



**Московский
финансово-юридический
университет МФЮА**

Практическое занятие 1. «ЛОГИСТИКА»

Арский Александр Александрович

к.э.н., доцент Кафедры теории и практики таможенного дела
Московского финансово-юридического университета МФЮА

Учредитель и Ответственный редактор
научно-практического журнала «Маркетинг и логистика»

<http://marklog.ru/>

1. Практическое занятие «Основы логистики международной торговли» - 4 часа
2. Практическое занятие «Расчет стоимости транспортных логистических издержек международной торговли» - 4 часа
3. Практическое занятие «Расчет полезной площади склада СВХ» - 4 часа
4. Практическое занятие «Проблемы и тенденции логистики международной торговли» - 4 часа

Практическое занятие 1.

ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ



Политическими условиями возникновения международной логистики явилось развитие торговли и образование государств



Римская империя



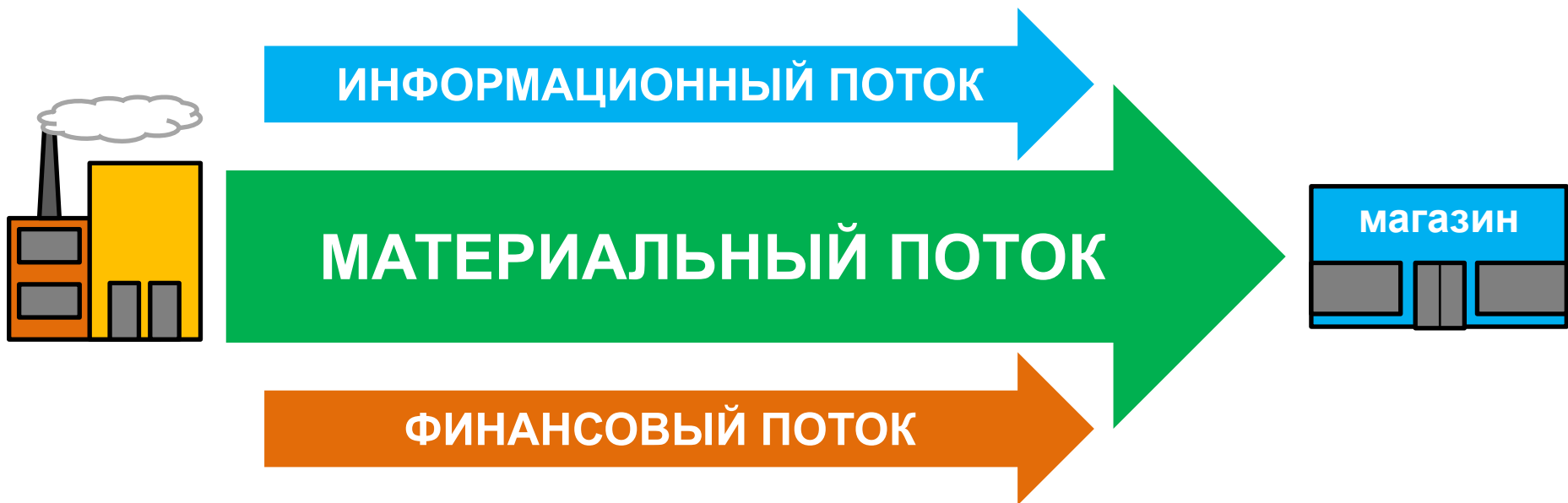
Ассирийская империя



Древняя Греция

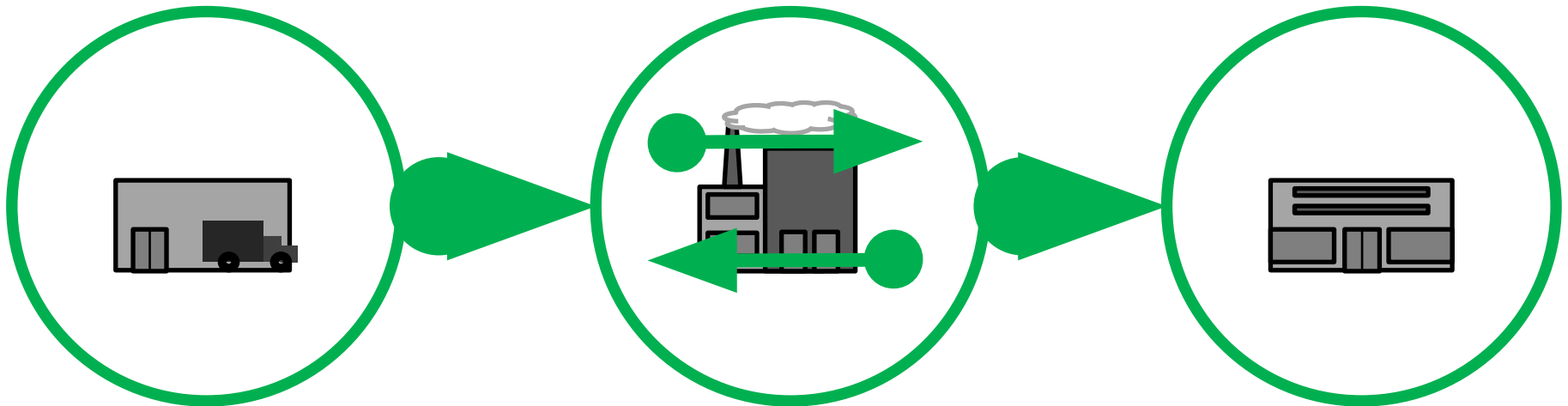
Международная логистика – система обеспечивающая доставку товара по внешнеторговому контракту от Экспортера Импортеру с требованием сохранения потребительских свойств товара на протяжении всего его жизненного цикла и соблюдения таможенного законодательства





Что такое «Логистика»?

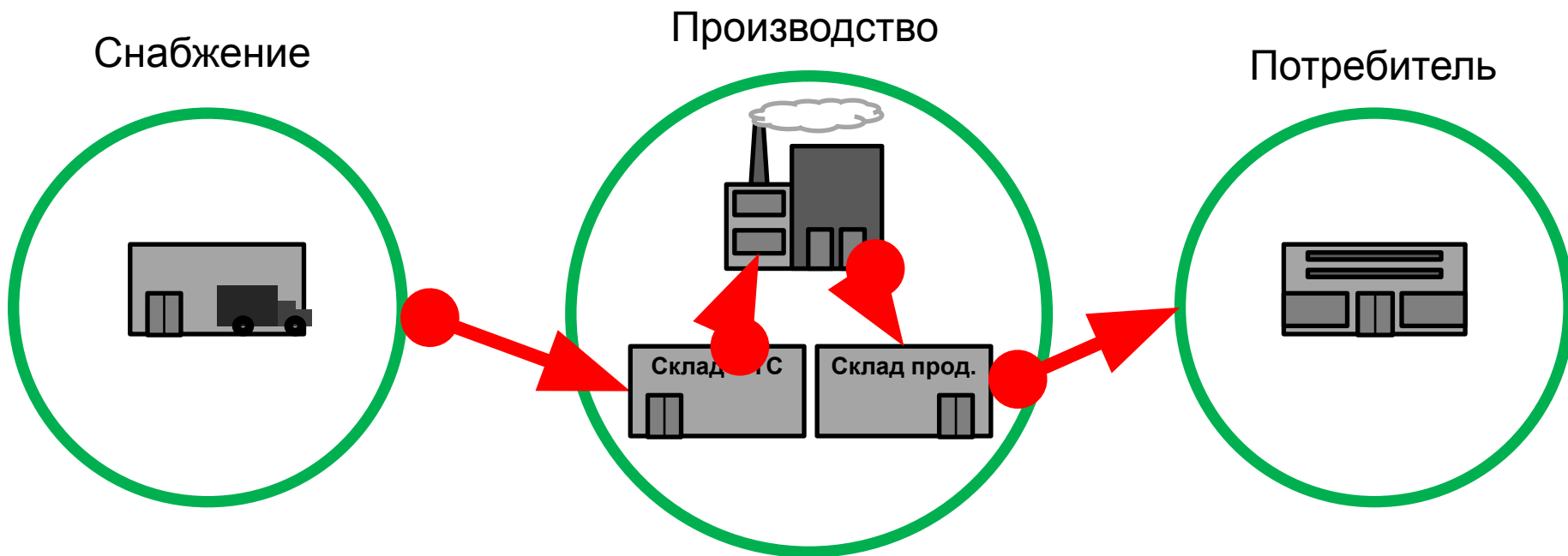
Логистика это – организация движения материального потока товаров от производителей к потребителям



Логистика есть процесс планирования, выполнения и контроля эффективного с точки зрения снижения затрат потока запасов сырья, материалов, незавершенного производства, готовой продукции, сервиса и связанной информации от точки его зарождения до точки потребления (включая импорт, экспорт, внутренние и внешние перемещения) для полного удовлетворения требований потребителей (Council of Logistics Management. Annual Report. Oakbrook, 1985.)

...«Материальный поток»?

Материальный поток – физическое движение сырья, материалов, тары, топлива, полуфабрикатов, товаров в логистической системе



...«Финансовый поток»?

Финансовый поток – движение финансовых средств в логистической системе обеспечивающих закупочную, производственную и распределительную деятельность

Финансовый поток сопровождает материальный поток. Финансовый поток служит для обеспечения логистической системы различными ресурсами

...«Информационный
поток»?

Информационный поток – движение аналитической и управленческой информации в логистической системе, обеспечивающей управление логистическими процессами

Информационный поток сопровождает материальный поток. Движение аналитической информации – мониторинг состояния рынка закупок или распределения. Движение управленческой информации – отдача распоряжений нижестоящим подразделениям и контроль за их выполнением в логистической системе

Функциональные области логистики



Правило логистики – «Правило «7R»

ТЕСТ

12

«Поставка нужного товара в необходимом количестве и должном качестве в установленное время в необходимое место конкретному потребителю с минимальными затратами»

1R Right product – нужная продукция

Номенклатура товаров по потребительскому спросу

2R Right quality – в должном качестве

Сохранение потребительских свойств товара

3R Right quantity – в нужном количестве

Физическое наличие товара

4R Right time – в установленное время

Соблюдение сроков поставки товара

5R Right place – в необходимое место

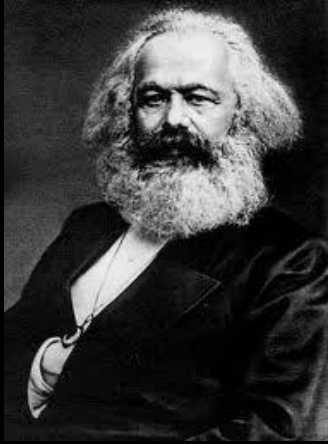
Адресная доставка товара

6R Right customer – конкретному потребителю

Адресная доставка товара

7R Right cost – с минимальными затратами

Повышение экономической эффективности логистического процесса



«...возможно, что один купец (рассматриваемый здесь просто как агент превращения формы товаров, только как покупатель и продавец) посредством своих операций сокращает для многих производителей то время, которое они затрачивали на куплю и продажу. В таком случае его можно рассматривать как машину, уменьшающую бесполезную затрату силы или помогающую высвободить время для производства»

К. Маркс

Одна логистическая компания, посредством своих операций, **сокращает** для многих производителей то **время**, которое они бы затрачивали на самостоятельное выполнение процессов. В этом случае, логистическая компания, рассматривается как механизм, позволяющий **высвободить время для производства.**

Тара - пластиковая, металлическая, деревянная, стеклянная, тканевая, бумажная емкость для упаковки товарно-материальных ценностей в целях сохранения потребительских свойств товарно-материальных ценностей в течении всего их жизненного цикла



Мешок



Куль



Ящик



Коробка



Канистра

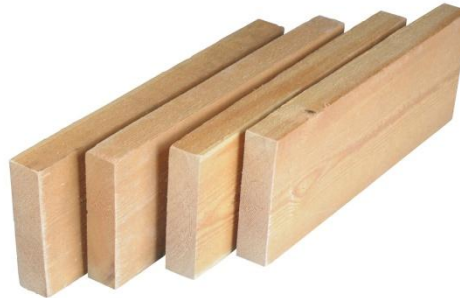


Бочка

Сырьё – добытый или произведенный материал, предназначенный для дальнейшей промышленной переработки в целях получения полуфабриката или готовой продукции предприятием



Сахар



Лесоматериалы



Полимеры

Средства погрузочно-разгрузочных работ



Ручной, вилочный погрузчик до 1000 кг. Колесное средство транспортирования, движущей силой в котором служит тяга или толкание грузчиком погрузчика, подъемник - пневматический



Электрический, вилочный штабелер до 1500 кг. Колесное средство транспортирования, работающее на электроприводе, подъемник – пневматический, электрический





КРЫТЫЙ СКЛАД (СКЛАДСКОЕ ПОМЕЩЕНИЕ)
сооружение для хранения ТМЦ при определенной температуре и влажности. Оборудуется стеллажами или рефрижераторными камерами



РЕЗЕРВУАР
Герметичная емкость для хранения жидкостей и газов или открытая емкость для накопления жидкостей не требующих специальных условий хранения



СИЛОС
Герметичная емкость для хранения сыпучих и порошкообразных ТМЦ. Снабжена трубопроводной системой для погрузочно-разгрузочных операций



НАСЫПНЫЕ ХРАНИЛИЩА
Крытые сооружения или открытые площадки для хранения сыпучих и штучных ТМЦ не требующих специальных условий хранения



Хоппер – саморазгружающийся бункер.

Перевозка – сыпучие грузы: щебень, уголь, зерно, цемент, руда. Грузоподъемность до 60 тонн.

Объем отсека $\approx 33 \text{ м}^3$



Полувагон – бункер без крыши.

Перевозка – сыпучие грузы: щебень, уголь, лес, руда. Грузоподъемность до 70-125 тонн.

Объем отсека $\approx 73-137 \text{ м}^3$



Цистерна – герметичная ёмкость.

Перевозка – наливные грузы: моторное топливо, газ, кислоты, масло. Грузоподъемность до 60, 120 тонн.

Объем отсека $\approx 60, 120 \text{ м}^3$



Автомобилевоз – крытый/открытый двухъярусный вагон. Перевозка – автотранспорт, прицепы
Грузоподъемность до 42 тонн
Объем отсека – штучная погрузка



Платформа – открытый вагон с низкими бортами
Перевозка – длинномерные грузы: трубы, лес
Грузоподъемность до 45, 60 тонн
Площадь – $2,87 \times 13,30 \approx 38\text{м}^2$



Фитинговая платформа – открытый вагон без бортов. Перевозка – контейнеры.
Грузоподъемность до 30 тонн.
Площадь два 20-ти или один 40-ка фут. контейнер



Автофургоны, самосвалы, автоцистерны и т.д.

Грузоподъёмность – 1,5 – 3 – 4,5 тонны.

Тип топлива – дизельное топливо, газ, бензин.

Тип кузова: цельнометаллический, тент, самосвал, цистерна.

Перевозка: наливные, штучные, насыпные грузы.





Седельный тягач (просторечье – «Фура»).

Автомобильный тягач с присоединенным полуприцепом (полуприцепами).

Грузоподъёмность – 14-22 тонны.

Тип топлива – дизельное топливо.

Тип кузова: тент, жёсткий кузов.

Перевозка: длинномерные грузы, штучные грузы.





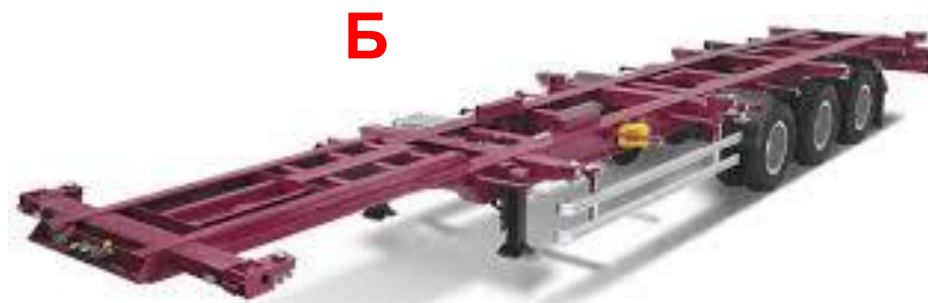
Автомобильный контейнеровоз.

Автомобильный тягач без/с присоединенной платформой. Контейнер устанавливается на платформу или каркас тягача.

Грузоподъёмность – 14-22 тонны.

Тип топлива – дизельное топливо.

Перевозка: длинномерные грузы, штучные грузы, распределение контейнеров железнодорожной и морской перевозки.



Виды транспортных средств. Морской/речной транспорт ОАО «Совкомфлот»



Газовоз «Псков»
Грузовместимость 170200 м³ / 34960 тонн
Перевозка – сжиженный газ



Танкер «Адриана»
Грузовместимость 5600 тонн
Перевозка – жидкая химия, нефтепродукты



Сухогруз «Василий Динков»
Грузовместимость 20486 тонн
Перевозка – штучные, насыпные



Ан-22 «Антей»

Грузоподъемность – 60 тонн.

Дальность полета – 5200 км.

Перевозка – штучные грузы, техника



Boeing 747-200F

Грузоподъемность – 112 тонн.

Дальность полета – 9800 км.

Перевозка – штучные грузы.

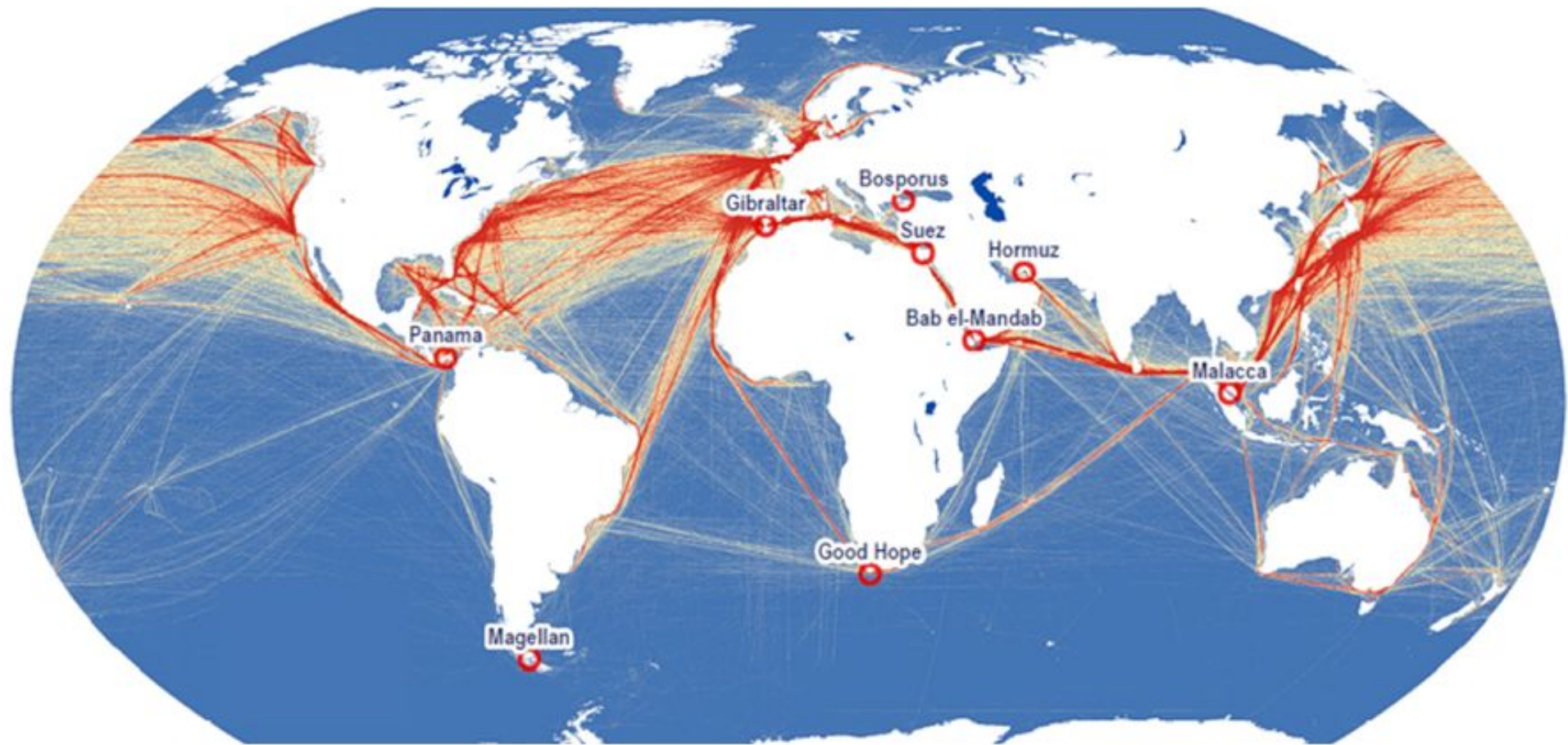


Airbus A300-600ST «Beluga»

Грузоподъемность – 47 тонн.

Дальность полета – 3500 км.

Перевозка – штучные грузы, техника



<https://www.marinetraffic.com/ru/>

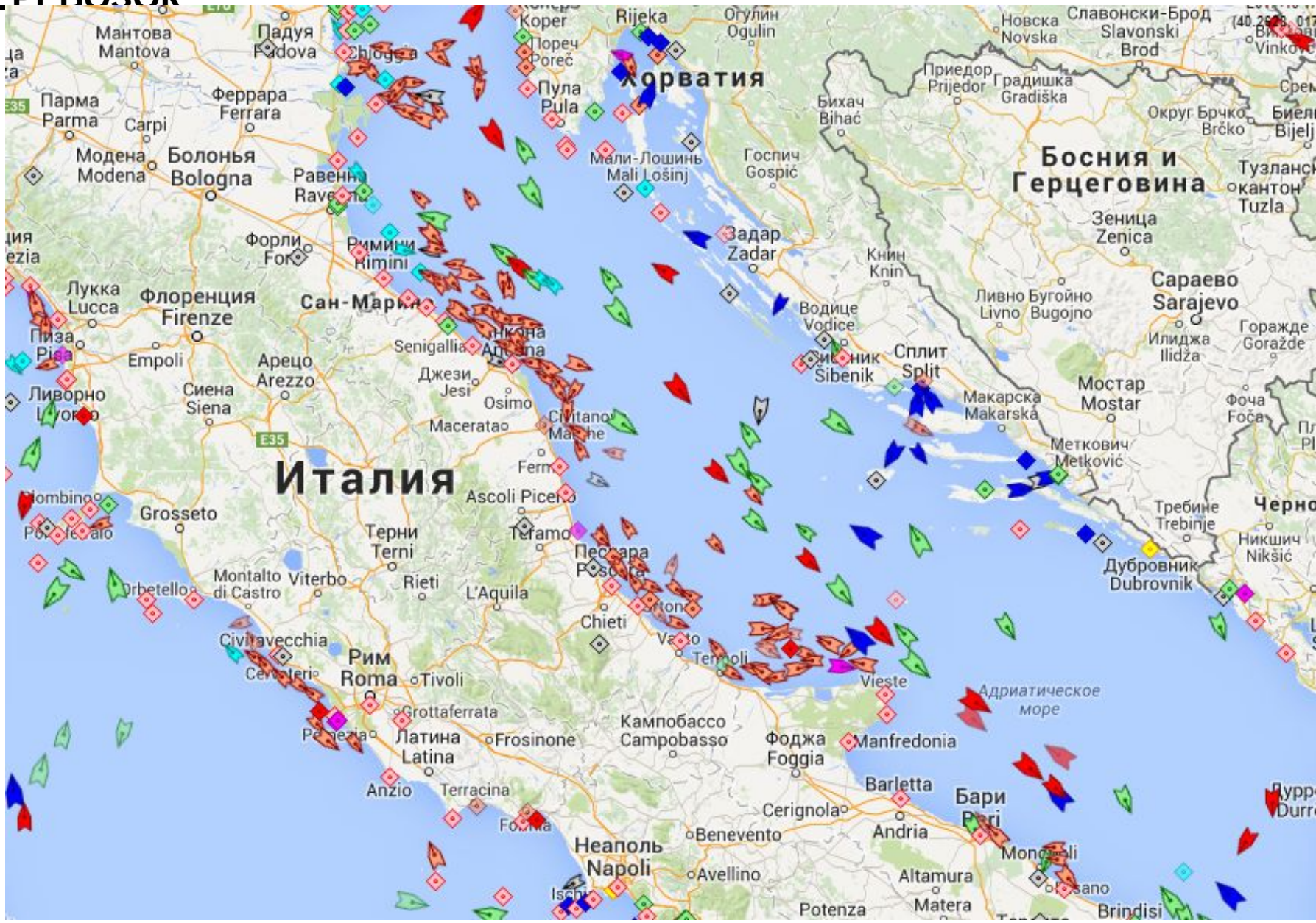
Карта движения морских судов в режиме реального времени

КАРТА ПЕРВОЗОК

НАПРЯЖЕННОСТИ

МЕЖДУНАРОДНЫХ

МОРСКИХ



КАРТА ПЕРЕВОЗОК

НАПРЯЖЕННОСТИ

МЕЖДУНАРОДНЫХ

МОРСКИХ

ASTRAKHAN

В. МАКРОУДАКIS-MICHAEL
MarineTraffic.com

Флаг: Russia	Тип судна: General Cargo	
Длина и ширина: 118m x 17m	Осадка: 3.6m	
CALL SIGN: UILA	IMO: 8866589	MMSI: 273423900

Получено:
2 min ago
(AIS источник: 1016)

Статус:
Underway using Engine

Скорость / направление:
7.3kn / 128°

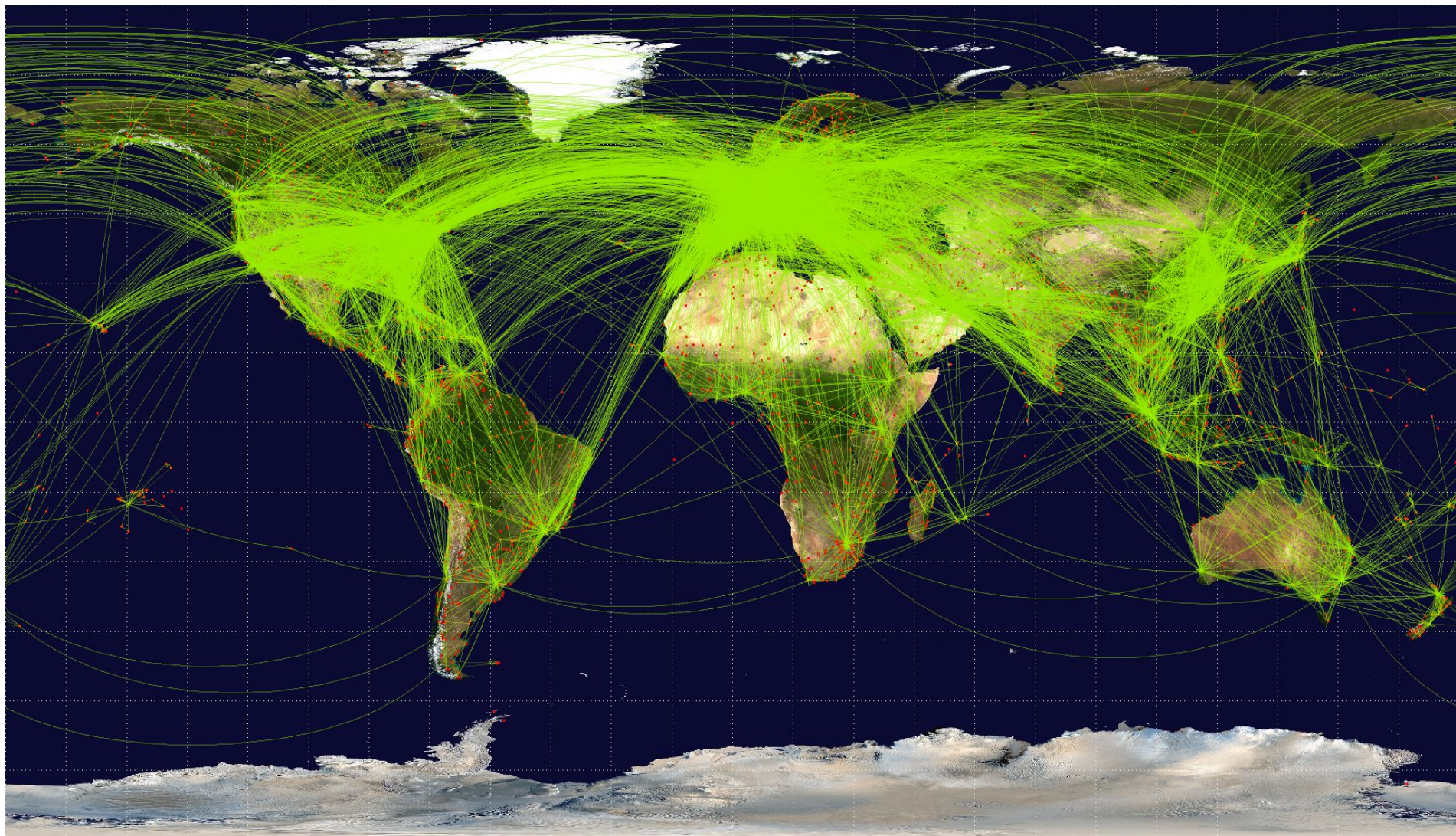
Направление:
MARGHERA

ОП:
2014-12-09 05:00 (UTC)

- Показать пройденный путь
- Расстояние до ...
- Архив маршрутов
- История позиций
- Port Calls
- Nearby Vessels

[Add to Fleet](#)

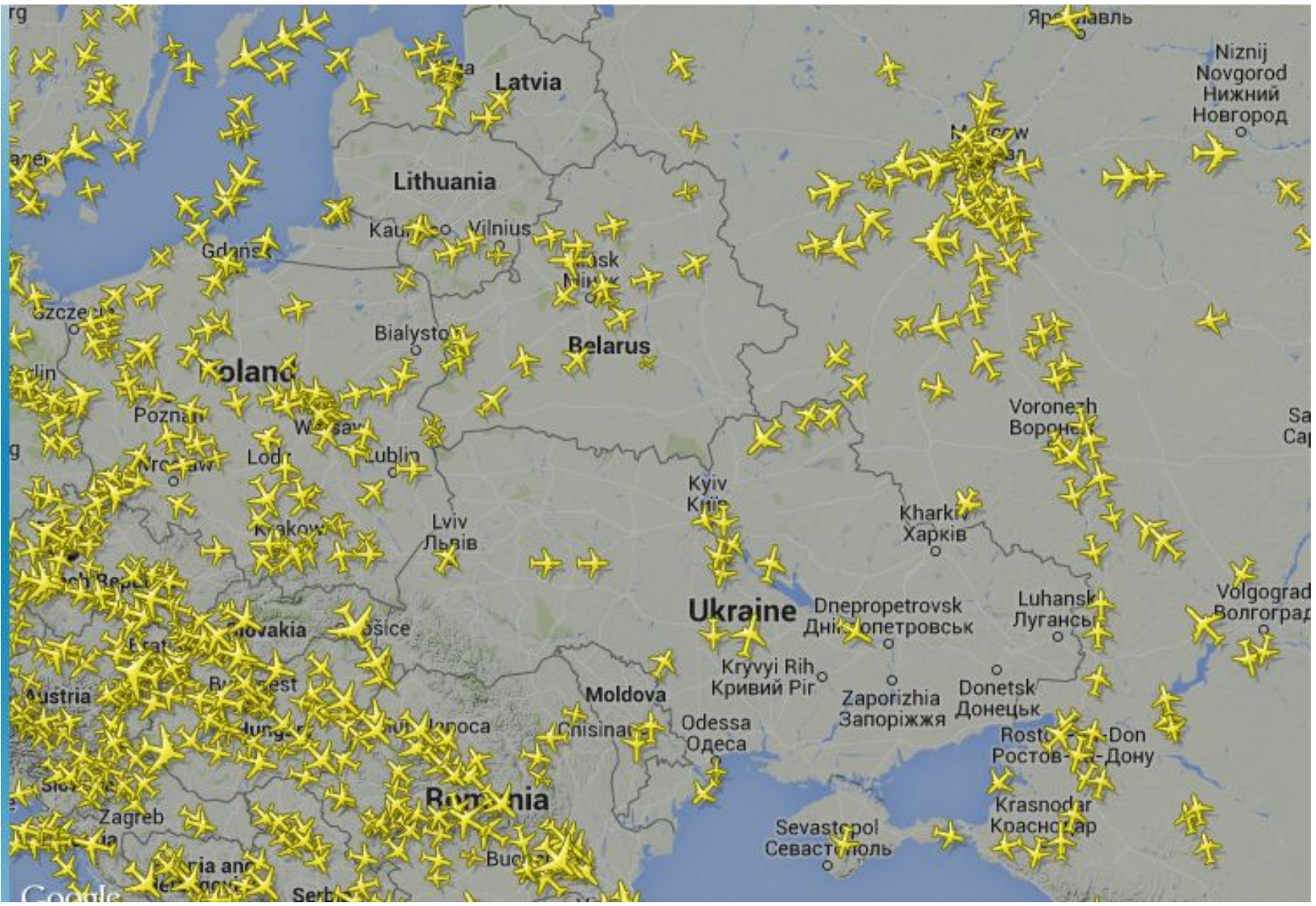
[Детали судна >](#)



http://priroda.inc.ru/tv/nebo_online.html

Карта движения воздушных судов(самолетов) в режиме реального времени

КАРТА НАПРЯЖЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК



1. Арский А.А. Технология снижения логистических издержек // Управленческие науки – М.: Финансовый университет, № 4, 2013. – 88 С., С. 54-56.
2. Арский А.А. Механизм управления взаимодействием таможенных органов с участниками внешнеэкономической деятельности с использованием услуг транспортно-логистических компаний. Монография. – М.: «Дашков и К», 2014, –125 С.
3. Арский А. А. Модернизация отечественных логистических систем. Ожидания и прогнозы. IV Международная научно-практическая конференция «Социально-экономическое развитие регионов России»: Сборник научных трудов / Московский государственный университет экономики, статистики и информатики – М., 2014. – 302 с. 13–19 С.
4. Арский А.А. Современные методы анализа логистической деятельности предприятия // Вестник университета (Государственный университет управления). Государственный университет управления. – М.: № 14, 2010. С. 17-21.
5. Арский А.А. Резервы логистики в современных условиях России // Вестник университета (Государственный университет управления). Государственный университет управления. – М.: № 16 (26), 2008. С. 13-18.
6. Арский А.А. Функционально-стоимостной анализ логистики // Вестник университета (Государственный университет управления). Государственный университет управления. – М.: № 23, 2009. С. 20-23.
7. Арский А.А. Хронометраж линейного логистического процесса // Управленческие науки. Финансовый университет, – М.: № 2, 2014. – 86 С., С. 52-56.
8. Арский А.А. Управление логистическими издержками международной торговли // Мир современной науки, – М.: №3 (25), 2014. С. 66-68.
9. Арский А.А. Развитие отечественных логистических систем в условиях западных санкций // Стратегии бизнеса. Электронный научно-экономический журнал. Издательский дом «Реальная экономика». – Санкт-Петербург. №1, 2014. – 118-119 С.
10. Арский А.А. Управление внешними рисками логистических систем // Стратегии бизнеса. Электронный научно-экономический журнал. Издательский дом «Реальная экономика». – Санкт-Петербург. №1, 2014. – 22-24 С.
11. Арский А.А. Особенность формирования стоимости логистической услуги // Экономика. Налоги. Право. – М.: Финансовый университет, №1, 2014. – 134 С., С. 44-47.
12. Арский А.А. Особенности преподавания логистических дисциплин. Материалы конференции. Международная научно-практическая конференция «Ценности и интересы современного общества». Общество, право, человек. Часть 2 // Московский государственный университет экономики, статистики и информатики – М., 2014. – 300 с. 21–24 С.
13. Арский А.А. Совершенствование профессиональной подготовки специалистов таможенных органов // Вестник университета (Государственный университет управления). Государственный университет управления. – М.: № 21, 2011. С. 132-134

«ГОСТ Р 7.0.8-2013. Национальный стандарт Российской Федерации. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Делопроизводство и архивное дело. Термины и определения» (утв. Приказом Росстандарта от 17.10.2013 N 1185-ст) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163800/

Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 6.30-2003 "Унифицированные системы документации. Унифицированная система организационно-распорядительной документации. Требования к оформлению документов" (принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 3 марта 2003 г. N 65-ст)

Система ГАРАНТ: <http://base.garant.ru/185891/#ixzz3KZLxMytK>

Постановление Госкомстата РФ от 28.11.1997 N 78 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте"

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_23913/

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 10 ноября 1992 г. № 31 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТАРИФНО-КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПО ОБЩЕОТРАСЛЕВЫМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=86523>

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗРАБОТКЕ ИНСТРУКЦИЙ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

Разработка и утверждение инструкций по охране труда

для работников <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=89117> ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ГРУЗЧИКА

ERP стратегия планирования ресурсов организации по принципу их непрерывной балансировки и оптимизации на всех этапах производственного цикла [Пример реализации решения www.sap.com](http://www.sap.com)

PLM Прикладная информационная программа (ПО) Обеспечивающая управление жизненным циклом ТМЦ [Разработчики ПО http://www.capterra.com/product-data-management-software](http://www.capterra.com/product-data-management-software)

СНиП «Складские здания» 31-04-2001 http://geo-design.ru/docs/SNiP_31-04-2001.pdf

Водитель автомобиля 4-й разряд <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=86523>

Грузчики <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=177953#0>

<https://www.youtube.com/watch?v=8LqrijlqKhoQ>

Нарушение техники безопасности при погрузочно-разгрузочных работах

<https://www.youtube.com/watch?v=6HFp7ai0OBY>

Природные риски (склад)

<https://www.youtube.com/watch?v=raSJaiGjEls>

Кадровые риски (склад)

<https://www.youtube.com/watch?v=GpukeQKHwUU>

Нарушение техники безопасности при погрузочно-разгрузочных работах (порт)

http://www.liveleak.com/view?i=8d0_1454881754 Халатность

https://www.youtube.com/watch?v=ZW9sW_fJqOo Природный газ

ТЕСТ

Освоить учебный материал слайдов отмеченных данным знаком.

На следующем занятии состояться тестирование по данным материалам

Визуализация процессов

©MondoCarrelliMitsubishi



**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ !**