

Воздушный транспорт

*Работу выполняли:
студенты П-112 группы
Михальчук Влада, Погодина Анна,
Иваницкий Кирилл, Хайруллин Артем и
Дорофеев Александр*

Аэростат (воздушный шар)



Аэростат (воздушный шар)



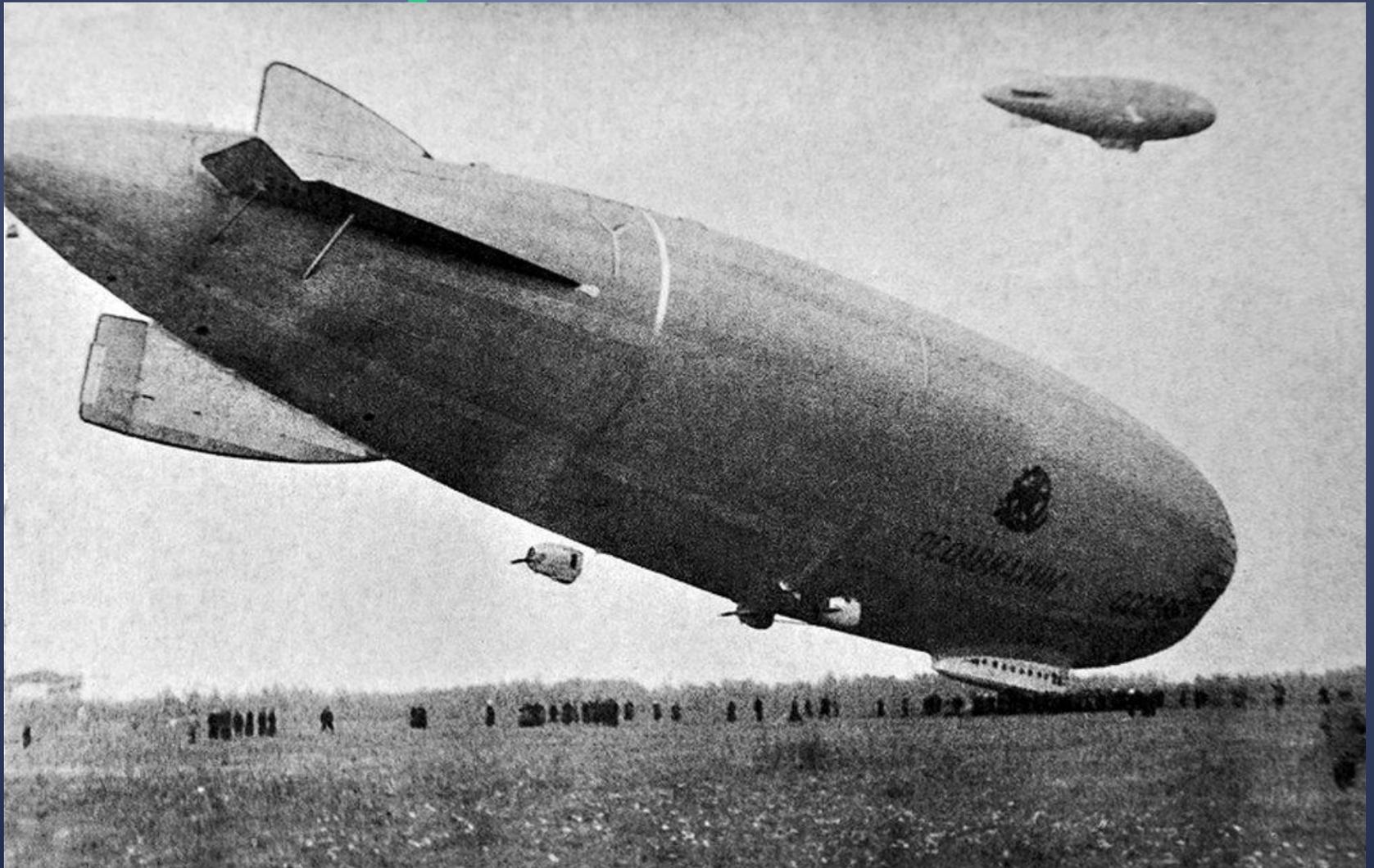
Аэростат (воздушный шар)



Дирижабль



Дирижабль



Дирижабль



Парашют



Парашют



Парашюот



Вертолет



Вертолет



Вертолет



Планер



Планер



Самолет



Самолет



Самолет



Автожир



Автожир



Винтокрыл



Винтокрыл



Истребитель



Истребитель



Вомбарировщи

К



Вомбарировщи

К



Нереактивные самолеты

- Вторая мировая война стала логичным продолжением первой, ведь практически ни одна страна не решила в ее рамках своих проблем. К ее началу авиация уже была сравнительно развитой, и у каждой страны было чем «порадовать» неприятеля. Российские истребители (советские тогда еще) не только не отставали от аналогов у врагов, но и кое в чем превосходили. Легендарный Як-9, который на время войны стал наиболее применяемым самолетом такого класса, обладал просто потрясающими характеристиками. Несмотря на невысокую мощность вооружения, этот истребитель отлично справлялся с немецкими пилотами. Особенно ярко его возможности выражались на небольших высотах. Самолет мог буквально виться вокруг противника, постоянно оказываясь недоступным для него. Правда, на большой высоте, за счет не слишком мощного двигателя, он показывал себя гораздо хуже. Не отставали от этого истребителя и Ла-5, а также Ла-7. К сожалению, их было выпущено значительно меньше



Як-9

Интересные факты

- В 1989 году с польского аэродрома взлетел истребитель СССР МиГ-23. В процессе полета техника показала какую-то неисправность. Пилоту показалось, что отключился двигатель, благо на скорости полета этих машин невозможно реально оценить картину, и во избежание несчастного случая он катапультировался. Как выяснилось позже, двигатель то ли вообще не отключался, то ли потом включился и абсолютно никем не управляемый аппарат пролетел еще 900 км, упав в Бельгии из-за банальной нехватки топлива. К сожалению, в данной истории все же есть жертва – Вим Деларе, на ферму которого и рухнул истребитель.
- Отечественный пилот смог поставить рекорд высоты, забравшись на своем самолете на 37 тысяч 650 метров. Для большинства других видов летательной техники такой рубеж просто недоступен.
- Наш АН-2, также известный как «кукурузник», считается самым распространенным самолетом в мире.
- МиГ-25 считается самым быстрым управляемым военным самолетом. Он развивает скорость до 3395 километров в час. Существуют и более скоростные летательные аппараты, но они управляются только дистанционно, так как человек не в состоянии пережить подобные ускорения



МиГ-25

Факторы, влияющие на уровень зарплаты

- Обслуживаемая техника

Чем престижнее авиакомпания, тем выше будут заработки у работающего там персонала. К примеру, лоукостеры платят своим пилотам намного меньше ввиду бюджетности перелетов. Хотя даже у компаний, занимающих первые позиции рейтингов, зарплата летчика, обслуживающего Боинг, будет отличаться от той, что получает пилот аэробуса. Закрепления команды за конкретной техникой не существует: сегодня персонал могут посадить на регулярный рейс, завтра – отправить в чартерный. Это говорит о том, что многие пилоты владеют навыками управления самолетов своей компании.

- Часы налета

Не имея достаточно опыта (иными словами – часов налета), сложно получить работу в престижной авиакомпании. Чтобы наработать практику, для начала придется устраиваться на работу на маленькие аэродромы местного значения где-нибудь в глубинке. Только при достаточном послужном списке летчику удастся пробиться в крупную авиакомпанию, но и там он не сразу станет командиром корабля. Достигнув желаемого, не всегда можно надеяться на стабильность зарплаты, ведь она не тарифицирована месячной ставкой. Во внимание берется часовая оплата, так что месячный заработок напрямую зависит от того, сколько вылетов было совершено за отчетный период (а также их продолжительность). Минимальной месячной нормой считается 65 часов. Чем больше пилот будет задействован в своей профессии, тем больше он получит.

- Основная должность

В летной профессии существует градация и по должностям: есть пилоты 1-го класса и 2-го. В кабине самолета всегда находятся 2 летчика: второй пилот и командир корабля. На некоторых лайнерах может быть еще и 3-ий член экипажа – авиатехник. Его часовая ставка – самая низкая, больше всех получает командир воздушного судна. Чтобы перейти на эту должность, второму пилоту придется налетать не менее 4000 часов. Это требование обязательно, так как неопытному летчику не доверят жизни людей.

Ракета



Ракета



развития воздушного транспорта

- 1) Повышение скорости движения.
- 2) Создание самолётов повышенной пассажироместимости (так называемые аэробусы) и грузоподъёмности, особенно для дальних маршрутов.
- 3) Создание самолётов короткого и вертикального взлёта-посадки для гражданской авиации в целях сокращения площади аэропортов.
- 4) Повышение прочности ВПП из-за значительных нагрузок и температур.
- 5) Создание всепогодных самолётов со средствами автоматики, обеспечивающими взлёт-посадку в любую погоду в любых условиях видимости.
- 6) Повышение топливной экономичности (возрастает в связи с увеличением веса и скорости).
- 7) Разработка принципиально новых пилотажных систем и систем управления воздушным транспортом в зоне аэропорта.
- 8) Создание системы обслуживания самолётов на территории аэропортов.
- 9) Повышение уровня обслуживания пассажиров, в том числе внедрение автоматизированных систем продажи билетов и перевозки багажа.
- 10) Повышение безопасности движения для более широких возможностей обслуживания пассажиров.

Будущее воздушного транспорта



Будущее воздушного транспорта



Полет на высоту 32м

Будущее воздушного транспорта



Будущее воздушного транспорта



Будущее воздушного транспорта



*Спасибо за
внимание!!!*