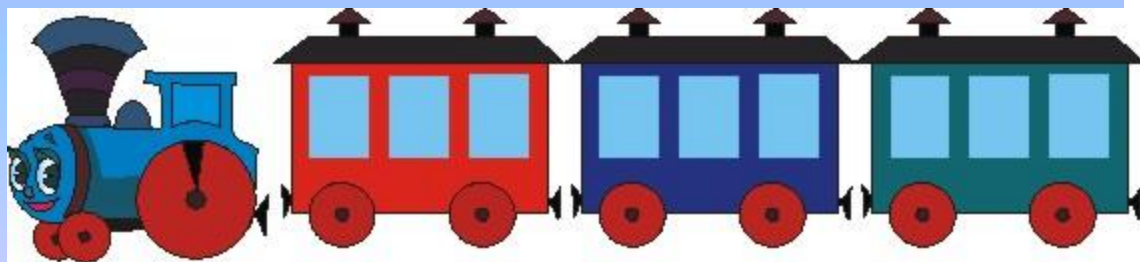


Зачем нужны поезда?



**В поле лестница
лежит,**

Дом до лестнице





**Какие бывают
поезда?**

**Из истории
поездов**

О поездах





ЛОКОМОТИ





ВАГО

СВ



ПЛАЦКАРТ



КУПЕ



КУПЕ ШТАБНОЙ





рельс

ы





ШПАЛ Ы



Поезда дальнего следования



Метро



Электрич



Товарные

вагоны



Высокоскоростные





САПС

АН

ПОЖАРНЫЙ ПОЕЗД



Железнодорожный состав, предназначенный для тушения пожаров

Комплектация поезда, предназначенного для тушения пожаров на железных дорогах и на объектах, расположенных вблизи полосы отвода



Вагон-насосная станция
(на базе пассажирского вагона)



Вагоны окрашиваются
в красный цвет с белыми полосами

Цистерна



Машинное отделение
(насосы, мотопомпы
штатные и переносные)



Отделение для
личного состава
(численность - 32 чел.)



Емкость с водой,
объемом 25-50 м³



Переносная
электростанция



Пожарные
рукава
до 1,5 км



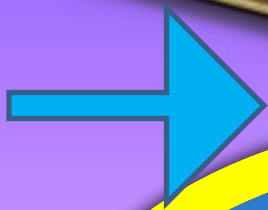
Пенообразователь
от 5 до 10 т



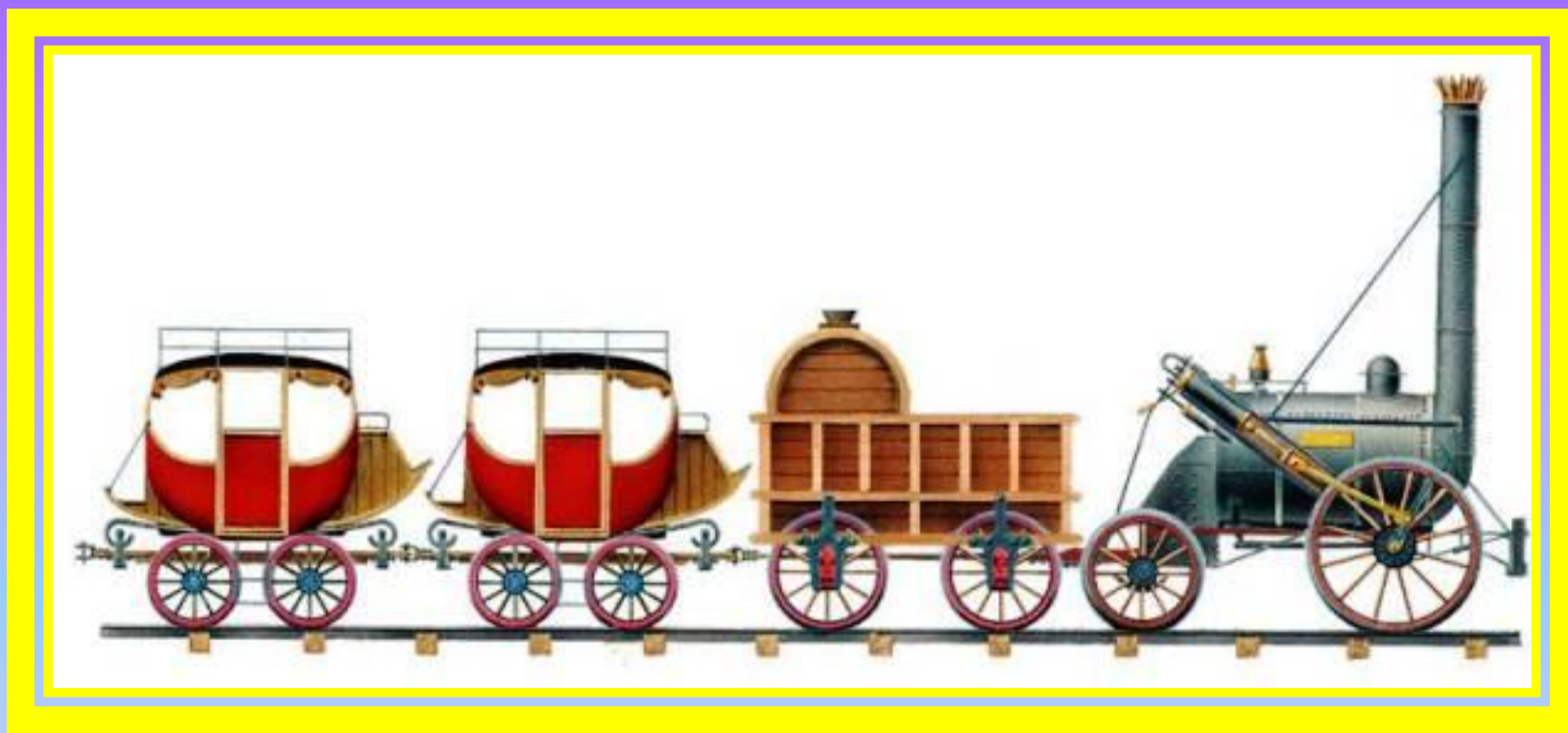
- По мощности пожарный поезд приравнивается к четырем пожарным частям
- Количество пожарных поездов в России - более 300
- На Московской железной дороге - 27

ПОЧТОВЫЙ ВАГОН





Из истории поездов



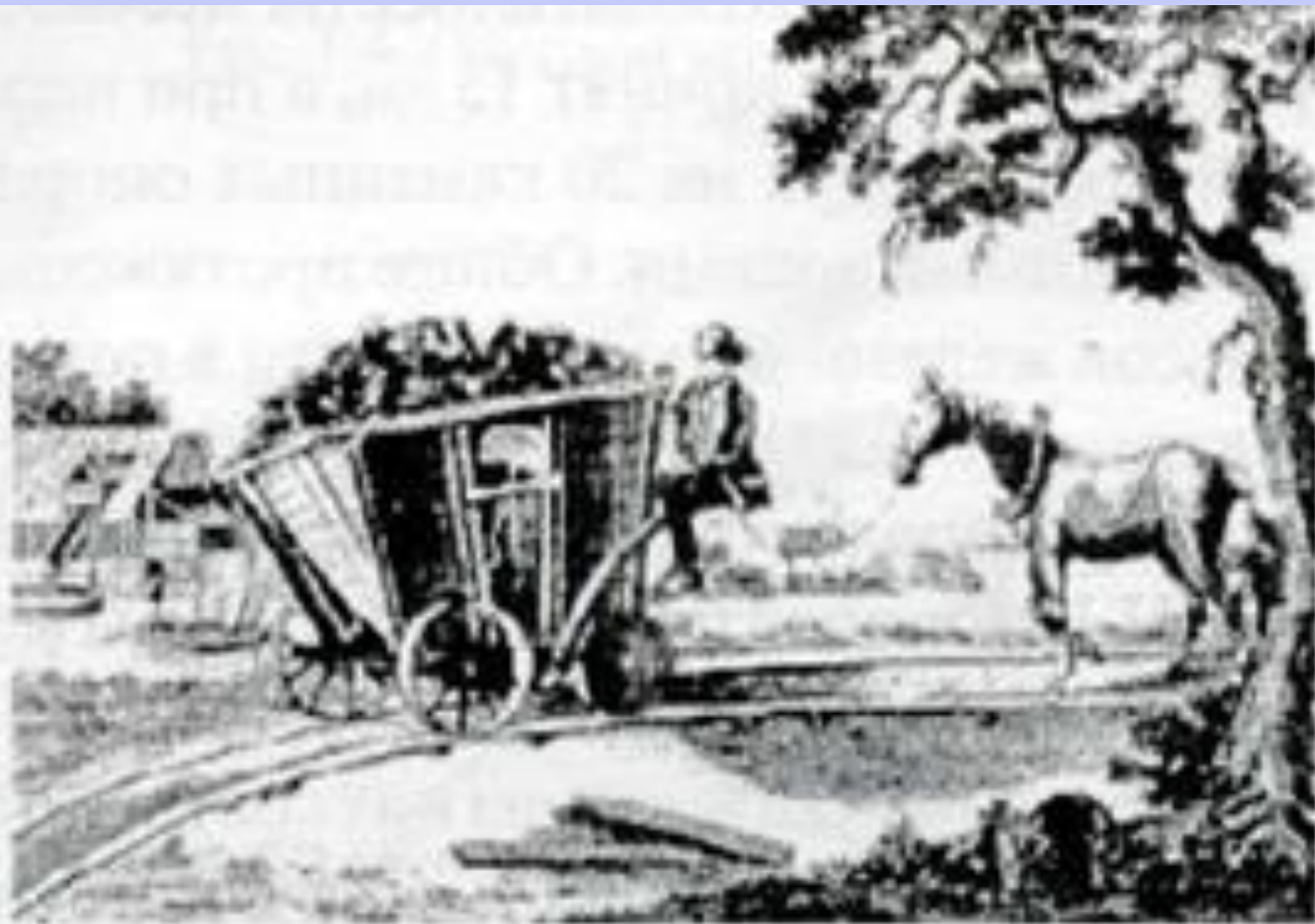
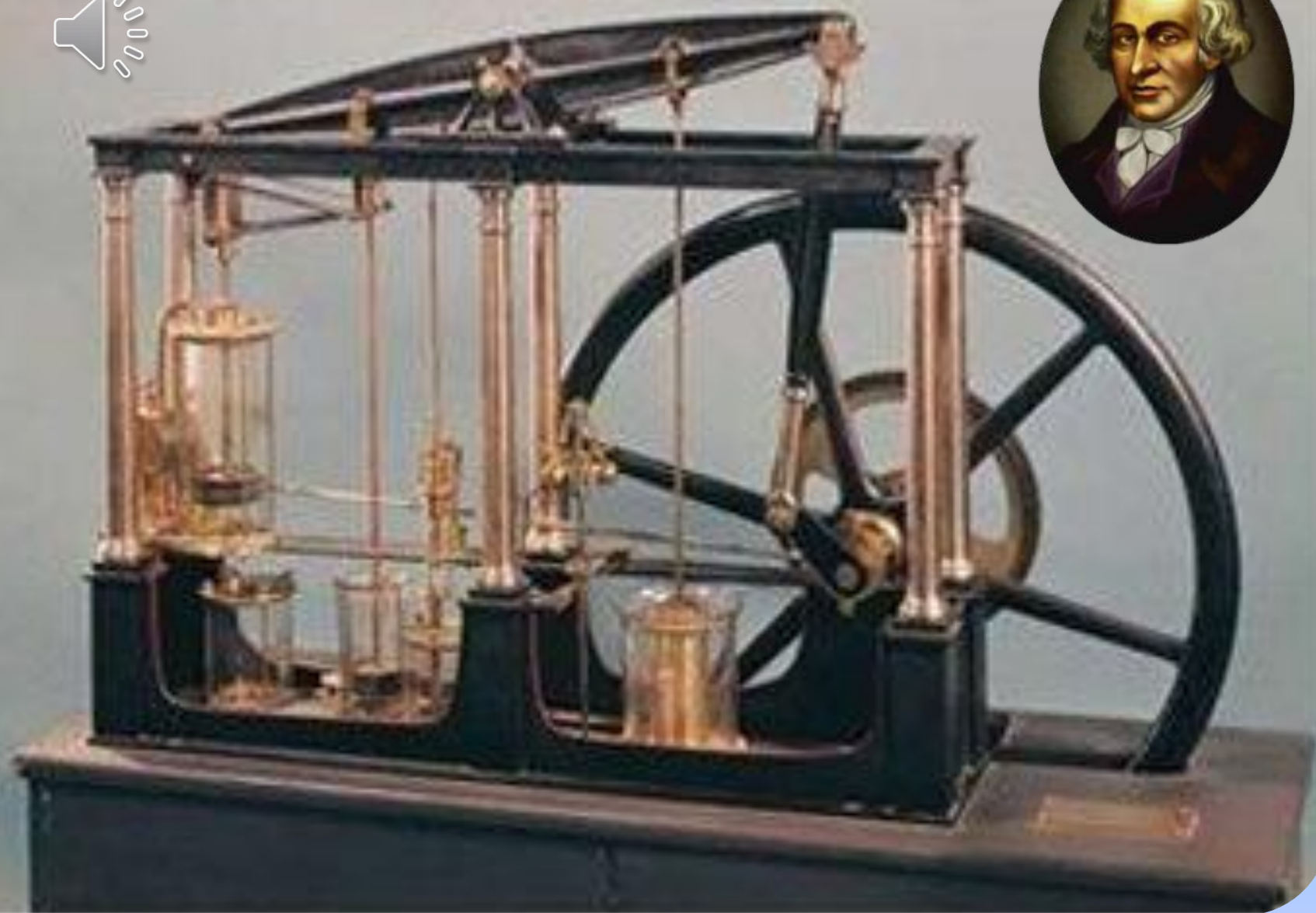
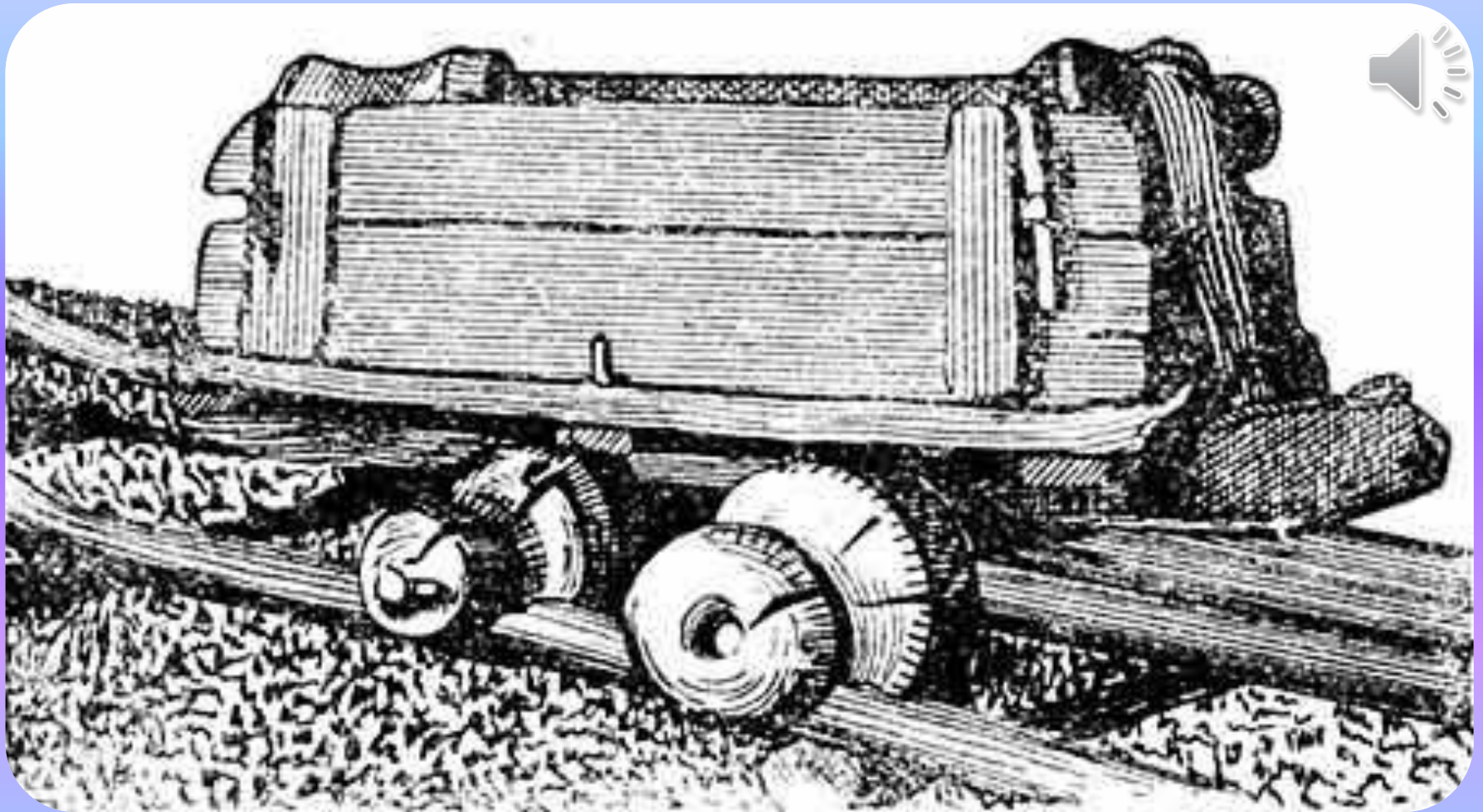
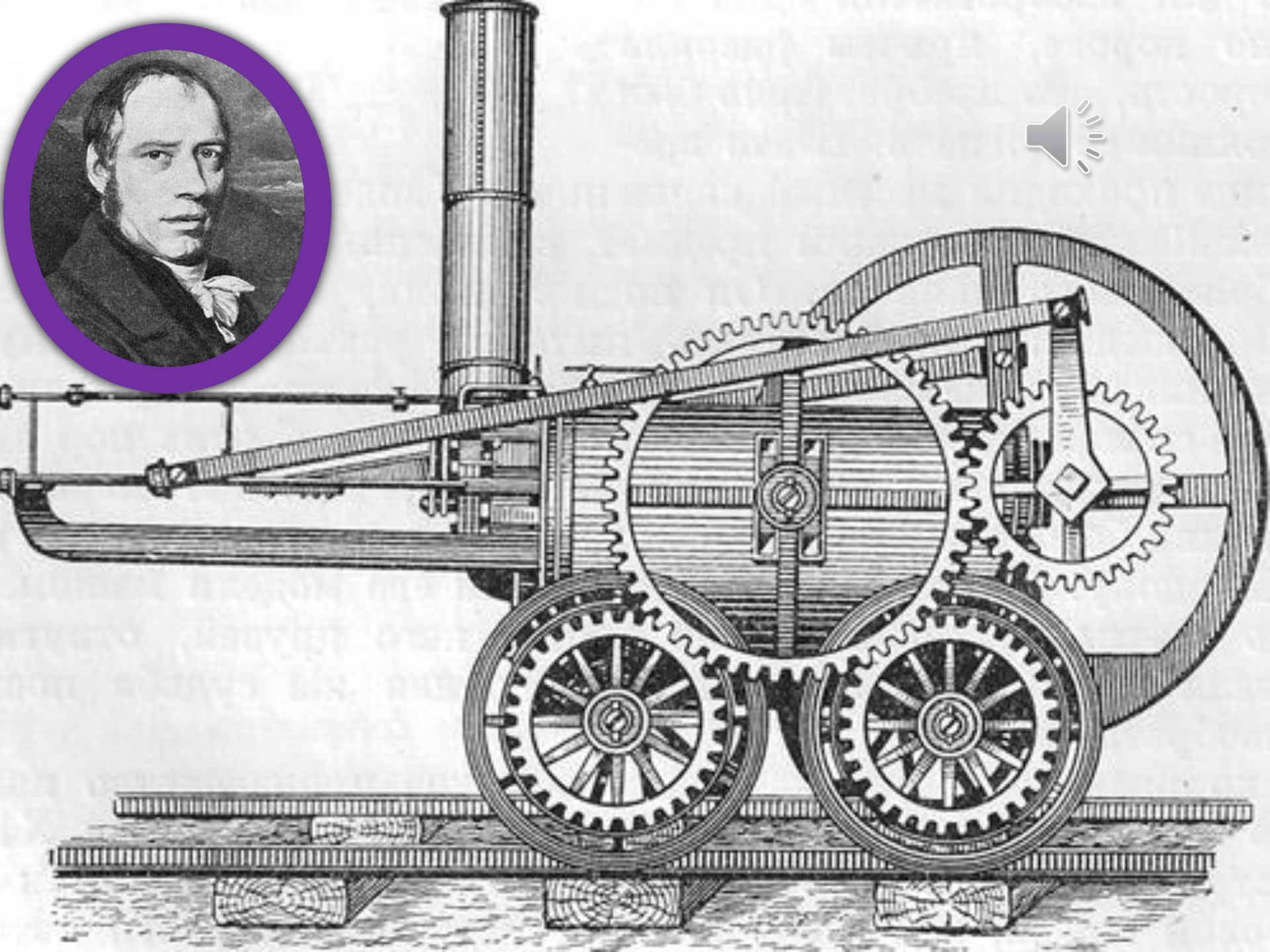


Рис. 1.3. Доставка угля к порту вагонами (челдронами) с рычажным тормозом

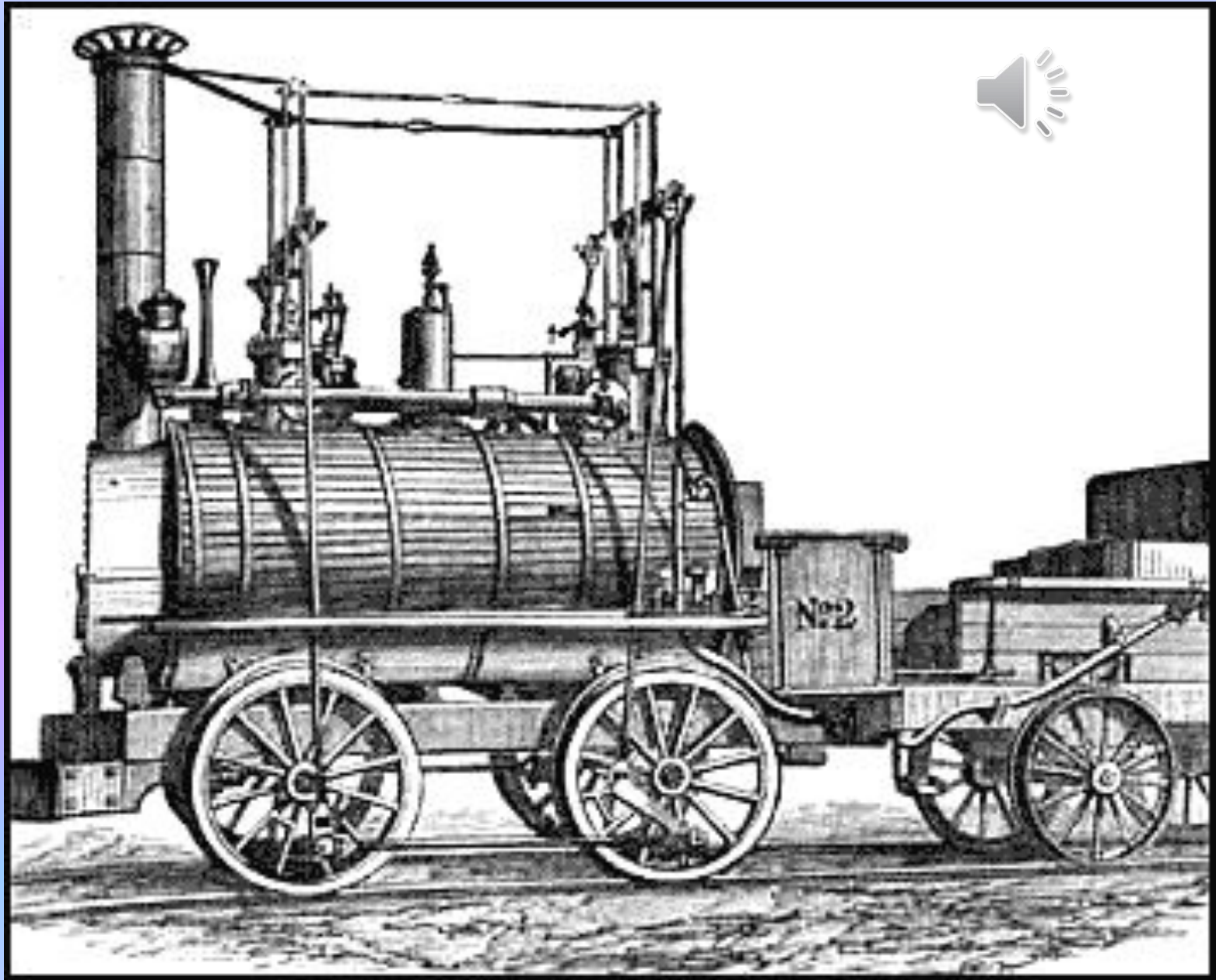






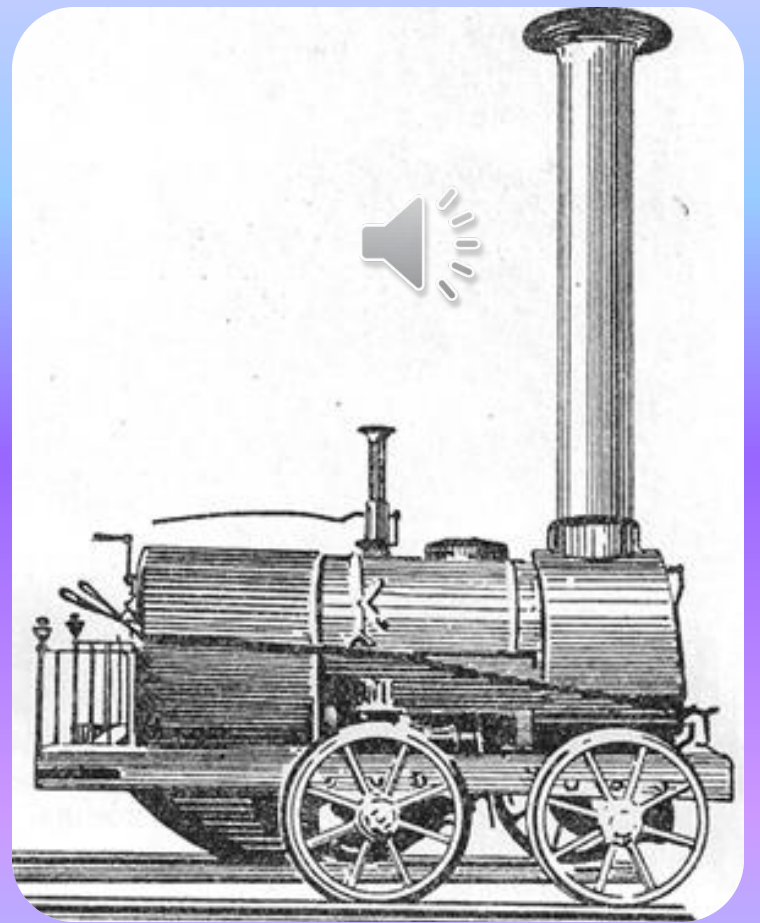


PUFFING DEVIL 1801

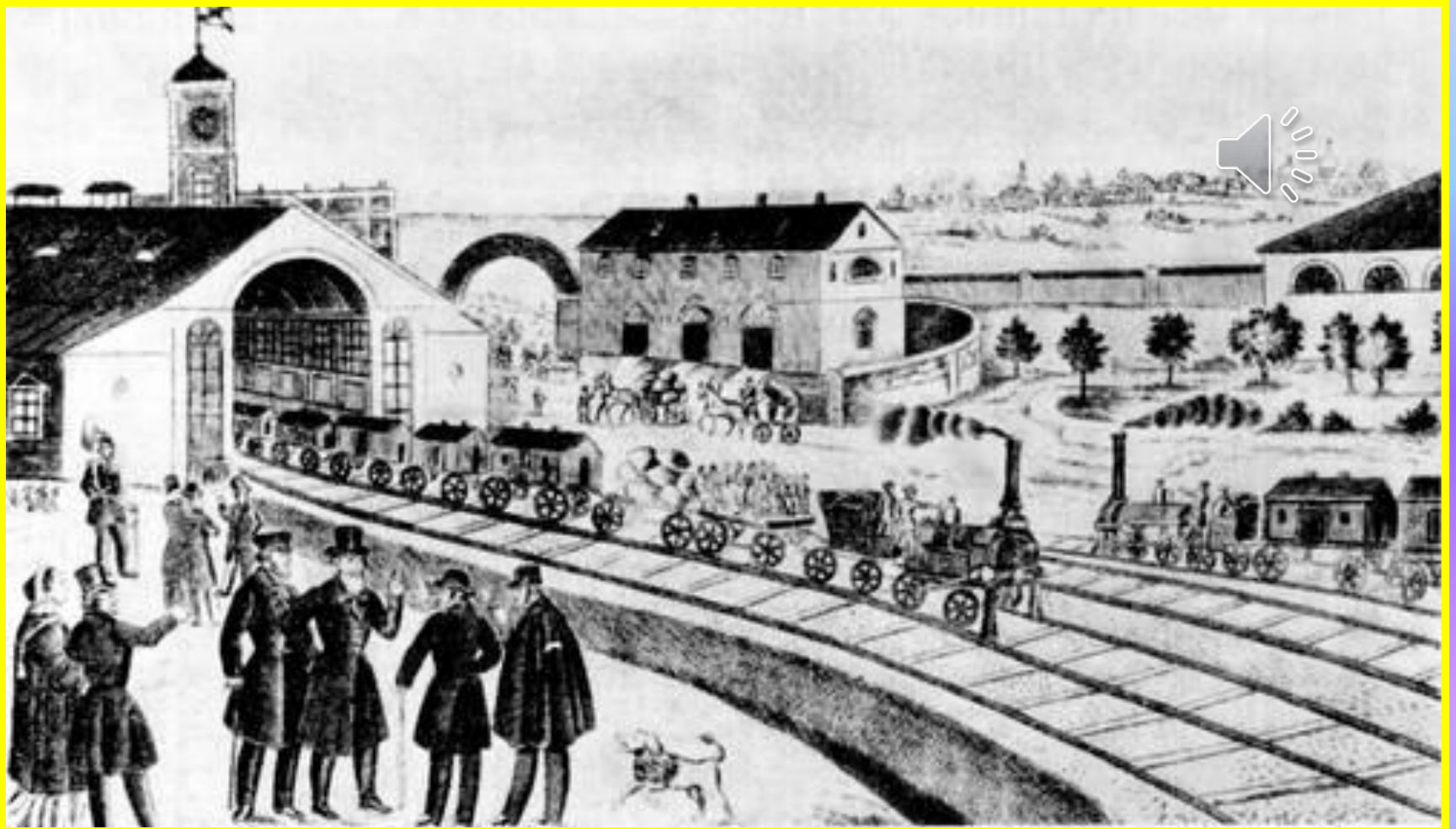




Так выглядел первый паровоз Джорджа Стефенсона «Ракета»









ИМПЕРАТОР
НИКОЛАЙ I
ПАВЛОВИЧ



Первая железная дорога в России
С-Петербург - Царское село

