

Тема № 5

**Материально-техническое обеспечение
бригады при перемещении (на марше).**

12 акад. час. = 2 л., 8 ГУ (2 х 4), 2 ПЗ

Тема № 5, занятие № 1

«Материально-техническое обеспечение бригады на марше»

Лекция

Учебные вопросы

1. Подготовка, размещение и перемещение батальона материально-технического обеспечения.

2. Материально-техническое обеспечение при подготовке и в ходе марша.

3. Особенности организации управления на марше.

Л и т е р а т у р а

Основная:

1. Куценко А.Я., Котвицкий С.А. и др. Организация материально-технического обеспечения войск. Курс лекций. Учебное пособие. – С.-Пб.: ООО «Копи-Р Групп», 2011, с.с. 198-217, 218.
2. Бабенков В.И., Югин В.П., Садовов А.В. и др. Организация материально-технического обеспечения частей и подразделений. Учебник (ДСП). – Вольск: ВВИМО, 2014, с.с. 256-268.

Дополнительная:

3. Боевой устав Сухопутных войск. Часть 2 (батальон, рота). – М.: Воениздат, 2013, с.с. 63-115.
4. Наставление по обеспечению боевых действий соединений и воинских частей Сухопутных войск. Часть 4. Тыловое обеспечение. – М.: Воениздат, 2006, ст.ст. 512-534.
5. Материально-техническое обеспечение Вооруженных Сил

бригада может совершать марш в составе **объединения** или **самостоятельно, в предвидении вступления в бой** или **вне угрозы столкновения с противником.**

Передвижение на большое расстояние может осуществляться **своим ходом по 2 - 3 маршрутам** (один из них запасной), **комбинированным способом** - когда подразделения с тяжелой техникой (танки и другие гусеничные машины) в целях сохранения материальной части и экономии моторесурсов перевозятся по железной дороге или на большегрузных автоприцепах, а остальные передвигаются своим ходом на штатных транспортных средствах, и могут перевозиться железнодорожным (морским речным, воздушным транспортом). В зависимости от этого устанавливается порядок и сроки обеспечения, восполнения войсковых запасов материальных средств в том числе и заправки техники горючим

Первый учебный вопрос

«Подготовка, размещение и перемещение батальона материально-технического обеспечения»

При подготовке частей (подразделений) МТО бригады к выполнению задач в ходе марша проводится ряд **мероприятий:**

доукомплектование подразделений МТО личным составом, техникой и имуществом;

осуществляется **техническое обслуживание, ремонт** и подготовка к маршу техники служб МТО, табельного имущества и запасов материальных средств;

эвакуация техники служб МТО и имущество, которые не могут быть отремонтированы к началу марша, по распоряжению старших начальников отправляются в ремонтные органы вышестоящего звена;

организуются **тренировки личного состава** в посадке на технику, погрузке имущества и запасов материальных средств на автомобили или железнодорожные вагоны (на суда, самолеты,

доводятся до личного состава **сигналы оповещения**, и отработывается порядок действий по ним;

проводятся **занятия и инструктажи** с водителями по особенностям предстоящего марша, маршрутам движения, мерам безопасности;

при необходимости проводятся и другие мероприятия (**доукомплектовывается автомобильная техника** шанцевым и водительским инструментом, **изучаются водительским составом кроки (участки) маршрута** и наиболее опасные участки маршрута движения).

Батальон материально-технического обеспечения может совершать передвижение **своим ходом (маршем), перевозиться железнодорожным, морским, внутренним водным и воздушным транспортом или перемещаться комбинированным способом** – в полном составе с установленными запасами материальных средств должен прибыть в назначенный район своевременно и в полной готовности к выполнению поставленных задач.

Передвижение бмто осуществляется в **составе бригады или самостоятельно** и завершается сосредоточением в указанном районе. **Распоряжение** на передвижение батальону отдает **заместитель командира бригады по МТО.**

При совершении марша **бмто** перемещается в составе бригады, а роты обеспечения батальонов (дивизионов) – в колоннах обеспечиваемых подразделений. Подразделения батальона следуют по одному – двум маршрутам **на удалении 5 - 10 км** от главных сил бригады. Для усиления обеспечиваемых подразделений (при необходимости), а также в группы технического замыкания колонн из состава автомобильной и ремонтных рот батальона выделяются транспортные средства с горючим и ремонтно-эвакуационные средства.

Построение походной колонны батальона (без рот обеспечения)

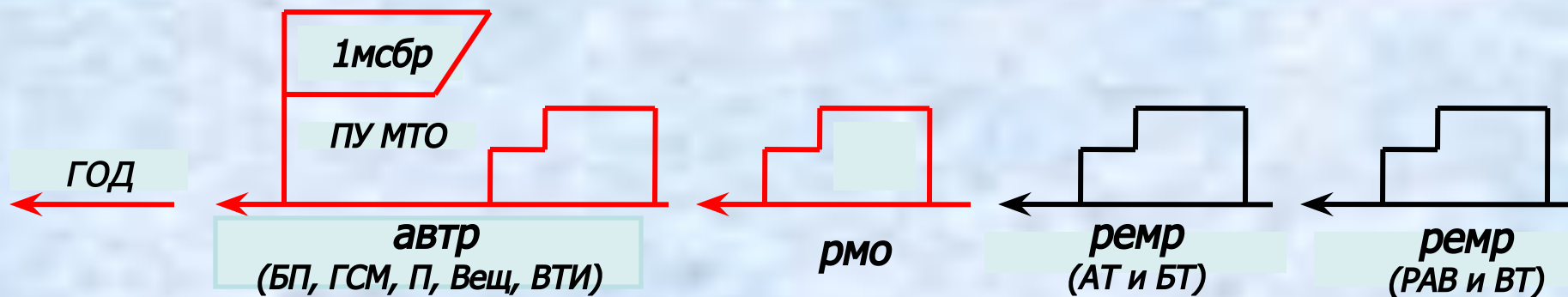
совершении марша (как вариант) может быть **следующим: штаб батальона; автомобильная рота, с запасами материальных средств; рота материального обеспечения батальона; ремонтная рота (бронетанковой и автомобильной техники); ремонтная рота (РАВ, вооружения, военной техники родов войск).**

В зависимости от условий обстановки походная колонна батальона может иметь различное построение походного порядка. При совершении марша **в предвидении вступления в бой** в голове походной колонны батальона следуют, как правило, **подразделения батальона с запасами боеприпасов**, а при **совершении марша на расстояния более одного суточного перехода вне угрозы столкновения с противником** - **с запасами горючего**.

Походная колонна батальона делится по глубине на походные колонны рот и им равных подразделений батальона, а последние - на походные колонны взводов. Начальниками походных колонн батальона назначаются должностные лица управления батальона

Построение походного порядка колонны МТО бригады на марше

(вариант)



Дистанции при движении походных колонн батальона устанавливаются: между походными **колоннами рот** и им равных подразделений батальона – **2 - 3 км**; между походными **колоннами взводов** и им равных подразделений – **0,5 - 1 км**; между **автомобилями** – **25 - 50 м**. В целях обеспечения живучести походных колонн батальона и их способности к автономному выполнению задач *запасы материальных средств равномерно распределяются по маршрутам движения и походным колоннам батальона.*

Средняя скорость движения подразделений батальона определяется как отношение расстояния перехода к общему времени, отведенному на марш, исключая время на привалы, и может составлять: **для смешанных походных колонн батальона – 20 - 25 км/ч; для автомобильных походных колонн – 25 - 30 км/ч.** Величина **суточного перехода** может достигать **250** и **300 км** соответственно.

Для своевременного начала марша и регулирования скорости движения походных колонн батальона назначаются **исходный рубеж (пункт) и рубежи (пункты) регулирования** с указанием времени их прохождения головами походных колонн батальона. Рубежи (пункты) регулирования, как правило,

Второй учебный вопрос

***«Материально-техническое
обеспечение при подготовке и в
ходе марша»***

целях своевременного и полного удовлетворения потребностей бригады в материальных средствах всех видов.

Потребность подразделений в материальных средствах при совершении марша **определяется** с учетом установленных норм расхода и запасов к концу марша, а на подготовку к маршу с учетом установленных расхода и запасов к началу марша.

На материальное обеспечение бригады на марше оказывают влияние следующие **факторы**:

место бригады в походном порядке ;

протяженность марша;

состояние дорог, рельефа местности, времени года и суток;

степень воздействия противника различными видами огневого поражения, как с воздуха, так и на земле;

действием различных **диверсионных групп и десантов противника** и другие в зависимости от конкретной обстановки;

физико-географические особенности района совершения марша и

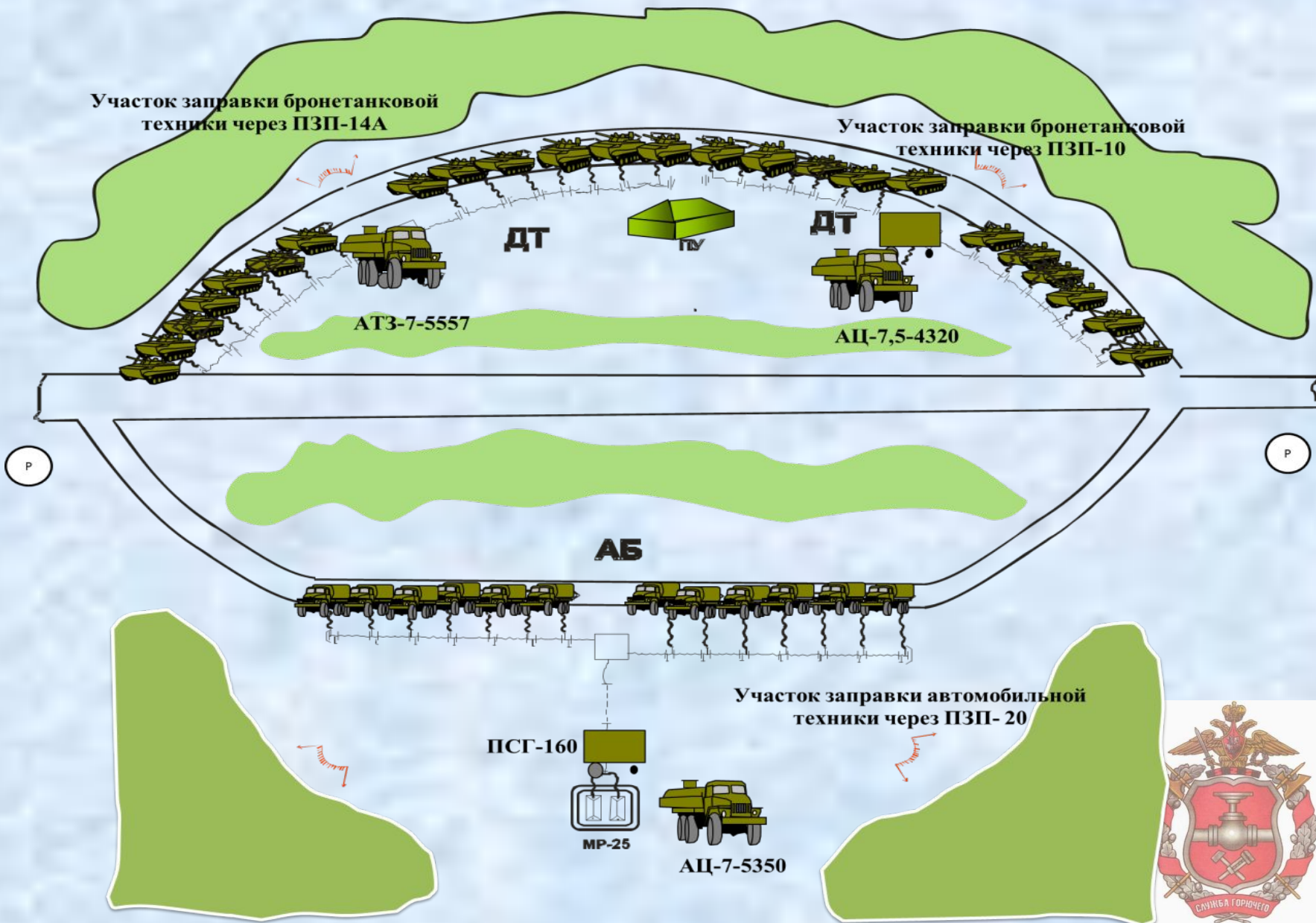
Дозаправка техники горючим производится в **районах отдыха** и в конечном **районе сосредоточения**, а танков и другой техники с малым запасом хода по топливу, кроме того **в ходе марша**, обычно на привалах **во второй половине суточного перехода**.

С этой целью на маршруте движения старшим начальником назначается для бригады **район дозаправки**, в котором заблаговременно сосредотачиваются автомобильные подразделения с запасами горючего и развертываются заправочные средства вышестоящего командования.

Если же дозаправка техники бригады возлагается на подразделения МТО, тогда соответствующие силы и средства заранее выдвигаются в назначенный район и развертываются **для массовой дозаправки техники** в короткие сроки и по всей глубине походного порядка бригады.

Дозаправка техники производится из штатных заправочных средств батальонов бригады и приданных средств старшего командования. Кроме того, танки могут заправляться на привалах из 200 л бочек, установленных на танках или из автомобиля с бочками, включенного в колонну танкового батальона (мотострелкового батальона на БМП).

Схема района массовой заправки техники (вариант)





STOP

613

684

STOP

STOP

STOP



09.09.2012 05:02



STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

7189 AC 50

7189

7290 AC 50

7290A

НЕБОК

ОГНЕ

ОГНЕ

ОГНЕ

12

13

заправочных пунктов (через ПЗП-10А), например:

мотострелковой роты - **10 мин.**

мотострелкового батальона - **30 мин.**

мотострелковой бригады – **2 - 2,5 часа.**

Горячая пища готовится в штатных **продовольственных пунктах** и выдается личному составу на привале продолжительностью **до двух часов**, назначаемом во второй половине суточного перехода и в районе дневного (ночного) отдыха. При невозможности трехразового приготовления горячей пищи она готовится и выдается **два раза** – *до начала марша и после суточного перехода* в районе дневного (ночного) отдыха, а для промежуточного питания выдаются личному составу продукты в сухом виде (хлеб, сахар, чай, банка МРК) за счет суточной нормы. В условиях не позволяющих приготовить горячую пищу, **с разрешения командира бригады расходуются продукты**

МРП (Б) – неприкосновенного запаса

Запасы воды создаются в размерах обеспечивающих потребность бригады до ближайшего источника или пункта водоснабжения (заполняются все ёмкости).

Подвоз материальных средств организуется с таким расчетом, чтобы батальон материально-технического обеспечения мог не только передавать подразделениям войсковые запасы материальных средств, но и пополнять их непосредственно в районах отдыха (привалов), не отставая от своего соединения (воинской части).

Для этого автомобильные подразделения *рмто* должны своевременно выдвигаться в районы отдыха (привалов) подразделений, передавать им требующие материальные средства и затем пополнять свои войсковые запасы путем приема их от соответствующих органов МТО вышестоящего звена.

Техническое обеспечение по службам МТО организуется и осуществляется в целях поддержания в исправном состоянии постоянной готовности к применению и обеспечения надежной работы имеющейся техники МТО путем технически правильной ее эксплуатации, обслуживания, содержания, своевременного

На марше **техническое обслуживание** производится на **привалах** и в **районах отдыха**. На привалах производится только контрольный осмотр и устранение выявленных неисправностей.

Задачи по техническому обеспечению в колонне МТО во время марша выполняются ее замыканием.

Техника обеспечения, вышедшая из строя во время марша, отводится вправо от дороги (на обочину) и ремонтируется обычно на месте выхода из строя силами и средствами замыкания колонн и водителями. При невозможности или нецелесообразности ее ремонта на месте выхода из строя, она буксируется на ближайшие **СППМ**, организуемые преимущественно в районах отдыха, а иногда и на маршрутах движения силами и средствами своей бригады или армии. На **СППМ** выполняется, прежде всего, **текущий и средний ремонты**.

Техника, требующая **капитального ремонта**, эвакуируется в

Третий учебный вопрос

***«Особенности организации
управления»***

Штаб батальона в ходе марша организует контроль выполнения мероприятий и соблюдения правил эксплуатации вооружения и военной техники.

Управление походными колоннами батальона в ходе марша командир батальона осуществляет **с КНП бмто** через командиров подразделений.

Связь на марше обеспечивается подвижными средствами, а в подразделениях батальона, кроме того, установленными сигналами. Для контроля за движением подразделений батальона и передачи указаний, распоряжений и приказов используются местные проводные линии связи и технические средства связи дорожно-комендантской службы, развернутые на маршрутах движения. Радиосредства в ходе марша работают **только на прием**.

Основными планирующими документами марша являются: детально разработанное на карте **решение** командира батальона на марш; **план-расчет** на перевозки автомобильными колоннами батальона (при необходимости); **план (схема) связи**; **планы** (расчеты) **по материально-техническому обеспечению**; **планы** **маршево-психологического**

Пункт управления МТО бригады двигается, как правило, в голове колонны основных сил МТО, обычно по маршруту передвижения командного пункта бригады.

Связь заместителя командира по МТО с командиром и штабом бригады, с вышестоящим начальником по МТО в ходе марша может поддерживаться **через диспетчерские посты, подвижными средствами и по радио**, которое **работает на приём**, в готовности к работе на передачу. Связь в ходе марша и на привалах (в районах отдыха) поддерживается через командиров комендантских участков, находящихся на маршрутах движения с УКВ радиостанциями. **Связь по колонне подразделений МТО обеспечивается подвижными и сигнальными средствами.**

Необходимые указания подчиненным **заместитель командира по МТО**

Тема следующего занятия:

Тема № 5, занятие № 2.

«Последовательность работы заместителя командира бригады по МТО на марше».

Групповое упражнение.

Задание на самостоятельную работу:

1. Изучить материал рекомендованной основной и дополнительной литературы.
2. Изучить задание и **подготовить материалы (формы документов)** для группового занятия.
3. На занятии иметь **рабочую карту** (по маршу), **канцелярские принадлежности** (офицерская линейка,