

РАЗВИТИЕ АВИАТРАНСПОРТА

Военные самолёты

Как известно, история авиации начинается в 1783 году, когда братья Монгольфье изобрели летающий шар (из бумаги).

В пятнадцатом веке даже гений Леонардо да Винчи пытался построить машину для полетов, но так и не смог понять тайну полета.

Когда в 1785 году, француз - Жан Бланшар - на воздушном шаре пролетел над Английским каналом, началась эпоха воздушных шаров.

Нияз

Целых 70 лет, считалось, что будущее авиации связано как раз с воздухоплаванием.

50 лет спустя взлетел на воздух самолет братьев Райт.

Женя

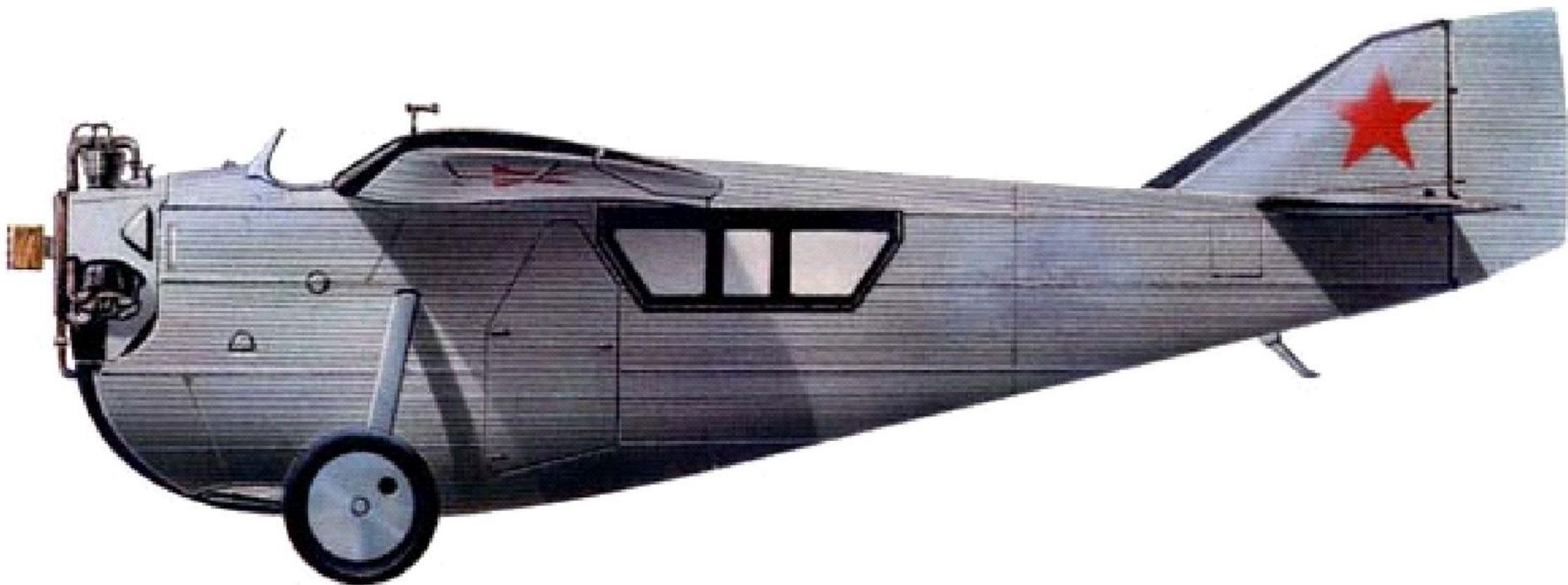
1905 год - братья Райт построили самолет, который был способен перемещаться на более длительное расстояние, и началом полета и посадки мог полностью управлять человек. Так в 1903 году, начинается история современной авиации, которая является самым быстрорастущим направлением в области автомобильной промышленности

Паша





В середине 20-х годов промышленность страны уже выпускала цельнометаллические самолеты конструкции Туполева, знаменитые АНТ-2, АНТ-3, АНТ-4, что являлось огромным прогрессом, по сравнению с производством самолетов, основа которых состояла, в основном, из дерева и полотна. Победой отечественной авиации был перелет на АНТ-4 из Москвы в Америку, в Нью-Йорк, в 1929 году, на расстояние 21250 километров, 8000 из которых проходило над океаном.



АНТ-2



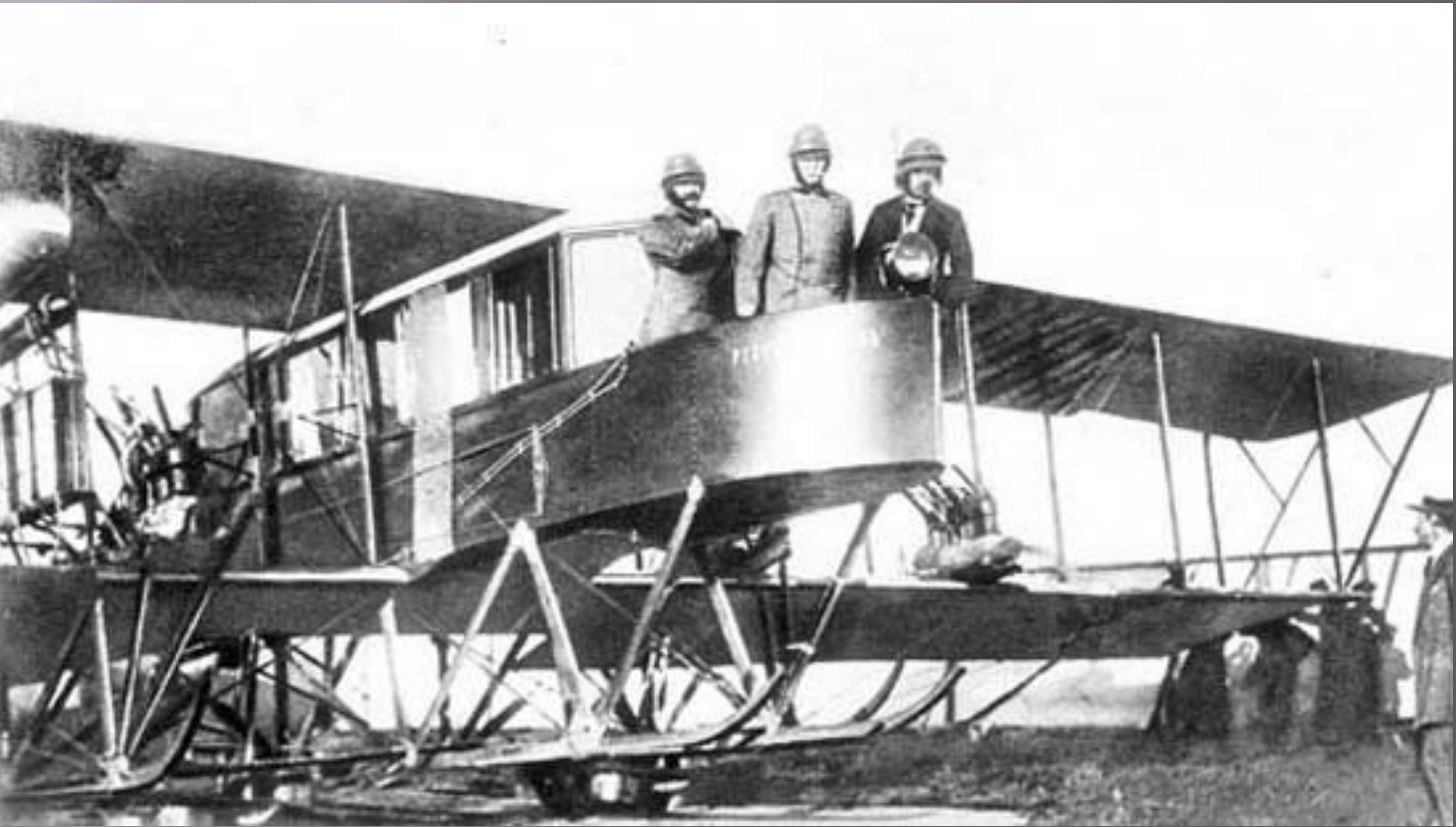
АНТ-3



АНТ-4

Нияз

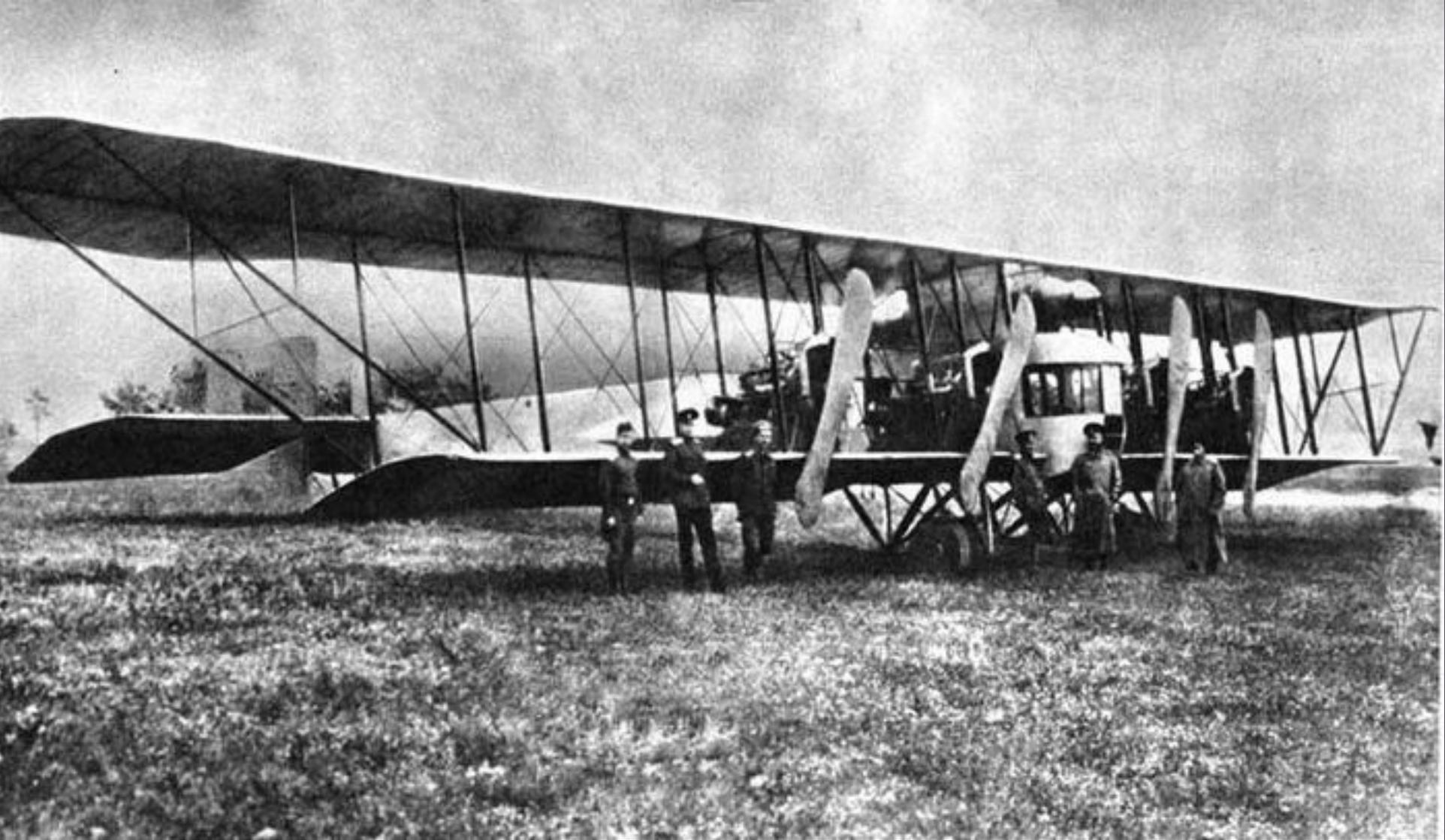
Особое место в развитии отечественной авиации принадлежит самолётам выпущенным авиационным отделом Русско - Балтийского вагонного завода в Петербурге. Одним из них являлся "РУССКИЙ ВИТЯЗЬ" - первый в мире четырехмоторный самолет. Это был биплан с размахом верхнего крыла 27 м и нижнего - 20 м. Полетная масса самолета составляла 4200 кг. Первый полет его состоялся 23 июля 1913 г.



"РУССКИЙ ВИТЯЗЬ"



Следующим в этой серии был "ИЛЬЯ МУРОМЕЦ", первоначально имевший четыре двигателя мощностью 100 л.с. каждый, в дальнейшем заменённые более мощными - по 220 л.с. 4 июня 1914 года на самолете "ИЛЬЯ МУРОМЕЦ" был установлен мировой рекорд высоты полета с десятью членами экипажа на борту. В августе того же года этот самолет был принят на вооружение русской армии в качестве разведывательного.



Илья
Муромец



С момента начала применения самолетов на поле боя их роль в военных конфликтах постоянно растет. Особенно возросла роль авиации в последние тридцать-пятьдесят лет. В настоящее время авиация даже в одиночку может решить ход вооруженного конфликта или сыграть в нем ключевую роль.

Женя



после развала Советского Союза разработка новых машин в России на долгие годы была приостановлена. Работы практически не финансировались, а новые разработки часто создавались по инициативе самих авиастроителей и не находили поддержки у государства. США тем временем не теряли времени даром: в 90-х годах активно велась разработка самолета пятого поколения, и в 1997 году был испытан опытный образец, в будущем получивший обозначение F-22 «Raptor».

Паша

В настоящее время ведущие авиационные державы занимаются созданием истребителя пятого поколения, за исключением США, ибо Америка уже имеет на своем вооружении истребители F-22 «Raptor» и F-35 «Lightning». Россия, Китай и Япония пока отстают в этом вопросе.

Существует важный нюанс. Современные самолеты стоят столь дорого что их разработку и постройку (или покупку) могут себе позволить только очень богатые страны, которых в мире единицы

Паша



США – это пока единственная страна, которая имеет на вооружении самолет пятого поколения. Причем F-22 запрещено продавать даже союзникам. А что же Россия? Каковы планы российского авиапрома? Есть ли перспективные разработки, которые в будущем заменят самолеты четвертого поколения?

Паша

В России уже создан самолет нового поколения, это ПАК-ФА (перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации), он же Т-50. Своей футуристической формой новый российский самолет очень напоминает F-22. Самолет впервые поднялся в воздух в 2010 году, а в 2011 он был впервые показан широкой публике на авиасалоне МАКС. Мы имеем очень мало достоверной информации об этой новейшей машине. В настоящее время самолет дорабатывается, но в уже в ближайшее время он должен пойти в серию.



ПАК-ФА



Еще одной очень интересной машиной, созданной в ОКБ имени Сухого, является Су-47. Жаль, что до сих пор она остается на стадии прототипа. Этот самолет имеет крыло обратной стреловидности, что обеспечивает машине небывалую маневренность и новые боевые возможности. В машине широко использовались композиционные материалы, была значительно улучшена система управления в кабине пилота.

Женя



Еще одним новейшим самолетом, который поступает на вооружение ВВС России, является Су-35. В 2014 году на вооружение приняли 12 подобных самолетов, всего же до конца 2015 года в ВВС поступит 48 Су-35. Этот самолет, разработанный в ОКБ имени Сухова, имеет практически все технические и боевые характеристики на уровне самолета пятого поколения

Паша





Список литературы:

1. Интернет
2. Яндекс фото