



Системы массового обслуживания

- ❖ понятие и структура СМО
- ❖ классификация СМО
- ❖ основные характеристики работы СМО
- ❖ имитационное моделирование в исследовании СМО

ТЕОРИЯ МАССОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

это прикладная область теории случайных процессов, занимающаяся исследованием вероятностных моделей реальных систем обслуживания

Основоположник ТМО:

Агнер Эрланг (1878 – 1929)

занимался решением задач телефонии



Термин ТМО ввёл:

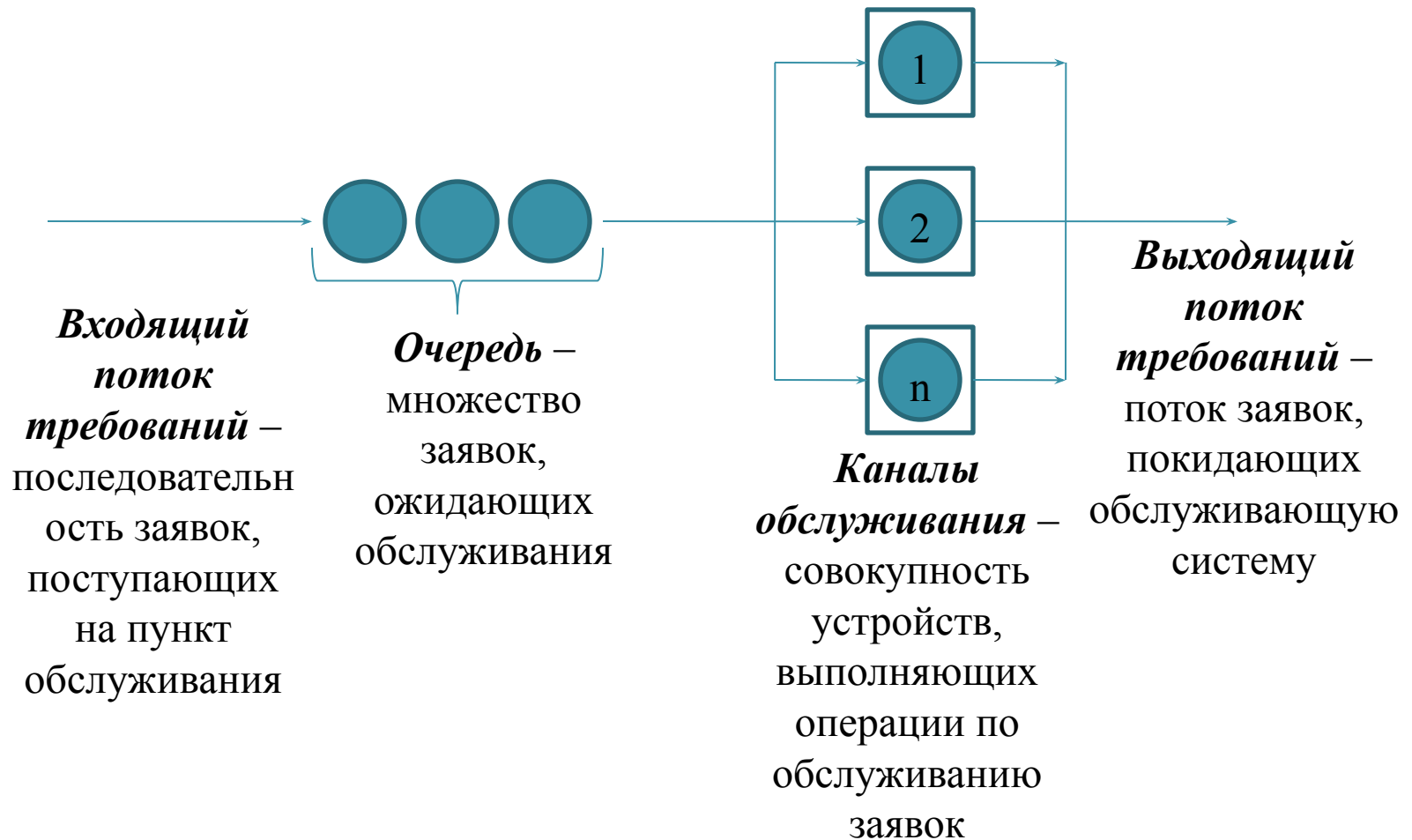
А. Я. Хинчин (1894 – 1959)

СМО – это система, в которой, с одной стороны, возникают массовые запросы (требования) на выполнение каких-либо услуг, а с другой происходит удовлетворение этих запросов.

□ Элементы СМО:

- источник требований (заявка на обслуживание)
- входящий поток требований
- очередь
- обслуживающие устройства (каналы обслуживания)
- выходящий поток требований

СТРУКТУРА СМО



ПРОСТЕЙШИЙ ПОТОК ТРЕБОВАНИЙ

это поток, в котором вероятность поступления требований в систему подчиняется закону Пуассона

$$P_k(t) = \frac{(\lambda t)^k}{k!} e^{-\lambda t}$$

СВОЙСТВА ПРОСТЕЙШЕГО ПОТОКА:

- ❖ ординарность (практическая невозможность одновременного поступления двух и более требований)
- ❖ стационарность (математическое ожидание числа требований, поступающих в систему в единицу времени не меняется во времени)
- ❖ отсутствие последствия (число требований, поступивших в систему до момента t , не определяет того, сколько требований поступит в следующий момент времени)

КЛАССИФИКАЦИЯ СМО

- В зависимости от условий ожидания начала обслуживания:
 - СМО с потерями (отказами)
 - СМО с ожиданием

- По числу каналов обслуживания:
 - одноканальные
 - многоканальные

- По месту нахождения источника требований:
 - разомкнутые
 - замкнутые

МЕТОДЫ ТЕОРИИ МАССОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

□ Аналитические

позволяют получить
характеристики
системы как
некоторые функции
параметров её
функционирования

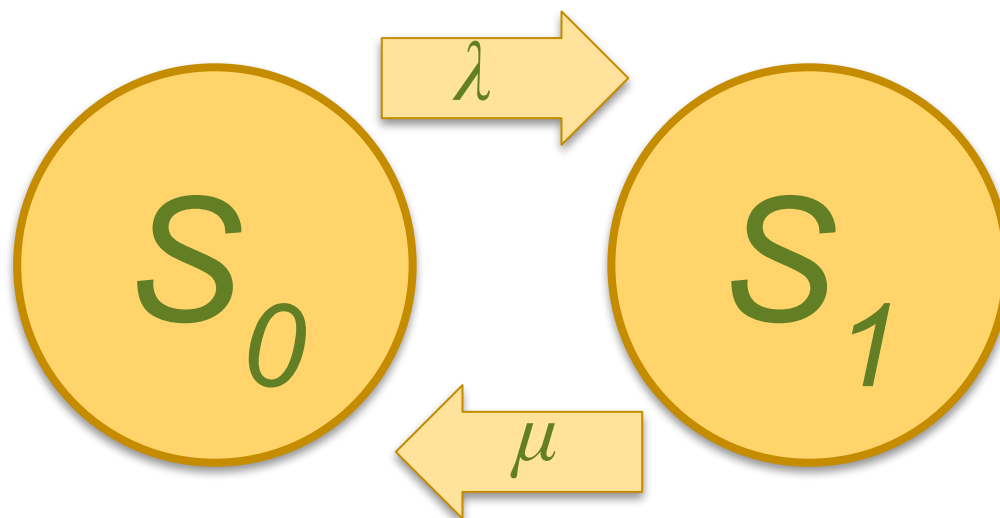
□ Имитационные

основаны на
моделировании
процессов массового
обслуживания на
ЭВМ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАБОТЫ СМО

- ❖ **ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ (q)**
средняя доля пришедших заявок, обслуживаемых системой
- ❖ **АБСОЛЮТНАЯ ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ (A)**
среднее число заявок, обслуживаемых системой
- ❖ **ВЕРОЯТНОСТЬ ОТКАЗА ($P_{отк}$)**
вероятность того, что заявка покинет систему необслуженной

ОДНОКАНАЛЬНАЯ СМО С ОТКАЗАМИ



λ – интенсивность поступления заявок в систему

μ – интенсивность обслуживания

S_0 – канал свободен (ожидание)

S_1 – канал занят (идёт обслуживание заявки)

ПРИМЕР

Пусть одноканальная СМО с отказами представляет собой один пост ежедневного обслуживания для мойки автомобилей. Заявка – автомобиль, прибывший в момент, когда пост занят, – получает отказ в обслуживании. Интенсивность потока автомобилей $\lambda=1,0$ (автомобиль в час). Средняя продолжительность обслуживания – 1,8 часа. Поток автомобилей и поток обслуживаний являются простейшими.

Требуется определить в установившемся режиме предельные значения:

- относительной пропускной способности q ;
- абсолютной пропускной способности A ;
- вероятности отказа $P_{отк}$.

Сравнить фактическую пропускную способность СМО с номинальной, которая была бы, если бы каждый автомобиль обслуживался точно 1,8 часа и автомобили следовали один за другим без перерыва.

РЕШЕНИЕ

- ❖ Определим интенсивность потока обслуживания:

$$\mu = \frac{1}{\bar{t}_{\text{обсл}}} = \frac{1}{1,8} = 0,555$$

- ❖ Вычислим от
способность: $q = \frac{\mu}{\lambda + \mu} = \frac{0,555}{1 + 0,555} = 0,356$ ю

- ❖ Абсолютную пропускную способность определим по формуле:

$$A = \lambda \cdot q = 1 \cdot 0,356 = 0,356$$

- ❖ Вероятность отказа:

$$P_{\text{отк}} = 1 - q = 1 - 0,356 = 0,644$$

- ❖ Определим номинальную способность системы: $A_{\text{ном}} = \frac{1}{\bar{t}_{\text{обсл}}} = \frac{1}{1,8} = 0,555$

ИМИТАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ В ИССЛЕДОВАНИИ СМО

□ Имитационное моделирование

методология исследования меняющегося во времени динамического поведения систем в условиях неопределённости.

□ Имитационная модель

специальный программный комплекс, который позволяет имитировать деятельность какого-либо сложного объекта.

□ Метод Монте-Карло

способ исследования вероятностных систем в условиях, когда не известны в полной мере внутренние взаимодействия в этих системах.