

# **Международная ЛОГИСТИКА Вьетнама**

**Воронкова  
Сандра  
ВШУБ, 5 курс,  
ВВЛ-2**

---

**Столица:** Ханой

**Население:** 93 976 347

**Площадь страны:** 329600 кв. км

**Религия:** Буддизм, иные вероисповедания не запрещены

**Число провинций:** 62

**Вьетнам Государство** в Юго-Восточной Азии, расположенное на полуострове Индокитай. На западе граничит с Лаосом и Камбоджей, на севере — с Китаем, с востока и юга омывается Южно-Китайским морем. занимает самую восточную часть полуострова Индокитай. На западе граничит с Лаосом (длина границы — 1 555 км) и Камбоджой (982 км), на севере — с Китаем (1 281 км). На востоке и юге Вьетнам омывается водами Южно-Китайского моря





**Вьетнам** — многонациональная страна: более пятидесяти четырех этнических групп заселяют территории Вьетнама от Северного нагорья до Южной оконечности Ка Мау. Этническое большинство Вьетнама — **Кинхи** — миниатюрные, темноволосые, обладающие карими или черными глазами.

Вьетнам, благодаря протяженной форме своих территорий, обладает и **разнообразными климатическими условиями**. На севере Вьетнама существует четкое разделение сезонов: недолгий зимний сменяется солнечной весной, теплым летом и мягкой осенью. Среднесуточная температура во Вьетнаме варьируется от 22 до 27 по Цельсию.



Существующая четкая дифференциация районов Вьетнама по климатическим и географическим условиям делает посещение Вьетнама удобным в любое время года — каждый способен выбрать отдых во Вьетнаме с наиболее комфортным для него климатом.

# Валюта

---

**донги** (1 доллар = 15750 донгам), доллары принимаются. Кредитные карты Visa card, Master card.

Все банкноты выпущены в нескольких вариантах, высокую степень защиты от подделки имеют только купюры, выпущенные после 2003 года.



---

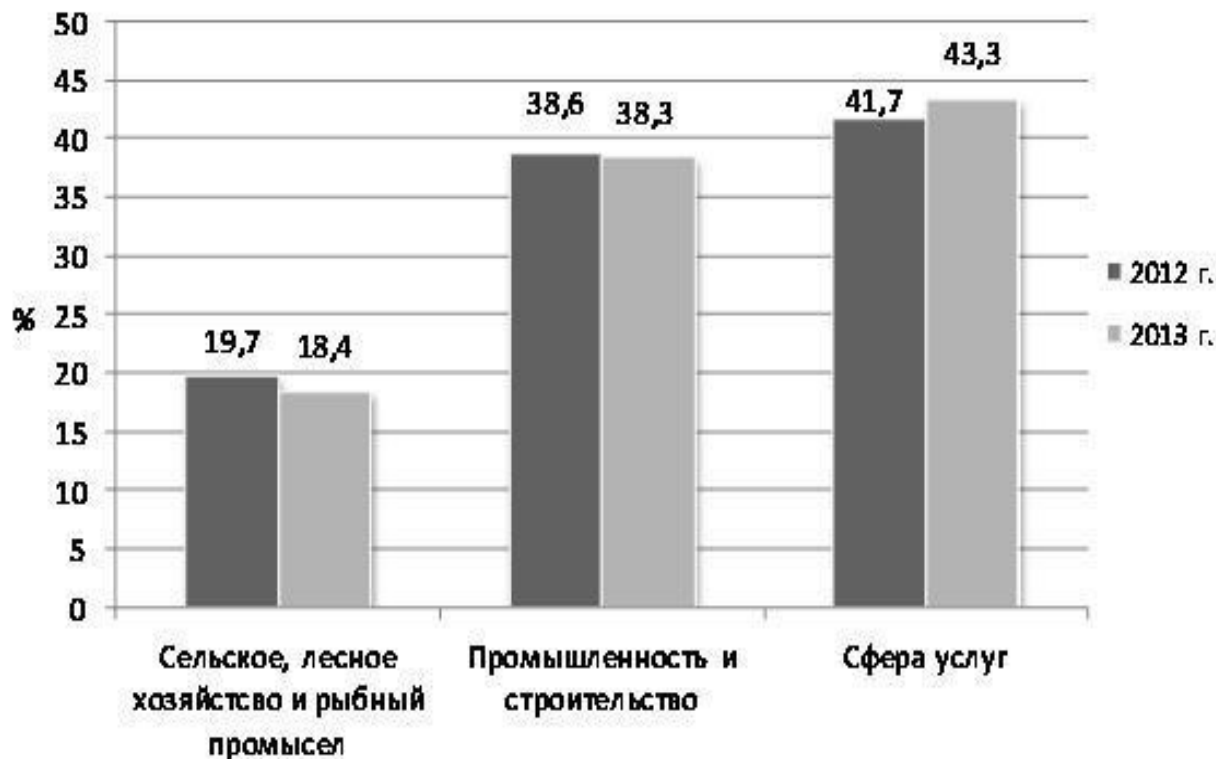
В январе 2007 г. СРВ вступила в ВТО, является членом региональных экономических организаций: АСЕАН, АТЭС, АСЕМ

**Логистика промышленности** является одним из наиболее быстро растущих отраслей промышленности.

В настоящее время **логистические услуги** приходится **15-20% ВВП** во Вьетнаме. На Нои, Хайфон (Север), Дананг (Центральный) и Хошимин (Южная) являются в настоящее время основными логистическими центрами во Вьетнаме.

Существует тенденция **аутсорсинга** для логистических услуг во Вьетнаме, и они подразделяются на две группы: *основные услуги*, включая исходящей транспортировки / складирования и транспортировки входящего / складирования. *Специализированные услуги*, включая управление складом, управление запасами, обработка заказов, управление поставщика, таможенной информации и поддержки, материально-технического обеспечения.

## Структура ВВП Вьетнама в 2012-2013 гг.



По данным вьетнамской статистики объем ВВП Вьетнама в 2015 г. оценивается в США, **173 млрд. долл.** ВВП на душу населения достиг уровня **1 914 долл.** США.

Структура ВВП отражает тенденцию увеличения темпов роста сферы услуг, что соответствует стратегической программе социально-экономического развития страны на период 2011-2020 гг.

По данным Международного валютного фонда Вьетнам занимает **57** место среди 187 государств по объему ВВП, активно участвует в международных интеграционных процессах, выступает одним из ведущих мировых производителей риса, кофе, натурального каучука, черного перца



# Экспорт и импорт

---

Вьетнам экспортирует *сырую нефть, морепродукты, рис, кофе, каучук, чай, одежду и обувь* .

**Основные покупатели** — США 21,4 %, Япония 14,4 %, Китай 7,3 %, Австралия 4,4 %, Германия 4,3 %.

Вьетнам **импортирует** *промышленную продукцию, нефтепродукты, удобрения, зерно, хлопок, цемент, мотоциклы*.

**Основные поставщики** — Китай 20,9 %, Сингапур 9,6 %, Япония 9 %, Тайвань 8,2 %, Южная Корея 7,7 %, Таиланд 6,4 %, США 4,3 %.

# Иностранные инвестиции

---

Иностранные компании переносят свои производственные и научно-исследовательские мощности из соседнего Китая во Вьетнам. Главными причинами :

- более дешёвая рабочая сила,
- налоговые льготы
- близость к уже действующим заводам и логистическим центрам в Китае, Корее и Японии.

Среди крупнейших инвесторов — Samsung (производство смартфонов), LG Electronics (производство телевизоров), Nokia (производство мобильных телефонов), Panasonic (производство бытовой электроники), Intel (производство микросхем), Fuji Xerox (производство принтеров)•

Наиболее крупными инвесторами во Вьетнаме являются компании из Республики Корея – 13,8%, из Тайваня – 11,6%, из Малайзии – 8,8%, из Японии – 8,8%, из Сингапура – 8,4%, из США – 7,9%, из Вирджинских островов – 7,8%.



# ТОРГОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ

---

- Вьетнам является участником соглашений о свободной торговле с Китаем (2007 г.), Японией (2008 г.), Кореей (2009 г.), Австралией и Новой Зеландией (2010 г.), Индией (2010 г.) как член АСЕАН, а также имеет двусторонние соглашения о свободной торговле с Японией (2009 г.) и Чили (2014 г.).
- В 2015 году были подписаны двусторонние соглашения с Евразийским экономическим союзом и Кореей.
- В августе 2015 года были завершены переговоры по ключевым элементам двустороннего соглашения о свободной торговле с Европейским союзом.
- Вьетнам стал участником соглашения о Транстихоокеанском партнерстве с 12 странами, включая США, Малайзию, Чили, Австралию, Новую Зеландию, Перу и др.
- Вьетнам также создал совместную исследовательскую группу для изучения целесообразности заключения соглашения о свободной торговле с ЕАСТ (Норвегия, Исландия, Лихтенштейн, Швейцария).

# Сельское хозяйство и рыболовство

---

Сельское хозяйство (52 % работающих, 21 % ВВП) — **рис, кофе, каучуконосы, хлопок, чай** (общая площадь чаеводства около 131 тыс. га; доход отрасли составляет около 150 млн долларов в год, из них 70 % — доля экспорта), **перец, соя, кешью, сахарный тростник, арахис, бананы; птица; вылов рыбы и морепродуктов.**

Международная организация кофе сообщила, что за первую половину 2012 года эта страна Юго-Восточной Азии на 13 % обогнала Бразилию по производству кофейных зерен, таким образом, Вьетнам впервые в истории стал крупнейшим в мире экспортером кофейных зёрен

# Промышленность и энергетика

---

## Природные

ресурсы: фосфаты, уголь, марганец, бокситы, хромиты, залежи нефти и газа на морском шельфе, лес, гидроэнергия.

**Промышленность** (15 % работающих, 40 % ВВП) — сотовые телефоны, бытовая электроника, комплектующие к компьютерам и офисная техника, обработка сельхозпродукции, одежда, обувь, добыча нефти, судостроение.

**Электроэнергия** в стране вырабатывается преимущественно на гидроэлектростанциях, и если начало сезона дождей задерживается, то наступают перебои в производстве электричества. В планах по развитию — строительство первой атомной станции в провинции Ниньтхуан



## **Важнейшие отрасли промышленности**

---

- пищевая (25% стоимости промышленной продукции),
- машиностроение (15,2%),
- химическая (10,8%),
- нефтегазовая (8,0%),
- кожевенная (5,1%),
- текстильная и швейная (4,3%).

Около 49% промышленной продукции производится в Юго-Восточном районе (в том числе 24% - в Хошимине), 22% - в районе Дельта Хонгха на севере страны (в том числе 8% - в Ханое).

## **Важнейшие отрасли пищевой промышленности**

---

- рисоочистительная, сахарная, фрукто- и рыбоконсервная, пивоваренная, переработка чая и кофе, производство консервированного молока.
- **Главные центры:** Хошимин, Ханой, Хайфон, Винь, Нячанг, Хюэ, Дананг, Бьенхоа, Кантхо, Ратьзя и др.
- **Крупнейшие центры текстильной** (хлопчатобумажная, искусственная и синтетическая пряжа, ткани), а также **швейной** (готовая одежда и трикотаж, главным образом на экспорт) и **кожевенно-обувной промышленности** - Хошимин, Бьенхоа, Ханой, Хюэ, Дананг, Винь.
- Развивается промышленность **стройматериалов:** производство цемента (районы Юго-Восточный, Дельта Хонгха и др.), **стекольно-керамических изделий** (напольная плитка, черепица) и др.

# ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Во Вьетнаме насчитывается:

- 256684 км наземных дорог,
- 2600 км железных дорог,
- 41900 км речных маршрутов,
- 126 морских портов и причалов,
- 37 аэропортов/аэродромов.

Производительность речных портов составляет 96 млн. т грузооборота в год, морских портов – более 187 млн. т, аэропортов – 63 млн.т.





- Международные грузы перевозятся в основном смешанным способом всеми видами транспорта: автодорожным, морским, воздушным и железнодорожным.
- Доля **морского** транспорта в перевозке международных грузов составляет **74,03%**, автодорожного — **23,71%**, железнодорожного — **19,46%** и воздушного — **14,68%**.

Характеристика использования транспортных услуг внешнеторговыми предприятиями

Виды транспорта	Количество фирм	% от опрошенных	Средняя доля участия данной вида транспорта в перевозке фирмы
Морской	135	96,4	74,03
Воздушный	38	27,1	14,68
Железнодорожный	13	9,3	19,46
Автодорожный	136	97,1	23,71

# 1. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

---

Развитие морских портов Вьетнама – это стратегическое направление развития инфраструктуры морского транспорта и портов в соответствии с программой Правительства Социалистической Республики Вьетнам

Порты объединены в 3 крупных портовых кластера:

- «северный» вокруг порта Хайфон (25-30% грузооборота),
- центральный вокруг порта Дананг (13% грузооборота)
- южный с портовым центром Сайгон (57% грузооборота).

Крупнейшими национальными компаниями - **морскими перевозчиками во Вьетнаме** являются **Vinalines, Vinashin, Viconship, Viettrans, Vinafreight Transimex SG, Gemadept Logistics (GMD), Minh Phuong** и ряд других.

С декабря 2011 года действуют «внутренние таможенные терминалы» (ICD – inland clearance depot) для обработки контейнеров, которые замыкаются на морские порты.

- 
- В настоящее время во Вьетнаме действует порядка **160 портов** с общей длиной причалов 35 000 м.
  - Фактическая пропускная способность портов более 140 млн т грузов в год. За последние 10 лет этот показатель ежегодно увеличивался в среднем на 10–12 %. В 2015 г. объем грузов составил более **300 млн т**, а в 2020 г. увеличится до 480 млн т.
  - Перевозка международных грузов морским транспортом осуществляется главным образом на маршруте Вьетнам—Западная Европа (через Сингапур)
  - В общем плане развития сети морских портов Вьетнама особое внимание уделяется трем группам портов: на севере, в центральной части и на юге страны.
  - Большинство вьетнамских портов относится по классификации к **малым портам** и оборудованы устаревшей техникой. Особое внимание уделяется приобретению новейших технологий, расширению и модернизации действующих портов, строительству глубоководных и перевалочных портов международного класса для обслуживания крупнотоннажных судов.



<b>Виды портовых услуг</b>	<b>Стоимость обработки контейнера (долл.США/TEU)</b>
Внутренние перевозки в порту	130,00
Разгрузочные работы в порту	60,00
Погрузочные работы в порту	79,00
Оплата стоянки и услуги складов	1,60
Расходы на документальное оформление	12,50
Таможенные формальности	50,00
Другие расходы	1,88
<b>Всего:</b>	<b>334,98</b>

□ Преимущество морского транспорта объясняется тем, что рельеф территории Вьетнама чрезвычайно сложен.

□ Большая доля водного транспорта объясняется тем, что на данный момент он **самый дешевый**. По оценкам специалистов, затраты на 1 тыс. т./км перевозок грузов морским путем составляют 42,9% от затрат перевозок железнодорожным, — 18% автомобильным транспортом.

□ Важнейшая роль внешнеторговых перевозок морским транспортом объясняется еще и тем, что до сих пор во Вьетнаме отсутствуют железные и автомобильные дороги, соответствующие высоко техническим стандартам и обеспечивающие перевозки внешнеторговых грузов



## Основные международные маршруты вьетнамских морских судов и объемы перевозимых грузов (в тыс. т)

Регион	2005 год		2010 год		2020 год	
	Объемы грузов	Доля, %	Объемы грузов	Доля, %	Объемы грузов	Доля, %
АТР	7 500	50	13 050	45	27 200	40
Европа	3 750	25	6 670	23	13 600	20
Америка	3 000	20	7 230	25	20 400	30
др. регионы	750	5	2 030	7	6 800	10



# 2.АВТОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

256 684 км

---

в том числе **17 288 км** – автомагистрали государственного значения, **23 520 км** автодороги провинциального значения, оставшаяся часть относится к дорогам местного значения (уездные, общинные, специальные).

- 4% современных автодорог имеют 4 полосы движения, 36% имеют 2 полосы, оставшаяся часть дорог, прежде всего, в сельской местности, остается однополосной.
- Автомагистрали в системе главных дорог связывают географические регионы (север, центр, юг), провинции и контрольно-пропускные пункты на границе СРВ с КНР, Камбоджой и Лаосом. Существующая система автомобильного сообщения удобна для ведения торговли с соседними странами и доставки товаров этих стран к морским портам Вьетнама.
- В среднем ежегодно автомобильный транспорт доставляет около 65% объема перевозимых грузов (т.е. превосходит железнодорожный транспорт в 30 раз) и 86% объема перевозки пассажиров в стране. Каждый день автотранспортом перевозится более 1102,16 тыс. тонн грузов, представляя собой наиболее гибкий и массовый вид транспорта.
- Грузооборот -200230,5 млн тонно-километров

# Карта автомобильных дорог Вьетнама



- Самой протяженной дорогой является №1. Иногда можно встретить ее обозначение как №1А. Эта дорога проходит через всю страну с севера на юг почти от самой южной точки, мыса Камау, до границы с Китаем у г. Лангшон.
- Дорога №2 идет от г.Хошимина до Далата, а затем — только на севере. Это значит, что она будет соединяться в будущем.

## Характеристика дальности перевозок международных грузов в 2013 г

Доля участия АТ в перевозке товаров данной фирмы	Количество фирм	% от фирм использующих АТ
1	3	2,2
3	3	2,2
5	6	4,4
6	3	2,2
10	48	35,3
20	29	21,3
25	3	2,2
30	16	11,8
40	6	4,4
45	3	2,2
50	6	4,4
70	3	2,2
90	2	1,5
95	3	2,2
100	2	1,5

В таблице представлены данные по использованию автотранспорта в перевозке международных грузов: ею использует 136 из 140 фирм. При этом в 35,3 % (48 из 136) фирм его доля в перевозке составляет 10%, а 21,3 % (29 из 136 фирм) - 20 %, а в 7 фирмах — более 90%.



## Характеристика дальности перевозок международных грузов в 2013 г.

Среднее расстояние при перевозке АТ	Число фирм	% от опрошенных	% от фирм, пользующих АТ
<i>Меньше 10 км</i>	0	0	0
<i>От 10-50 км</i>	9	6,4	6,6
<i>От 50-100 км</i>	33	23,6	24,3
<i>От 100-200 км</i>	49	35,0	36,0
<i>От 200-300 км</i>	9	6,4	6,6
<i>От 300-500 км</i>	9	6,4	6,6
<i>От 500-1 000 км</i>	16	11,4	11,8
<i>Свыше 1000 км</i>	11	7,9	8,1
<b>Всего</b>	<b>136</b>	<b>97,1</b>	<b>100</b>

В основном этот вид транспорта используется для перевозок на небольшое расстояние: от 100 до 200 км — 49 фирм (36,0 %), от 50 до 100 км — 33 фирм (24,3%). Его применяют для перевозок товаров от морских портов до складов фирм и наоборот. Количество фирм, использующих автомобильный транспорт более 90 %, еще немного. С одной стороны, это обусловлено спецификой вьетнамской экономики и географическими условиями, а с другой, отсталой материально-технической базой всей транспортной системы, включая автотранспорта. Все 136 фирм использует для перевозки товаров автомашины грузоподъемностью от 2,5 до 5 т. Всего 8 из них использует контейнеры и автомашины грузоподъемностью свыше 5 т. Средняя скорость транспортных средств при этом составляет менее 45—50 км/ч., в то время как в развитых странах этот показатель составляет 70—80 км/ч и более.

---

Во многих районах, особенно в треугольнике Вьетнам-Лаос—Камбоджа, автомобильный транспорт — единственный способ перевозок.. Решением - автодорога от г. Хошимина до Пномпеня и некоторых провинций Лаоса. Эти дороги будут соответствовать международным стандартам. Их использование сокращает время передвижения на 4—6 часов способствует росту товарообмена между странами, особенно в приграничных районах.





# 3. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

2600 км железных дорог

- Основной железнодорожной магистралью Вьетнама является линия **Ханой–Хошимин** протяженностью **1630 км**, которую поезда преодолевают в среднем за 29 часов (скорость состава порядка 50 км/час).
- **Грузооборот – 7,5 млрд тонно-километров**
- Железная дорога Вьетнама от г. Ханоя соединена также с железной дорогой КНР в **двух узловых объектах**: на северо-востоке через точечные объекты - провинцию Лангшон с китайской станцией Намнинь (Гуанси-чжуанский автономный район), и на северо-западе через провинцию Лаокай с китайской станцией Кунминь (провинция Юннань).
- Главной **проблемой железной дороги Вьетнама** является наличие *трех стандартов ширины колеи: 1000 мм, 1435 мм и смешанной 1000 мм и 1435 мм.*





## Карта железной дороги Вьетнама



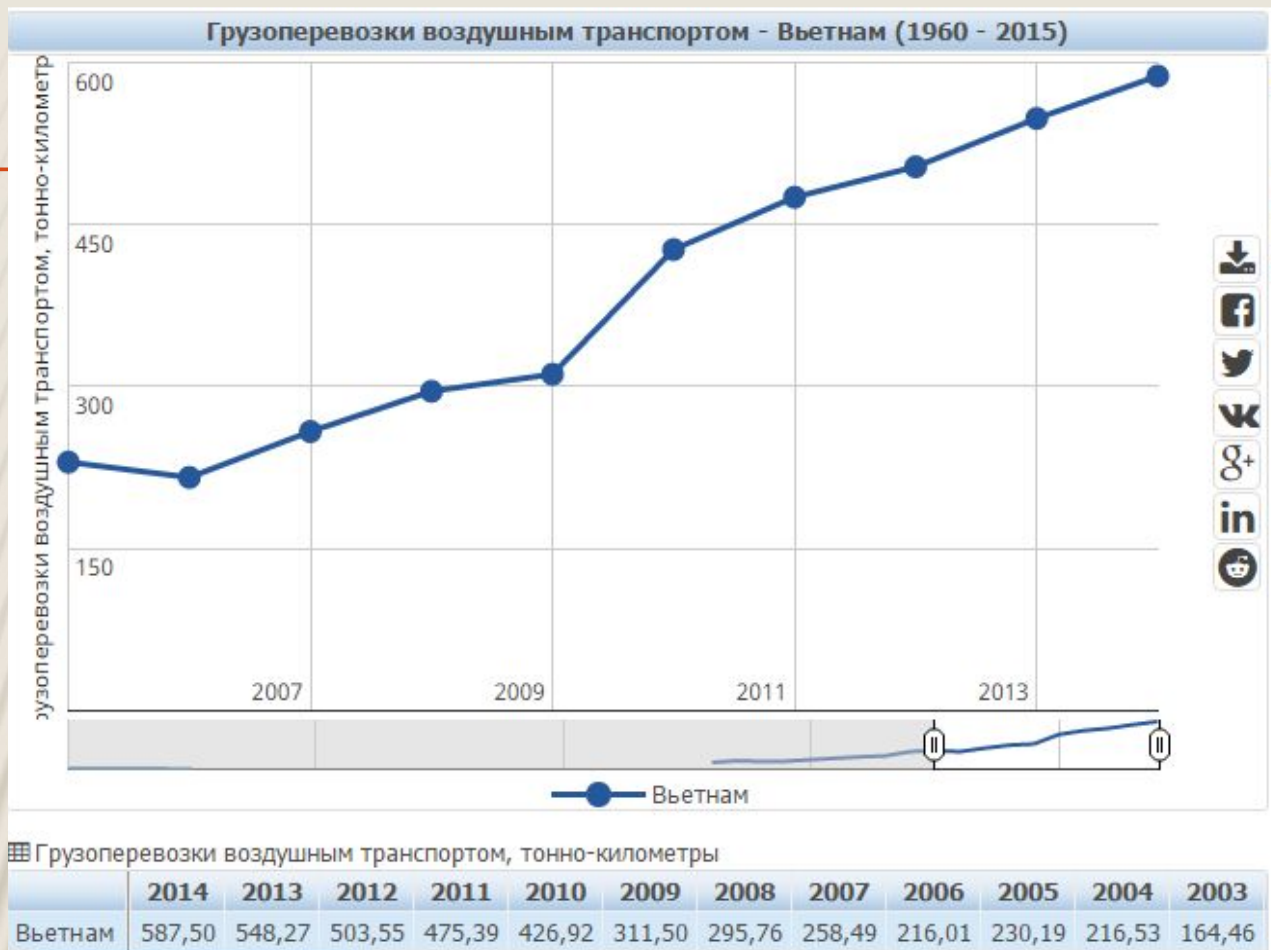
- Направление север-юг осуществляет 85 % пассажирооборота и 60 % грузооборота всей сети железных дорог Вьетнама
- Существуют проекты по строительству метрополитена в Хошимине и Ханое, строительство нлиний уже начато, датой полного завершения систем называют 2015—2016 гг
- Использование этого вида транспорта возможно в определенное времена, поэтому в перевозке международных грузов в приграничных провинциях с Китаем более популярен автотранспорт

# 4.ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

---

- Рост по объему перевозки грузов воздушным транспортом Вьетнама. Грузооборот в 2015 г. – **587 млн тонно-километров**
- Производительность аэропортов Вьетнама по грузо- и пассажирообороту неравномерная :**51% всего пассажиро- и 65% грузопотока приходится на южный аэропорт Таншоннят.**
- Далее по этим показателям расположились :  
**аэропорты Нойбай (31% по пассажирам и 32% по грузам, Дананг 11% пассажиров и 2% грузов, и другие);**
- 93% пассажиропотока и 99% грузоперевозок осуществляется тремя центрами авиационных кластеров страны **Таншоннят, Нойбай и Дананг.**
- Ведущей компанией на вьетнамском рынке гражданских и коммерческих авиаперевозок является компания Vietnam Airlines, операции на внутреннем рынке осуществляют еще 3 авиакомпании Jetstar Pacific Airlines, Air «Mekong и VietJetAir.
- Главные международные аэропорты - Хошимин и Ханой.





Максимальный рост грузоперевозок воздушным транспортом в Вьетнаме наблюдался в 2010 году: 115 тонно-километры , максимальное падение - в 2006 году: -14,2 тонно-километры. Максимальное значение грузоперевозок воздушным транспортом в Вьетнаме было достигнуто в 2014 году: 588 тонно-километры , минимальное наблюдалось в 2006 году: 216 тонно-километры.



# 5. РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

---

41000 км,

из которых 8 000 км используется в целях  
обеспечения торгово-экономической  
деятельности

- Используются в основном маломерные, весельные лодки, небольшие катера, буксиры и баржи.
- Современные грузовые речные суда используются только в бассейнах рек Красная на севере и Меконг на юге.

# СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА

---

более 14 млн. м<sup>2</sup> площадей складских помещений

- В этой сфере заняты в основном предприятия государственного сектора. Масштабы деятельности частных компаний пока весьма ограничены.
- Крупные складские терминалы занимают площадь более 28 000 кв.м. Они традиционно сосредоточены в районе северного портового кластера в гг. **Хайфон и Куангнинь**, центрального кластера в г. Дананг, и южного кластера в г. Хошимин. Действующая здесь система складов достаточно разнообразна (склады товаров розничной торговли, ответственного хранения, таможенные склады временного хранения, площадки хранения и сортировки контейнеров, сыпучих грузов и т.п.).

# Логистические

## центры

### 1. Delta International Co.

- Узловой объект – аэропорт Нойбай, грузовой парк в Binh Duong province и Bac Ninh province, склады в Binh Duong , Ho Chi Minh, Dong Nai, Vung Tau , Tay Ninh.
- У компании также есть глобальная сеть агентов в Европе, Северная Америка и Азия в состоянии удовлетворить требованиям всех клиентов в этом бизнесе.
- Услуги: таможенное оформление
- ✓ Международное экспедирование грузов
- ✓ Морской фрахт
- ✓ Воздушная грузоперевозка
- ✓ Контейнерная перевозка
- ✓ Внутренняя перевозка
- ✓ Складирование
- ✓ Управление
- ✓ Консалтинговые услуги
- ✓ Аренда за грузовиков, машин



## 2. Bee Logistics Corporation

- представительства в других Юго-восточных азиатских странах, а именно, Камбоджа, Мьянма и Таиланд.
- Узловые объекты : Ho Chi Minh, Hai Phong, Ha Noi, Da Nang, Lang Son, Hai Duong, Binh Duong, Bac Ninh, Lang Son, Nam Dinh, Phnom Penh, Shihanouk Ville, Yangon, Bangkok.
- Услуги:
  - Морские перевозки
  - Воздушные перевозки
  - Страхование
  - Складирование
  - Таможенное оформление
  - Смешанные перевозки



## 4. CASSTAR LOGISTICS AND TRADING COMPANY LIMITED

---

### Услуги:

- о Международные воздушные и морские перевозки
- о Консолидация, услуги Деконсолидации
- о Грузоперевозки внутри страны
- о Обслуживание от двери до двери
- о Транспортное экспедирование
- о Доставка Проекта & Разрешение
- о таможенные операции
- о выставки
- о Страховка транспорта

Узловые объекты: Но Chi Minh, Hai Phong & Da Nang



## 5.Alliance International Logistics Co

- Сеть работы компании во всем мире – 100 партнеров в 50 странах, главная компания во Вьетнаме и филиалы в США.

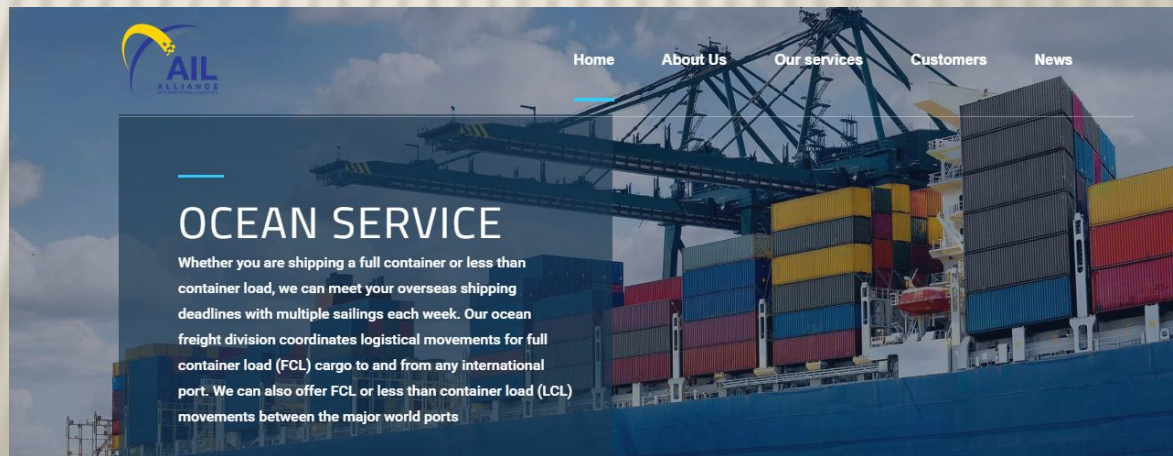
- Услуги:

Воздушные перевозки (прямой рейс, услуги консолидации, страховка на транспорт, упаковка)

Морские перевозки (контейнерный демонтаж и погрузка, упаковка, страховка)

Внутренняя служба перевозок (услуги консолидации,международные грузоперевозки,страховка на транспорт, упаковка)

- Складирование, хранение





## 6.LOGISTICS NETWORK Vietnam

- Услуги :

- Морские перевозки

---

- Воздушные перевозки

- Широкий диапазон грузов ( от машинного оборудования до тяжёлого оборудования, установки)

- Транспортировка от двери до двери

- Складирование и хранение

- Распределительный центр

- Таможенное оформление

- Упаковка

- Взвешивание груза

- Узловой объект – склад Bonded & Non-bonded Warehouse Open

- Грузы : замороженный груз (морепродукты, овощи)



## 7.Oriental Express JSC

- отношения с более чем 100 экспедиторами во всем мире.

- Услуги:

- Воздушные перевозки

- Морские перевозки

- Смешанные перевозки

- Складирование и службы распределения включают :

- Получение и инвентаризация

- Грузоподъемники и подъемные краны

- ,упаковка, маркировка, сортировка и разделение

- Доставка

- 24-часовая безопасность и страховка

- Интегрированное спроектированное управление, чтобы гарантировать безупречное выполнение программы.

- Внутренняя транспортировка ( использование ж/д транспорта)



## 8.Green Broker

---

Таможенное оформление

Морская перевозка грузов из Вьетнама осуществляется из портов Хошимин, Дананга и Хайфон.

Отработана логистика перевозок в стандартных и универсальных 20-, 40-футовых контейнерах типов DV, OT, HC, HT, RC и т.д. Контейнер подается на склад отправителя в срок до 1 – 3 суток с момента оформления заявки. Перевозка генеральных, сборных и контейнерных грузов выполняется судами морских линий OOCL, Maersk, MSC, APL, FESCO и др.

Грузоперевозки из Вьетнама авиатранспортом занимают до 7 суток. Доставка товара воздухом осуществляется судами частных авиакомпаний и авиационных альянсов из аэропортов Камрань, Хюэ, Ханой, Хошимин, Дананг, Хайфон, Далат, Кантхо.

Основной груз (одежда и обувь, оборудование, мебель, бумага)



## 8. VIA Service

---

Грузоперевозки из Вьетнама авиационным или морским транспортом в зависимости от сроков и стоимости доставки;  
Доставка сборных или генеральных грузов;  
Разработка индивидуальных маршрутов с учетом типа груза, сроков, конечного пункта назначения и выбранной схемы доставки;  
Полный комплекс операционных логистических услуг: транспортировка, перегрузка, складирование, обработка, консолидация, маркировка, юридическое сопровождение, таможенное оформление, страхование грузов;  
Грузоперевозки по схеме «от двери до двери»;  
Специальные логистические решения по доставке различных видов оборудования.

# Перечень международных логистических операторов (3PL и выше)

- Maersk Line,
- FedEx,
- DHL,
- APL,
- Schenker are the exclusive providers of specialized logistics services in Vietnam.
- Kuehne + Nagel and DB Schenker.
- JACOBSON GLOBAL LOGISTICS
- Transimex Sai Gon
- Masan
- VinaPhone
- Ontime Worldwide Express Logistics Ltd
- OCTOPUS LOGISTICS AND TRADING JSC
- VIEN DUONG INTERNATIONAL
- FTI Logistics Corporation
- A&S INTERNATIONAL CO., LTD
- SCANWELL LOGISTICS VIETNAM
- VIET OCEAN Transport Int'l Co.,Ltd
- A & S INTERNATIONAL CO. LTD

# Банки, осуществляющие международные расчёты

---

- Eastern Asia Commercial Joint Stock Bank (EAB)
- Viet Nam Export-Import Commercial Joint Stock Bank (Eximbank)
- Southeast Asia Commercial Joint Stock Bank (SeAbank)
- Vietnam International Commercial Joint Stock Bank (VIB).
- Global Petro Commercial Joint Stock Bank.
- Nam Viet Commercial Joint Stock Bank.
- Vietnam Prosperity Commercial Joint Stock Bank (VPBank)
- Hanoi Building Commercial Joint Stock Ban
- Saigon Bank for Industry & Trade.
- Saigon-Hanoi Commercial Joint Stock Bank (SHB)
- Joint Stock Commercial Bank for Foreign Trade of Vietnam.
- Great Asia Commercial Joint Stock Bank
- Bank for Investment and Development of Vietnam





# Страховые компании

---

- Vietnam airlines cargo
- DSV
- Liberty insurance
- Eagle Trading & Logistics Co.,
- Dai-Ichi Life Insurance Vietnam
- MSIG Insurance
- UNITED INSURANCE CO. OF VIETNAM
- BAO VIET TOKIO MARINE INSURANCE
- FUBON VIETNAM
- PRUDENTIAL VIETNAM
- GENERALI VIETNAM
- MANULIFE VIETNAM
- HONG LEONG BANK VIETNAM
- SOMPO JAPAN INSURANCE
- TOYOTA TSUSHO INSURANCE BROKER VIETNAM
- Blue Cross Vietnam
- Baker & Mc Kenzie
- AIA Insurance
- Nippon Koa Insurance
- Mitsubishi UFJ Lease & Finance

# Сбор информации о показателях по 2012 году

---

- 1) плотность железных дорог на 1000 км<sup>2</sup> --- 8 на 1000 км<sup>2</sup>
- 2) плотность автодорог на 1000 км<sup>2</sup> --- 518 на 1000 км<sup>2</sup>
- 3) количество логистических центров --- 1300
- 4) количество 3pl-операторов --- 250
- 5) количество объектов точечной инфраструктуры на 1000 км<sup>2</sup>;
- 6) количество банков --- 139
- 7) количество лизинговых компаний --- 13
- 8) количество страховых компаний --- 32
- 9) количество людей, занятых в финансовом секторе --- 301 тыс.
- 10) стоимость доставки груза тентом 20 т, долл./км --- 0,38
- 11) стоимость доставки груза вагоном 60 т, долл./км --- 0,55
- 12) стоимость аренды 1 м<sup>2</sup> складских площадей класса В, долл. – 0.6
- 13) стоимость рабочей силы --- 0,98 дол/час
- 14) ставка налога на прибыль --- 25
- 15) стоимость таможенного оформления --- 245 \$
- 16) уровень инфляции --- 10 %
- 17) средняя скорость движения по автодорогам --- 45-50 км/ч
- 18) среднее время прохождения таможенной границы --- 1-2 ч
- 19) степень компьютеризации страны -- 35 %

- 
- 20) степень покрытия территории мобильным оператором – 80 %
  - 21) количество людей, занятых в сфере ИКТ --- 270 тыс.
  - 22) объем инвестиций в транспорт и складирование ---74,9 млн \$
  - 23) объем грузоперевозок автомобильным транспортом --- 663  
913.1 тыс. т.
  - 24) объем грузоперевозок железнодорожным транспортом --- 7234.1
  - 25) объем грузоперевозок авиатранспортом --- 199.2