

Сім нових чудес світу

Роботу підготував Кравець
Максим 7-Б

Інгульський Міст

- З'єднує центр міста з вулиці Пушкінської З'єднує центр міста з вулиці Пушкінської з мікрорайоном Соляні З'єднує центр міста з вулиці Пушкінської з мікрорайоном Соляні, де переходить в Проспект Героїв Сталінграда З'єднує центр міста з вулиці Пушкінської з мікрорайоном Соляні, де переходить в Проспект Героїв Сталінграда. Розвідний проліт призначений для пропуску кораблів і суден, побудованих і ремонтваних на суднобудівному заводі імені 61 комунара.
- Технічні характеристики
- Інгульський міст взимку вночі
-
- Інгульський міст з Флотського бульвару
-
- Початок Інгульського мосту з вулиці Пушкінської
- Довжина Інгульського моста становить 422 м, ширина — 18,5 м (4 автодорожні смуги, два тротуари завширшки 2,25 м).
- Розвідний прогін забезпечив габарит 55 м, заввишки 60 м.
- Схема: 5 * 33 м + розвідний прогін 76,25 м + 7 * 33 м.
- Фундаменти — на оболонках

Історія зведення

- Перший міст через Інгул Перший міст через Інгул збудовано у 1792 Перший міст через Інгул збудовано у 1792—95 роках як наплавний, прокладений на понтонах.
- Сучасний міст зведено в 1974 Сучасний міст зведено в 1974—80 роках. Спроектовано міст проектними інститутами *Леніпромстроймост* і київською філією *Союздорпроекту*. Збудовано Мостопотягом № 444 Мостобуду № 1 (зараз — Мостогазін № 73) під керівництвом лауреата Ленінської премії. Збудовано Мостопотягом № 444 Мостобуду № 1 (зараз — Мостогазін № 73) під керівництвом лауреата Ленінської премії Льва Георгійовича Карелі. Збудовано Мостопотягом № 444 Мостобуду № 1 (зараз — Мостогазін № 73) під керівництвом лауреата Ленінської премії Льва Георгійовича Карелі, що до того вже керував зведенням Варваровського мосту у Миколаєві.
- Мостовий перехід перетинає річку Інгул від вулиці Пушкінської до мису «Стрілка» і по естакаді крутим поворотом виходить на Проспект Героїв Сталінграда (тоді Київське шосе). Він як би «розрізає» розташований за річкою парк «Перемоги» Мостовий перехід перетинає річку Інгул від вулиці Пушкінської до мису «Стрілка» і по естакаді крутим поворотом виходить на Проспект

Варварівський Міст

- Вперше наплавний міст через Південний Буг у Миколаєві був побудований в 1827 Вперше наплавний міст через Південний Буг у Миколаєві був побудований в 1827 році. Вочевидь дані про нього не збереглися. Замість нього в 1856 Вперше наплавний міст через Південний Буг у Миколаєві був побудований в 1827 році. Вочевидь дані про нього не збереглися. Замість нього в 1856 році було побудовано новий міст, що проіснував до німецько-радянської війни. Його наплавна частина складалася з ялинових колод, по яких були укладені прогони й настил. До берегів примикали дерев'яні палі естакади. З лівого берега частина річки пересипалась земляною дамбою між кам'яними підпірними стінками. Рівень проїзду не перевищував одного метра над водою. Наплавну частину мосту кріпили ланцюгами перетином від 22 до 50 міліметрів до якорів. Довжина мосту становила близько 1 кілометра, ширина проїжджої частини — 6,25 метра.
- Після війни міст був відновлений на колишньому місці в колишньому вигляді. По мосту здійснювався односторонній рух з обмеженням ваги екіпажів до 8 тонн і швидкості до 5 км/год. Для пропуску річкового і морського судноплавства щоденно проводилося до 5 розводів тривалістю до 1 години. У зимові місяці, майже щорічно, міст руйнувався штормами і льодом, що припиняло рух на тиждень і більше.

Унікальність моста

- Станом на 1964 Станом на 1964 рік це був найбільший автодорожній міст в СРСР.
- Вперше в СРСР успішно освоєно виготовлення неподільних залізобетонних балок, з криволінійним розміщенням преднапружених пучків, прольотом 65,4 м. Вага балок 375 т. Балки виготовлені на стендах, на березі. Вперше застосована інвентарна металева опалубка. За допомогою фермопідйомників балки піднімалися на плавучі опори і доставлялися в проліт.
- Вперше у практиці вітчизняного мостобудування віброзануренням опускалися похилі палі оболонки. Секції довжиною до 6 м виготовлялися методом центрифугування і укрупнювалися відразу на повну довжину за допомогою монолітних залізобетонних стиків (замість раніше застосовуваних фланцевих металевих стиків на болтах). Занурення палей повної довжини із застосуванням оригінального способу підмиву дало можливість вести роботи без перерви на їх стикування і подовження в ґрунті. Зведені до мінімуму водолазні роботи.

Архітектори Миколаєва

- Карл Акройд-У 1829–1850 роках працював у Миколаєві Карл Акройд-У 1829–1850 роках працював у Миколаєві архітектором Чорноморського адміралтейського департаменту. У 1832 році виконав доповнення до генерального плану м. Миколаєва. У 1834 році перебудував у формах пізнього класицизму Карл Акройд-У 1829–1850 роках працював у Миколаєві архітектором Чорноморського адміралтейського департаменту. У 1832 році виконав доповнення до генерального плану м. Миколаєва. У 1834 році перебудував у формах пізнього класицизму будинок і канцелярію головнокомандуючого Чорноморським флотом Карл Акройд-У 1829–1850 роках працював у Миколаєві архітектором Чорноморського адміралтейського департаменту. У 1832 році виконав доповнення до генерального плану м. Миколаєва. У 1834 році перебудував у формах пізнього класицизму будинок і канцелярію головнокомандуючого Чорноморським флотом на вул. Адміральській Карл Акройд-У 1829–1850 роках працював у Миколаєві архітектором Чорноморського адміралтейського департаменту. У 1832 році виконав доповнення до генерального плану м. Миколаєва. У 1834 році перебудував у формах пізнього класицизму будинок і канцелярію головнокомандуючого Чорноморським флотом на вул. Адміральській (топонім) Музей суднобудування і

Людвіг Антонович Опацький

- нар. 1786нар. 1786 — пом. 1854нар. 1786 — пом. 1854) — перший міський архітекторнар. 1786 — пом. 1854) — перший міський архітектор Миколаєва (з 1831 року).
- Як міський архітектор контролював стан цивільної забудови міста, а також брав участь у забудові. Дотримувався стильових принципів ампіру, використовував форми неоренесансу.
- Розробив проект Новокупецької церкви, зведеної у 1838–1843 роках, що стала найбільшим храмом Миколаєва і мала офіційну назву Миколаївський собор Різдва Богородиці всіх Скорботних Радість (зруйнована у роки Другої світової війни (зруйнована у роки Другої світової війни). У 1865 році за проектом Л. Опацького було побудовано дзвіницю Адміралтейського собору (розібрана у 1930 році).
- Доопрацював проект ливарного заводу, виконаний 1840 року Карлом Акройдом.

Пам'ятники Миколаїва

- Пам'ятник Святому Миколі — святому заступнику міста.



- Пам'ятник створено в 1958 Пам'ятник створено в 1958 році. Автор — скульптор І. Диба. 5 жовтня Пам'ятник створено в 1958 році. Автор — скульптор І. Диба. 5 жовтня пам'ятник було відкрито після проведення реставраційних



- **Пам'ятник адміралу**

Макарову — пам'ятник — пам'ятник російському — пам'ятник російському флотоводцю — пам'ятник російському флотоводцю, океанографу — пам'ятник російському флотоводцю, океанографу,



пам'ятник російському флотоводцю, океанографу, кораблебудівнику, віце-російському флотоводцю, океанографу, кораблебудівнику, віце-адміралу,

пам'ятник російському флотоводцю, океанографу, кораблебудівнику, віце-адміралу, Степан — місті, де народився Степан

Культові споруди міста Миколаїв

- **Миколаївський Храм Всіх Святих (в народі — Кладовищенська церква)** — двопрестольна церква, була побудована у 1807 році. Вважається єдиною церквою Миколаєва, що ніколи не закривалась владою міста. Заснована на території старого міського кладовища, вул. Степова 35.



Некрополь Миколаєва

- **Миколаївський некрополь** (*старе кладовище*) — кладовище, розташоване на околиці Миколаїва) — кладовище, розташоване на околиці Миколаїва на березі річки Інгул) — кладовище, розташоване на околиці Миколаїва на березі річки Інгул. Складається з кількох частин. Найбільша частина — православне) — кладовище, розташоване на околиці Миколаїва на березі річки Інгул. Складається з кількох частин. Найбільша частина — православне кладовище, на якому ховали також католиків) — кладовище, розташоване на околиці Миколаїва на березі річки Інгул. Складається з кількох частин. Найбільша частина — православне кладовище, на якому ховали також католиків та протестантів) — кладовище, розташоване на околиці Миколаїва на березі

Поховані в некрополі Миколаєва

- Серед відомих та заслужених осіб, похованих на миколаївському некрополі:
- Аркас Захарій Андрійович Аркас Захарій Андрійович (1793–1866) — генерал-лейтенант Аркас Захарій Андрійович (1793–1866) — генерал-лейтенант, археолог Аркас Захарій Андрійович (1793–1866) — генерал-лейтенант, археолог, історик
- Аркас Микола Андрійович Аркас Микола Андрійович (1816–1881) — генерал-ад'ютант Аркас Микола Андрійович (1816–1881) — генерал-ад'ютант, адмірал Аркас Микола Андрійович (1816–1881) — генерал-ад'ютант, адмірал, Головний командир Чорноморського флоту Аркас Микола Андрійович (1816–1881) — генерал-ад'ютант, адмірал, Головний командир Чорноморського флоту і портів і військовий губернатор Миколаєва
- Аркас Микола Миколайович (старший) Аркас Микола Миколайович (старший) (1853–1909) — український культурно-освітній діяч, письменник Аркас Микола Миколайович (старший) (1853–1909) — український культурно-освітній діяч, письменник, композитор Аркас Микола Миколайович (старший) (1853–1909) — український культурно-освітній діяч, письменник, композитор, історик
- Афонін Матвій Іванович Афонін Матвій Іванович (1739–1810) — російський ботанік Афонін Матвій Іванович (1739–1810) —

Кенаса (Миколаїв)

- Миколаївська **кенаса** — культова споруда **караїмів**, пам'ятник архітектури першої половини **XIX століття**.



