

Река Чусовая

Проект «Реки Пермского края»

Лялина Дарья 2А



- Чусовая – самая известная река Урала с интереснейшей и богатейшей историей и удивительной по красоте природой.
- Единственная река, пробившая себе проход одного склона Уральских гор на другой. Таким образом, Чусовая начинается в Азии, пересекает Уральские горы и далее течет в Европе.
- Протекает по территории [Челябинской](#), [Свердловской](#) областей и [Пермского края](#) [России](#).
- Протяженность реки составляет 592 километра. Исток реки находится на высоте 399,6 метров над уровнем моря. Устье реки при впадении её в реку Каму находится на высоте 108,2 метров над уровнем моря.

- Украшением Чусовой являются многочисленные скалы (так называемые *камни*), стоящие в местах, где река пересекает горные цепи.



Значение топонима «Чусовая»

- Самое распространенное и, похоже, наиболее близкое к истине – это производное от слова «Чусва». «Чус» на удмуртском языке означает «бойкий», «проворный», а «ва» на коми-пермяцком - «вода». То есть «бойкая вода». Русские, придя в эти места, перестроили слово «Чусва» под более привычное себе «Чусовая».
- Есть и еще одна версия, согласно которой "чус" - архаическое коми-пермяцкое слово, означающее "глубокий овраг", "каньон", "теснина". По этой гипотезе Чусва (Чусовая) - "река в каньоне" или "река теснин".

История Чусовой

- Люди давно заметили для себя Чусовую. Археологи сделали на ее берегах немало открытий. Найдены многочисленные стоянки древнего человека.
- В средние века на Чусовой жили **башкиры** (в верхнем течении), **манси** (в среднем) и **коми-пермяки** (в нижнем течении). Пропитание себе добывали охотой и рыбалкой. Зверья и рыбы в те времена на Урале хватало.
- С Чусовой начиналось освоение этого края русскими.
- Первое русское поселение на этой реке (**Нижнечусовские городки**) возникло в 1568 году. Именно с этой реки, из Нижнечусовских городков, начал свой поход в Сибирь **Ермак** со своей дружиной.

Чусовая- транспортная артерия

- Спустя более века после похода Ермака, Чусовая **стала главным транспортным путем для отправки продукции уральских заводов в Россию.** Каждую весну на реку спускали сотни барок, нагруженных до отказа продукцией. Часть из них налетала на скалы-бойцы, разбивалась, гибли люди. Бывало, что и садились на мель.
- Два века Чусовая выполняла важнейшую функцию транспортной артерии. С постройкой железной дороги транспортное значение своенравной Чусовой утратилось (если не считать сплав леса).
- Сплавщиков нанимали среди жителей окрестных деревень. После доставки барок на пристань в Лёвшино (территория современной Перми) они получали своё жалование и отправлялись домой в верховья Чусовой пешком!

