

Понятие о категорировании видовых туристских маршрутов и препятствий. Спортивный туризм, виды, категория.



Понятие о спортивном туризме.

Вид спорта, имеющий целью спортивное совершенствование человека в преодолении естественных препятствий.

Спортивность туризма заключается в преодолении естественных препятствий, в применении различной тактики и техники преодоления препятствий.

Как вид спорта спортивный туризм включен **с 1949 года** включен в “Единую всесоюзную спортивную классификацию”



Виды спортивного туризма.



Виды спортивного туризма.

пешеходный туризм — передвижение на туристском маршруте производится в основном пешком.

лыжный туризм — передвижение на туристском маршруте производится в основном на лыжах.

горный туризм — пешие походы в условиях высокогорья.

водный туризм — сплав по рекам на средствах сплава (судах), как правило в горной местности.

спелеотуризм — путешествия по подземным полостям (пещерам, системам пещер, в том числе частично затопленным водой).

парусный туризм — путешествия на судах под парусом по морю или акваториям больших озёр.

на средствах передвижения — раздел, включающий в себя велосипедный туризм, конный туризм и авто-мото туризм. Мотоциклетный туризм — один из видов туризма, в котором мотоцикл служит средством передвижения. Понятие «мотоциклетный туризм» многозначно и относится как к одному из видов активного отдыха, так и к разновидности спортивного туризма.

комбинированный туризм — походы, сочетающие в себе элементы различных видов туризма;

Участие в спортивных походах.

Зачем надо участвовать в чемпионатах и регистрироваться в МКК?

- 1) адекватная оценка соответствия сложности похода и собственных сил и умений
- 2) спортивные достижения, присвоение спортивных разрядов и достижений

Спортивные разряды и звания мастера спорта по туризму присваиваются участникам походов с учетом количества и сложности совершенных походов, а так же опыта самостоятельного руководства ими.

Требования к участникам похода:

- 1) для участника - участие в походах на категорию ниже,
- 2) для руководителя - участие в походе данной категории И руководство походом на 1 категорию ниже.

Маршрутно - квалификационная комиссия.

МКК - маршрутно-квалификационная комиссия - общественный орган туристско-спортивных организаций, осуществляющий экспертное оценивание туристского похода на этапе планирования и подведения результатов (зачёта туристского опыта) прохождения туристского маршрута.

Основные задачи МКК:

проведение консультаций по выбору маршрутов,

оценка способности группы пройти данный маршрут,

осуществление выпуск группы на маршрут,

рассмотрение отчётных документов о совершенных походах и документов о присвоении спортивных званий и разрядов по спортивному туризму,

отслеживание выполнения группами контрольных сроков и информирование МЧС в случае превышения контрольных сроков (не выход на связь с маршрута и т.д.)

Подача документов в МКК.

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № _____

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА



Участник настоящего спортивного Мероприятия находится под защитой:
Конституция Российской Федерации;
Федерального закона РФ "Об основах туристической деятельности в Российской Федерации";
Закона о физической культуре и спорте в РФ;
Федерации Спортивного туризма России.

Подача документов в МКК.

Перед выходом на маршрут группа туристов обращается в МКК и представляет на рассмотрение **заявочные документы:**

- маршрутную книжку (2 экз.);

- описания и фотографии участков предстоящего маршрута (как правило, берутся из отчетов групп, ранее посещавших данный район);

- картографический материал;

- справки, подтверждающие туристический опыт участников группы.

После похода группа отчитывается перед МКК. **Отчёт** должен включать материалы, подтверждающие прохождение группой маршрута и сложность этого маршрута, а также описания, которые позволят подготовиться к прохождению подобного маршрута другим группам.

Категорирование спортивных походов.

Виды туризма и характеристики маршрутов	Категории сложности походов					
	I	II	III	IV	V	VI
Продолжительность маршрута в днях (не менее)	6	8	10	13	16	20
Протяженность маршрута в км.(не менее):						
Пешеходных	130	160	190	220	250	300
Лыжных	130	150	150	210	240	300
Горных	100	120	140	150	160	160
Водных	150	160	170	180	190	190
Велосипедных	300	400	500	600	700	800
Мотоциклетных	1000	1500	2000	2500	3000	-
Автомобильных	1500	2000	2500	3000	3500	-
Парусных	150	200	300	400	500	-
Количество пещер для спелеопоходов	5	4-5	1-2	1-2	1-2	1
Конных	150	200	300	-	-	-

Основные показатели для категорирования.

Локальными препятствиями (ЛП) – препятствия имеющие небольшую протяженность и характерны тем, что требуют от туристов при его преодолении соответствующий уровень технического мастерства, и, как правило, использование специального снаряжения.

Протяженные препятствия (ПП) – препятствия, которые отличаются от ЛП значительной протяженностью и требуют от туристов при их преодолении значительных физических сил.

Категория трудности (к.т.) препятствия определяется тем. какой уровень квалификации, технического мастерства и физической подготовки требуется для его безопасного прохождения.

Определяющие препятствия (ОП) - ЛП, к.т. которых соответствует категории сложности маршрута.

Предопределяющие препятствия (ПОП) - ЛП, к.т. которых равна к.т.(ОП)-1

Эталонным маршрутом называется маршрут, имеющий минимальный набор ОП и ОФ, необходимый для отнесения его к той или иной категории сложности. Эталонные маршруты туристских регионов могут иметь различное количество ОП в зависимости от наличия в регионе различных ОФ.

Алгоритм составления маршрута.

выбор маршрута (заявленный, аварийный),
протяженность маршрута (l),
продолжительность маршрута (t),
категория сложности (КС),
определение ЛП и ПП,
определение каждого ЛП и их суммы,
определение каждого ПП и их суммы,
географический показатель района похода (Γ),
автономность маршрута (A),
коэффициент перепада высот (K).

$$КС = ЛП + ПП + \Gamma * A * K, \quad (1)$$

$$K = 1 + (\text{суммарный перепад высот}) / 12, \quad (2)$$

Потенциальный опасности (лавины, камнепады, ледовые обвалы) НЕ влияют на категорию

Показатели маршрута.

Показатель маршрута	Категории сложности маршрутов					
	I	II	III	IV	V	VI
Протяженность маршрута км (не менее)	130	160	190	220	250	300
Продолжительность маршрута t, дней (не менее)	6	8	10	13	16	20
Максимальное допустимое количество баллов за локальные препятствия ЛПmax	20	30	50	75	110	150
Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачет (не более)	2	6	20	35	55	75
Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущие в зачет (не более)	10	20	40	60	80	110

Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом (КС) по формуле (1):

I	II	III	IV	V	VI
12-25	26-59	60-94	95-134	135-184	185 и более

Определение коэффициентов Г и А.

Наименование тур. регионов	Показатель Г
Средняя равнинная часть европейской территории	0-2
Карпаты, Крым	3
Карелия, Вологодская область, Кавказ, Армения	4
Средний и Южный Урал, Тянь-Шань	6
Алтай, Кузнецкий Алатау	7
Западно-Сибирская низменность	7-10
Зап. и Вост. Саян	8
Северный Урал, Приморье	9
Кольский полуостров, Памир	10
Хабаровский край	11
Кодар, Удокан, Сахалин	12
Пустынные и полупустынные районы Средней Азии	13
Становой хребет и Алданское нагорье	14
Камчатка и Курильские острова	15
Плато Путорана	16
Магаданская область, Чукотка	18
Верхоянский хребет, хр. Черского и Сунтар-	19
Таймыр (г. Бырранга), о. Врангеля	24
Северная Земля и Земля Франца-Иосифа	30

Уровень автономности маршрута	Коэффициент А
Маршрут пройден группой при полной автономности	1
Маршрут пройден группой с привлечением транспортных средств для организации заброски (промежуточных баз)	0,7
Маршрут проходит через один населенный пункт	0,5
Маршрут проходит через два и более населенных пунктов	0,2

Определение категории трудности.

КТ	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по					
		1	2	3	4	5	6
1. Переправа.							
Н/К	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 0,5 м/с); глубина 0,5-0,6 м; переходы по бревну или вброд при ширине потока менее 5 м	4/2	4/2	4/2	4/2	4/2	4/2
1А	Переправы через реки шириной 6-20 м; течение среднее (около 1,5 м/с); глубина до 0,8 м. Для организации переправы требуются усилия 3-4 человек		3/3	3/3	3/3	3/3	3/3
1Б	Переправа через реки шириной более 20 м скорость течения выше средней- до 2 м/с глубина более 0,8 м. Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Необходима работа всей группы. Часть группы страхует			2/6	2/6	2/6	2/6
2А	Ширина реки 30 м, скорость течения около 3 м/с, глубина 1,2 м. Для переправы необходимо навешивание перил. Работает вся группа, часть из которой страхует				1/6	1/6	1/6
2Б	Ширина реки 30 м, скорость течения более 3 м/с, глубина более 1,2 м. Необходима навесная переправа; переправа первого участника с применением плавсредств (салик, катамаран или надувное судно) или вплавь со страховкой					1/10	2/20
Максимальная сумма баллов за препятствия		2	5	11	17	27	37

КТ	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по					
		1	2	3	4	5	6
2. Перевал.							
Н/К	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
1А	По действующей классификации		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
1Б	По действующей классификации			1/6	1/6	1/6	1/6
2А	По действующей классификации				1/8	1/8	1/8
2Б	По действующей классификации					1/11	2/22
Максимальная сумма баллов за препятствия		2	6	12	20	31	42
3. Вершина							
Н/К	Не менее 300 м перепада высот, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
1А	По действующей классификации			1/5	1/5	1/5	1/5
1Б	По действующей классификации				1/7	1/7	1/7
2А	По действующей классификации					1/9	2/18
Максимальная сумма баллов за препятствия		0	4	9	16	25	34

КТ	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по					
		1	2	3	4	5	6
4. Траверс гребня							
Н/К	Лесистый, осыпной, снежный. Уклон вдоль гребня 15-20°, длина траверса не менее 3 км		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
1А	Травянистый, осыпной, снежный, участки легких скал, индивидуальная страховка, уклон вдоль гребня 20-25°, длина не менее 2 км			1/5	1/5	1/5	1/5
1Б	Осыпной, снежный, ледовый, участки скал требуется коллективная страховка, уклон вдоль гребня 25-30°, длина не менее 1 км				1/7	1/7	1/7
2А	Труднопроходимые скалы, участки льда; страховка коллективная. Уклон 35°, длина не менее 500 м					1/9	2/18
Максимальная сумма баллов за препятствия		0	4	9	16	25	34
5. Каньон							
Н/К	Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
1А	Движение без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м		2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
1Б	Движение вдоль каньона не менее 200 м; применение страховки не менее чем на 25% длины участка			2/6	2/6	2/6	2/6
2А	Движение вдоль каньона не менее 200 м; применение страховки не менее чем на 50% длины участка				2/10	2/10	2/10
2Б	Движение вдоль каньона не менее 200 м; навешивание перил и применение страховки не менее чем на 75% длины участка					1/8	2/16
Максимальная сумма баллов за препятствия		2	4	10	20	28	36

Пример определения категории маршрута.

Район похода: Западный Кавказ **Г = 4**

Вид туризма: пешеходный. **Способ передвижения:** пешком **А = 1**

Протяженность: 130 км **Продолжительность:** 7 дней

пер. Инструкторская Щель	н/к
пер. Оштеновский	н/к
г. Оштен	1А, 2804
траверс – пер. Фишт-Оштеновский	1А
г. Фишт	2А, 2867
пер. Майкопский	н/к
пер. Чугурсанский	н/к
пер Черкесский	н/к
пер. Белореченский	1А, 1782
пер. Армянский	н/к
пер. Гузерипльский	н/к



Справка о зачете прохождения туристского спортивного маршрута

ВЫДАНА ТУРИСТУ

ГРЕЧИШКИНА ВИКТОРИЯ СЕРГЕЕВНА

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 14/16

Год, месяц	Район	Вид туризма	Способ передвижения	Протяженность, км.	Продолжительность, дней	Категория сложности	Руководство или участие
Май 2016.	Западный Кавказ	Пешеходный	Пешком	130	7	вторая	Участие

Подробная нитка маршрута с указанием начального и конечного пунктов и определяющих категорию сложности препятствий. Майкоп – Гузерипль – Яворова Поляна – пер. Инструкторская Щель (н/к)– пер. Оштенковский (н/к) – оз. Пседонах – г. Оштен, 1А, 2804, траверс – пер. Фишт-Оштенковский, 1А – г. Фишт, 2А, 2867 – пер. Майкопский, н/к – р. Пшехасу – пер. Чугурсанский, н/к – пер Черкесский, н/к, 1836 – пер. Белореченский, 1А, 1782 – р. Белая – пер. Армянский, н/к, 1868 – пер. Гузерипльский, н/к, 2158 – пос. Гузерипль

Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута

Вид препятствия	Название	Кат. трудности	Характеристика препятствия
Перевал	пер. Фишт-Оштенковский	1А	Снежные склоны, крутизной до 30 градусов. Плотный снег. Самостраховка альпенштоком.
Вершина	Фишт	2А	Снежно-ледовые склоны крутизной до 45 градусов. Самостраховка ледорубом. Рубка ступеней
Растительный покров	Лес	н/к	Лес легкопроходимый по тропам и без них.
Снежный покров	На всех перевалах и вершинах	1А	Раскисший снег глубиной до 0,6 м. Тропление. Перемена направляющего
Ледовый участок	<i>На восхождениях</i>	н/к	Лед, покрытый мелким кристаллическим снегом

Особые отметки МКК (изменение категории сложности, незачет руководства и т.д.)

Замечание руководителя об участнике группы
Рекомендую для участия в более сложных маршрутах

Подпись _____ Ф.И.О. _____

Председатель Тульской МКК

_____ **Ю. А. Рожков**

Штамп МКК _____ 2015 г.

Отчет находится на сайте: fst71.rf