





با تشکر از جناب آقای سعیدی و معلم عزیزم سر کار خانم مرادیان



جر ثقيل ماشينى ليهه

به نام خدا

روز اول همراه پدر رفتم و گیربکس ها -یک المیچر قدرتی - جای باتری - کنترل -
مقداری کلید - مقاومت -ال ای دی -مقداری سیم و باتری تهیه کردیم و با دستگاه لیزر چوب
ها را بریدیم و روز به روز من قطعه به قطعه درست کردم

گیربکس ها را به بدنه وصل کردم-1

و بعد جای باتری را وصل کردم-2

و بعد با دریل جای المیچر قدرتی را سوراخ کردم و به وسیله دو پیچ آن را به بدنه وصل-3
کردم و یک عدد قرقره به آن وصل کردم

و بعد سیم ها به گیربکس ها و المیچر قدرتی وصل کردم و بعد به کنترل لحیم کردم-3

و بعد باتری را داخل جای باتری گذاشتم و امتحان کردم-4

مقاومت چيست : مقاومت قطعه ای است که ویژگی اصلی اون داشتن مقاومت الکتریکی هست که این خاصیت باعث محدود شدن جریان الکتریکی (حرکت الکترون ها) در مدارات همیشه .

هستند به این معنی که اون ها فقط میتوانند توان الکتریکی رو Passive مقاومتها قطعاتی مصرف کنند و نمی تونند توانی رو تولید کنند. معمولاً از مقاومتها در بخش هایی از مدار ها ، میکروکنترلرها ، آپ امپ ها IC مثل active استفاده میشه که در اون بخش ها قطعات کردن Pull-up وجود دارند و بیشتر کاربردش هم در محدود کردن جریان ، تقسیم ولتاژ و آشنا نیستید پیشنهاد Pull-up. خطوط ورودی و خروجی است



