

**Особенности конструкции и
работы трапециевидного
крыла на примере
воздушного судна типа Ан-26**





АН-26 масштаб 1-32

www.aviamodel.com

Крыло трапециевидной формы в плане по величине воздушного сопротивления приближается к эллиптическому. Широко применялось в конструкциях серийных самолетов. Технологичность ниже, чем у прямоугольного крыла. Получение приемлемых срывных характеристик также требует некоторых конструкторских ухищрений.

Однако крыло трапецеидальной формы и правильной конструкции обеспечивает минимальную массу крыла при прочих равных условиях.

Ан-12



Ан-140

АН-22

5

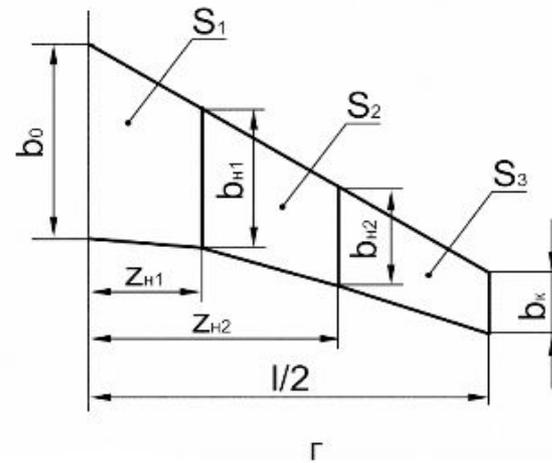
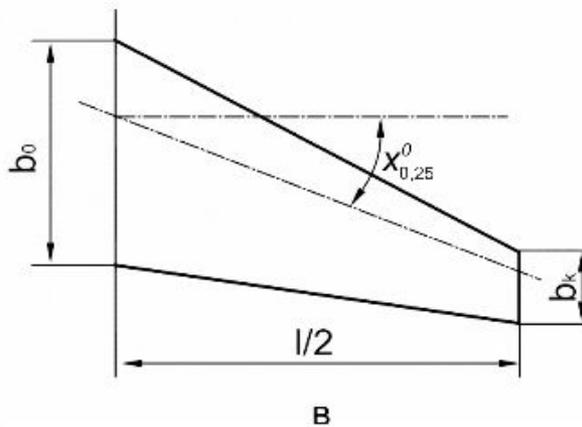
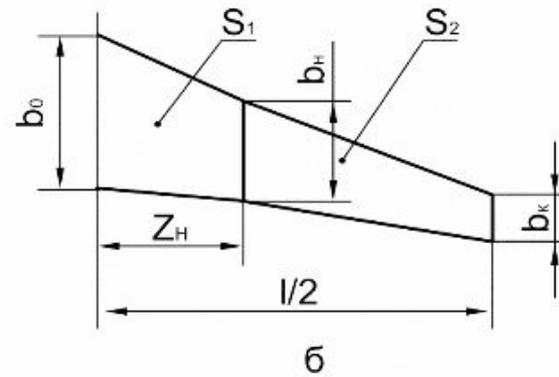
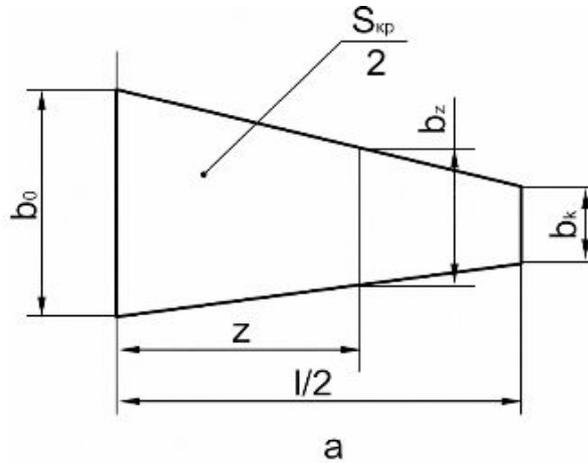


АН-124

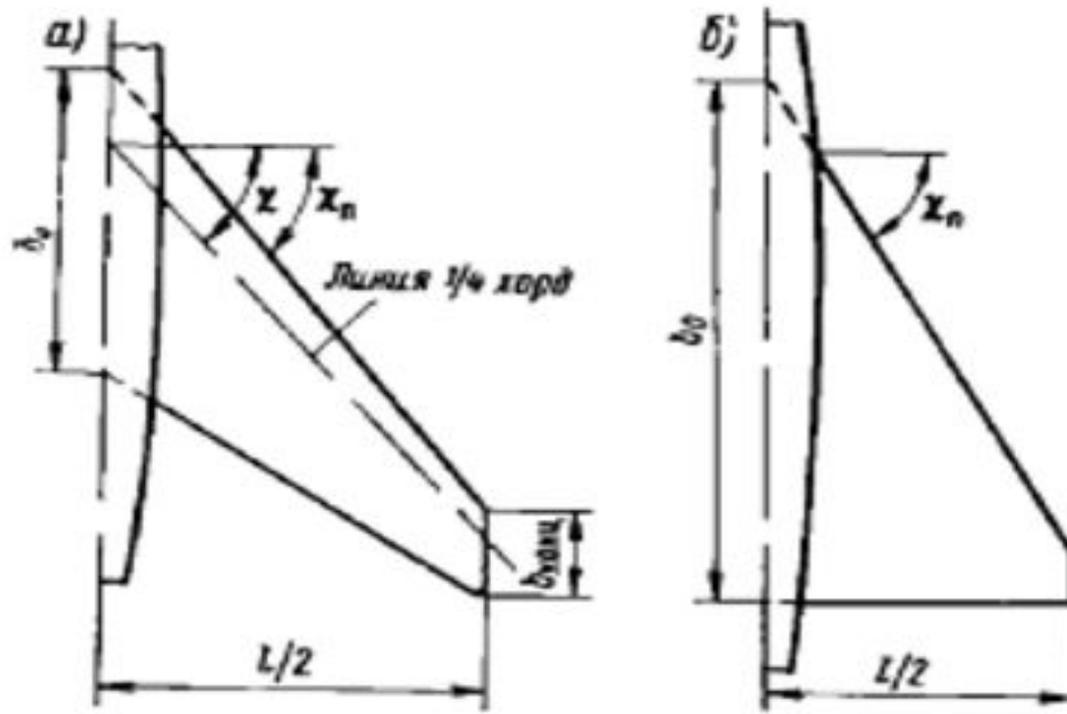
Основные геометрические параметры

(по виду в плане):

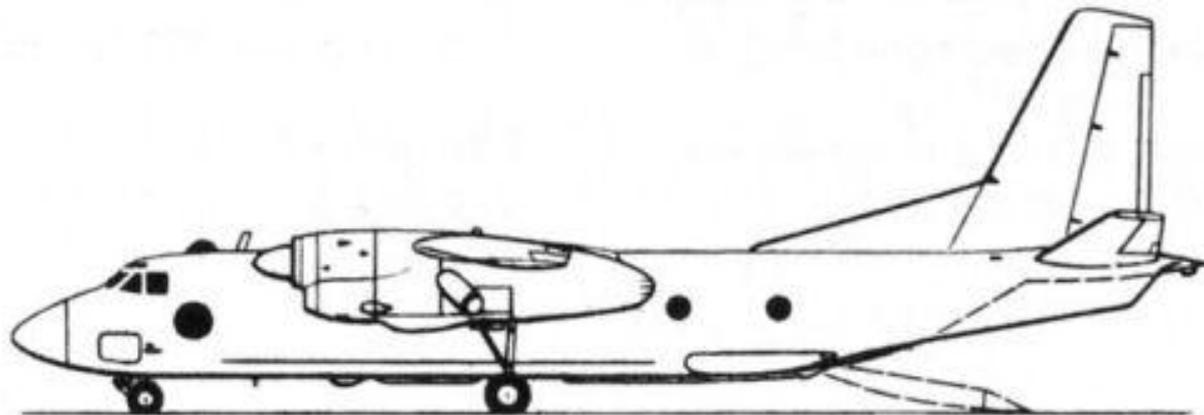
а, в – простых; б, г – составных трапециевидных крыльев



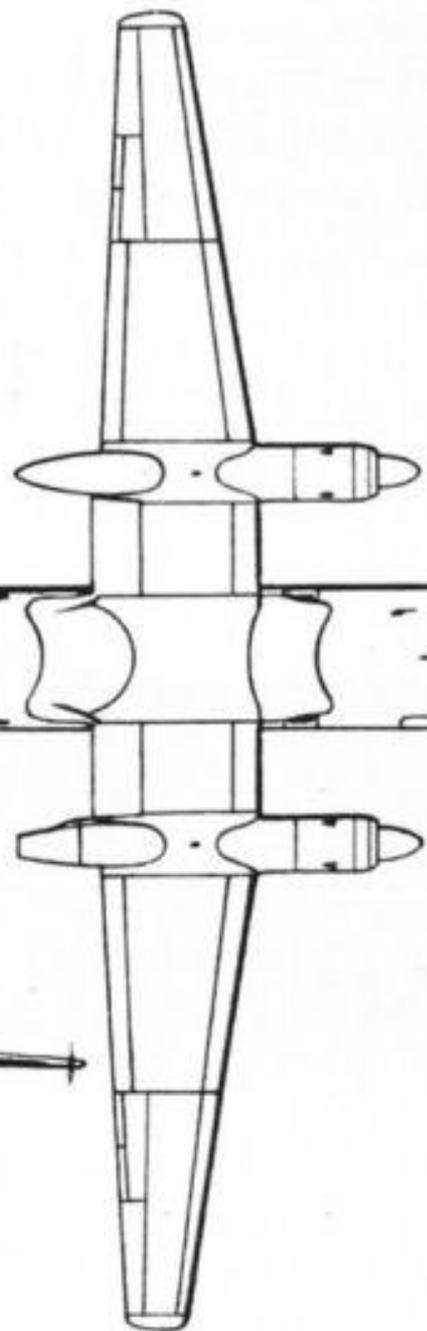
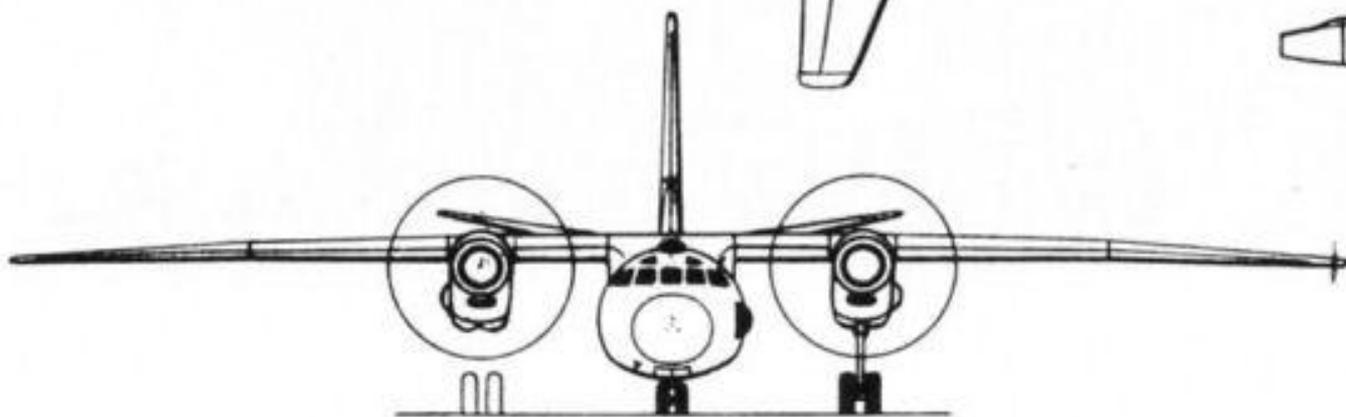
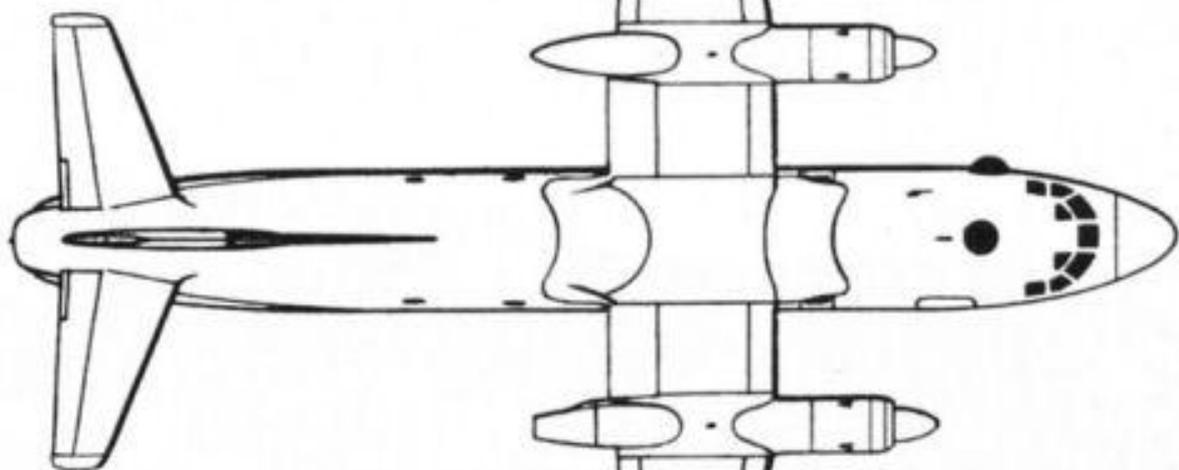
Вид в плане и основные размеры крыльев



самолет Ан-26 с двумя
турбовинтовыми двигателями
АИ-24ВТ и вспомогательной
силовой установкой РУ19А-300
предназначен для
десантирования и
транспортировки личного состава,
различных грузов и боевой
техники вооруженных сил, а также
для перевозки раненых и
больных.



Ан-26



Крыло самолета – высококорасположенное, свободнонесущее, прямоугольной формы в плане на участке между нервюрами № 7 и трапецевидной формы на участках от нервюр № 7 до законцовок.

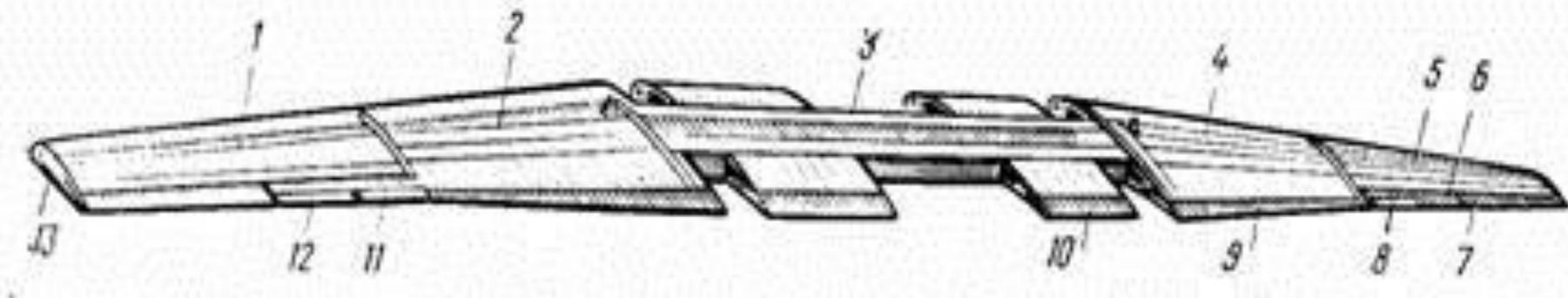
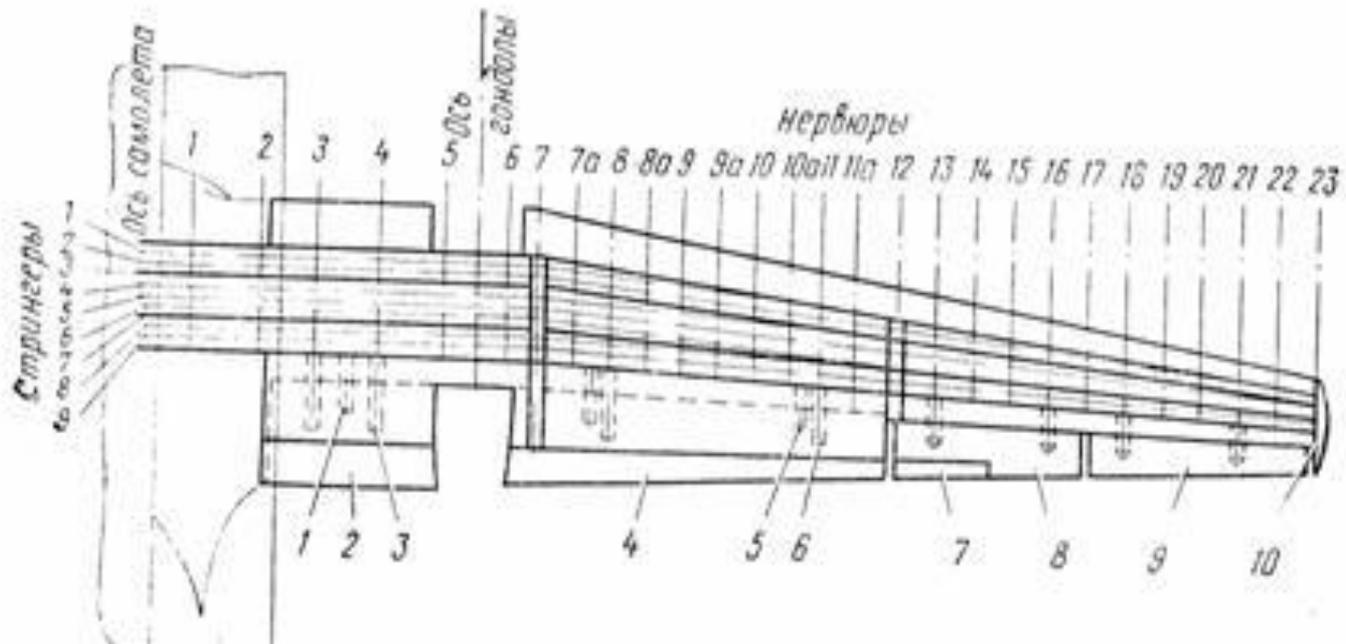


Схема крыла



Общие данные крыла

Параметр	Значение
Размах	29,2 м
Площадь	74,98 м ²
Средняя аэродинамическая хорда (САХ)	2,813 м
Удлинение (l)	11,37
Угол поперечного V: на участке центроплана и СЧК	0°
на участке ОЧК	-2°
Стреловидность по линии 1/4 хорды	6°50
Угол установки крыла	+3°
Количество основных нервюр	2x23
Количество лонжеронов	2