

Центральный военно-морской музей

<http://www.navalmuseum.ru>

О музее

- **Центральный военно-морской музей (ЦВММ)** — один из старейших музеев России и один из крупнейших морских музеев мира, расположенный в Санкт-Петербурге, объект морского историко-культурного наследия.
- Музей берёт своё начало от Санкт-Петербургской модель-камеры — хранилища кораблестроительных моделей и чертежей, впервые упомянутой в письме Петра I 13 (24) января 1709 г.
- Современная коллекция ЦВММ насчитывает свыше 700 000 единиц хранения, в том числе, более 2000 моделей кораблей. Музей имеет шесть филиалов: на крейсере «Аврора», «Подводная лодка Д-2 "Народоволец"», «Кронштадтская крепость» в Санкт-Петербурге; «Дорога жизни» (пос. Ладожское озеро Ленинградской обл.), Музей Балтийского флота (г. Балтийск), Корабль боевой славы «Михаил Кутузов» (г. Новороссийск).

Коллекция музея

- *Корабельный фонд*

Корабельный фонд насчитывает свыше двух тысяч уникальных моделей кораблей, а один из самых ценных музейных экспонатов – знаменитый ботик Петра I, который часто называют «Дедушкой русского флота». Большой интерес представляют также подводная лодка конструктора Степана Карловича Дзевецкого 1881 года, модели кораблей в масштабе 1:12 и уникальные модели кораблей неосуществленных проектов советского времени.

- *Оружейный фонд*

Коллекция оружия представляет собой предметы вооружения разных времен и разных стран. Среди ценных экспонатов — старинные русские пушки, отлитые из меди Семеном Чугункиным в 1618 году и мастером Иосифом Балашевичем в Глухове в 1692 году, среди экспонатов также — личное оружие членов императорской семьи и знаменитых русских флотоводцев.

- ***Изофонд***

Коллекция насчитывает более 62000 произведений живописи, графики и скульптуры таких известных мастеров, как Иван Айвазовский, Петр Клодт, Александр Брюллов, Марк Антакольский, Михаил Микешин и других русских и зарубежных художников и скульпторов.

- ***Знаменный фонд***

Кроме коллекции медалей, флагов и знамен, здесь хранится форма моряков XVIII–XIX веков современная униформа ВМФ. Представлена коллекция фалеристики — воинских знаков отличия, нумизматики и бонистики — редких монет и денежных знаков.

- ***Документальный фонд***

Здесь хранятся подлинные документы с автографами русских императоров, в том числе Петра I, а также Морской Устав 1720 года и петровские жалованные грамоты, документы периода Великой Отечественной войны и уникальные материалы с подписями русских флотоводцев.

- ***Фотонегативный фонд***

Собрание этого фонда содержит фотографии и фотоальбомы, открытки и негативы, начиная с середины XIX века и до наших дней. Это крупнейшая в России коллекция морской фотографии (около 280 тыс. единиц хранения).

- ***Чертежный фонд***

Чертежный фонд насчитывает около 18 000 чертежей кораблей и судов, книг по истории кораблестроения, документы с проектами кораблей, чертежи кораблей с автографами Петра Великого и других выдающихся деятелей государства и флота.

- ***Специальный фонд***

Специальный фонд представляет собой коллекцию наград, ювелирных изделий и сувениров из офицерских кают-компаний, изготовленных из драгоценных металлов и камней такими известными мастерами, как Карл Фаберже и Павел Овчинников, Александр Любавин и другими талантливыми ювелирами. В коллекции находятся ордена, медали и памятные знаки, закладные доски.

ЭКСПОЗИЦИЯ

Экспозиция музея состоит из девятнадцати основных залов и выставочного комплекса временных экспозиций.



Зал 1 (нижний уровень) Зал славы Русского флота



Экспозиция нижнего уровня 1 зала посвящена русскому мореплаванию с древнейших времен, созданию регулярного флота в России и его развитию вплоть до Восточной (Крымской) войны 1853–1856 годов.

В зале экспонируются уникальные модели кораблей, образцы оружия и техники, отечественные и трофейные корабельные флаги, произведения живописи, графики русских и зарубежных художников и другие раритеты.













Зал 1 (верхний уровень)

Зал славы Русского флота (верхний уровень)



Экспозиция верхнего уровня 1 зала посвящена экспедиции русского флота к берегам Северной Америки в 1863–1864 годах, развитию российского военно-морского флота после Восточной (Крымской) войны 1853–1856 годов, созданию новых классов кораблей и судов, Русско-турецкой войне 1877–1878 годов, борьбе между броней и артиллерией, заграничным визитам русских эскадр.





Small white label below the painting.









Российский императорский флот в конце XIX – начале XX в.



В конце XIX — начале XX в. военное кораблестроение активно развивалось, совершенствовались организация и боевая подготовка флота, вооружение и технические средства кораблей.





Русско-японская война 1904–1905 гг. Оборона Порт-Артура и Владивостока



В конце XIX — начале XX в. резко обострились противоречия между ведущими державами в борьбе за раздел Китая. Свою возросшую мощь Россия демонстрировала на Дальнем Востоке, стремясь обеспечить свои экономические и военно-политические интересы в регионе. Это стало одной из причин Русско-японской войны. Ее развязала, без объявления войны, Япония нападением на русский флот в Порт-Артуре.





Русско-японская война 1904–1905 гг. Цусимское сражение







Воссоздание Российского императорского флота. 1905–1914 гг.



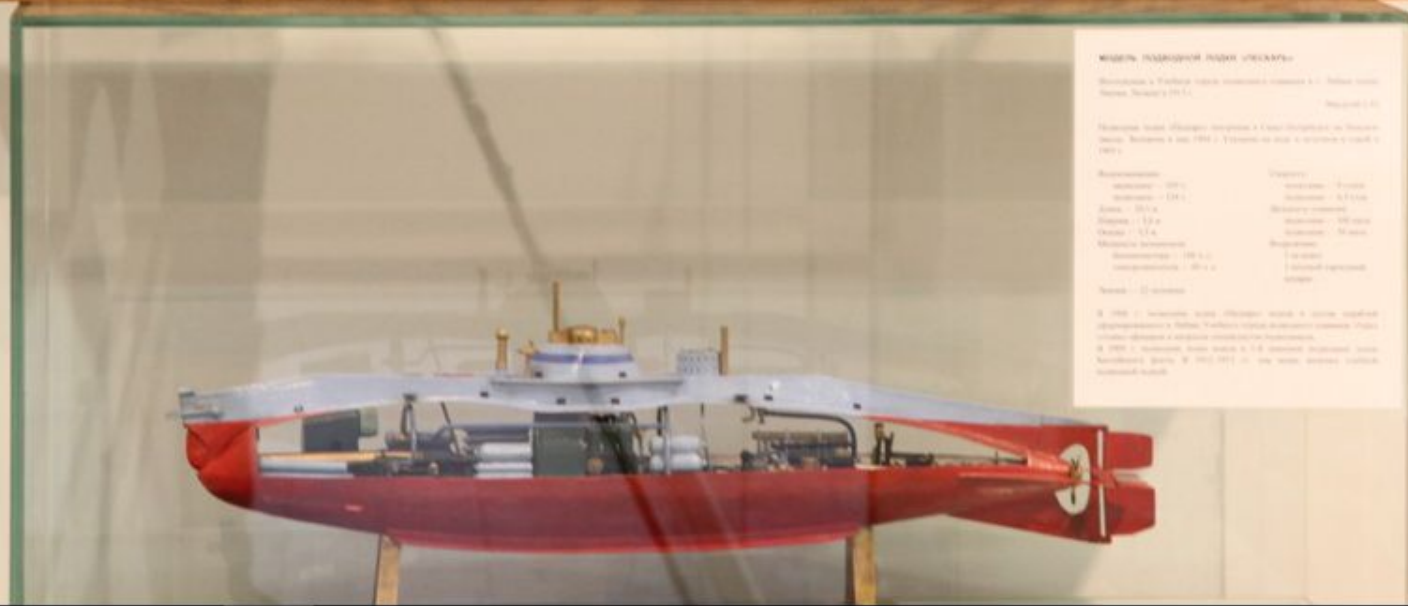




МОДЕЛЬ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ «МОРСКОЙ»
 Построена в Тульском государственном заводе № 9 – Юбилейном заводе имени Ленинского комсомола в 1953 г.
 Модель 1:10

Подлодка типа «Морской» построена в СССР (Израиль) на территории Турции в 1986 г. по проекту израильского конструктора М. С. Вольмана. Подлодка в составе ВМС Израиля была в 1987 г. обнаружена в море и передана в США. Подлодка имеет 6 отсеков, оборудована артиллерией и ракетными аппаратами.

Водоизмещение:	Скорость:
надводное – 27 т	поверхностная – 17 узлов
подводное – 34 т	подводная – 8,5 узлов
Длина – 32,2 м	Максимальная глубина погружения – 200 м
Высота – 12 м	Средняя скорость движения на поверхности – 10 м/ч
Ширина – 3,7 м	Максимальная дальность плавания – 300 м
Максимальная глубина погружения – 200 м	Средняя скорость движения на поверхности – 10 м/ч
Средняя скорость движения на поверхности – 10 м/ч	Максимальная дальность плавания – 300 м



МОДЕЛЬ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ «УШАКОВ»
 Построена в Тульском государственном заводе № 9 – Юбилейном заводе имени Ленинского комсомола в 1953 г.
 Модель 1:10

Подлодка типа «Ушаков» построена в СССР (Израиль) на территории Турции. Введена в строй в 1986 г. Подлодка имеет 6 отсеков и ракетный аппарат.

Водоизмещение:	Скорость:
надводное – 28 т	поверхностная – 17 узлов
подводное – 35 т	подводная – 8,5 узлов
Длина – 30 м	Максимальная глубина погружения – 200 м
Высота – 12 м	Средняя скорость движения на поверхности – 10 м/ч
Ширина – 3,7 м	Максимальная дальность плавания – 300 м
Максимальная глубина погружения – 200 м	Средняя скорость движения на поверхности – 10 м/ч
Средняя скорость движения на поверхности – 10 м/ч	Максимальная дальность плавания – 300 м

В 1986 г. на территории Турции (Израиль) была обнаружена израильская подлодка «Ушаков», построенная в СССР. Подлодка имеет 6 отсеков и ракетный аппарат и передана в США. Подлодка имеет 6 отсеков, оборудована артиллерией и ракетными аппаратами.

В 1986 г. на территории Турции (Израиль) была обнаружена израильская подлодка «Ушаков», построенная в СССР. Подлодка имеет 6 отсеков и ракетный аппарат и передана в США. Подлодка имеет 6 отсеков, оборудована артиллерией и ракетными аппаратами.

ВМФ СССР в межвоенный период. 1922–1941 гг.

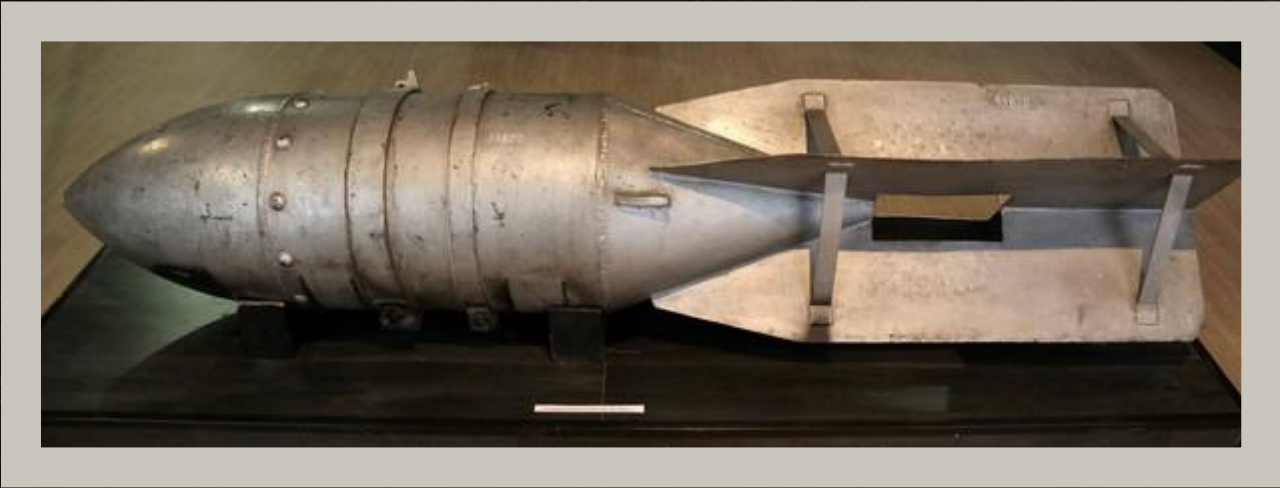






Великая Отечественная война









Строительство флота на базе научно-технической революции. 1955–1965 гг.





Океанский ракетно-ядерный флот. 1975–1991 гг.





Военно-Морской Флот Российской Федерации





Спасибо за внимание!
