

# **Лекция № 7**

## **Тема 7. ОСНОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ПЕРЕВОЗКАМ**

### **Вопросы:**

- 1. Понятие и признаки ответственности за нарушения обязательств по перевозке**
- 2. Особенности ответственности за нарушение обязательств по перевозке**
- 3. Основания и условия ответственности**

# Вопрос 1. Понятие и признаки ответственности за нарушения обязательств по перевозке

За нарушение обязательств по транспортным договорам их стороны несут гражданско-правовую ответственность. Её признаки и особенности – в транспортном законодательстве.

**Признаки:** 1. При неисполнении обязательств по перевозке стороны несут ответственность, установленную ГК, транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон (п. 1

## **Общие положения об ответственности:**

**ГК РФ: гл.25 (нарушение обязательств), ст. 791-796 (нарушения при организации перевозок), гл.59 (вред, причиненный здоровью пассажира).**

**Транспортные уставы и кодексы: - специальная глава, конкретизирующая положения ГК, расширяющая круг нарушений субъектов транспортных договорных отношений.**

**Право сторон своим соглашением устанавливать нерегламентированную**

**2 признак:** гражданско-правовая ответственность при перевозках является следствием нарушения договорных обязательств, связанных с перевозкой.

а) определение деяний, относящихся к правонарушениям (несвоевременная подача транспорта под погрузку и предъявление груза, несохранность груза, несоблюдение срока доставки, задержка и опоздание транспорта при перевозке пассажиров и др.);

б) правовые формы фиксации правонарушений (виды и формы документов<sup>4</sup>

**3 признак:** применение гражданско-правовой ответственности в порядке государственного принуждения.

**Особенность:**

принуждению обязательно предшествует предъявление претензии перевозчику, нарушившему условия договора, т.е. решение вопроса о добровольном несении им ответственности. Только в случае отказа - государственное принуждение на основе судебного решения.

**4 признак:** конкретные неблагоприятные последствия для должника проявляются в форме умаления имущественного положения стороны, нарушившей условия договора, – в виде возмещения убытков и выплаты неустойки. Т.е.: - носит имущественный характер; - направлена на восстановление имущественного положения пострадавшей стороны.

**Специфика транспортной ГПО:** – ограничение права грузополучателя на получение груза при невнесении платы за

# **Гражданско-правовая ответственность**

**при перевозке** - вызванное нарушением обязательств претерпевание правонарушителем - предусмотренных законами (ГК, транспортными уставами и кодексами) и соглашением сторон транспортных договорных отношений - дополнительных неблагоприятных последствий имущественного характера в виде установленных санкций, осуществляемое в добровольном порядке или в порядке государственного

**Вопрос 2. Особенности ответственности за нарушение обязательств по перевозке.**

**а) Договорная ответственность при перевозках – претерпевание неблагоприятных последствий в виде санкций за нарушение транспортных договорных обязательств.**

**б) Внедоговорная ответственность – ответственность перевозчика за вред, причиненный при выполнении перевозки потерпевшему, с которым он не состоит в договорных отношениях (наезд на пешехода,<sup>8</sup>**



## **Правовое регулирование:**

**а) договорная ответственность – общие нормы: гл. 25 ГК (ст. 393-406); - отдельные нарушения по перевозкам: (ст.793-796 ГК), статьи транспортных уставов и кодексов, статьи договора перевозки;**

**б) внедоговорная ответственность - ст. 1064 и 1079 ГК (общие основания за причинение вреда и за вред от деятельности, создающей повышенную опасность).**

# Различия видов ответственности по перевозкам:

- 1. Формы и размеры договорной ответственности устанавливаются законом и договором, внедоговорной – только законом.**
- 2. В договоре стороны могут устанавливать ответственность, не предусмотренную законом (например, за перегруз транспортного средства при автоперевозках, за неправильное крепление груза при жд перевозках и т.п.).**

**3. Договорная ответственность носит ограниченный характер, внедоговорная устанавливает полное возмещение вреда (п. 1 ст. 1064 ГК).**

**По законодательству, гражданско-правовая ответственность перевозчика в договорных отношениях имеет ограниченный характер, который лишает пассажира, грузоотправителя (получателя) права на полное возмещение причиненных им убытков. Например, несохранность груза или багажа и просрочка их доставки.**

**Ущерб грузу возмещается только в размере стоимости утраченного или недостающего груза, а в случае его повреждения – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость. Ответственность установлена в форме возмещения реального ущерба, упущенная выгода не возмещается.**

**Ответственность за просрочку доставки - в форме исключительной неустойки, хотя последствия просрочки могут превосходить ее размеры.**

**Реальный ущерб возмещается также не в полном объеме. При несохранности груза не предусмотрено возмещение расходов по подготовке груза к перевозке (затариванию, маркировке, сортировке, группировке и др.), по доставке груза на железнодорожную станцию, в порт, аэропорт, т.е. к месту погрузки, по погрузке и др. Ограничение ответственности основано на норме ГК (п. 1 ст. 400): по обязательствам, связанным с определенным родом деятельности, законом может быть**

**4. Стороны договора могут повысить и иногда понизить ответственность перевозчика, установленную законом (п. 2 ст. 793 ГК, п. 5 ст. 170, п. 2 ст. 175, ст. 191 КТМ, ст. 123 ВК).**

**Однако, закон не допускает договоренности об освобождении перевозчика от ответственности или об уменьшении установленных пределов его ответственности. Соглашения транспортных организаций с пассажирами и грузовладельцами об ограничении или**

**Исключение: п. 2 ст. 175 КТМ - право перевозчика заключать соглашение об освобождении его от ответственности или уменьшении ее пределов в случаях:**

- с момента принятия груза до его погрузки на судно и после выгрузки груза до его сдачи («от талей до талей»);**
- если состояние груза и условия перевозки существенно отличаются от обычных;**

**Основание: ст.7 Гаагско-Висбийских правил.**

**Вопрос о доказывании вины лица, нарушившего договорные транспортные обязательства.**

**Общее правило (п. 3 ст. 401 ГК): бремя доказывания невиновности возлагается на лицо, нарушившее обязательство при осуществлении предпринимательской деятельности.**

**Для транспортных правоотношений (ст. 796 ГК): перевозчик несет ответственность за несохранность груза «если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча)»**



**Несоответствие транспортных уставов и кодексов Гражданскому кодексу РФ: - ст. 168 КТМ, ст.118 УЖТ: перевозчик не несет ответственности за несохранность груза, прибывшего по назначению в исправных грузовых помещениях с исправными пломбами отправителя, в исправной таре без следов вскрытия в пути, а также перевозящегося в сопровождении представителя отправителя, если получатель не докажет, что утрата или повреждение произошли по вине перевозчика;**

**Особенность ответственности перевозчика, нарушившего обязательства при перевозке пассажира (ст. 800 ГК): за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира, перевозчик отвечает по правилам гл. 59 ГК (возмещение причиненного вреда в полном объеме), если законом или договором не предусмотрен более высокий размер ответственности. (КТМ: при перевозке пассажира ответственность перевозчика не должна превышать 175 тыс. расчетных единиц в отношении перевозки в целом.**