

АГВП «СТРИЖИ»



«СТРИЖИ́» — АВИАЦИОННАЯ ГРУППА ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ РОССИИ. БЫЛА СФОРМИРОВАНА 6 МАЯ 1991 ГОДА НА БАЗЕ 234-ГО ГВАРДЕЙСКОГО ПРОСКУРОВСКОГО АВИАПОЛКА ИЗ ЛУЧШИХ ЛЁТЧИКОВ ПОДМОСКОВНОЙ АВИАБАЗЫ КУБИНКА. ВХОДИТ В СОСТАВ ЦЕНТРА ПОКАЗА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ ИМЕНИ И. Н. КОЖЕДУБА. ВЫПОЛНЯЕТ ГРУППОВОЙ И ОДИНОЧНЫЙ ПИЛОТАЖ НА МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЫСОКОМАНЕВРЕННЫХ ИСТРЕБИТЕЛЯХ МИГ-29.



«СТРИЖИ» БАЗИРУЮТСЯ НА РАСПОЛОЖЕННОМ В 60 КИЛОМЕТРАХ ОТ МОСКВЫ АЭРОДРОМЕ КУБИНКА. ЛЁТЧИКИ КУБИНКИ ПЕРВЫМИ В СССР ОСВОИЛИ ОДИНОЧНЫЙ И ГРУППОВОЙ ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ НА РЕАКТИВНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЯХ: 1 МАЯ 1946 ГОДА ОНИ ВПЕРВЫЕ ПРОШЛИ НАД МОСКВОЙ В СТРОЮ ПАРАДНОГО РАСЧЕТА. СЕГОДНЯ КУБИНКА ИЗВЕСТНА КАК ШКОЛА № 1 ПИЛОТАЖНОГО МАСТЕРСТВА В РОССИИ. 6 МАЯ 2018 ГОДА ИСПОЛНИЛОСЬ 27 ЛЕТ СО ДНЯ ПЕРВОГО ВЫСТУПЛЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ ГРУППЫ ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

ЦЕЛИ СОЗДАНИЯ НАШИХ
ПИЛОТАЖНЫХ ГРУПП:

ПИЛОТАЖНЫЕ ГРУППЫ НЕ
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ
ПРОПАГАНДЫ ВОЙНЫ В
ЛЮБЫХ ЕЕ ПРОЯВЛЕНИЯХ.

ЛЕТНЫЙ, ТЕХНИЧЕСКИЙ И КОМАНДНЫЙ СОСТАВ АВИАЦИОННЫХ ГРУПП ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА ВВС РОССИИ РАБОТАЕТ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ СВОИМ МАСТЕРСТВОМ ВЫЗВАТЬ В ЗРИТЕЛЯХ ГОРДОСТЬ ЗА НАШУ СТРАНУ, ВОСХИЩЕНИЕ ДОСТИЖЕНИЯМИ НАШИХ АВИАСТРОИТЕЛЕЙ И ВЫУЧКОЙ НАШИХ ВВС.

«СТРИЖИ» ЯВЛЯЮТСЯ ХРАНИТЕЛЯМИ ТРАДИЦИЙ ОДИНОЧНОГО И ГРУППОВОГО ПИЛОТАЖА НА БОЕВЫХ РЕАКТИВНЫХ САМОЛЕТАХ, ПРОДОЛЖАТЕЛЯМИ ПИЛОТАЖНОЙ ШКОЛЫ КУВИНКИ, КОТОРАЯ ПОЯВИЛАСЬ БЛАГОДАря ЛЮБВИ И ПРЕДАННОСТИ ПРОФЕССИИ ЛЕТЧИКОВ 234-ГО ГВАРДЕЙСКОГО ПРОСКУРОВСКОГО ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА.

В РАЗНЫЕ ГОДЫ В СОСТАВ ГРУППЫ ВХОДИЛИ БОЛЕЕ 25 ВОЕННЫХ ПИЛОТОВ.

ПЕРВЫЙ ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ПОЛЕТ
"СТРИЖЕЙ" СОСТОЯЛСЯ 6 МАЯ 1991 Г., ЭТА
ДАТА СЧИТАЕТСЯ ДНЕМ РОЖДЕНИЯ
ГРУППЫ. ПЕРВОЕ ЗАРУБЕЖНОЕ
ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРОШЛО В ОКТЯБРЕ ТОГО
ЖЕ ГОДА В ХОДЕ ДРУЖЕСКОГО ВИЗИТА
ДЕЛЕГАЦИИ СОВЕТСКИХ ВВС В
РАСПОЛОЖЕНИЕ УПЛАНДСКОГО
АВИАПОЛКА КОРОЛЕВСКИХ ВВС ШВЕЦИИ
(АВИАБАЗА УППСАЛА).



С 1991 г. "Стрижи" регулярно участвуют в показах авиационного мастерства на авиашоу в российских городах и за рубежом
- во

Франции (1992, 2013),

Малайзии (1993, 2015),

Бельгии (1993),

Таиланде (1993),

Китае (1993, 2004, 2008, 2012, 2013, 2014),

Монголии (1993),

Венгрии (1994),

Германии (1994),

Казахстане (1994, 2014),

Швеции (1995),

Финляндии (1997), США (1997),

Болгарии (1997),

Нидерландах (1997),

Чехии (2005),

ОАЭ (2005, 2006, 2007, 2013),

Индии (2013),

Сербии (2014) и др.



"Стрижи" участвовали в программах празднования 850-летия Москвы (1997), 290-летия Екатеринбурга (2013), в "Гидроавиасалонах" в Геленджике и др.





В настоящее время группа (2-я авиационная эскадрилья 237 гв. ЦПАТ) использует шесть истребителей МиГ-29 и МиГ-29УБ ("учебно-боевой", двухместная модификация).

Программы показательных полетов включают групповой высший пилотаж в плотном строю в составе четырех или шести самолетов, синхронный парный пилотаж, одиночный высший пилотаж.

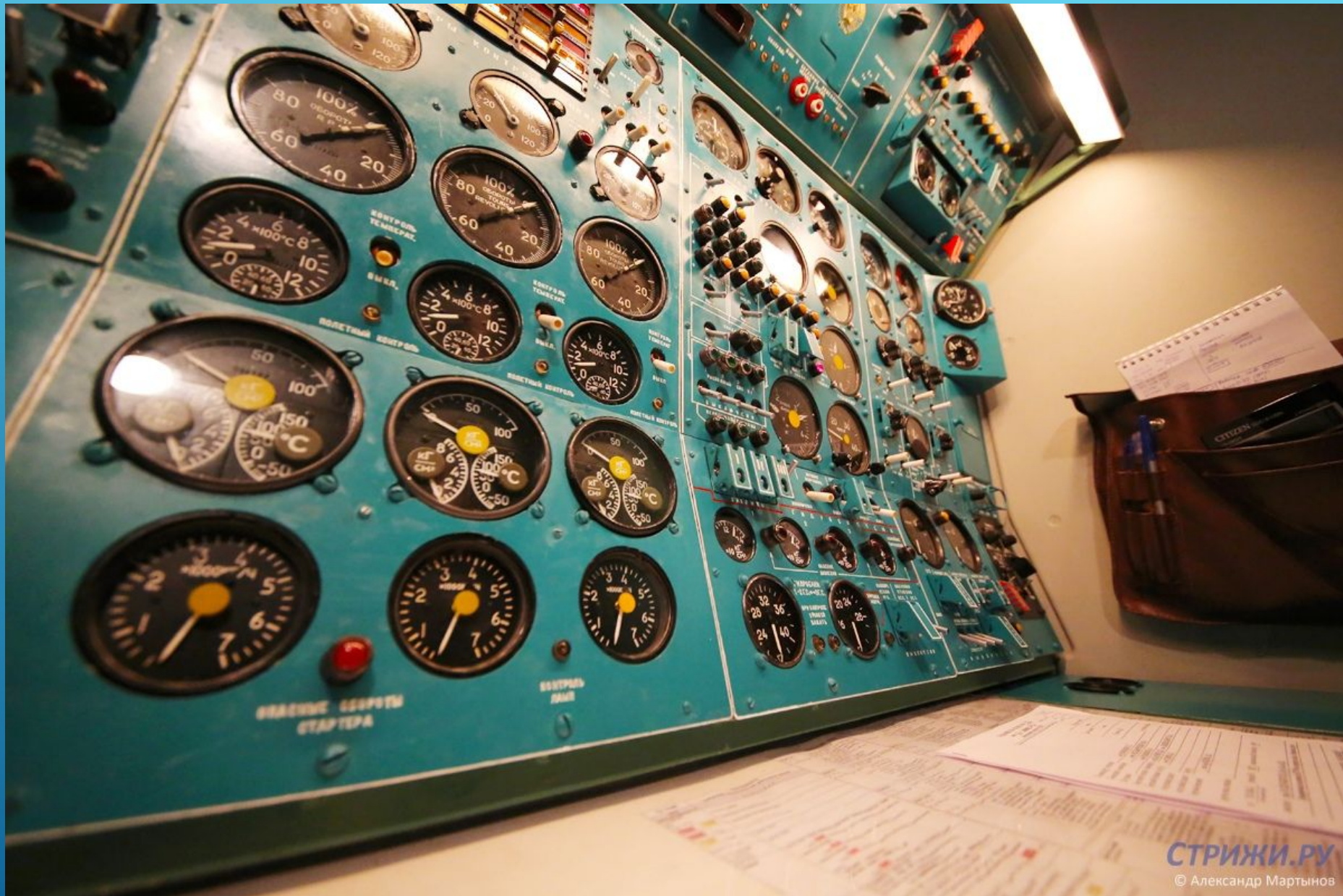




СТРИЖИ.РУ

© Александр Мартынов





Программа выступлений

Группа имеет большой репертуар фигур высшего пилотажа, осуществляемого группой и парой самолётов, а также одиночные выступления. В комплекс выступлений входят такие пилотажные порядки как «пирамида», «молот», «звезда», «стрела», «крест» и «крыло». На авиасалоне МАКС-2007 группа из 9 самолётов (4 МиГ-29 «Стрижи» и 5 Су-27 «Русские Витязи») в пилотажном порядке «Большой бриллиант» («большой ромб», «смешанный ромб») выполнили «бочку». Этого (в смешанном строю из разных типов самолётов) не удавалось ещё никогда ни одной пилотажной группе в истории мировой авиации.

Не так давно у группы появился новый элемент программы, когда шестёрка «Стрижей» выполняет петлю с выпущенным шасси и включёнными фарами. Динамичный групповой и индивидуальный высший пилотаж лётчиков группы получил высокую оценку во многих странах мира.

Авиационная группа высшего пилотажа

1 Выход в район пилотажа, «петля Нестерова» в пилотажном порядке «пирамида», разворот на 270° .

$H=1600$ м
 $V=300$ км/ч

$H=200$ м
 $V=750-800$ км/ч

2 «Петля Нестерова» в пилотажном порядке «пирамида», двойной боевой разворот, полупереворот.

$H=600-900$ м
 $V=400$ км/ч

$H=1600$ м
 $V=300$ км/ч

$H=200$ м
 $V=750-800$ км/ч

3 «Косая петля» в пилотажном порядке «пирамида».

$H=1200$ м
 $V=300$ км/ч

$H=200$ м
 $V=750-800$ км/ч

4 Стандартный разворот.

$H=200$ м
 $V=750-800$ км/ч

9 «Боевой разворот» в пилотажном порядке «ромб», снижение с выпущенным шасси.

$H=500-900$ м
 $V=450$ км/ч

$H=200$ м
 $V=750-800$ км/ч

10 «Косая петля» в пилотажном порядке «ромб» с выпущенным шасси.

$H=500-900$ м
 $V=450$ км/ч

$H=200$ м
 $V=700$ км/ч

11 «Двойной боевой разворот, полупереворот» в пилотажном порядке «ромб», уборка шасси.

$H=500-900$ м
 $V=450$ км/ч

12 «Бочка» в пилотажном порядке «ромб».

$H=200$ м
 $V=750-800$ км/ч

17 «Боевой разворот» в пилотажном порядке «ромб», снижение.

$H=200$ м
 $V=750-800$ км/ч

18 «Косая петля» в пилотажном порядке «ромб».

$H=500-900$ м
 $V=450$ км/ч

$H=200$ м
 $V=750-800$ км/ч

19 Перестроение в пилотажный порядок «колонна», выполнение «бочки» с одновременным перестроением в пилотажный порядок «ромб».

$H=200$ м
 $V=750-800$ км/ч

20 Стандартный разворот в пилотажном порядке «ромб».

$H=500-900$ м
 $V=450$ км/ч

3 «Колокол»

$H=1600$ м
 $V=0$ км/ч

$H=200$ м
 $V=500-600$ км/ч

4 «Вираж»

$H=200$ м
 $V=650-700$ км/ч

5 «Горизонтальная бочка»

$H=200$ м
 $V=650-700$ км/ч

6 «Петля на 180° с «полубочкой» на нисходящей части.

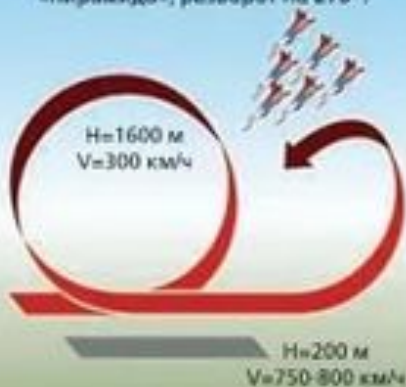
$H=500-900$ м
 $V=450$ км/ч

$H=200$ м
 $V=650-700$ км/ч

Авиационная группа высшего пилотажа

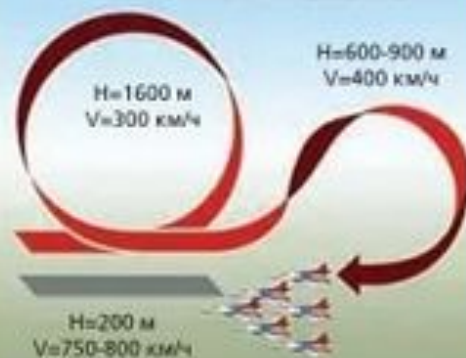
1

Выход в район пилотажа, «петля Нестерова» в пилотажном порядке «пирамида», разворот на 270° .



2

«Петля Нестерова» в пилотажном порядке «пирамида», двойной боевой разворот, полупереворот.



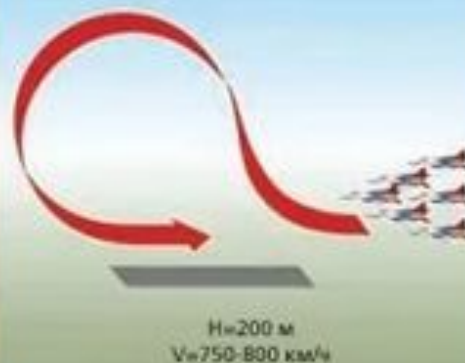
3

«Косая петля» в пилотажном порядке «пирамида».



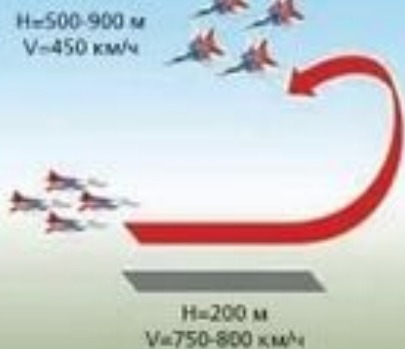
4

Стандартный разворот.



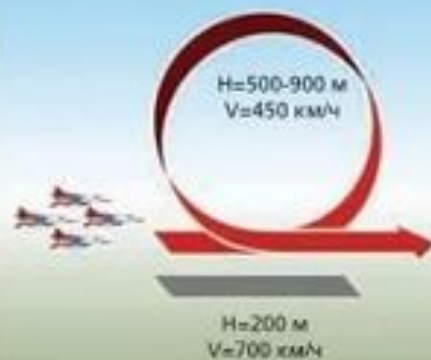
9

«Боевой разворот» в пилотажном порядке «ромб», снижение с выпущенным шасси.



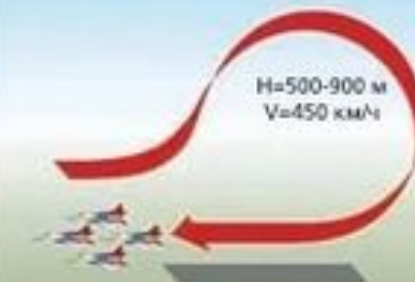
10

«Косая петля» в пилотажном порядке «ромб» с выпущенным шасси.



11

«Двойной боевой разворот, полупереворот» в пилотажном порядке «ромб», уборка шасси.



12

«Бочка» в пилотажном порядке «ромб».



17 «Боевой разворот» в пилотажном порядке «ромб», снижение.



$H=200$ м
 $V=750-800$ км/ч

18 «Косая петля» в пилотажном порядке «ромб»



$H=500-900$ м
 $V=450$ км/ч

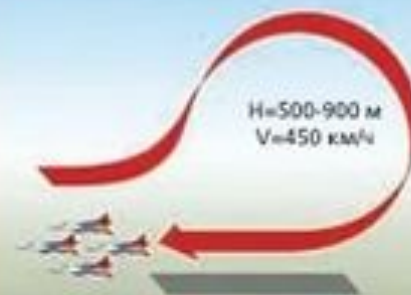
$H=200$ м
 $V=750-800$ км/ч

19 Перестроение в пилотажный порядок «колонна», выполнение «бочки» с одновременным перестроением в пилотажный порядок «ромб».



$H=200$ м
 $V=750-800$ км/ч

20 Стандартный разворот в пилотажном порядке «ромб».



$H=500-900$ м
 $V=450$ км/ч

3 «Колокол»



$H=1600$ м
 $V=0$ км/ч

$H=200$ м
 $V=500-600$ км/ч

4 «Вираж»



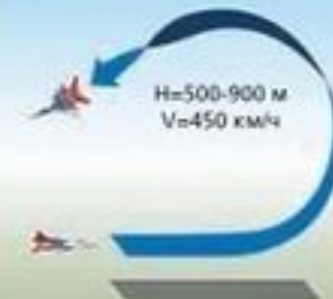
$H=200$ м
 $V=650-700$ км/ч

5 «Горизонтальная бочка»



$H=200$ м
 $V=650-700$ км/ч

6 «Петля на 180°» с «полубочкой» на нисходящей части.



$H=500-900$ м
 $V=450$ км/ч

$H=200$ м
 $V=650-700$ км/ч

Аварии и происшествия

За историю существования "Стрижей" с самолетом группы произошел один авиационный инцидент в 2006 году.

Вот, что писали об этом в прессе:

Катастрофу МиГ-29 группы "Стрижи" устроили птицы

27 июля в 15:16 мск при взлете потерпел аварию истребитель МиГ-29УБ пилотажной группы "Стрижи" в Пермской области. Как сообщил начальник Службы информации и общественных связей ВВС России полковник Александр Дробышевский, "пилоты полковники Николай Дятел и Игорь Куриленко катапультировались, состояние их здоровья удовлетворительное, на земле жертв и разрушений нет". Как отметил представитель ВВС, "МиГ-29УБ выполнял плановый перелет по маршруту Кубинка - Большое Савино (Пермская область) - Тюмень". "Авария произошла во время взлета самолета с аэродрома Большое Савино".

Как сообщают на своем сайте сами "стрижи": "27 июля 2006 года, на взлете с аэр. Большое Савино г.Перми, после дозаправки на пути в Тюмень, была потеряна спарка МиГ-29УБ "01", летчики катапультировались. Попадание в оба двигателя птиц. Николай Михалыч долго не думал - по держкам и на свежий воздух. Игорь Соколов, взлетающий ведомым на "03" МиГ-29, среагировал моментально, сбегал на максимале с отклонением вправо. Ноль-первая лежит недалеко, но добраться туда трудно - грязно очень... Николай Михалыч передает привет, ходит нормально. Второй пилот, штурман ЦПАТ Игорь Куриленко, с переломом ноги госпитализирован".

Своими демонстрационными полетами летчики пилотажной группы «Стрижи» радуют многочисленных зрителей и любителей авиации разных стран виртуозным выполнением фигур высшего пилотажа, мастерским владением техникой, подтверждая блестящими выступлениями тот факт, что Россия была, есть и будет великой авиационной державой.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

ИСТОЧНИКИ:

1. <https://vk.com/albums-955037>(ФОТОГРАФИИ ПОЛЕТОВ И ДР. МНОГО)
2. <https://tass.ru/info/3260572>