

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ПРИМОРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»**

**ОТЧЕТ
о прохождении ПП по профилю специальности 23.02.03 «ТОРАТ»**



Выполнил:
Студент 431 группы
Чугунова Н.А.

Руководитель:
Преподаватель
Иванов В.А.

**Владивосток
2017**

В соответствии с приказом директора КГА ПОУ «ППК» от 05 апреля 2017 года № 105а и направлением на практику в период с 06 апреля по 21 июня я была направлена для прохождения производственной практики в Компанию Автобаза ФГУП Почта России



Цель прохождения производственной практики



Производственная практика имела цель:

закрепить и углубить знания, полученные в процессе теоретического обучения, приобрести необходимые умения, навыки и опыта в практической работе по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Задачи прохождения производственной практики



- ознакомиться с организацией производства, производственных и технологических процессов;
- изучить прав и обязанностей специалистов и выполнение (дублирование) функций специалиста;
- ознакомиться с содержанием и объемом технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР).
- ознакомиться с методами обеспечения безопасности труда.

АВТОМОБИЛЬНАЯ БАЗА



АВТОМОБИЛЬНАЯ БАЗА

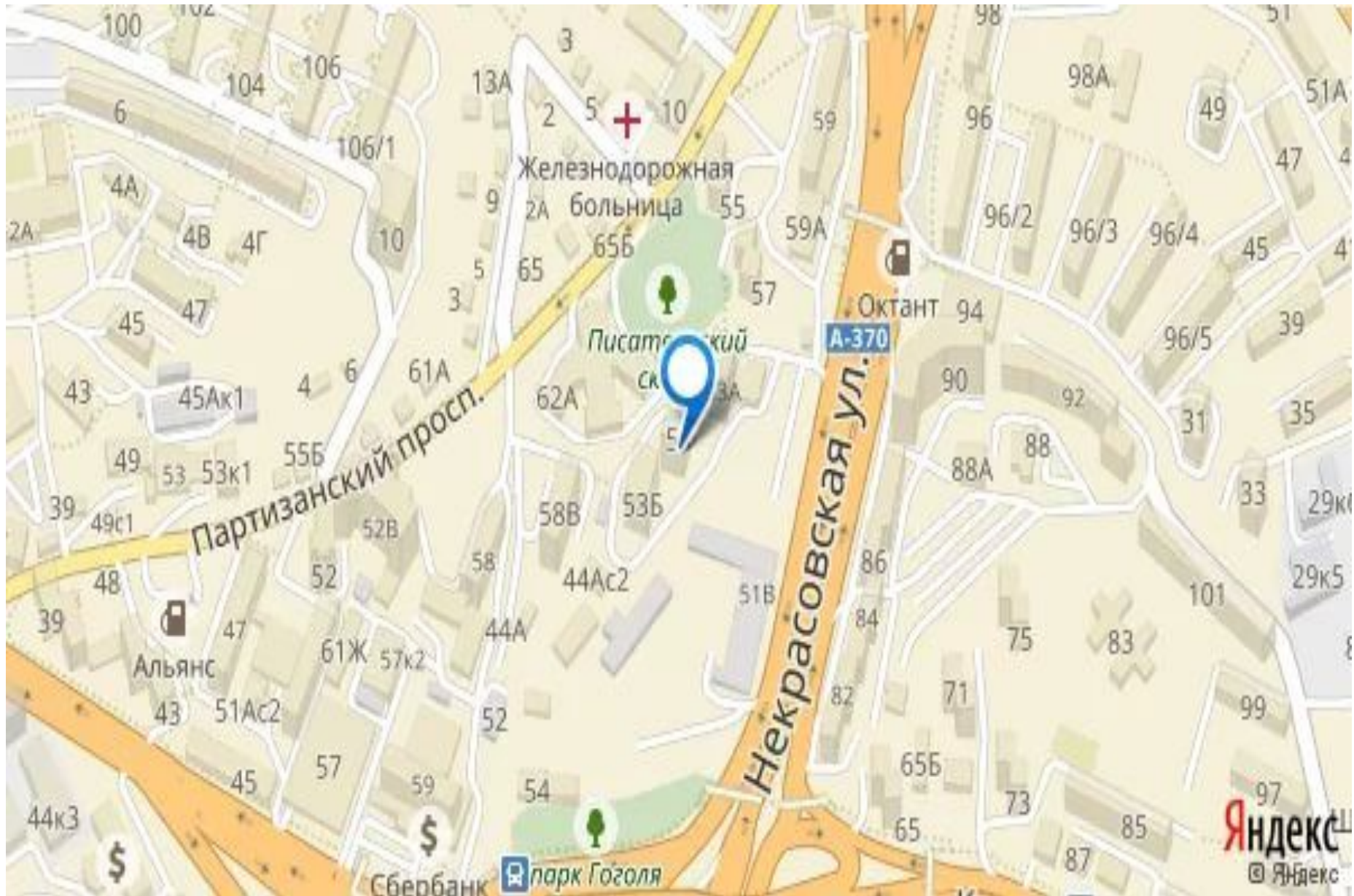


Ознакомление со структурой и производственной деятельностью

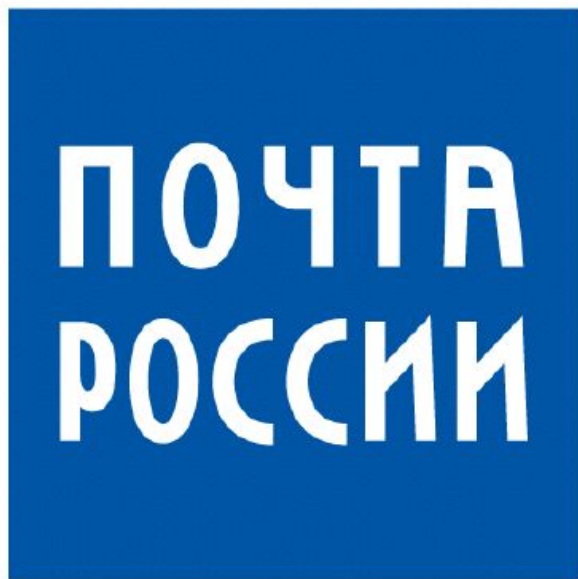


ОСП - АВТОБАЗА УФПС
Приморского края – филиал
ФГУП «Почта России»
Является предприятием
комплексного типа,
осуществляющим хранение,
ТО и ремонт подвижного
состава, снабжение его
необходимыми
эксплуатационными,
ремонтными материалами и
запасными запчастями, а так
же занимается почтовыми
грузоперевозками по
Приморскому краю.

МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ



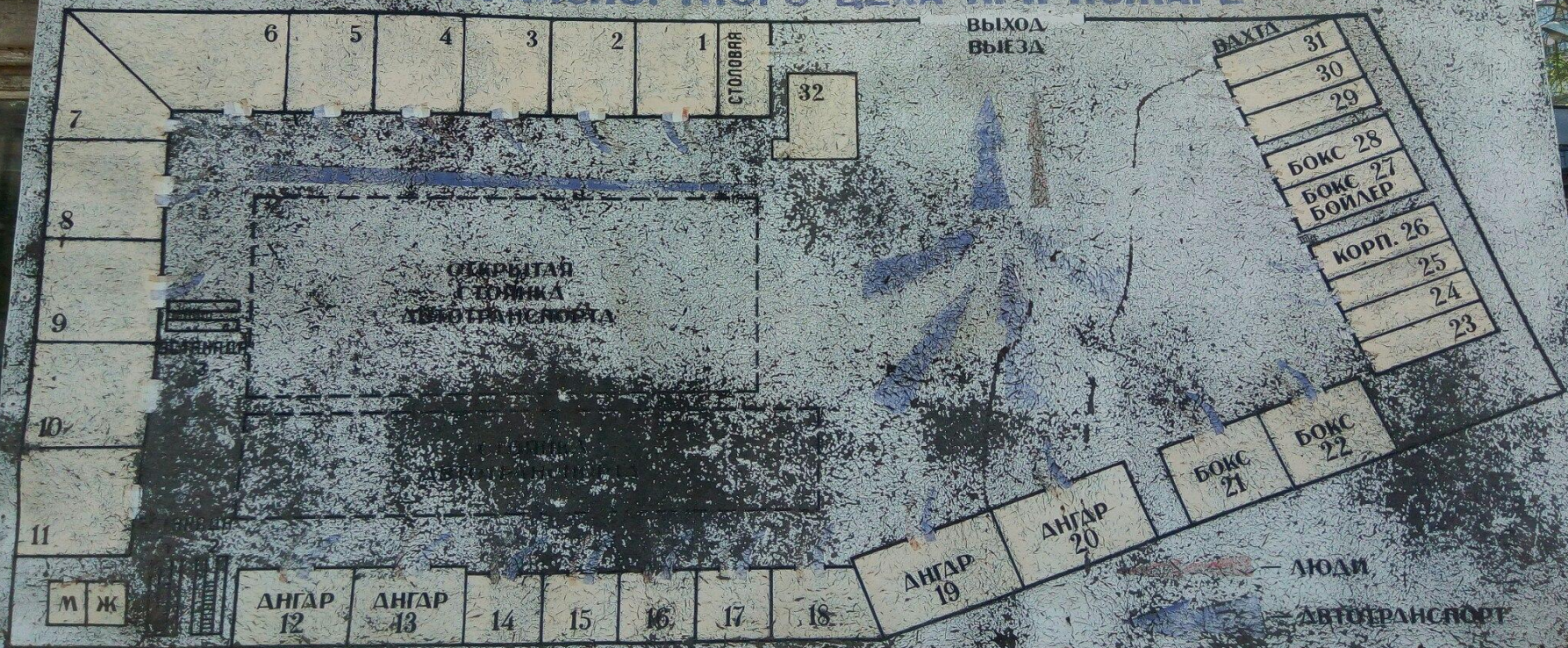
Ознакомление со структурой и производственной деятельностью



- Общий инструктаж по технике безопасности на объектах автотранспортной организации (предприятия).
- Инструктаж по технике безопасности при работах на автотранспорте, их ремонте и техническом обслуживании.

АВТОМОБИЛЬНАЯ БАЗА

ПЛАН ЭВАКУАЦИИ ЛЮДЕЙ И АВТОМАШИН АВТОТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА ПРИ ПОЖАРЕ



Здание гараж-склад

ПОЧТА
РОССИИ



**Здание гараж-склад
включает:**

- помещение для стоянки 9 автомашин;
- мастерскую для ремонта автотранспорта;
- материальный склад;
- хозяйственный блок (гардеробную для обслуживающего персонала, душевую, санузел, котельную)

Затраты на строительство составили 7 359,0 тыс. руб.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ТЕХНИКА ПРЕДПРИЯТИЯ



УАЗ-3962

АВТОМОБИЛЬНАЯ ТЕХНИКА ПРЕДПРИЯТИЯ



ГАЗ-53

АВТОМОБИЛЬНАЯ ТЕХНИКА ПРЕДПРИЯТИЯ



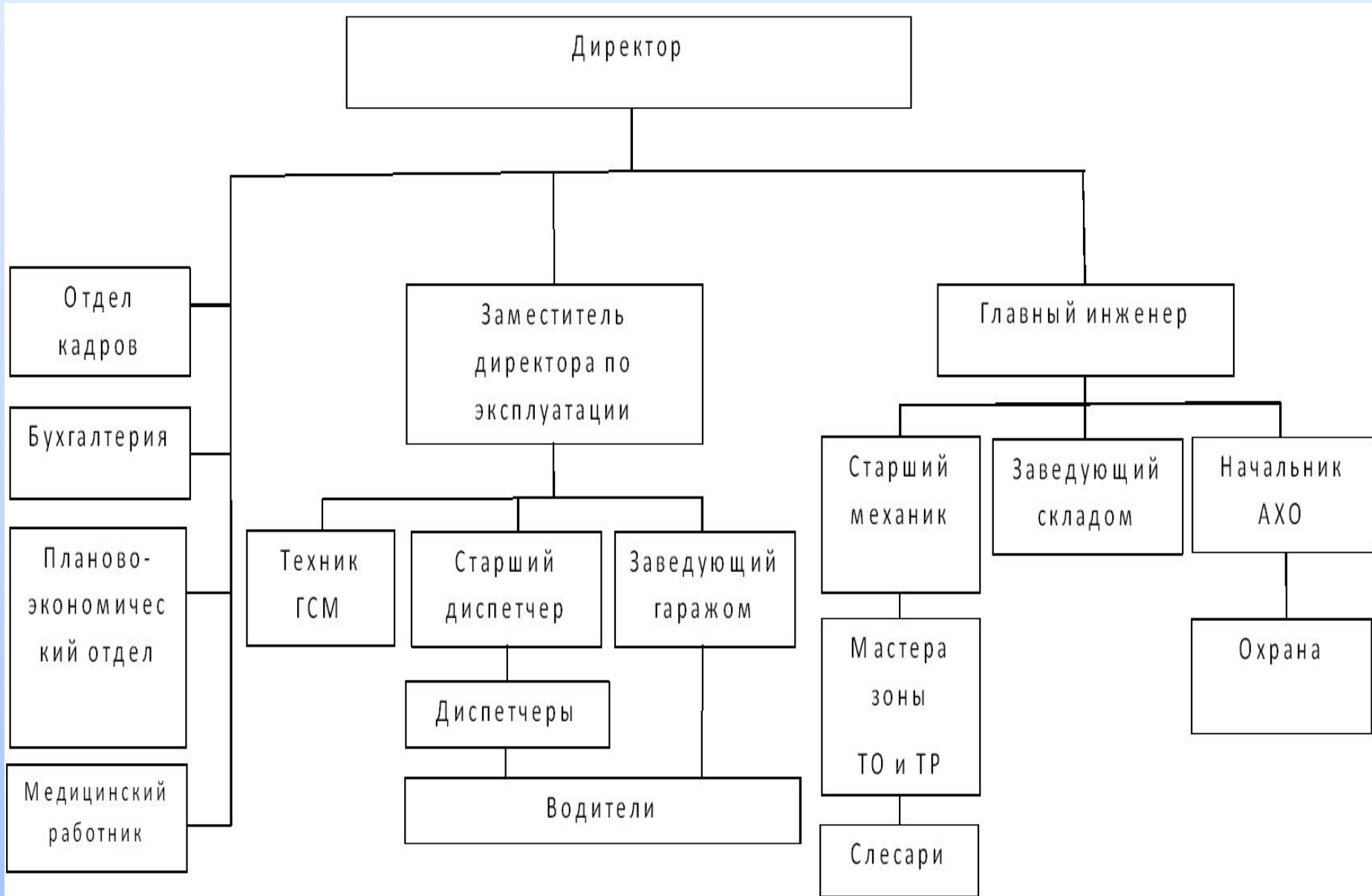
GAZ-3307

АВТОМОБИЛЬНАЯ ТЕХНИКА ПРЕДПРИЯТИЯ

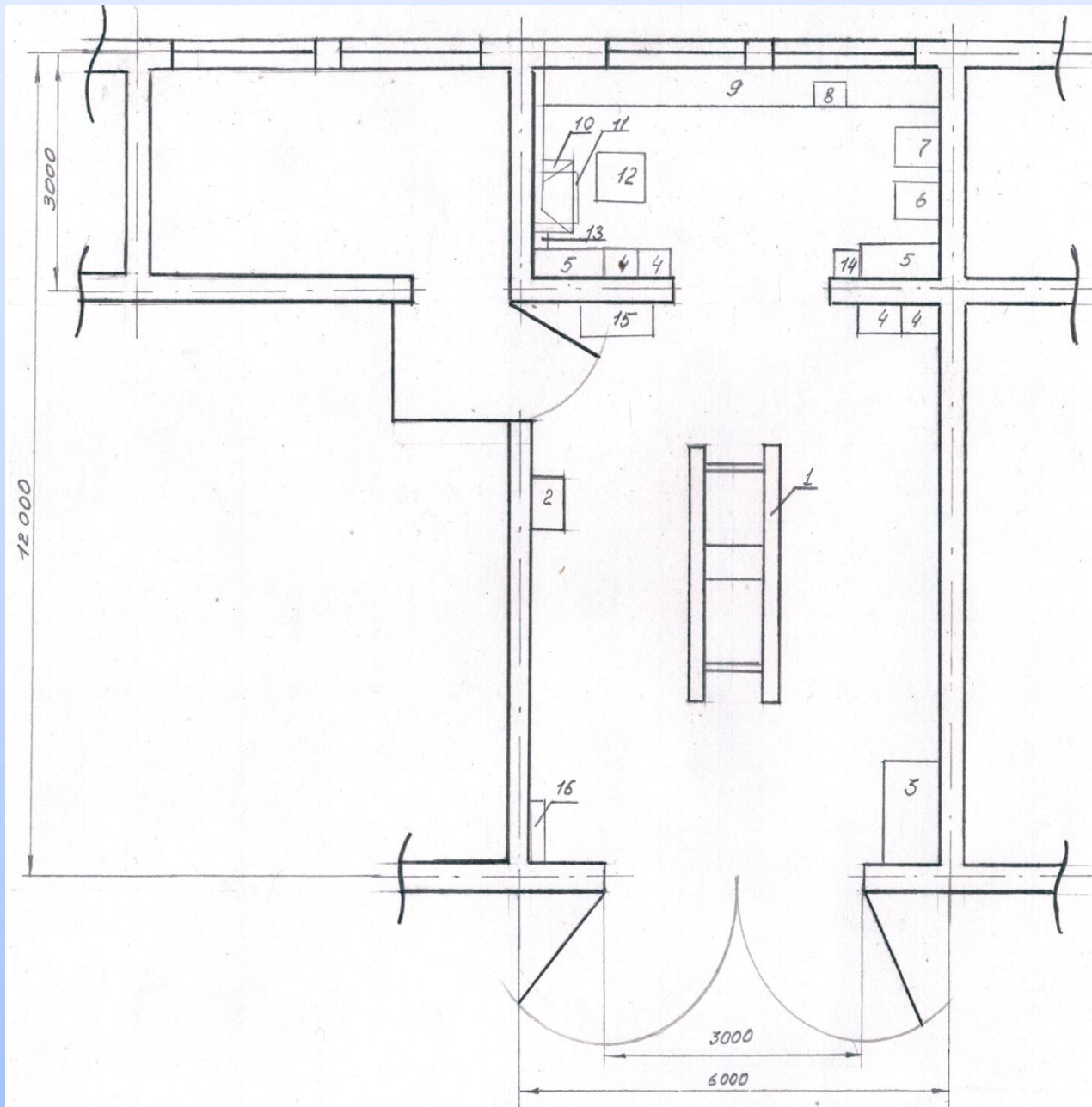


Газель

Организационная структура управления



План рабочего места прохождения практики



Спецификация		
1.	Подъёмник	1 шт
2.	Пульт управления подъёмником	1 шт
3.	Компрессор	1 шт
4.	Металлические вещевые ящики	4 шт
5.	Стеллаж	2 шт
6.	Пресс гидравлический	1 шт
7.	Сверлильный станок	1 шт
8.	Тески слесарные	1 шт
9.	Рабочая панель	1 шт
10.	Вытяжка вентиляционная	1 шт
11.	Ёмкость для мытья деталей	1 шт
12.	Стол рабочий	1 шт
13.	Ёмкость с песком	1 шт
14.	Ёмкость для сломанных запчастей	1 шт
15.	Пожарный щит	1 шт
16.	Противопожарный гидрант	1 шт

ПОСТ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА



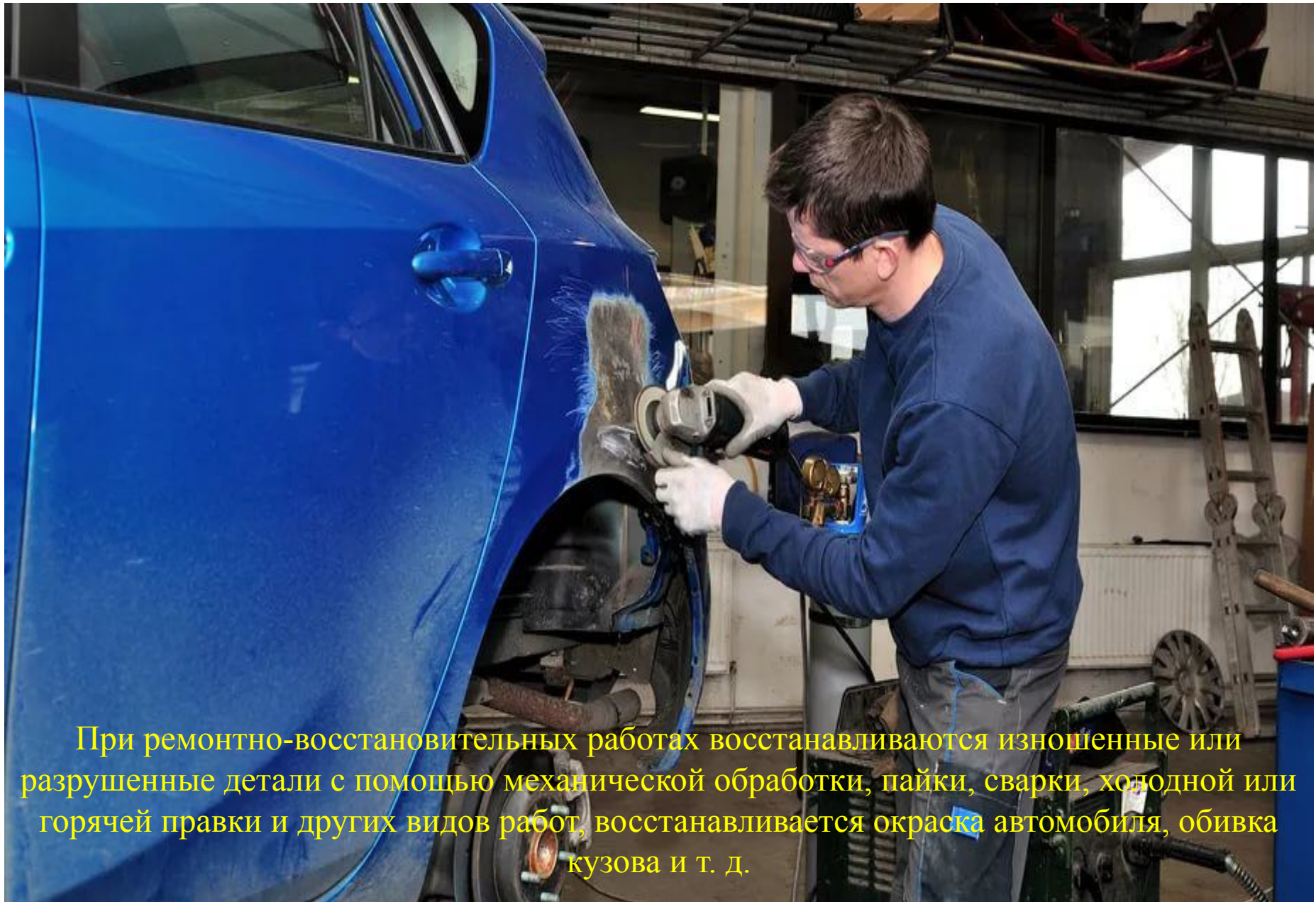
Назначение текущего ремонта автомобиля – восстановление или замена неисправных деталей, а также замена узлов и агрегатов, требующих текущего или капитального ремонта, и устранение мелких неисправностей.

ПОСТ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА



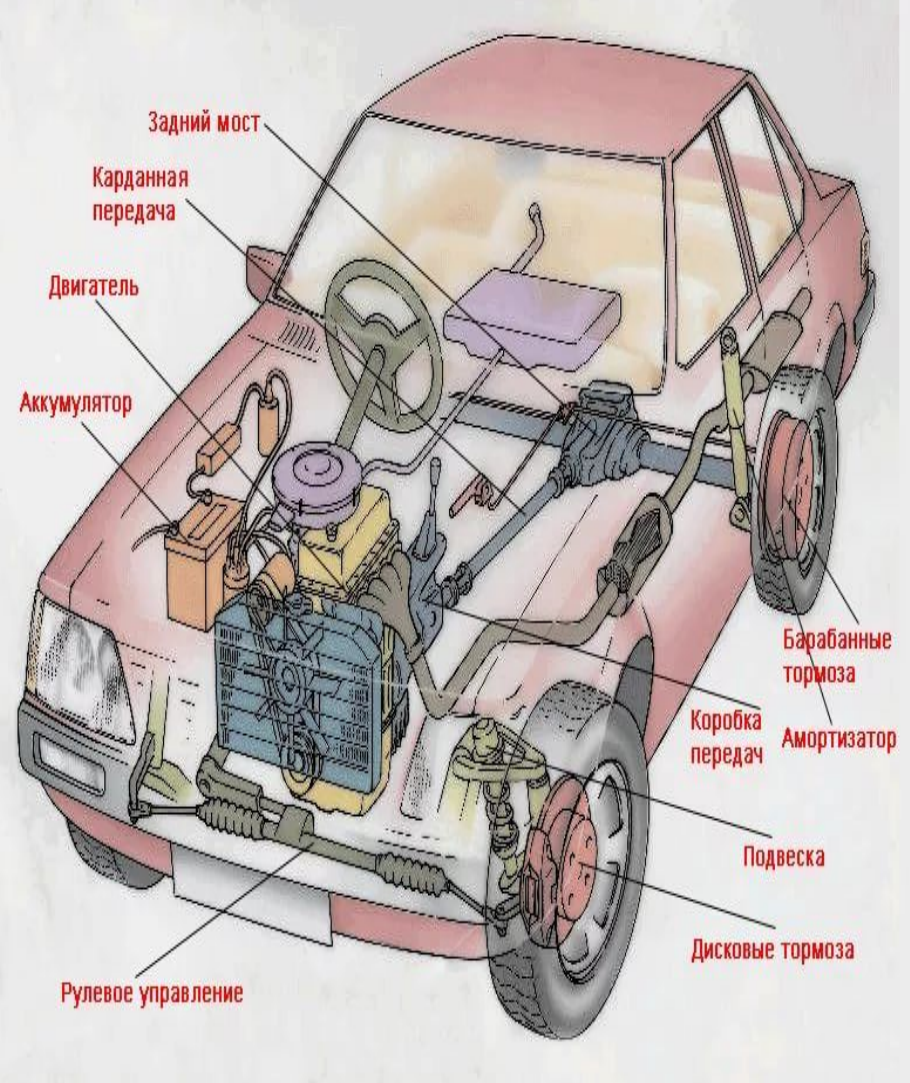
Ремонт включает следующие работы: разборочные, регулировочные, сборочные, слесарные, механические, медницкие, сварочные, шиноремонтные и др. Текущему ремонту могут подвергаться отдельные агрегаты, узлы и механизмы или же автомобиль в целом.

ПОСТ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА



При ремонтно-восстановительных работах восстанавливаются изношенные или разрушенные детали с помощью механической обработки, пайки, сварки, холодной или горячей правки и других видов работ, восстанавливается окраска автомобиля, обивка кузова и т. д.

СМАЗОЧНЫЕ РАБОТЫ



Основным технологическим документом, определяющим содержание смазочных работ, является химмотологическая карта, в которой указывают места точек смазки, периодичность смазки, марку масел, их заправочные объемы.

ПОСТ ШИНОМОНТАЖНЫХ РАБОТ



ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Техническое обслуживание включает в себя следующие виды работ:

- уборочно-моечные
- смазочные;
- регулировочные;
- контрольно-диагностические;
- крепежные;
- заправочные;
- электротехнические



Техническое обслуживание № 1 (ТО-1)

Основная цель первого технического обслуживания – предотвращение случайных поломок, которые могут вывести из строя транспортное средство, увеличить расход топлива и смазочных материалов, или повысить уровень загрязнения окружающей среды.



При ТО-1 мы выполняли операции ЕО, а также:

- проверяли уровень масла и при необходимости доливали его до уровня контрольных отверстия в агрегатах трансмиссии;
- проверяли и регулировали приборы системы питания и электрооборудования.

Техническое обслуживание № 2 (ТО-2)

Второе техническое обслуживание проводится реже первого, но отличается от него трудоемкостью и масштабностью необходимых работ, так как целью является выявление всех возможных неисправностей, изношенных деталей, сбоев регулировки и устранение обнаруженных недочетов. Для максимальной эффективности таких мероприятий рекомендуется предварительная полная диагностика автомобиля.

При ТО-2 мы выполняли :

- промывку воздухоочистителей;
- сливали отстой из фильтра грубой очистки топлива;
- заменяли масло в картере двигателя.



Сезонное обслуживание

При сезонном обслуживании (СО) производится проверка аккумуляторных батарей (проверка уровня и плотности электролита), меняют масло и топливо соответствующее наступающему сезону.



Анализ существующей организации ТО и ремонта



Главными недостатками в организации работ по ТО и ремонту автомобилей являются:

- нехватка запасных частей и ремонтных материалов для проведения ТО и ремонта;
- отсутствие новых деталей, агрегатов, узлов;
- нехватка специальных приспособлений, инструмента и оснастки;
- низкая квалификация ремонтных рабочих;
- отсутствие технологических карт на проведение технического обслуживания.

Для высокопроизводительного использования и техобслуживания техники, а вследствие этого повышения производительности труда, предлагаю ввести следующие мероприятия по устранению недостатков при ТО и ремонте



- В полном объеме снабжать предприятия по ТО и ремонту автомобилей новыми деталями и агрегатами, запасными частями и ремонтными материалами;
- проводить курсы по подготовке специалистов, обучению и консультациям рабочих кадров;
- приобрести новое технологически необходимое оборудование для повышения качества и производительности ремонтных работ.

Охрана труда и техника безопасности

ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

**ПРИМЕНЯЙТЕ
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
ГЛАЗ И ЛИЦА**

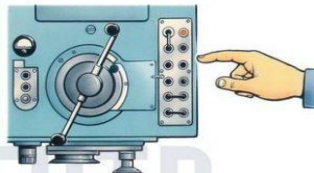


Модель	Краткое описание	Исполнение
02	Оправа, боковые щетки и заушники из пластмассы	02-У, 03, 04, 011, 002
06	Оправа, стекла, заушники из пластмассы	014
012	Оправа и стекла из пластмассы	016, 022
024	Оправа, боковые щетки из пластмассы, аэродинамические линзы	0Д-4, 0Д-6, 004

Спецодежда должна быть заправлена и не иметь развеваящихся концов



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ
ВКЛЮЧАТЬ НЕЗНАКОМЫЕ КНОПКИ
И РЫЧАГИ**



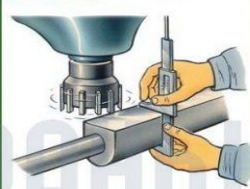
НЕ передавайте у работающего станка, не отвлекайтесь разговорами, не принимайте пищу



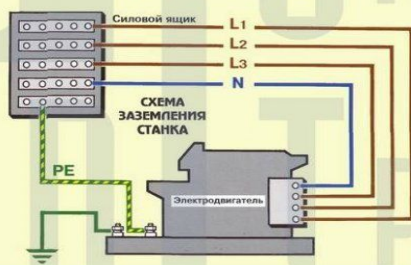
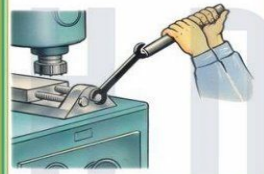
**СВЕТИЛЬНИК ДОЛЖЕН БЫТЬ НАПРАВЛЕН
В РАБОЧУЮ ЗОНУ И НЕ СПЕЛИТЬ ГЛАЗА
(НАПРЯЖЕНИЕ - 42 В)**



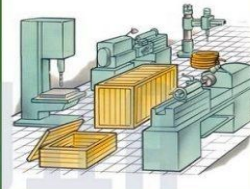
НЕ допускайте попадания рук в зону действия инструмента во время работы станка



НЕ наращивайте гаечный ключ трубой или другими рычагами



НЕ загромождайте проходы между станками посторонними предметами

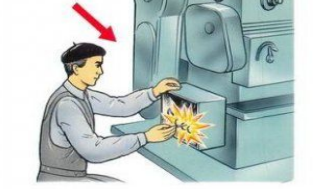


**КРУПНУЮ СТРУЖКУ УДАЛЯЙТЕ КРЮЧКОМ,
А МЕЛКУЮ - ШЕТКОЙ**



СДУВАТЬ СТРУЖКУ СЖАТЫМ ВОЗДУХОМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

ОПАСНО!



НЕ ПЫТАЙТЕСЬ УСТРАНЯТЬ НЕИСПРАВНОСТИ ЭЛЕКТРОПРИБОРОВ САМОСТОЯТЕЛЬНО. ВЫЗОВИТЕ ЭЛЕКТРОМОНТЕРА

**СОДЕРЖИТЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО
В ЧИСТОТЕ И ОПОРТНОСТИ**



Работающие на автотранспортных предприятиях подвергаются повышенной опасности в связи с большим количеством самодвижущихся средств, использованием сложного оборудования, приспособлений и инструментов при техническом обслуживании и ремонте автомобилей, применением огнеопасных и взрывоопасных материалов, наличием выделений вредных газов.

Для непосредственного ведения работ по охране труда, технике безопасности и производственной санитарии предусматривается должность инженера (старшего инженера) по технике безопасности, подчиненного главному инженеру автотранспортного предприятия.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

При обеспечении пожарной безопасности на предприятиях, в организациях и учреждениях следует руководствоваться Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03), стандартами, строительными нормами и правилами (СНиП), нормами технологического проектирования, отраслевыми и региональными правилами, инструкциями и иными утвержденными в установленном порядке документами, содержащими противопожарные требования.

Организационные меры



- распорядительным документом определить противопожарный режим;
- разработать инструкции по мерам пожарной безопасности и планы эвакуации людей и имущества при пожаре, довести их до сотрудников;
- обучить сотрудников действиям по предупреждению и тушению пожаров;
- создать пожарно-техническую комиссию и добровольную пожарную дружину;
- оборудовать места для курения;
- указать номера телефонов для вызова пожарной охраны

Содержание зданий (сооружений) и территорий



- территория должна быть очищена от сгораемого мусора, отходов и сухой травы;
- дороги, проезды и проходы к зданиям, сооружениям, источникам противопожарного водоснабжения следует содержать свободными для проезда пожарной техники;
- здания и сооружения должны быть обеспечены в соответствии с нормативными требованиями установками пожарной автоматики, противопожарным водопроводом и первичными средствами пожаротушения;
- инженерные и технологические системы в зданиях (сооружениях) должны содержаться в исправном состоянии

Эвакуационные выходы и пути эвакуации

На эвакуационных выходах нельзя устанавливать раздвижные и подъемно-опускные двери, вращающиеся двери и турникеты.

Двери эвакуационных выходов и другие двери на путях эвакуации должны свободно открываться в сторону выхода. Они не должны иметь запоров, препятствующих свободному открыванию изнутри без ключа.

На путях эвакуации необходимо иметь освещение

Запрещается:

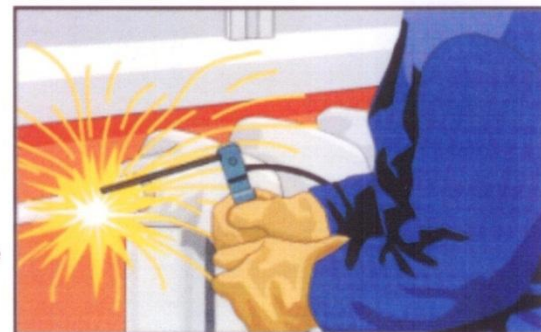
- загромождать пути эвакуации, устраивать пороги, забивать двери;
- устраивать под лестницами кладовки;
- при пожаре использовать лифты;
- находиться одновременно в помещениях с одним эвакуационным выходом свыше 50 человек



Организационные меры

Запрещается:

- без специального разрешения проводить огневые и другие пожароопасные работы;
- курить в неустановленных местах;
- разводить костры и сжигать горючие отходы ближе 50 м от зданий и сооружений;
- эксплуатировать неисправные электроустановки и нагревательные приборы



Знаки пожарной безопасности



Запрещается пользоваться открытым огнем и курить



Запрещается курить



Пожароопасно: легковоспламеняющиеся вещества



Взрывоопасно: взрывоопасная среда



Огнетушитель



Место курения



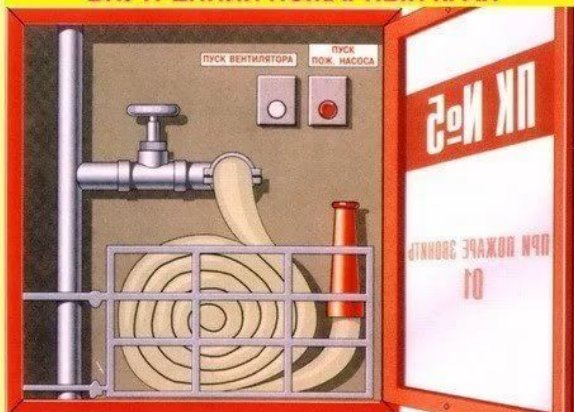
Дверь эвакуационного выхода



Направление эвакуации

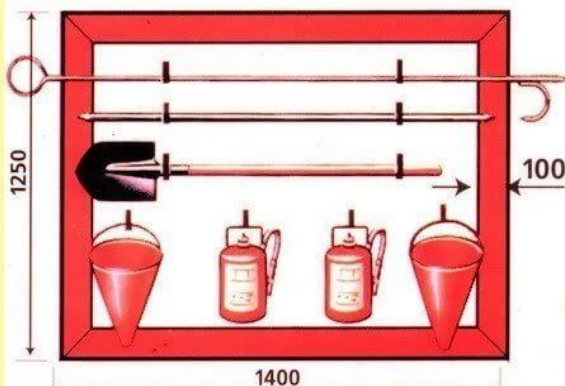
ПЕРВИЧНЫЕ СРЕДСТВА ПОЖАРОТУШЕНИЯ

ВНУТРЕННИЙ ПОЖАРНЫЙ КРАН



Предназначен для тушения пожаров водой от внутреннего водопровода жилых, административ. и производственных помещений (кроме электроустановок под напряжением).
 -высота шкафа от пола-1,35м, ствол, кран должны соединены;
 -внешний осмотр кранов - 2 раза в год;
 -проверка спуска воды-один раз в г., подтекан. недопустимо;
 -льняной рукав перематывают складку-один раз в 6 месяцев

ПОЖАРНЫЙ ЩИТ



Предназначен для размещения первичных средств пожаротушения, инструмента и пожарного инвентаря в производственных, складских помещениях, необорудованных противопожарным водопроводом и автоматическими установками пожаротушения, а также на территории предприятий, не имеющих наружного противопожарного водопровода, комплектуется согласно ППБ 01-93 **.

ЩИТЫ ПОЖАРНЫЕ С ПЕСКОМ



Предназначены для размещения и хранения огнетушителей пожарного инструмента и инвентаря, применяемых для ликвидации пожаров в организациях, на объектах экономики, в складских помещениях и заправочных пунктах - устанавливаются как правило на улице.
Использовать пожарное оборудование для нужд не связанных с пожаротушением ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

О Г Н Е Т У Ш И Т Е Л И

УГЛЕКИСЛОТНЫЕ



Применяется при загораниях на электроустановках под напряжением до 1000 В, двигателей внутреннего сгорания, ГЖ, при пожарах в музеях и архивах.

ПОРОШКОВЫЕ И ВОДНЫЕ



1. Применяется, в зависимости от состава порошка, для тушения пожаров класса А, В, С. Е-установок под напряжением до 1000 В и класса Д.
 2. Применяется для тушения пожаров класса А, на небольших площадях (не применять для тушения горючих жидкостей, газов и электроустановок!).

ВОЗДУШНО-ПЕННЫЕ



Применяется при загораниях различных веществ и материалов при температуре окружающей среды от +5 до +50 град., за исключением щелочных, щелочноземельных элементов и электроустановок под напряжением.
 Зимой хранить в отапливаемом помещении!

ПОЖАРНЫЕ МОТОПОМПЫ




Применяется для пожаротушения в коммунальных службах и сельскохозяйственных организациях, предприятиях и хозяйствах.

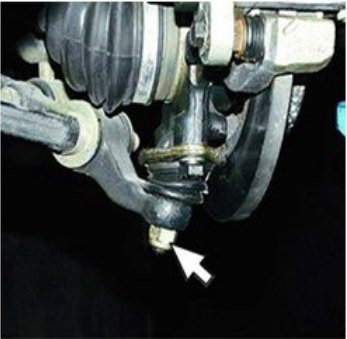


ОПЕРАЦИОННАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) КАРТА

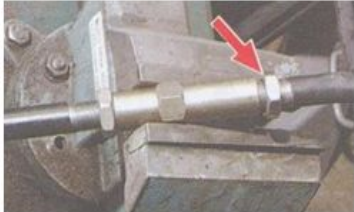



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС ЗАМЕНЫ ШАРОВЫХ ПАЛЬЦЕВ НА РУЛЕВЫХ ТЯГАХ



Оснащение рабочего места:

Автомобиль, ключ накидной 17, домкрат, баллонный ключ, щипцы, монтировка (лом, металлическая труба), молоток, головка с трещоткой и воротком, монтажная лопатка, тиски, небольшой удлинитель, смазка литол - 24.

№ Операции	Наименование и содержание работ (операций)	Место выполнения	Приборы, инструмент, приспособления (модель, тип, код)	Технические требования и указания	Изображение работ
1	2	3	4	5	6
1	Автомобиль ставим на «ручник», под задние колеса ставим «башмаки» или упоры из подручных материалов, ослабляем гайки на передних колёсах, поддомкрачиваем автомобиль и ставим его на упор.	Сверху, снизу	Домкрат, башмаки	-	
2	Снимаем колесо	Снизу	Баллонный ключ	Откручиваем заранее «сорванные» гайки и полностью снимаем колесо	

3	Гайку крепления шаровой опоры откручиваем к рычагу	Снизу	-	<p>Откручиваем гайку не полностью, чтобы она не выскочила куда попало. Потом сильными ударами молотком по сошке отсушиваем палец шаровой.</p> <p>(Важно сначала открутить именно палец, потому что отдельно от рычага шаровую из сошки попросту не достать.)</p>	
4	Откручиваем к поворотному кулаку два болта крепления опоры на 17, а затем их вынуть с плоскими и пружинными шайбами.	Снизу	Ключ накидной на 17	-	
5	Далее, отгибаем концы стопорной пластины и расконтриваем болты крепления рулевой тяги к рулевому механизму.	Снизу	Щипцы, ключ накидной	-	
6	Снимаем рулевую тягу	Снизу	Монтировка, молоток	-	

7	В тисках зажать рулевую тягу и ослабить контргайку крепления наконечника на муфте, отвести рычаг вниз монтажной лопаткой и снять шаровую опору.	Снизу	Тиски, монтажная лопатка	-	
8	После этого нужно покачать шаровой палец в опоре. При этом, необходимо следить, чтобы от усилия руки палец не перемещался	Снизу	-	(Люфт допускается не больше, чем 0,7 мм).	
9	Тогда, когда при незначительном усилии палец в опоре перемещается, шаровую опору и палец нужно заменить.	Снизу	-	-	
10	Если же чехол защитный был порван, то необходимо удалить верхний грязный слой смазки и нанести новую консистентную смазку.	Снизу	Литол - 24	-	

11	После этого требуется установить до упора распорную втулку.		-	-	
12	Замените пыльник, для этого снять уплотнительное пружинное кольцо, которое держит пыльник. Снимаем пыльник с рулевого наконечника. Затем необходимо заложить консистентную смазку на половину объема нового защитного чехла.	Снизу	Литол - 24, новый пыльник, новое пружинное кольцо	-	
13	Последний этап заключается в том, что нужно установить шаровую опору в том порядке, который является обратным её снятию и поставить на место рулевую тягу и прикрутить на место колесо.	Снизу	-	Перед установкой грязезащитного чехла обязательно нанести на поверхность опоры герметик.	-

Заключение

За период прохождения производственной практики

- ознакомилась со структурой и производственной деятельностью автотранспортной организации ОСП - АВТОБАЗА УФС Приморского края – филиал ФГУП «Почта России»;
- изучила и выполнила требования инструктажа по технике безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию автомобильного транспорта;
- изучила и освоила передовые приемы и методы труда, старалась выполнить установленные нормы времени на выполняемые работы.
- закрепила и углубила знания, полученные в процессе теоретического обучения, практической деятельностью для освоения специальности техника по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

Спасибо за внимание