

Лекция :

Транспортные и инженерные
коммуникации.

Разделы:

- 1) Транспортные коммуникации
- 2) Инженерные коммуникации

- Транспортные коммуникации - это пути сообщения всех видов транспорта, подготовленные и оборудованные для перемещения населения, войск и грузов различного назначения.
- К транспортным коммуникациям по смыслу статьи 20.18 КоАП относятся участки земной или водной поверхности, предназначенные и приспособленные для передвижения соответствующих транспортных средств автомобильного, морского, внутреннего водного, городского электрического, а также железнодорожного транспорта.

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН



- Благоприятное географическое положение - на границе Европы и Азии
- Значительные запасы природных ископаемых
- Наличие крупных производств
- Благоприятный инвестиционный климат
- Многопрофильный научно-образовательный комплекс

— Железная дорога

— Автомобильная трасса

✈ Международный аэропорт

- На развитие транспорта в конкретной стране или регионе в основном воздействуют три фактора: - пространственный фактор, т. е. характеристика территории (географическое расположение по отношению к основным международным грузо- и пассажиропотокам и др.); - собственный грузо- и пассажирообразующий потенциал данной страны (региона), который является частью более общего понятия о социально-экономическом потенциале; - адекватность транспортной политики, проводимой данной страной (или группой стран)

Транспортные коммуникации

Транспортная оснащенность слабая. Несмотря на большую протяженность железных дорог их пропускная способность очень низкая, **лучше развит** – воздушный и автомобильный транспорт .

Огромную роль играет морской транспорт и морские порты, все дороги в регионе ведут к морскому порту.



Дорога в Андах



Грузовой состав. Бразилия



Панамский канал



Речные трамваи



Гужевой транспорт

- Дорога — это объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

- Железнодорожный путь состоит из двух параллельных рельс, закрепленных уложенными перпендикулярно шпалами из дерева, бетона, металла или пластика. Выделяют три основных категории ширины колеи: стандартная (в России называется Европейская колея 1435 мм) используется примерно на 60 % железных дорог мира, широкая колея (к ней относится Русская колея) и узкая колея (к ней относятся Капская и Метровая колеи).

- Русская колея) и узкая колея (к ней относятся Капская и Метровая колеи). Воздушный коридор — полоса в воздушном пространстве, ограниченная по ширине (иногда и по высоте); предназначена для полёта каких-либо воздушных средств. Коридоры устанавливают в таких районах, где введён особый режим полётов, например, для того, чтобы пересечь границу, обеспечить безопасность полётов в зонах с аэродромами, аэроузлов, имеющих высокую интенсивность полётов и так далее, секретных объектов.

- ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ
- Проекты инженерной и транспортной инфраструктуры
- Транспорт и инженерные коммуникации – два важных кита, на которых основывается безопасность и комфорт жителей города. Именно поэтому развитие транспортной и инженерной систем важно тщательно продумывать.



- Проекты транспортной инфраструктуры должны тщательно изучаться и пересматриваться перед утверждением. Ведь транспорт – это важный фактор, который влияет на развитие экономики страны.
- Проекты транспортной инфраструктуры должны будут способствовать снижению транспортных издержек и ускорению перемещения грузов и людей.

- Проекты инженерной инфраструктуры позволяют определиться, в каком направлении наиболее целесообразно и экономически выгодно развивать строительство. Планировочные методы позволяют повысить качество градостроительных мероприятий.
- Грамотно составленные проекты транспортной инфраструктуры города позволяют обеспечить необходимым количеством транспорта населения. Для того чтобы это было экономически целесообразно важно принимать во внимание личный транспорт горожан.

- Особое внимание стоит уделить проблеме аварийности на автотранспорте, которая в последнее десятилетие приобрела тенденцию к устойчивому росту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения. Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций ее дальнейшего ухудшения во многом определяются постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющем место перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

09-04-2017 19:28:25



Уфа

- Контрольные вопросы

- 1. Назовите факторы, воздействующие на развитие транспорта?
- 2. Какие существуют классы и категории автомобильных дорог?
- 3. Какая есть классификация железнодорожных путей?
- 4. Расскажите состав инженерной инфраструктуры?
- 5. Что такое проект инженерной инфраструктуры?
- 6. Какие есть воздушные и железнодорожные коммуникации?