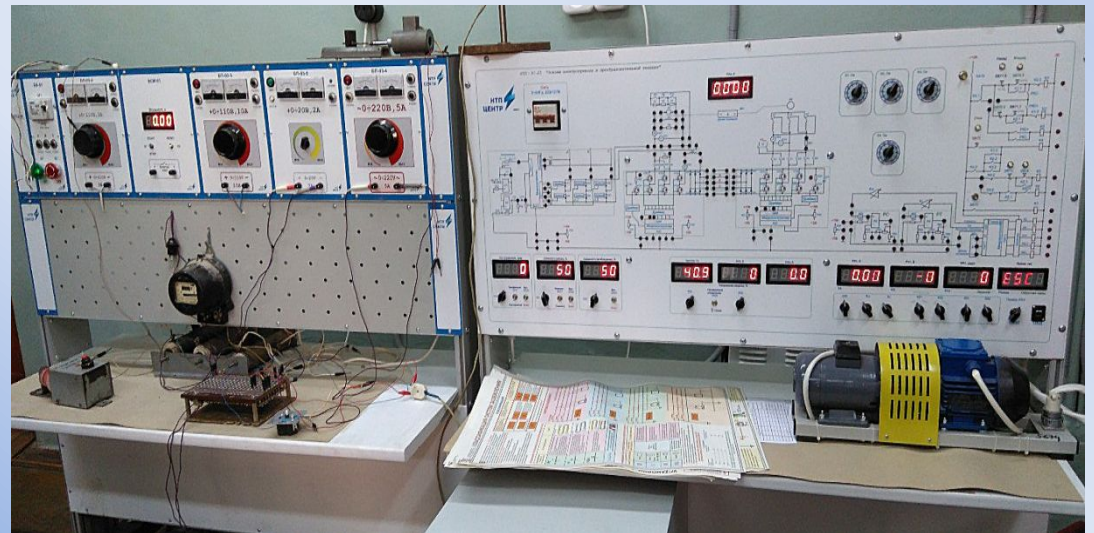
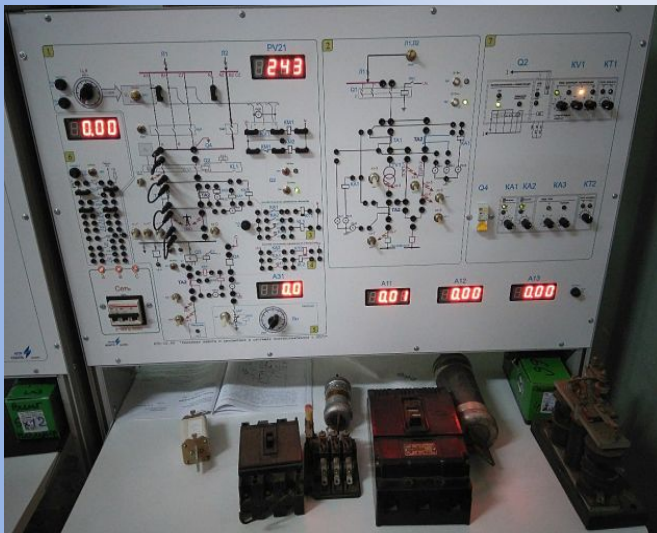
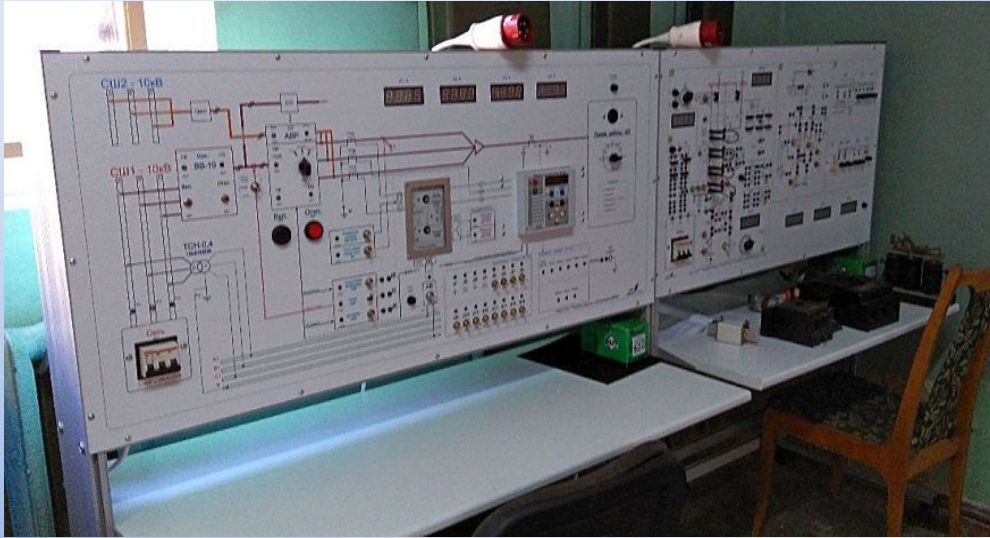
ОБОРУДОВАНИЕ ЛАБОРАТОРИЙ КАФЕДРЫ

ЛАБОРАТОРИЯ «СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ТЕПЛОВЗОВ»





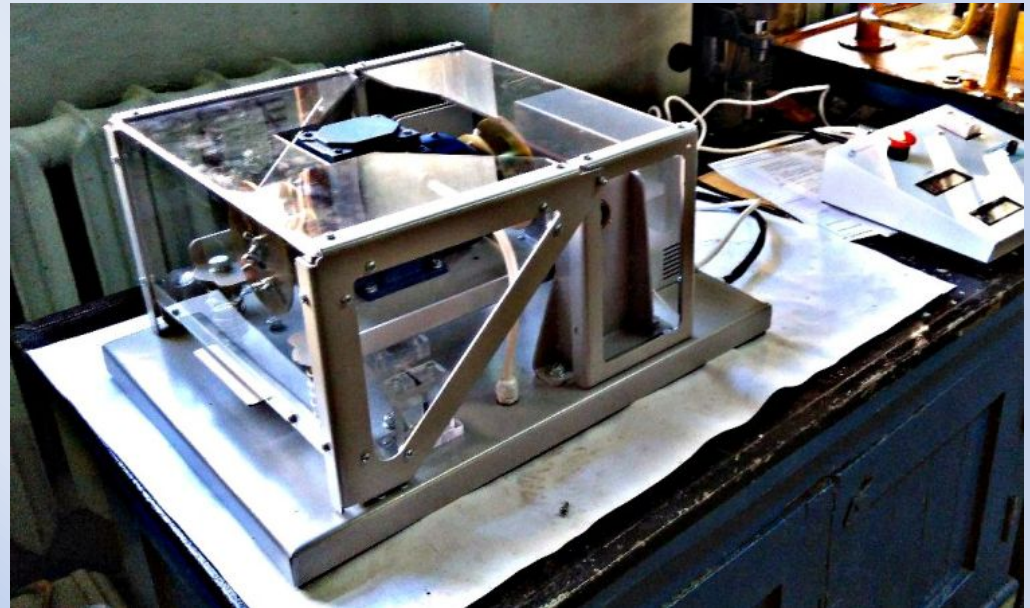
ЛАБОРАТОРИЯ «ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»



**ЛАБОРАТОРИЯ
«КОНСТРУКЦИЯ И РЕМОНТ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»**



ЛАБОРАТОРИЯ «ТЕОРИЯ МЕХАНИЗМОВ И МАШИН»





Белорусский государственный университет транспорта





Приемная комиссия
Белорусского государственного
университета транспорта

Адрес

- 246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34

Телефон

- (0232) 95 39 41 (приемная ректора)
- (0232) 22 42 93 (приемная комиссия, ауд. 106)
- (0232) 95 29 41 (кафедра «Локомотивы», ауд. 1222)

Web-сайт

- <http://www.bsut.by>

E-mail

- mag2014bsut@bsut.by

Факс

- (0232) 31-92-63 (приемная ректора)
- (0232) 95-32-01 (приемная комиссия)



Белорусский государственный
университет транспорта



***СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!***