

Графическая часть

По темам:

- 1.** Техническое обслуживание системы охлаждения двигателя ЗИЛ-130.
- 2.** Выявление неисправностей и ремонт системы охлаждения двигателя ЗИЛ-130.

Разработал: студент группы № 154то(в)
Скрябин Д.В.

ТО системы охлаждения двигателя ЗИЛ-130

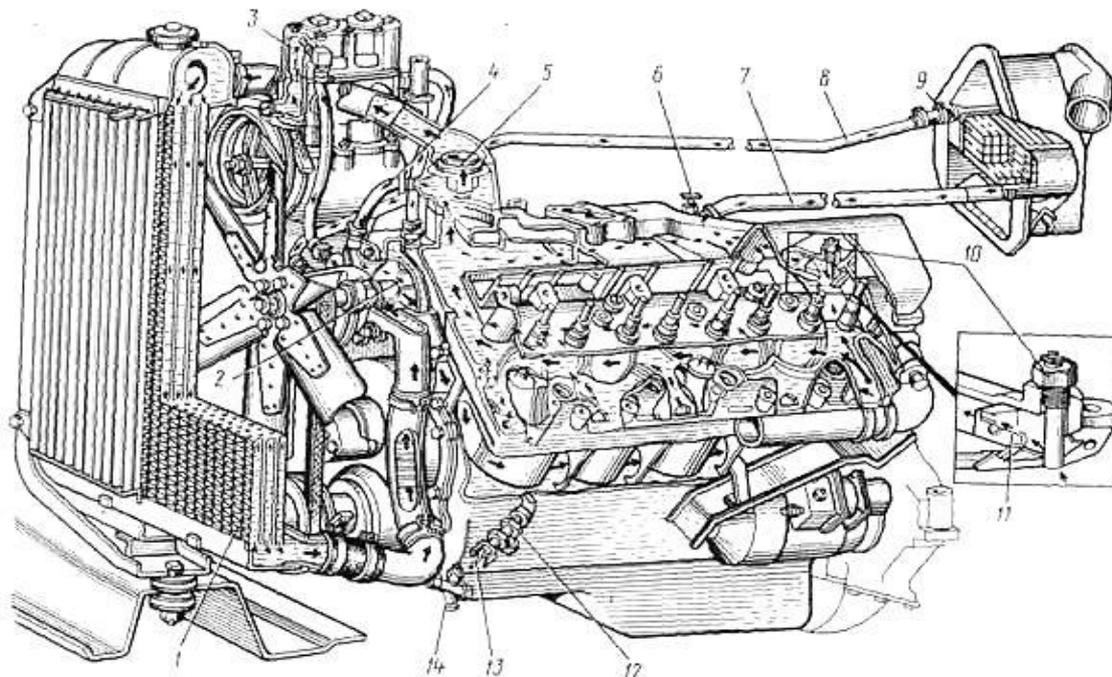


Рис. Схема системы охлаждения автомобиля ЗИЛ-130: 1 – радиатор; 2 – водяной насос; 3 – компрессор; 4 – перепускной шланг (байпас); 5 – термостат; 6 – кран отопителя; 7 – подводящая трубка; 8 – отводящая трубка; 9 – радиатор отопителя; 10 – датчик указателя температуры охлаждающей жидкости; 11 – дозирующая вставка; 12 – сливной кран; 13 – рукоятка сливного крана; 14 – сливной кран патрубка радиатора

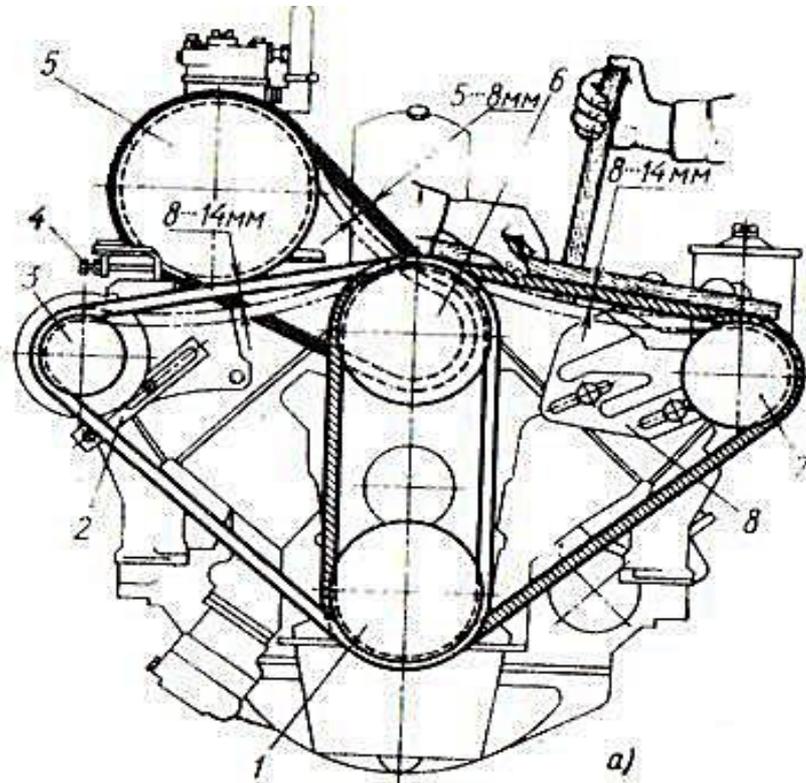


Рис. Контроль и регулировка натяжения приводных ремней двигателей автомобилей: 1- шкив коленчатого вала; 2 – планка; 3 – шкив компрессора; 4 – регулировочный болт; 5 – шкив компрессора; 6 – шкив водяного насоса; 7 – шкив насоса гидроусилителя; 8 – крепление натяжного крнштейна.

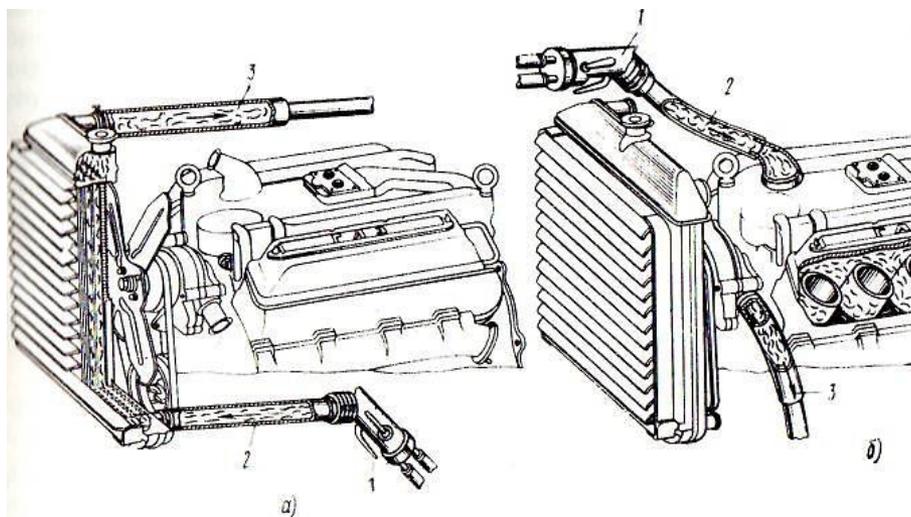


Рис. Схема промывки охлаждающей системы двигателя: а — радиатора; б — водяной рубашки блока цилиндров.

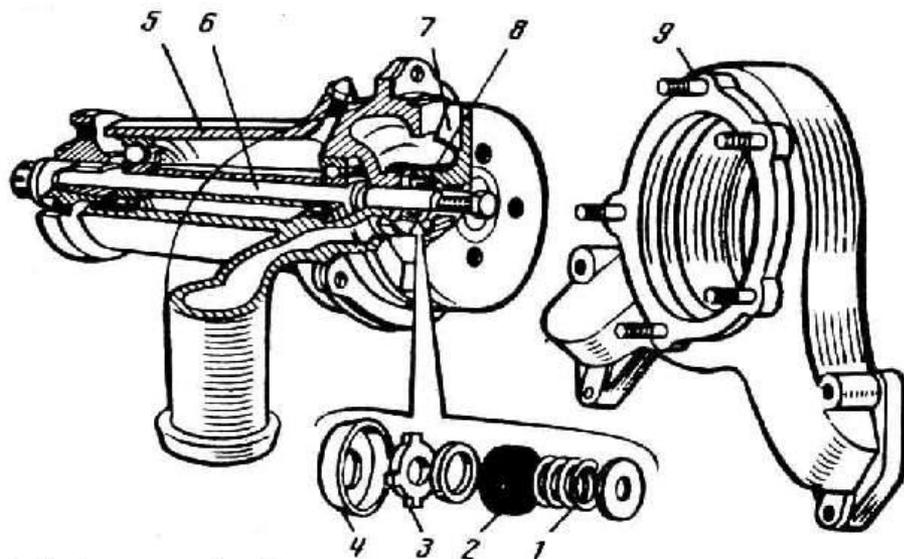


Рис. Центробежный водяной насос: 1 — пружина; 2 — резиновый манжет; 3 — текстолитовая шайба; 4 — обойма; 5 — корпус подшипников; 6 — вал; 7 — крыльчатка; 9 — корпус насоса

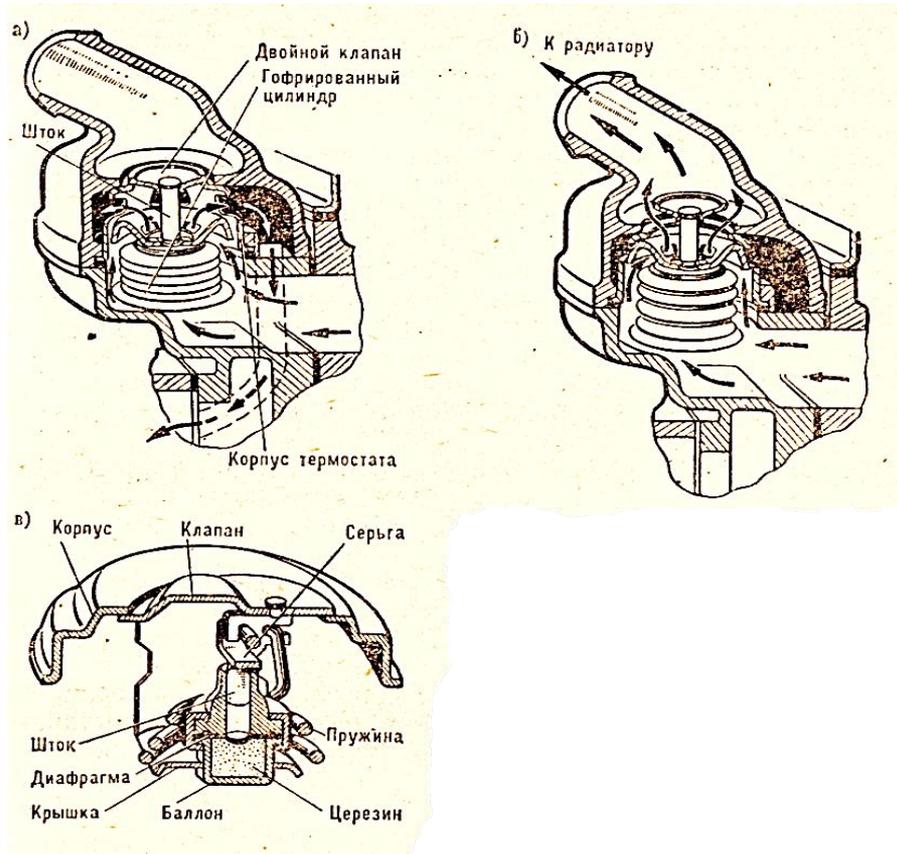


Рис. Термостат: а - клапан термостата закрыт; б - клапан термостата открыт; в - термостат с твердым наполнителем.

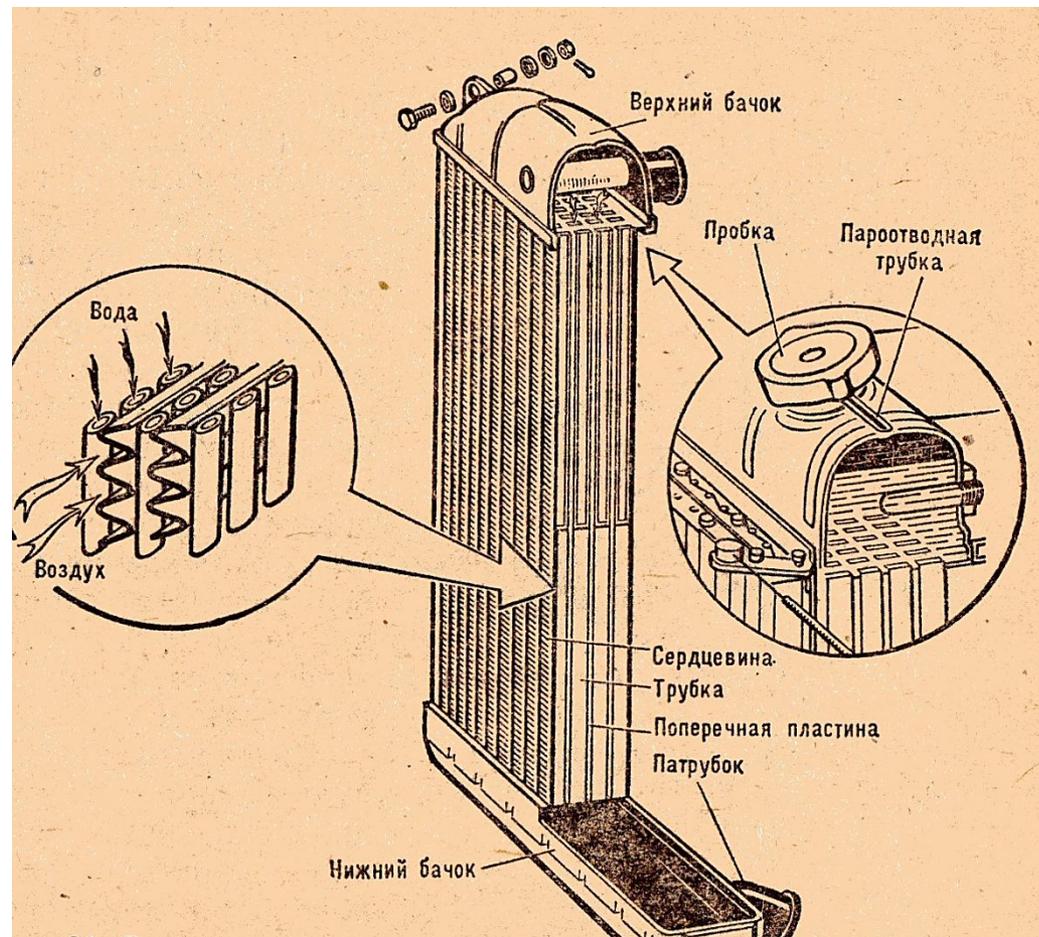


Рис. Промывка радиатора.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!