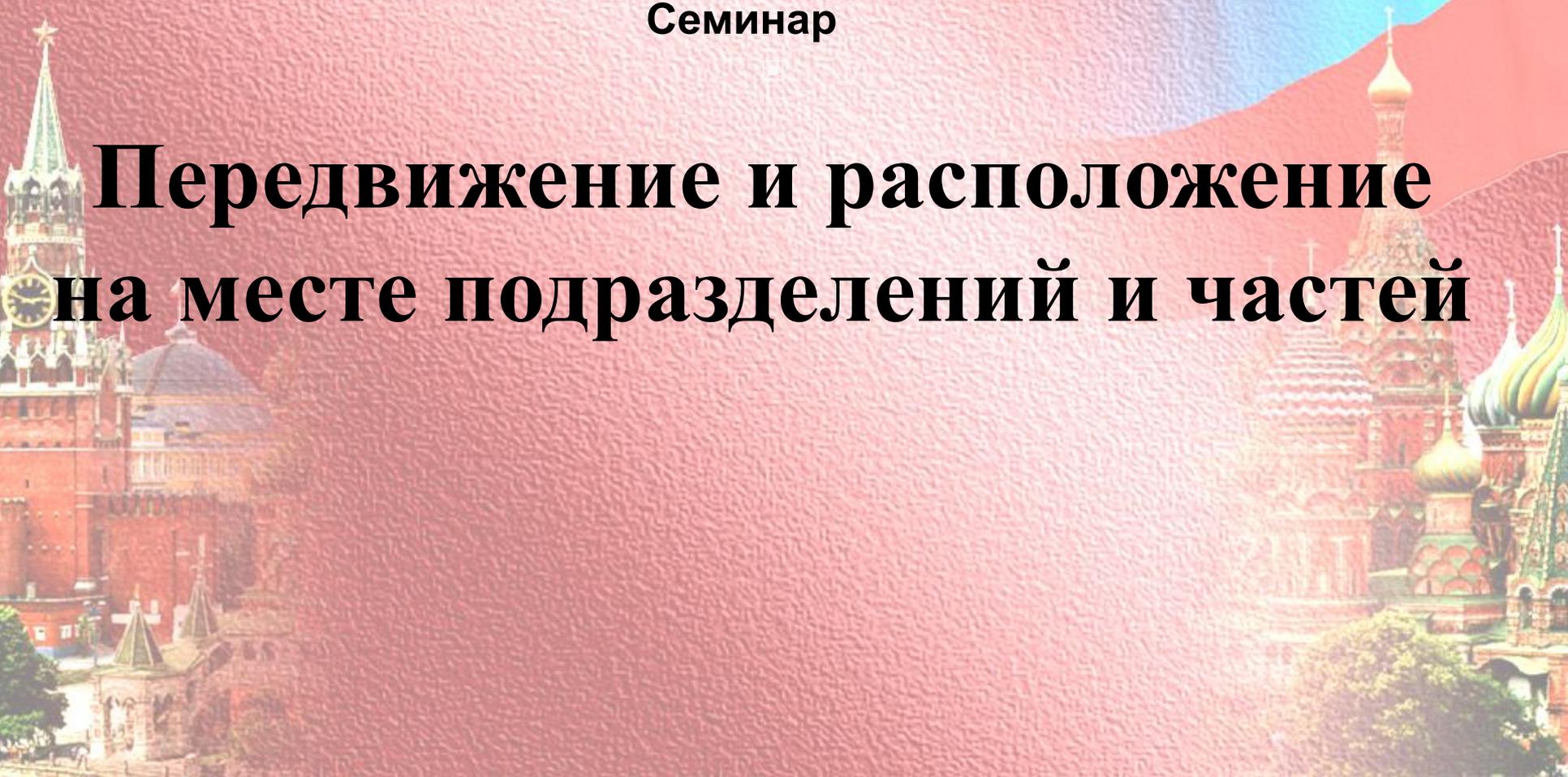


Учебный военный центр первого МГМУ им. Сеченова

цикл общей тактики отдела военно-специальных дисциплин

Семинар

Передвижение и расположение на месте подразделений и частей



ВОПРОСЫ СЕМИНАРА

1. Марш в особых условиях.

2. Перевозка войск.

3. Охрана и оборона района расположения.

ПЕРЕВОЗКА ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

Перевозка бригады может осуществляться железнодорожным, водным и воздушным транспортом.

Железнодорожным (водным) транспортом перевозится бригада в полном составе или только подразделения, имеющие на вооружении технику с малым запасом хода и низкими маршевыми возможностями.

Для перевозки бригады (подразделений) в ограниченные сроки на большие расстояния может применяться воздушный транспорт.

В зависимости от обстановки, возможностей авиации бригада (подразделения) может перевозиться в полном составе или частично с авиатранспортабельной техникой.

ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ БРИГАДЕ НАЗНАЧАЮТСЯ

Исходный район, основной и запасный районы погрузки, районы перегрузки (выгрузки), включающие несколько основных и запасных станций (портов, аэродромов, площадок), а также район сосредоточения после выгрузки; маршруты выхода к ним; сроки начала и окончания перевозки.

Исходный район назначается на удалении **10-15 км** от района погрузки (выгрузки).

На удалении **3-5 км** (при перевозке воздушным транспортом – **10-15 км**) от районов погрузки (выгрузки), для подразделений, следующих одним поездом (судном, самолётом, вертолётном, рейсом), назначаются районы ожидания (сбора).

Если район расположения (пункт постоянной дислокации) находится в **20-30 км** от района погрузки, исходный район может не назначаться

При расположении исходного района по условиям местности менее **10 км** от района погрузки, районы ожидания могут не назначаться.

ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ ПЕРЕВОЗКИ БРИГАДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- хорошо развитая техническая база, не требующая дополнительного времени на мобилизационное развертывание;
- работает круглосуточно в любых погодных условиях;
- высокая скорость перевозки;
- сохраняются силы личного состава, экономятся моторесурсы и горючее перевозимых подразделений.

НЕДОСТАТКИ:

- большая уязвимость железных дорог от современных средств поражения;
- снижается боевая готовность бригады из-за значительного растягивания эшелонов на маршруте;
- сложность управления подразделениями бригады при перевозке;
- трудность в проведении мероприятий по скрытию ВВТ.

ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ ПЕРЕВОЗКИ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- применение на приморских направлениях, в районах где много судоходных рек;
- сохраняются силы личного состава, экономятся моторесурсы и материальные средства.

НЕДОСТАТКИ:

- задействуется большое количество кораблей, судов;
- сложность организации надежной обороны (противолодочной, противоминной);
- сложность проводки судов в назначенные порты и пункты выгрузки.
- недостаток механизмов для погрузки (выгрузки) тяжелой БТТ при разрушении оборудования портов;
- ограниченностью использования судоходных рек для перевозки бригады направлением их течения и сезонностью навигации.

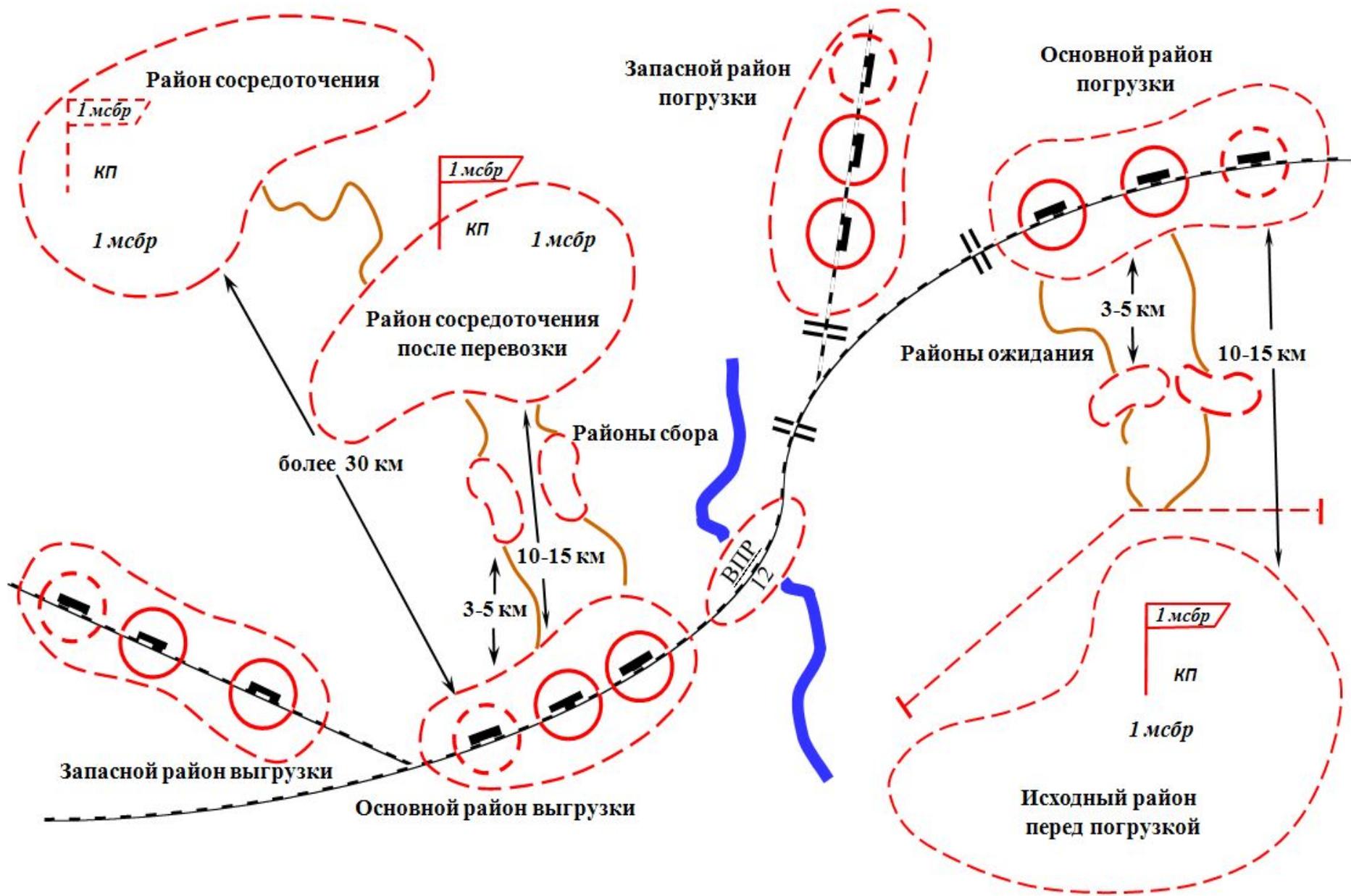
ПРЕИМУЩЕСТВА:

- большой выигрыш во времени;
- широкий диапазон направлений (тыл противника, горные, лесисто-болотистые районы и т.д.);
- внезапность;
- сохраняются силы личного состава, экономятся моторесурсы и материальные средства.

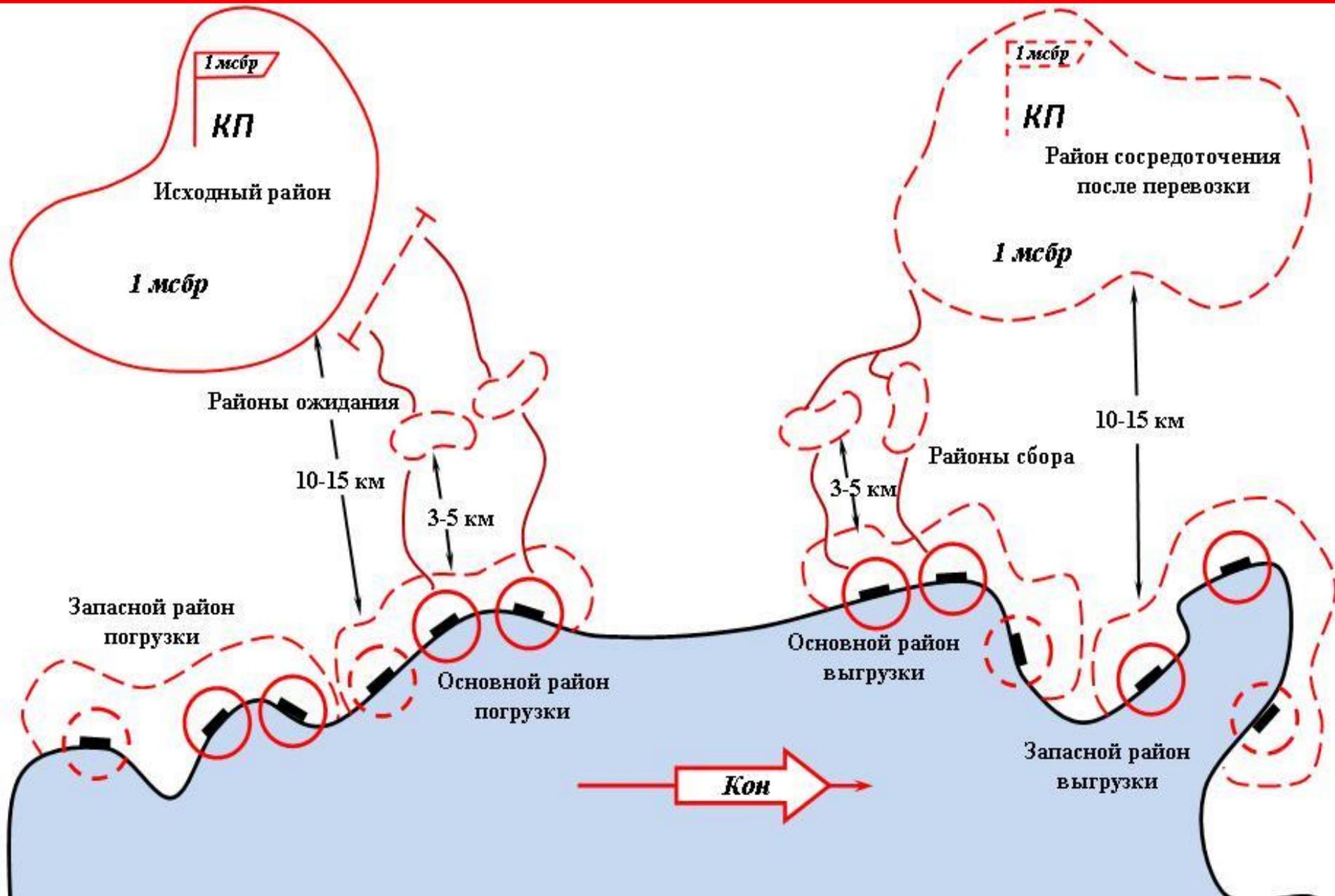
НЕДОСТАТКИ:

- необходимо для перевозки большое количество самолетов;
- дороговизна;
- требует тщательной организации;
- требует прикрытия на маршруте полета;
- подготовка аэродромов и их наличие.

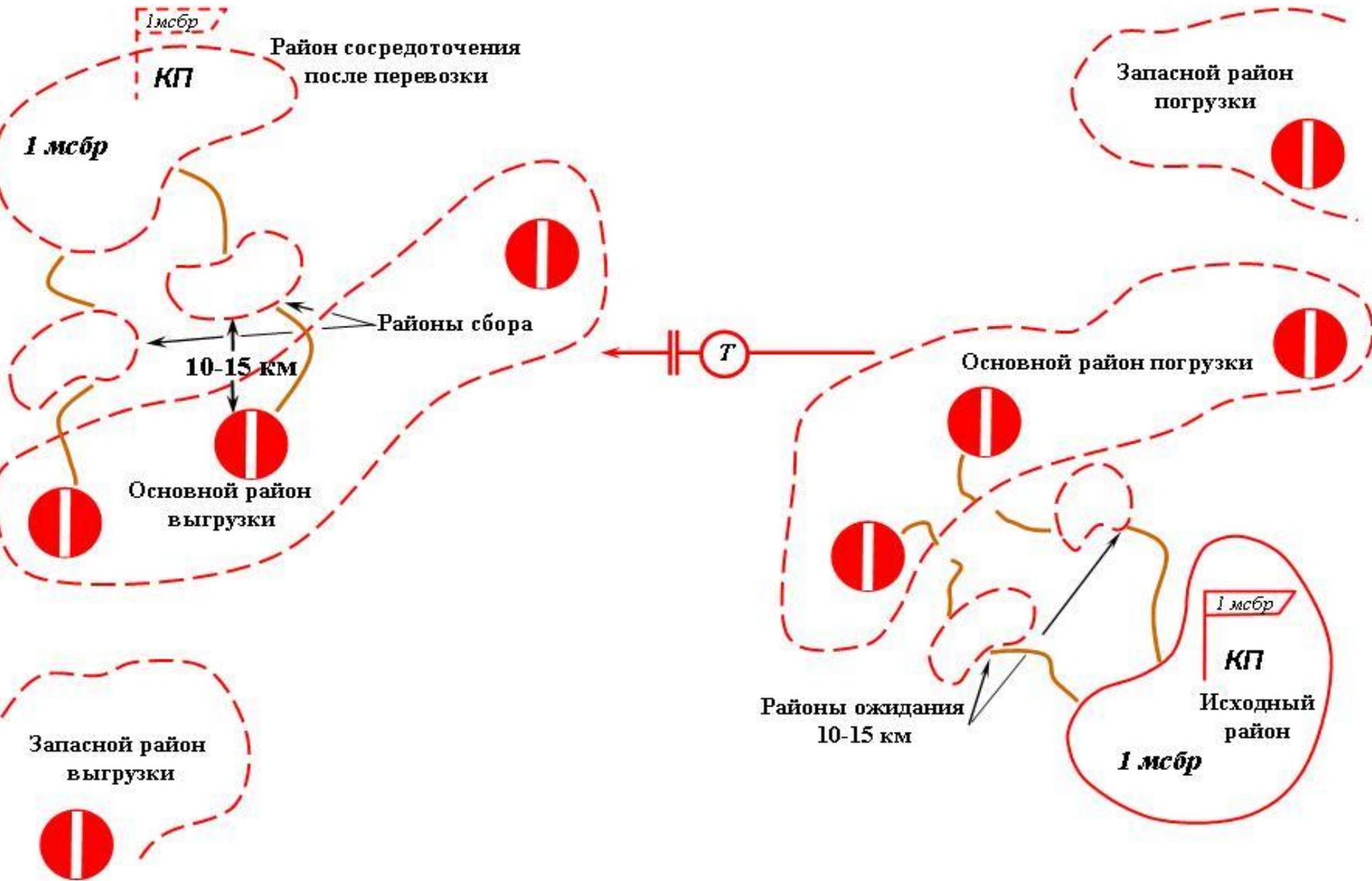
РАЙОНЫ И РУБЕЖИ, НАЗНАЧАЕМЫЕ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ (ВАРИАНТ)



РАЙОНЫ И РУБЕЖИ, НАЗНАЧАЕМЫЕ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ (ВАРИАНТ)



РАЙОНЫ И РУБЕЖИ, НАЗНАЧАЕМЫЕ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ (ВАРИАНТ)



ЗАЩИТА ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ

В ЦЕЛЯХ ЗАЩИТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ БРИГАДЫ ПРИ ИХ ПЕРЕВОЗКЕ ПРЕДУСМАТРИВАЮТСЯ:

рассредоточение мест погрузки и выгрузки подразделений по нескольким станциям (портам, пристаням, аэродромам, площадкам);

выполнение мероприятий по скрытию и поддержанию установленного порядка при проведении погрузочных и выгрузочных работ;

использование каналов связи транспортных органов для оповещения подразделений о радиационном, химическом и биологическом заражении в районах погрузки, выгрузки, перегрузки и в пути следования их в эшелонах.

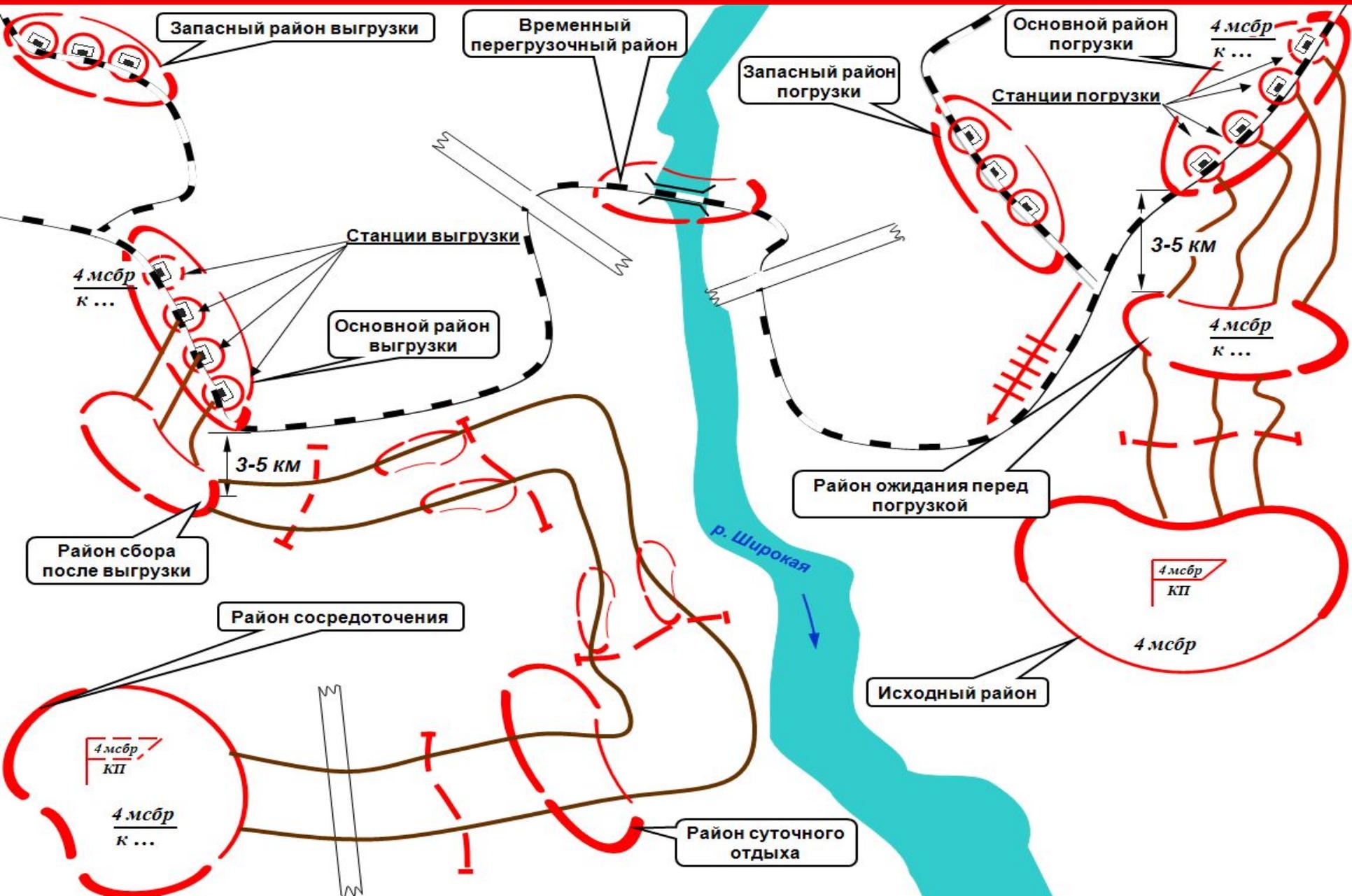
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ БРИГАДЫ КОМБИНИРОВАННЫМ СПОСОБОМ

Передвижение бригады **комбинированным способом** это *одновременное* или *последовательное* сочетание различных способов передвижения.

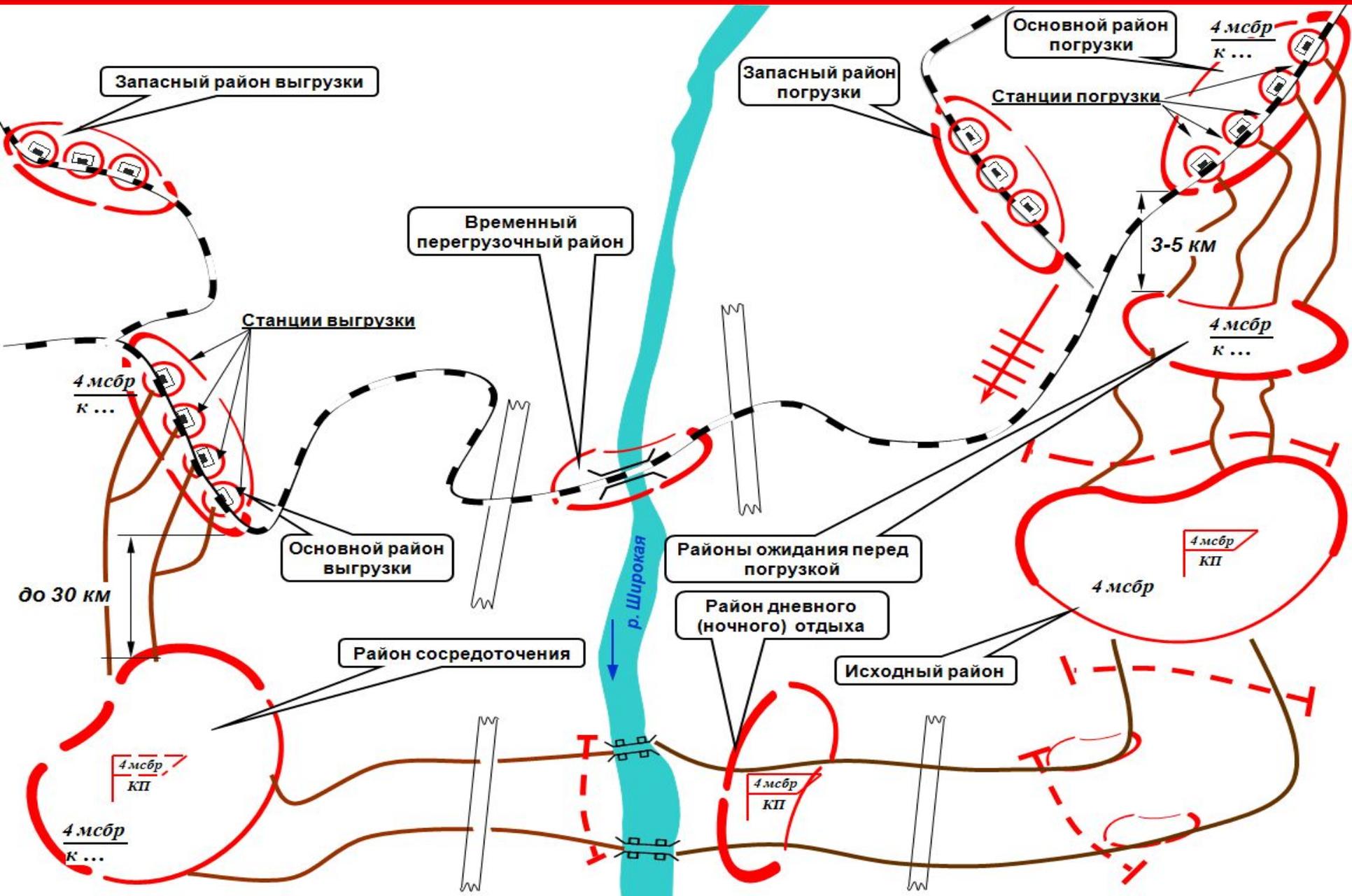
При одновременном передвижении - одна часть сил бригады совершает марш, а другая – перевозится железнодорожным, воздушным или водным транспортом.

При последовательном передвижении – когда бригада в полном составе сначала перевозится каким-либо одним или несколькими видами транспорта, а затем – совершает марш или наоборот.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КОМБИНИРОВАННЫМ СПОСОБОМ (ОДНОВРЕМЕННО) (ВАРИАНТ)



ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КОМБИНИРОВАННЫМ СПОСОБОМ (ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО) (ВАРИАНТ)



ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КОМБИНИРОВАННЫМ СПОСОБОМ

ПРЕИМУЩЕСТВА:

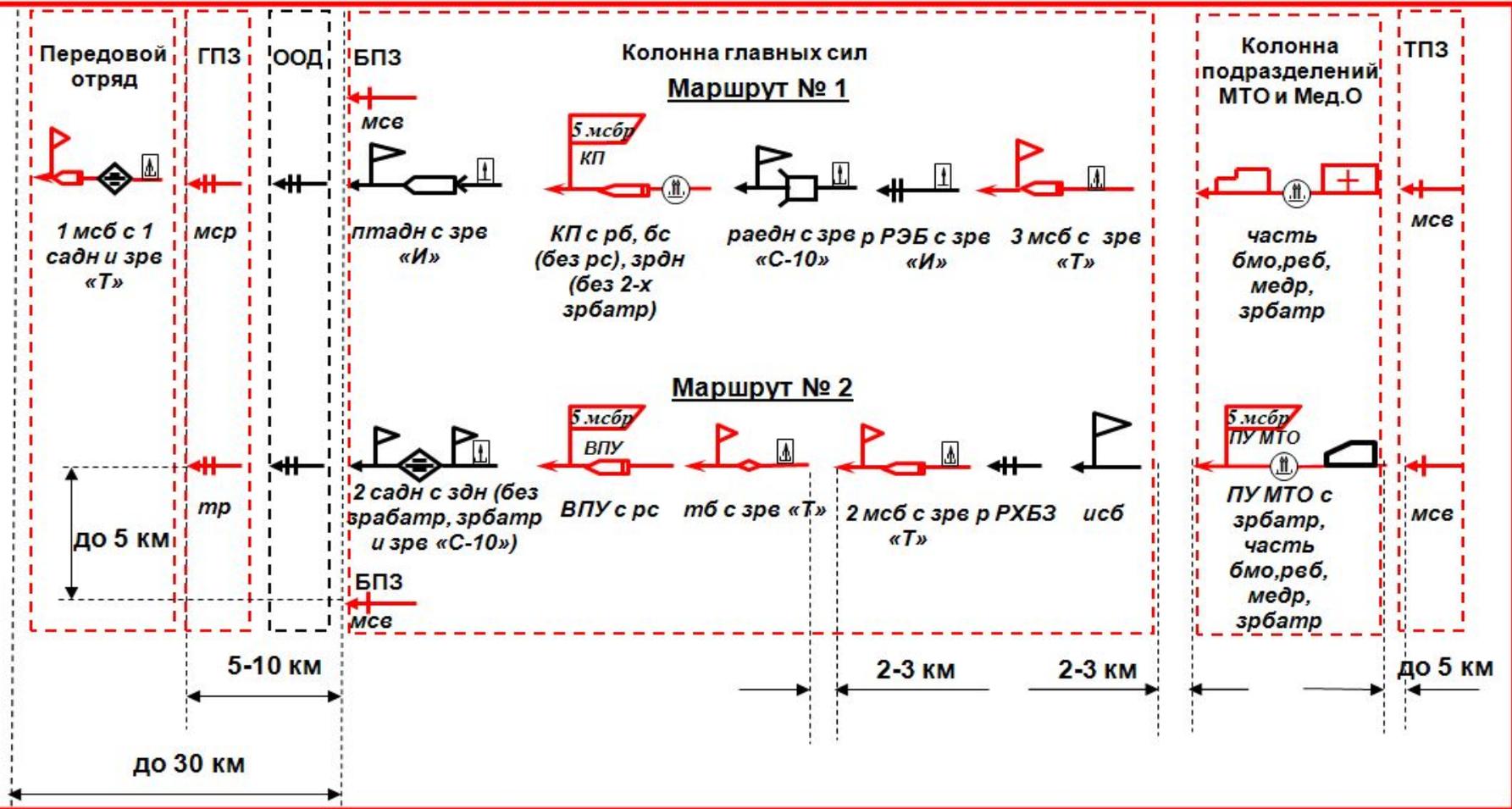
Максимально используются положительные стороны каждого вида транспорта.

НЕДОСТАТКИ:

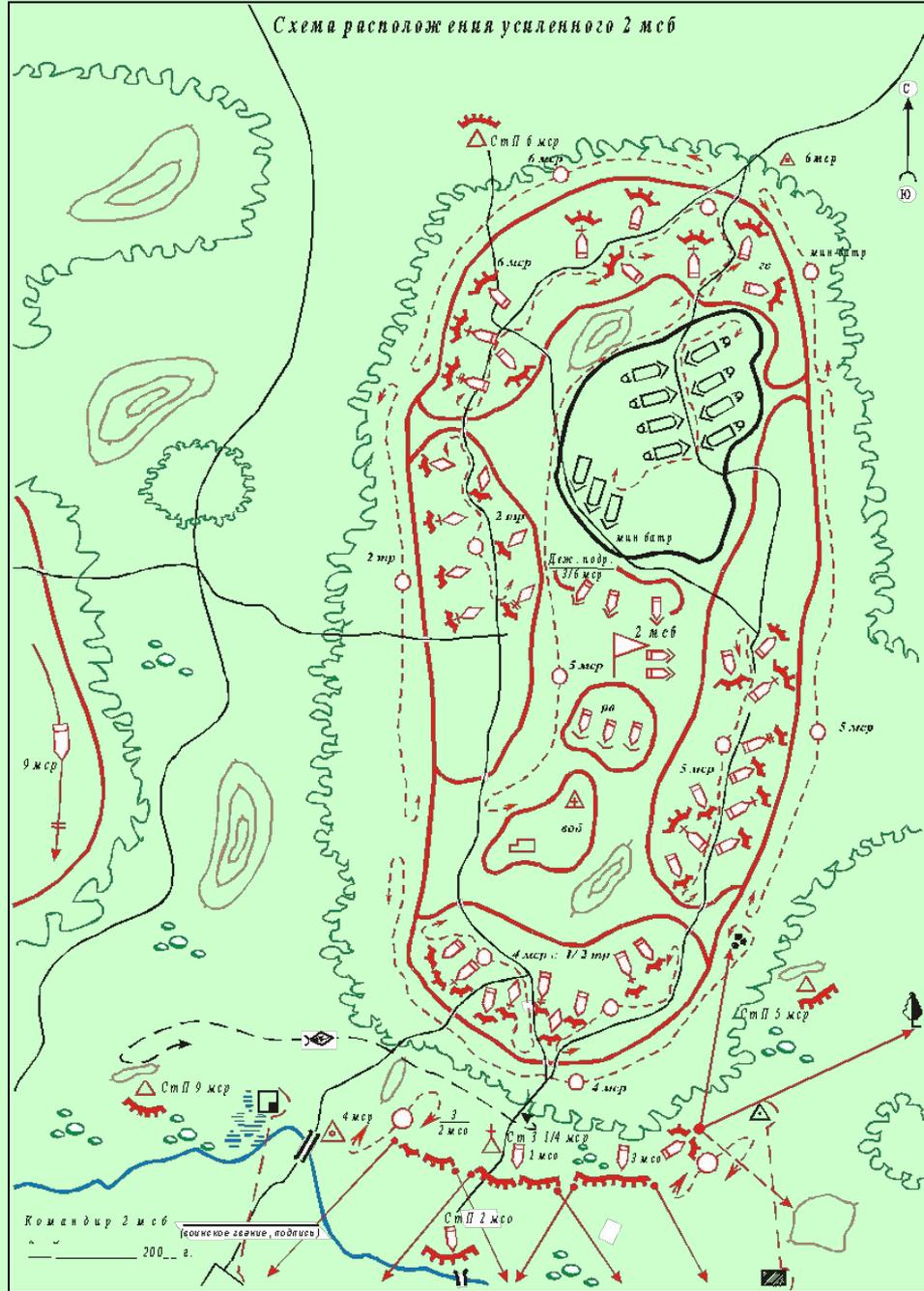
Нарушение организационной целостности бригады, что значительно усложняет поддержание постоянной боевой готовности подразделений, управления, взаимодействия и всестороннего обеспечения.

Кроме того, объём планирующих документов значительно больше, чем при планировании марша или перевозки каким-либо одним видом транспорта.

ПОХОДНЫЙ ПОРЯДОК



Расположение на месте – размещение подразделений батальона (роты) в назначенном районе: исходном (при наступлении с выдвигением из глубины, форсировании и десантировании) сосредоточения, отдыха и других районах.



Батальон (рота) при расположении на месте должен быть в постоянной готовности к отражению нападения воздушного и наземного противника, совершению маневра на новое направление и к выполнению других внезапно возникающих задач.

Сторожевое и непосредственное охранение полка при расположении на месте

