

# ЛУЧШИЙ В ПРОФЕССИИ




Здравствуйте. Меня зовут Ярцев Альберт Геннадьевич.

И сегодня мне – 40 лет. Реально, я родился 16 октября 1980 года в Карелии, недалеко от Петрозаводска, в посёлке городского типа Пряжа. А 1 ноября у меня будет ещё один юбилей – ровно 15 лет назад в моей трудовой книжке появилась запись «Принят на работу автомехаником». Вот такой вот Юбилейный год!

И сейчас я чуть-чуть расскажу Вам о том, чего я добился за эти годы в своей профессии. Во-первых, я все эти годы работаю в одной и той же организации. Да, формально у неё менялись названия и даже местонахождение, но это только для того, что бы трудовому коллективу было удобно и комфортно совершенствоваться, вместе со мной, в своём мастерстве. Вообще, мне нравится именно это название специальности – автомеханик. Оно более полно отражает суть нашего дела, чем старое – автослесарь. Я давно понял, что для того, что бы закрепиться в современном мире оказания услуг населению, необходимо ежедневно работать над собой, повышать свою квалификацию, заниматься самообразованием. Да, я люблю свою работу и могу разобрать и собрать большинство узлов и агрегатов современного автомобиля. Вот к примеру. Думаете, TOYOTA не ломается?



**ЕЩЕ КАК  
ЛОМАЕТСЯ-НЕ  
ЗАБЛУЖДАЙТЕСЬ!**

A man in a blue uniform and cap stands in front of a white Hyundai truck. The truck has a license plate that reads "Т 734МО 47". The man is smiling and looking towards the camera. The background shows a building with many windows.

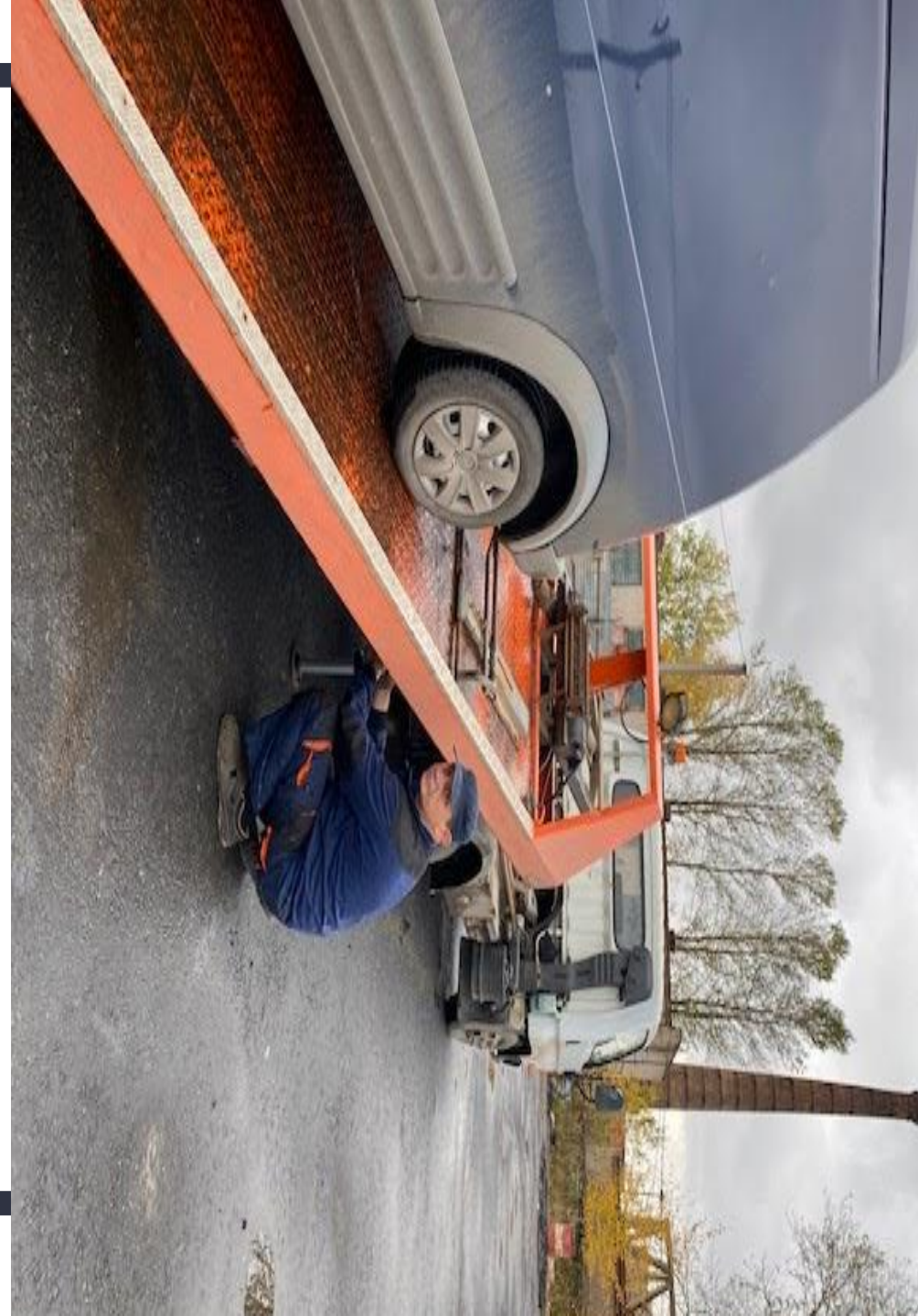
**А ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ  
АВТОМОБИЛЬ ВОТ ВЗЯЛ И  
СЛОМАЛСЯ ПРЯМО НА ДОРОГЕ?  
И ЭТО ОЧЕНЬ МЕШАЕТ ДРУГИМ  
УЧАСТНИКАМ ДВИЖЕНИЯ  
ДОБРАТЬСЯ ПО СВОИМ ДЕЛАМ  
ДО ДОМА, ДО РАБОТЫ?**

**А ЕСЛИ ВЫ ОПАЗДЫВАЕТЕ В АЭРОПОРТ? НУ ВЕДЬ  
СЛУЧАЛОСЬ, НЕРВНИЧАЛИ? ИМЕННО ПОЭТОМУ И  
ПОЯВИЛАСЬ В МОЕЙ КОПИЛКЕ СМЕЖНЫХ  
ПРОФЕССИЙ ЕЩЁ ОДНА – ВОДИТЕЛЬ ЭВАКУАТОРА.**

# И ЭТО ОЧЕНЬ ТЯЖЕЛАЯ РАБОТА!

Я вижу взволнованных и расстроенных людей, часто в не очень радостные минуты их жизни.

Приходится быть деликатным, выдержанным. И обязательно терпеливым. Ведь каждый из нас любит свой автомобиль и очень переживает, когда видит его на платформе эвакуатора





Но таких дней бывает, к моей радости, достаточно мало. А люблю я стандартные, спокойные, размеренные будни. Встаю, завтракаю, по пути на работу отвожу своих пацанов - одного в школу, второго в детский сад . Приезжаю, передеваюсь в современную спецодежду, пара-тройка утренних шуток с друзьями и вперед, на необходимые инструктажи

## У нас с этим строго:

и техника безопасности, и пожарный инструктаж, и даже гражданская оборона! Хорошо хоть в разные дни!

А дальше - техническое задание на ремонтные работы очередного автомобиля. Кстати, в служебной заявке на работы я вижу не только список работ, но и накладную на все материалы, которые необходимо получить на складе



## А дальше -

техническое задание на ремонтные работы очередного автомобиля. Кстати, в служебной заявке на работы я вижу не только список работ, но и накладную на все материалы, которые необходимо получить на складе



Потом, в обязательном порядке, проверяю наличие крепежа и сопутствующих материалов на рабочем месте, чтобы не тратить впоследствии драгоценное время на поиски нужной гаечки или болтика



И вот тут наступает сам процесс ремонта или технического обслуживания автомобиля – чем больше ты умеешь и знаешь, тем больше шансов быть уважаемым мастером. Хотя все процессы ремонта описаны в технологических картах, которые сведены в единые электронные справочники, исполнителем всегда остаётся человек. И вот тут опять без смежных профессий не обойтись. Поэтому и здесь пришлось освоить ещё несколько специальностей. Но больше всего мне нравятся сварное искусство



# ВОТ ГДЕ ЦАРИТ МАТЕМАТИКА И ТОЧНОСТЬ!

А производственный цикл регулировки состоит как минимум из десяти только подготовительных пунктов и контрольных проверок. Это, конечно, не взлёт самолёта, но своей специфики хватает. А вы знаете, что это точное оборудование требует ежегодной поверки и постоянного контроля со стороны инспектирующих органов. И если вот такого подтверждающего сертификата нет на видном месте, то бегите из этого сервиса.



## А по другому никак нельзя!

Сегодня, в нашем мире цифровых технологий, самым главным квалификационным органом нашего общества в сфере услуг является конечный потребитель, оценки которого трудно скрыть во всемирной сети интернет.



Поэтому и вопросы гарантии подтверждаются не только конечным результатом, но и такими вот документами, за которыми строго следит мой работодатель.

И ещё хочу напоследок сказать о том, что не малую роль в моей жизни играет соревновательный характер наших взаимоотношений с моей любимой супругой. Да! Может, догадаетесь, кем она работает? Она - врач очень высокой квалификационной категории . И мы с ней очень похожи: она лечит людей, а я лечу автомобили. И в конечном итоге цель у нас одна - что бы все были здоровы и ездили на технически исправных автомобилях!  
Ну, будете у нас, в Киришах, добро пожаловать на проспект Победы 25А.



Но, правда, по субботам и воскресеньям я не работаю. У нас чётко соблюдается режим труда и отдыха. Ибо хороший мастер – это отдохнувший мастер.

**СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ!**